

**PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2015/187****ze dne 6. února 2015,****kterým se mění nařízení (EU) č. 185/2010, pokud jde o detekční kontrolu kabinových zavazadel****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ze dne 11. března 2008 o společných pravidlech v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy a o zrušení nařízení (ES) č. 2320/2002 <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 4 odst. 3 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Důkazy z nedávné doby svědčí o tom, že se teroristé snaží vyvíjet nové úkryty pro improvizovaná výbušná zařízení, jež mají překonat stávající opatření na ochranu letectví před protiprávními činy týkající se detekční kontroly kabinových zavazadel.
- (2) Některá specifická opatření na ochranu letectví před protiprávními činy stanovená v nařízení Komise (EU) č. 185/2010 <sup>(2)</sup> by proto měla být pozměněna tak, aby se zlepšil způsob zmírňování hrozeb, jež z improvizovaných výbušných zařízení ukrytých v kabinových zavazadlech plynou.
- (3) Změny by měly upřesnit technické specifikace pro detekční kontrolu kabinových zavazadel pomocí systémů detekce výbušnin.
- (4) Změny by rovněž měly umožnit provádět za určitých podmínek detekční kontrolu kabinových zavazadel obsahujících přenosné počítače a jiná velká elektrická zařízení.
- (5) Nařízení (EU) č. 185/2010 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (6) Aby byla minimalizována rizika v oblasti ochrany letectví před protiprávními činy, mělo by toto nařízení vstoupit v platnost co nejdříve.
- (7) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro ochranu civilního letectví,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

*Článek 1*

Příloha nařízení (EU) č. 185/2010 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

*Článek 2*

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem po vyhlášení. Použije se ode dne 1. března 2015.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 6. února 2015.

*Za Komisi**předseda*

Jean-Claude JUNCKER

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 97, 9.4.2008, s. 72.<sup>(2)</sup> Nařízení Komise (EU) č. 185/2010 ze dne 4. března 2010, kterým se stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti (Úř. věst. L 55, 5.3.2010, s. 1).

## PŘÍLOHA

Příloha nařízení (EU) č. 185/2010 se mění takto:

1. Kapitola 4 se mění takto:

a) Bod 4.1.2.1 se nahrazuje tímto:

„4.1.2.1 Před detekční kontrolou je nutno z kabinového zavazadla vyjmout přenosné počítače a jiná velká elektrická zařízení a podrobit je detekční kontrole odděleně, pokud kabinové zavazadlo nemá být podrobena detekční kontrole pomocí systémů detekce výbušnin (EDS), které odpovídají standardu C2 nebo vyššímu.“

b) Bod 4.1.2.8 se nahrazuje tímto:

„4.1.2.8 Každé zavazadlo, u něhož bylo zjištěno, že obsahuje velké elektrické zařízení, je podrobena detekční kontrole znovu, přičemž dotčený předmět není uložen v zavazadle a je podroben detekční kontrole odděleně, pokud kabinové zavazadlo nebylo podrobena detekční kontrole zařízením EDS, které odpovídá standardu C2 nebo vyššímu.“

2. V kapitole 12 se doplňují nové body, které znějí:

„12.4.2.7 Všechna zařízení EDS určená k detekční kontrole kabinových zavazadel musí odpovídat alespoň standardu C1.

12.4.2.8 Všechna zařízení EDS určená k detekční kontrole kabinových zavazadel obsahujících přenosné počítače a jiná velká elektrická zařízení musí odpovídat alespoň standardu C2.

12.4.2.9 Všechna zařízení EDS určená k detekční kontrole kabinových zavazadel obsahujících přenosné počítače, jiná velká elektrická zařízení a tekutiny, aerosoly a gely musí odpovídat alespoň standardu C3.“

---