

**PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2016/1373****ze dne 11. srpna 2016,****kterým se schvaluje výkonnostní plán sítě na druhé referenční období systému sledování výkonnosti v rámci projektu jednotného evropského nebe (2015–2019)****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 ze dne 10. března 2004, kterým se stanoví rámec pro vytvoření jednotného evropského nebe (rámcové nařízení<sup>(1)</sup>), a zejména na čl. 11 odst. 1 uvedeného nařízení,s ohledem na prováděcí nařízení Komise (EU) č. 390/2013 ze dne 3. května 2013, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti letových navigačních služeb a funkcí sítě<sup>(2)</sup>, a zejména na čl. 6 písm. d) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V souladu s nařízením Komise (EU) č. 677/2011<sup>(3)</sup> má manažer struktury vzdušného prostoru přispívat k provádění systému sledování výkonnosti.
- (2) V souladu s prováděcím nařízením (EU) č. 390/2013 manažer struktury vzdušného prostoru vypracoval výkonnostní plán sítě na druhé referenční období systému sledování výkonnosti v rámci projektu jednotného evropského nebe (2015–2019) a předložil jej Komisi.
- (3) Komise s pomocí orgánu pro kontrolu výkonnosti vyhodnotila výkonnostní plán sítě oproti výkonnostním cílům na úrovni Unie a obdobně i oproti kritériím stanoveným v příloze IV prováděcího nařízení (EU) č. 390/2013, stejně jako ostatní požadavky uvedeného nařízení.
- (4) Toto vyhodnocení prokázalo, že výkonnostní plán sítě je v souladu s uvedenými cíli, kritérii a požadavky. Zejména pokud jde o klíčové oblasti výkonnosti, jimiž jsou bezpečnost, ochrana životního prostředí a kapacita, jsou cíle vymezené v plánu totožné s příslušnými cíli na úrovni Unie a jsou s nimi tudíž konzistentní. Pokud jde o klíčovou oblast výkonnosti týkající se efektivity nákladů, cíle vymezené v plánu jsou rovněž konzistentní s cíli na úrovni Unie, protože trend snížení stanovených jednotkových nákladů je nad cílem na úrovni Unie.
- (5) Je proto vhodné, aby Komise schválila konečnou verzi výkonnostního plánu sítě ve vydání z června 2015 tak, jak byl vypracován manažerem struktury vzdušného prostoru a předložen Komisi,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

**Článek 1**

Výkonnostní plán sítě na druhé referenční období systému sledování výkonnosti v rámci projektu jednotného evropského nebe (2015–2019) ve znění vydání z června 2015 předložený manažerem struktury vzdušného prostoru se schvaluje.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 1.<sup>(2)</sup> Úř. věst. L 128, 9.5.2013, s. 1.<sup>(3)</sup> Nařízení Komise (EU) č. 677/2011 ze dne 7. července 2011, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro funkce sítě uspořádání letového provozu (ATM) a kterým se mění nařízení (EU) č. 691/2010 (Úř. věst. L 185, 15.7.2011, s. 1).

---

*Článek 2*

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 11. srpna 2016.

*Za Komisi*  
*předseda*  
Jean-Claude JUNCKER

---