

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2016/599**ze dne 15. dubna 2016****o souladu některých cílů, které jsou zahrnuty do revidovaných vnitrostátních plánů či plánů funkčních bloků vzdušného prostoru předložených podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004, s výkonnostními cíli na úrovni celé Unie pro druhé referenční období***(oznámeno pod číslem C(2016) 2140)***(Pouze bulharské, české, chorvatské, italské, maďarské, německé, portugalské, rumunské, slovenské, slovinské a španělské znění je závazné)****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 ze dne 10. března 2004, kterým se stanoví rámec pro vytvoření jednotného evropského nebe (rámcové nařízení) ⁽¹⁾, a zejména na čl. 11 odst. 3 písm. c) uvedeného nařízení,s ohledem na prováděcí nařízení Komise (EU) č. 390/2013 ze dne 3. května 2013, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti letových navigačních služeb a funkcí sítí ⁽²⁾, a zejména na čl. 15 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Podle nařízení (ES) č. 549/2004 mají členské státy přijmout vnitrostátní plány nebo plány funkčních bloků vzdušného prostoru (FAB), včetně závazných cílů na vnitrostátní úrovni nebo na úrovni funkčních bloků vzdušného prostoru, zajišťující soulad s výkonnostními cíli na úrovni celé Unie. V uvedeném nařízení se rovněž stanoví, že Komise posoudí soulad těchto cílů na základě hodnotících kritérií zmiňovaných v čl. 11 odst. 6 písm. d). Podrobná pravidla byla v této souvislosti stanovena prováděcím nařízením (EU) č. 390/2013.
- (2) Prováděcím rozhodnutím Komise 2014/132/EU ⁽³⁾ byly na úrovni celé Unie přijaty výkonnostní cíle na druhé referenční období (2015–2019) v klíčových oblastech výkonnosti zahrnujících bezpečnost, životní prostředí, kapacitu a efektivitu nákladů.
- (3) Dne 2. března 2015 přijala Komise prováděcí rozhodnutí (EU) 2015/347 ⁽⁴⁾, kterým se konstatuje nesoulad některých cílů zahrnutých do prvotních plánů výkonnosti s výkonnostními cíli na úrovni celé Unie a kterým se stanoví doporučení k revizi těchto cílů. Uvedené rozhodnutí bylo určeno Belgii, Bulharsku, České republice, Německu, Řecku, Španělsku, Francii, Chorvatsku, Itálii, Kypru, Lucembursku, Maďarsku, Maltě, Nizozemsku, Rakousku, Portugalsku, Rumunsku, Slovinsku a Slovensku a požadovalo revizi cílů v klíčových oblastech výkonnosti týkajících se kapacity a/nebo efektivitu nákladů.
- (4) Belgie, Bulharsko, Česká republika, Německo, Řecko, Španělsko, Francie, Chorvatsko, Itálie, Kypr, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Nizozemsko, Rakousko, Portugalsko, Rumunsko, Slovensko a Slovinsko předložily revidované vnitrostátní plány nebo plány funkčních bloků vzdušného prostoru (včetně revidovaných výkonnostních cílů) do 2. července 2015. Španělsko a Portugalsko předložily 4. února 2016 změnu plánu funkčních bloků vzdušného prostoru s další revizí výkonnostních cílů.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 1.⁽²⁾ Úř. věst. L 128, 9.5.2013, s. 1.⁽³⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise 2014/132/EU ze dne 11. března 2014, kterým se stanoví výkonnostní cíle pro síť uspořádání letového provozu a varovné prahové hodnoty na úrovni Evropské unie na druhé referenční období 2015–2019 (Úř. věst. L 71, 12.3.2014, s. 20).⁽⁴⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2015/347 ze dne 2. března 2015, kterým se konstatuje nesoulad některých cílů zahrnutých do vnitrostátních plánů či plánů funkčních bloků vzdušného prostoru předložených podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 s výkonnostními cíli celé Unie na druhé referenční období a stanoví doporučení pro přezkum těchto cílů (Úř. věst. L 60, 4.3.2015, s. 48).

