

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2015/2394**ze dne 8. prosince 2015****o postoji, který mají členské státy zaujmout jménem Evropské unie, pokud jde o rozhodnutí o úlohách a úkolech Eurocontrolu a o centralizovaných službách, která má přijmout Stálá komise Eurocontrolu**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 a čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Stálá komise Eurocontrolu (dále jen „stálá komise“) zřídila rozhodnutím č. 123 ze dne 4. prosince 2013 studijní skupinu, která měla prověřit, jak by mohlo být třeba změnit Mezinárodní úmluvu o spolupráci při zajišťování bezpečnosti letového provozu ze dne 13. prosince 1960 (dále jen Úmluva o „Eurocontrolu“) za účelem přizpůsobení měnícímu se odvětví uspořádání letového provozu v Evropě.
- (2) Studijní skupina pověřila dne 19. října 2015 Agenturu Eurocontrolu vypracováním návrhu aktu stálé komise vymezujícího budoucí úlohy a úkoly Eurocontrolu.
- (3) Návrh rozhodnutí stálé komise o úlohách a úkolech Eurocontrolu bude na pořadu jejího jednání ve dnech 8. a 9. prosince 2015.
- (4) Uvedené rozhodnutí bude mít po svém schválení právní účinky. V souladu s příslušným institucionálním rámcem Eurocontrol, stanoveným Úmluvou o Eurocontrolu ve znění protokolu podepsaného v Bruselu dne 12. února 1981 (dále jen „pozměněná úmluva“), má stálá komise za úkol vypracovávat obecnou politiku Eurocontrolu. Vymezení úloh a úkolů bude upravovat budoucí činnosti Eurocontrolu a bude nutně odrážet to, co Eurocontrol považuje za legitimní činnost. Bude závazné pro všechny členy Eurocontrolu, včetně členských států Unie.
- (5) Vymezení úloh a úkolů Eurocontrolu může mít důsledky pro uplatňování práva Unie, a zejména pro integritu jejích pravomocí, neboť právní předpisy Unie se týkají důležitých oblastí, v nichž Eurocontrol působí. Úloha a činnost Eurocontrolu v některých případech závisí na rozhodnutích přijatých na úrovni Unie.
- (6) Je proto důležité zajistit, aby vymezení úloh a úkolů Eurocontrolu nebylo v rozporu s právem Unie, zejména s jejími pravomocemi, a aby nepředjímalo budoucí činnosti Unie.
- (7) Na zasedání ve dnech 8. a 9. prosince 2015 může stálá komise přijmout také rozhodnutí o centralizovaných službách. Unie nemá v současné době k dispozici dostatečné informace, aby mohla vyhodnotit význam tohoto rozhodnutí, jež může předjímat budoucí činnosti vykonávané Eurocontrolu způsobem, který může být pro činnost Unie v této oblasti nepříznivý, zejména pokud jde o výzkum uspořádání letového provozu jednotného evropského nebe (SESAR). Rozhodnutí o této otázce by tedy mělo být odloženo.
- (8) Je proto třeba stanovit postoj, který má být ve stálé komisi zaujat jménem Unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který mají členské státy zaujmout jménem Evropské unie ve Stálé komisi Eurocontrolu, pokud jde o úlohy a úkoly Eurocontrolu a o centralizované služby, musí být v souladu s přílohou tohoto rozhodnutí.

Členské státy jednají společně v zájmu Unie.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 8. prosince 2015.

Za Radu
předseda
P. GRAMEGNA

PŘÍLOHA

I. Úloha a úkoly organizace Eurocontrol

Unie požaduje, aby se navrhovaný text týkající se služeb, úlohy a úkolů Eurocontrolu nijak nedotýkal pravomocí Unie a aby nepředjímal budoucí činnosti Unie. V případech, kdy Eurocontrol v současnosti dočasně vykonává určité úkoly na základě právního rámce Unie, se tyto úkoly nesmějí představovat jako nezávislé na rozhodnutích Unie.

Unie požaduje následující změny na seznamu úloh a úkolů organizace Eurocontrol, jak jsou uvedeny v příloze akčního dokumentu Eurocontrolu CN-SG-6-2015 ze dne 16. listopadu 2015 o úlohách a úkolech organizace:

1) Pokud jde o čl. 2 odst. 1 o „funkcích a službách“:

- a) centrální uspořádání toku letového provozu;
- b) funkce sítě uspořádání letového provozu (ATM), pokud jsou poskytovány z pověření jménem Evropské unie;
- c) ~~funkce~~ úkoly uspořádání letového provozu (ATM) jménem ICAO pro oblast EUR/NAT;
- d) zřízení, fakturace a vybírání poplatků za letové navigační služby;
- e) poskytování letových provozních služeb ve vzdušném prostoru MUAC, s výhradou výsledků jednání mezi zástupci členských států a ~~Eurocontrolu~~ **Agentury**;
- f) centrální funkce a služby, jako je EAD, ARTAS/CAMOS a další centrální služby, které by jí mohly být svěřeny stálou komisí ~~po dohodě~~ **v úzké spolupráci s EU**.

