

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2015/45

ze dne 14. ledna 2015,

kterým se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES a nařízení Komise (ES) č. 692/2008, pokud jde o inovativní technologie pro snižování emisí CO₂ z lehkých užitkových vozidel

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla ⁽¹⁾, a zejména na čl. 5 odst. 3 uvedeného nařízení,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice) ⁽²⁾, a zejména na čl. 39 odst. 2 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 ⁽³⁾, stanoví, že snížení emisí CO₂ dosažené použitím inovativních technologií by se mělo zohlednit při výpočtu průměrných specifických emisí CO₂ každého výrobce. Podrobný postup schvalování a certifikace inovativních technologií pro snižování emisí CO₂ z lehkých užitkových vozidel je stanoven v prováděcím nařízení Komise (EU) č. 427/2014 ⁽⁴⁾.
- (2) Aby bylo zohledněno snížení emisí CO₂ dosažené použitím inovativních technologií při výpočtu cíle pro specifické emise CO₂ každého výrobce a aby se zajistilo účinné monitorování snižování specifických emisí CO₂ u konkrétních vozidel, certifikace vozidel vybavených ekologickými inovacemi by měla být součástí schválení typu vozidla a snížení by mělo být v souladu s čl. 11 odst. 2 prováděcího nařízení (EU) č. 427/2014 uvedeno zvlášť v dokumentaci o schválení typu a v prohlášení o shodě podle směrnice 2007/46/ES.
- (3) Je tedy nezbytné změnit dokumenty používané při schvalování typu tak, aby vhodným způsobem uváděly údaje související s ekologickými inovacemi.
- (4) Cílem změn dokumentů používaných při schvalování typu je jednak poskytnout schvalovacím orgánům odpovídající údaje pro certifikaci lehkých užitkových vozidel vybavených ekologickými inovacemi a také začlenit snižování emisí CO₂ prostřednictvím ekologických inovací mezi reprezentativní údaje o konkrétním typu, variantě nebo verzi vozidla.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 171, 29.6.2007, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1.

⁽³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 ze dne 11. května 2011, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nová lehká užitková vozidla v rámci integrovaného přístupu Unie ke snižování emisí CO₂ z lehkých vozidel (Úř. věst. L 145, 31.5.2011, s. 1).

⁽⁴⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 427/2014 ze dne 25. dubna 2014, kterým se stanoví postup schvalování a certifikace inovativních technologií ke snižování emisí CO₂ z lehkých užitkových vozidel podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 (Úř. věst. L 125, 26.4.2014, s. 57).

- (5) Nařízení Komise (ES) č. 692/2008 ⁽¹⁾ stanoví správní ustanovení pro kontrolu shodnosti vozidel z hlediska emisí CO₂ a požadavky na měření emisí CO₂ a spotřeby paliva u těchto vozidel.
- (6) Směrnice 2007/46/ES a nařízení (ES) č. 692/2008 by proto měly být odpovídajícím způsobem změněny.
- (7) Měl by být poskytnut dostatek času, aby výrobci a vnitrostátní orgány mohli přizpůsobit své postupy těmto novým pravidlům.
- (8) Výrobci by měli mít možnost dobrovolně požádat o certifikaci snížení emisí CO₂ dosažené uplatňováním inovativních technologií před datem použitelnosti těchto nových pravidel.
- (9) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorová vozidla,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Přílohy I a IX směrnice 2007/46/ES se mění v souladu s přílohou I tohoto nařízení.

Článek 2

Přílohy I a XII nařízení (ES) č. 692/2008 se mění v souladu s přílohou II tohoto nařízení.

Článek 3

S účinkem ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost nesmí vnitrostátní orgány odmítnout udělit ES schválení typu nebo vnitrostátní schválení typu pro typy vozidel, které splňují požadavky tohoto nařízení.

Ode dne 1. ledna 2016 se udělují schválení typů vozidel vybavených inovativními technologiemi pro snižování emisí CO₂ v souladu se směrnicí 2007/46/ES a nařízením (ES) č. 692/2008 ve znění tohoto nařízení.

Nejpozději ode dne 1. ledna 2016 musí výrobci vydávat prohlášení o shodě v souladu se směrnicí 2007/46/ES a nařízením (ES) č. 692/2008 ve znění tohoto nařízení pro všechna nová vozidla.

Článek 4

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 14. ledna 2015.

Za Komisi

předseda

Jean-Claude JUNCKER

⁽¹⁾ Nařízení Komise (ES) č. 692/2008 ze dne 18. července 2008, kterým se provádí a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla (Úř. věst. L 199, 28.7.2008, s. 1).