- (5) Orgán pro kontrolu výkonnosti, jenž má být Komisi podle článku 3 prováděcího nařízení (EU) č. 390/2013 nápomocen při provádění systému sledování výkonnosti, předložil Komisi svou hodnotící zprávu dne 15. října 2015.
- (6) Soulad revidovaných výkonnostních cílů s výkonnostními cíli na úrovni celé Unie byl posouzen na základě týchž hodnotících kritérií a metodik, které byly použity při posuzování prvotně předložených výkonnostních cílů.
- (7) Pokud jde o klíčovou oblast výkonnosti týkající se kapacity, byl posouzen soulad revidovaných cílů předložených dotčenými členskými státy pro míru zpoždění na trati z důvodu uspořádání toku letového provozu (ATFM), a to v souladu se zásadou stanovenou v bodě 4 přílohy IV prováděcího nařízení (EU) č. 390/2013 a s použitím příslušných referenčních hodnot pro kapacitu funkčních bloků vzdušného prostoru, jejichž uplatnění zajišťuje splnění výkonnostního cíle na úrovni celé Unie a jež byly vypočítány manažerem struktury vzdušného prostoru a uvedeny v operačním plánu sítě (2014–2018/2019) v jeho nejnovější verzi z června 2014 (dále jen „operační plán sítě“). Posouzení prokázalo, že revidované cíle předložené Českou republikou, Chorvatskem, Maďarskem, Rakouskem, Slovinskem a Slovenskem, pokud jde o FABCE, Španělskem a Portugalskem, pokud jde o SW FAB, a Bulharskem a Rumunskem, pokud jde o Danube FAB, jsou v souladu s příslušným výkonnostním cílem na úrovni celé Unie.
- (8) Pokud jde o klíčovou oblast výkonnosti týkající se efektivity nákladů, byly posouzeny cíle předložené dotčenými členskými státy vyjádřené ve stanovených jednotkových nákladech na traťové navigační služby, a to v souladu se zásadami stanovenými v bodě 5 ve spojení s bodem 1 přílohy IV prováděcího nařízení (EU) č. 390/2013 a při zohlednění trendu stanovených jednotkových nákladů na traťové navigační služby během druhého referenčního období a během prvního i druhého referenčního období celkem (2012–2019), počtu výkonových jednotek (prognózy dopravy) a výše stanovených jednotkových nákladů na traťové navigační služby ve srovnání s členskými státy, ve kterých existuje podobné provozní a ekonomické prostředí. Posouzení prokázalo, že revidované cíle předložené Rakouskem a Slovenskem, stanovené v revidovaném plánu výkonnosti pro blok FABCE, a Itálií, stanovené v revidovaném plánu výkonnosti pro blok Blue Med FAB, jsou v souladu s příslušným výkonnostním cílem na úrovni celé Unie.
- (9) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro jednotné nebe,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Cíle obsažené v revidovaných plánech výkonnosti předložených podle nařízení (ES) č. 549/2004, které jsou uvedeny v příloze, jsou v souladu s výkonnostními cíli na úrovni celé Unie pro druhé referenční období stanovenými v prováděcím rozhodnutí 2014/132/EU.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Bulharské republice, České republice, Španělskému království, Chorvatské republice, Italské republice, Maďarsku, Rakouské republice, Portugalské republice, Rumunsku, Republice Slovinsko a Slovenské republice.

V Bruselu dne 15. dubna 2016.

Za Komisi
Violeta BULC
členka Komise

PŘÍLOHA

Výkonnostní cíle v klíčových oblastech výkonnosti týkajících se kapacity a efektivity nákladů zahrnuté do revidovaných vnitrostátních plánů či plánů funkčních bloků vzdušného prostoru předložených podle nařízení (ES) č. 549/2004, u nichž byl konstatován soulad s výkonnostními cíli na úrovni celé Unie pro druhé referenční období

KLÍČOVÁ OBLAST VÝKONNOSTI TÝKAJÍCÍ SE KAPACITY

Míra zpoždění na trati z důvodu uspořádání toku letového provozu (ATFM): minuty/let

ČLENSKÝ STÁT	FAB	CÍLOVÁ TRAŤOVÁ KAPACITA FAB				
		2015	2016	2017	2018	2019
Česká republika	FAB-CE	0,29	0,29	0,28	0,28	0,27
Chorvatsko						
Maďarsko						
Rakousko						
Slovinsko						
Slovensko						
Bulharsko	Danube	0,03	0,03	0,03	0,03	0,04
Rumunsko						
Portugalsko	SW	0,30	0,31	0,31	0,30	0,30
Španělsko						

KLÍČOVÁ OBLAST VÝKONNOSTI TÝKAJÍCÍ SE EFEKTIVITY NÁKLADŮ

Legenda:

Popis	Položka	Jednotky
(A)	Celkové stanovené náklady na traťové navigační služby	(v nominálním vyjádření a v národní měně)
(B)	Míra inflace	(%)
(C)	Index inflace	(100 = 2009)
(D)	Celkové stanovené náklady na traťové navigační služby	(v reálných cenách roku 2009 a v národní měně)
(E)	Celkové traťové výkonové jednotky	(TSU)
(F)	Stanovené jednotkové náklady (DUC) na traťové navigační služby	(v reálných cenách roku 2009 a v národní měně)

BLUE MED FAB

Oblast zpoplatnění: Itálie – měna: EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	674 742 285	693 557 255	711 992 044	710 883 664	707 016 612
(B)	1,0 %	1,1 %	1,3 %	1,5 %	1,6 %
(C)	110,8	112,0	113,5	115,2	117,0
(D)	609 005 804	619 176 790	627 477 336	617 241 895	604 216 765
(E)	8 557 964	8 866 051	9 207 393	9 553 591	9 897 521
(F)	71,16	69,84	68,15	64,61	61,05

FAB CE

Oblast zpoplatnění: Rakousko – měna: EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	188 243 000	194 934 000	204 696 000	209 564 000	207 200 000
(B)	1,7 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(C)	114,2	116,1	118,1	120,1	122,1
(D)	164 901 573	167 908 470	173 369 786	174 525 859	169 672 673
(E)	2 693 000	2 777 000	2 850 000	2 928 000	3 014 000
(F)	61,23	60,46	60,83	59,61	56,29

Oblast zpoplatnění: Slovensko – měna: EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	59 272 906	61 912 217	62 981 088	66 300 093	67 598 994
(B)	0,0 %	1,4 %	1,7 %	1,8 %	2,0 %
(C)	110,3	111,8	113,7	115,7	118,1
(D)	53 754 368	55 355 807	55 381 628	57 279 434	57 253 112
(E)	1 078 000	1 126 000	1 186 000	1 250 000	1 312 000
(F)	49,86	49,16	46,70	45,82	43,64