2) Pokud jde o čl. 2 odst. 2 o „úlohách“:

- a) pokud jde o „podporu“, jedná se o tyto změny:
 - i) podporovat její členské státy, vnitrostátní bezpečnostní orgány, poskytovatele letových navigačních služeb a další relevantní zúčastněné subjekty;
 - ii) podporovat orgány EU včetně poskytování odborných znalostí na podporu regulačních činností v souladu s dohodou na vysoké úrovni mezi EU a Eurocontrollem ze dne 29. října 2012 na žádost těchto orgánů;
 - iii) usnadňovat a podporovat evropské zájmy v záležitostech ATM ve státech, které nejsou členy ECAC, v úzké spolupráci s jejich členskými státy, jejich poskytovateli letových navigačních služeb a průmyslem ~~a EU~~, s výjimkou oblastí, na něž se vztahují pravidla EU, a s výhradou respektování pravomocí EU;
 - iv) přispívat k výzkumu SESAR (výzkum a vývoj, údržba a zavádění hlavního plánu ATM) – na základě svých odborných znalostí v oblasti ATM, celoevropského pokrytí, vojensko-civilního aspektu a role ~~ve správě sítě centrálního uspořádání toku~~ **ve správě sítě** v souladu s příslušnými právními předpisy EU;
 - v) poskytovat výzkum a související simulační zařízení, například pro SESAR, pro výzkumné činnosti nad rámec výzkumu SESAR a pro změny vzdušného prostoru v souladu s příslušnými právními předpisy EU, kde je to relevantní;
 - vi) nabízet odbornou přípravu/vzdělávání organizacím členských států.
- b) pokud jde o „mechanismus spolupráce“, jedná se o tyto změny:
 - i) usnadňovat a podporovat civilně-vojenskou koordinaci v oblasti vývoje ATM/ANS;
 - ii) podporovat členské státy při tvorbě politiky ICAO, s výhradou respektování pravomocí EU;
 - iii) spolupracovat s ostatními regiony světa na základě dohody s členskými státy zajišťující koordinaci s EU;

- iv) mezinárodní spolupráce/koordinace (ICAO, FAA, NATO atd.) jménem jejích členských států ~~jiných než členských států EU~~ **s výhradou respektování pravomocí EU;**
- v) poskytovat poradenství na žádost těch členských států, které nejsou členy EU, které nejsou členskými státy EU a neuzavřely dohody s Unií, týkající se záležitostí spojených s bezpečností a výkonností ATM, s využitím v souladu s pravidly pravidel ICAO, v koordinaci s EU a s výhradou respektování jejích pravomocí EU a EASA v této oblasti za účelem zvýšení harmonizace, bezpečnosti, operační účinnosti a úspor z rozsahu;
- c) pokud jde o „údaje a informace o ATM na celoevropské úrovni“, jedná se o tyto změny:
 - i) shromažďovat a analyzovat údaje, které by mohly zahrnovat údaje o výkonnosti, bezpečnosti atd. (s cílem „zachovat“ systémy a údaje na podporu regulace), pro státy, které nejsou členskými státy EU, a pokud ji tímto úkolem pověří EU, pro členské státy EU;
 - ii) analyzovat a poskytovat zprávy (informace) o shromážděných údajích (např. ACE, PRR) státům, které nejsou členskými státy EU, a pokud ji tímto úkolem pověří EU, členským státům EU;
 - iii) vést proces ESSIP/LSSIP, pokud ji tím Evropská unie pověří;
 - iv) ~~včetně~~ podávání zpráv organizaci ICAO o provádění celosvětového plánu letecké navigace (GANP) a blokové modernizace systému letecké dopravy (ASBU) a zajišťování koordinace s mechanismy podávání zpráv EU po dohodě s Evropskou unií;
 - v) shromažďovat údaje o dopravním provozu a poskytovat prognózy STATFOR.

II. Centralizované služby

Postoj Unie je takový, že rozhodnutí o centralizovaných službách by mělo být v této fázi odloženo.

Unie nemá v současné době k dispozici dostatečné informace, aby mohla vyhodnotit význam rozhodnutí o centralizovaných službách. Takové rozhodnutí může předjímat budoucí činnosti vykonávané organizací Eurocontrol, a to způsobem, který může být pro činnost Unie v této oblasti škodlivý, zejména pokud jde o výzkum uspořádání letového provozu jednotného evropského nebe (SESAR).