PŘÍLOHA I

Přílohy I a IX směrnice 2007/46/ES se mění takto:

1) V příloze I se položky 3.5.6 a 3.5.6.1 se nahrazují tímto:

- „3.5.6 Vozidlo vybavené ekologickou inovací ve smyslu článku 12 nařízení (ES) č. 443/2009 v případě vozidel kategorie M₁ nebo článku 12 nařízení (EU) č. 510/2011 v případě vozidel kategorie N₁: ano/ne ⁽¹⁾
- 3.5.6.1 Typ/varianta/verze základního vozidla, jak je uvedeno v článku 5 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011 v případě vozidel kategorie M₁ nebo článku 5 prováděcího nařízení (EU) č. 427/2014 v případě vozidel kategorie N₁ (v relevantních případech):.....“.

2) Příloha IX se mění takto:

- a) v části I straně 2 – Kategorie vozidla N₁ (úplná a dokončená vozidla) vzoru ES prohlášení o shodě se v bodě 49 vkládají nové body 3, 3.1 a 3.2, které znějí:
- „3 Vozidlo vybavené ekologickou inovací/ekologickými inovacemi: ano/ne ⁽¹⁾
- 3.1 Obecný kód příslušné ekologické inovace/příslušných ekologických inovací ^(p¹):
- 3.2 Celkové snížení emisí CO₂ dosažené použitím příslušné ekologické inovace/příslušných ekologických inovací ^(p²) (uvedte samostatně pro každé zkoušené referenční palivo):“;
- b) v části II straně 2 – Kategorie vozidla N₁ (neúplná vozidla) vzoru ES prohlášení o shodě se v bodě 49 vkládají nové body 3, 3.1 a 3.2, které znějí:
- „3 Vozidlo vybavené ekologickou inovací/ekologickými inovacemi: ano/ne ⁽¹⁾
- 3.1 Obecný kód příslušné ekologické inovace/příslušných ekologických inovací ^(p¹):
- 3.2 Celkové snížení emisí CO₂ dosažené použitím příslušné ekologické inovace/příslušných ekologických inovací ^(p²) (uvedte samostatně pro každé zkoušené referenční palivo):“.
-

PŘÍLOHA II

Přílohy I a XII nařízení (ES) č. 692/2008 se mění takto:

1) Příloha I se mění takto:

a) bod 4.3.5.1 se nahrazuje tímto:

„4.3.5.1 U typu vozidla vybaveného jednou nebo více ekologickými inovacemi ve smyslu článku 12 nařízení (ES) č. 443/2009 u vozidel kategorie M₁ nebo článku 12 nařízení (EU) č. 510/2011 u vozidel kategorie N₁ se shoda výroby s ohledem na ekologické inovace prokáže pomocí zkoušek stanovených v rozhodnutí (rozhodnutích) Komise o schválení příslušné ekologické inovace (příslušných ekologických inovací).“;

b) v dodatku 3 se body 3.5.6 a 3.5.6.1 nahrazují tímto:

„3.5.6 Vozidlo vybavené ekologickou inovací ve smyslu článku 12 nařízení (ES) č. 443/2009 v případě vozidel kategorie M₁ nebo článku 12 nařízení (EU) č. 510/2011 v případě vozidel kategorie N₁: ano/ne (*)

3.5.6.1 Typ/varianta/verze základního vozidla podle článku 5 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011 v případě vozidel kategorie M₁ nebo článku 5 prováděcího nařízení (EU) č. 427/2014 v případě vozidel kategorie N₁ (**).“.

2) Příloha XII se mění takto:

a) body 4.1 a 4.2 se nahrazují tímto:

„4.1 Podle čl. 11 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011 v případě vozidel kategorie M₁ a čl. 11 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) č. 427/2014 v případě vozidel kategorie N₁ má výrobce, který chce získat výhody ze snížení svých průměrných specifických emisí CO₂ dosaženého s použitím jedné nebo více ekologických inovací instalovaných ve vozidle, podat schvalovacímu orgánu žádost o certifikát ES schválení typu pro vozidlo vybavené touto ekologickou inovací/ekologickými inovacemi.

4.2 Snížení emisí CO₂ z vozidla vybaveného ekologickou inovací se pro účely schválení typu určí s použitím zkušební postupu a metodiky uvedených v rozhodnutí Komise o schválení příslušné ekologické inovace, v souladu s článkem 10 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011 v případě vozidel kategorie M₁ nebo s článkem 10 prováděcího nařízení (EU) č. 427/2014 v případě vozidel kategorie N₁.“;

b) bod 4.4 se nahrazuje tímto:

„4.4 Schválení typu se neudělí, pokud vozidlo vybavené ekologickou inovací nevykazuje snížení emisí nejméně o 1 g CO₂/km v porovnání se základním vozidlem, jak je uvedeno v článku 5 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011 v případě vozidel kategorie M₁ nebo v článku 5 prováděcího nařízení (EU) č. 427/2014 v případě vozidel kategorie N₁.“.
