

**PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2016/1109****ze dne 6. července 2016****o žádosti Itálie o odchylku v souladu s čl. 9 odst. 4 směrnice Rady 98/41/ES o registraci osob na palubách osobních lodí provozujících dopravu do přístavů členských států Společenství nebo z nich***(oznámeno pod číslem C(2016) 4137)***(Pouze italské znění je závazné)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 98/41/ES ze dne 18. června 1998 o registraci osob na palubách osobních lodí provozujících dopravu do přístavů členských států Společenství nebo z nich <sup>(1)</sup>, zejména na čl. 9 odst. 4 této směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Směrnice 98/41/ES má zvýšit bezpečnost cestujících a posádky na palubách osobních lodí, jakož i možnost jejich záchrany a zajistit, aby byly po nehodě účinněji prováděny pátrací a záchranné akce.
- (2) Ustanovení čl. 5 odst. 1 směrnice 98/41/ES vyžaduje, aby se pro každou osobní loď vyplouvající z přístavu nacházejícího se v některém členském státě s cílem podniknout cestu delší než dvacet mil od místa vyplutí zaznamenávaly určité informace.
- (3) Ustanovení čl. 9 odst. 4 směrnice 98/41/ES členským státům umožňuje požádat Komisi, aby od tohoto požadavku stanovila odchylku.
- (4) Dopisem ze dne 3. března 2015 Italská republika předala Komisi žádost o odchylku od požadavku zaznamenávat informace o osobách na palubě podle čl. 5 odst. 1 směrnice 98/41/ES, pokud jde o všechny osobní lodě plující na těchto trasách: a) Termoli – ostrovy Tremiti a zpět; b) Terracina – Ponza a zpět a c) Ponza – Ventotene a zpět.
- (5) Za účelem posouzení žádosti si Komise dne 4. června 2015 vyžádala od Italské republiky doplňující informace. Italská republika odpověděla dne 10. listopadu 2015.
- (6) Dne 31. března 2016 Italská republika upravila rozsah žádosti o odchylku, pokud jde o některé kategorie osob na palubě, u kterých je nutné zaznamenat počet.
- (7) Komise s pomocí agentury EMSA posoudila žádost o odchylku na základě dostupných informací.
- (8) Italská republika poskytla tyto informace: (1) na dotčených trasách je roční pravděpodobnost, že významná výška vln přesáhne dva metry, nižší než 10 %; (2) lodě, na které se má odchylka vztahovat, provozují liniovou dopravu; (3) cesty nejsou delší než 30 mil. od místa vyplutí; (4) v mořské oblasti, ve které plují dotčené osobní lodě, je z pobřeží poskytováno navigační vedení, meteorologické předpovědi a jsou zde k dispozici i pátrací a záchranná zařízení italské pobřežní strážže; (5) pro registraci detailních informací o cestujících, kterou by bylo možné sladit s pravidelnými cestami lodí a synchronizovat s pozemní dopravou, neexistuje potřebná infrastruktura a zařízení v přístavech, (6) požadovaná odchylka bude platit pro všechny provozovatele lodní dopravy na určených trasách a (7) odchylka se nepoužije na registraci počtu dětí na palubě a na informace dobrovolně poskytnuté cestujícími ohledně zvláštní péče nebo pomoci v nouzových situacích.
- (9) Z konečných výsledků posouzení vyplývá, že všechny podmínky pro schválení odchylky jsou splněny.
- (10) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro námořní bezpečnost a zabránění znečištění z lodí,

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 188, 2.7.1998, s. 35.

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

*Článek 1*

1. Tímto se schvaluje žádost o odchylku předložená Italskou republikou podle čl. 9 odst. 4 směrnice 98/41/ES týkající se o registraci informací o osobách na palubách všech osobních lodí, které provozují osobní dopravu na těchto trasách: Termoli – ostrovy Tremiti a zpět, Terracina – Ponza a zpět, Ponza – Ventotene a zpět.
2. Odchylka stanovená v odstavci 1 se nepoužije na registraci počtu dětí na palubě a na informace dobrovolně poskytnuté cestujícími ohledně zvláštní péče nebo pomoci v nouzových situacích.

*Článek 2*

Toto rozhodnutí je určeno Italské republice.

V Bruselu dne 6. července 2016.

*Za Komisi*  
Violeta BULC  
*členka Komise*

---