

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2015/2109**ze dne 17. listopadu 2015,****kterým se Spojenému království povoluje používat zvláštní opatření odchylovající se od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článků 168 a 168a směrnice 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 2006/112/ES ze dne 28. listopadu 2006 o společném systému daně z přidané hodnoty ⁽¹⁾, a zejména na čl. 395 odst. 1 uvedené směrnice,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím Rady 2006/659/ES ⁽²⁾ bylo Spojenému království povoleno uplatňovat zvláštní zjednodušující opatření, totiž určovat na paušálním základě podíl daně z přidané hodnoty (DPH), který připadá na náklady na pohonné hmoty pro podniková vozidla používaná i pro jiné než obchodní účely. Tento režim, který je pro osoby povinné k dani dobrovolný, je založen na úrovni emisí oxidu uhličitého (CO₂) daného vozidla, neboť mezi emisemi a spotřebou pohonných hmot, a tedy i náklady na pohonné hmoty, existuje přímá závislost.
- (2) Spojené království požádalo dopisem, který Komise zaevidovala dne 22. května 2015, o povolení nadále uplatňovat toto opatření.
- (3) Komise o žádosti Spojeného království informovala ostatní členské státy dopisem ze dne 5. června 2015. Dopisem ze dne 8. června 2015 oznámila Komise Spojenému království, že již má k dispozici veškeré informace nezbytné k posouzení žádosti.
- (4) Spojené království uvedlo, že opatření skutečně vedlo pro osoby povinné k dani i pro daňové správy ke zjednodušení při výběru daně z přidané hodnoty (DPH) související s náklady na pohonné hmoty spotřebované podnikovými vozidly. Je proto vhodné povolit Spojenému království používání tohoto opatření do 31. prosince 2018.
- (5) Bude-li se Spojené království domnívat, že je používání opatření nutné i po roce 2018, mělo by Komisi podat žádost o prodloužení výjimky spolu s příslušnou zprávou nejpozději 31. března 2018.
- (6) Odchylka nebude mít nepříznivý dopad na vlastní zdroje Unie vycházející z DPH,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Odchylně od čl. 26 odst. 1 písm. a) a článků 168 a 168a směrnice 2006/112/EHS se Spojenému království povoluje od 1. ledna 2016 do 31. prosince 2018 určovat na paušálním základě podíl DPH, který připadá na náklady na pohonné hmoty pro podniková vozidla používaná pro soukromé účely.

Článek 2

Podíl daně podle článku 1 se vyjadřuje pevnými částkami stanovenými na základě úrovně emisí CO₂ jednotlivých typů vozidel, které odrážejí spotřebu pohonných hmot. Spojené království každoročně přizpůsobí tyto pevné částky, aby zohlednilo změny průměrných nákladů na pohonné hmoty.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 347, 11.12.2006, s. 1.

⁽²⁾ Rozhodnutí Rady 2006/659/ES ze dne 25. září 2006, kterým se Spojenému království povoluje zavést zvláštní opatření odchylovající se od čl. 5 odst. 6 a čl. 11 části A odst. 1 písm. b) směrnice 77/388/EHS o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se daní z obratu (Úř. věst. L 272, 3.10.2006, s. 15).

Článek 3

Uplatnění režimu zavedeného na základě tohoto rozhodnutí je pro osoby povinné k dani dobrovolné.

Článek 4

Případná žádost o prodloužení zvláštního opatření stanoveného tímto rozhodnutím musí být Komisi podána nejpozději 31. března 2018 spolu se zprávou posuzující uplatňování tohoto opatření.

Článek 5

Toto rozhodnutí je určeno Spojenému království Velké Británie a Severního Irska.

V Bruselu dne 17. listopadu 2015.

Za Radu
předseda
J. ASSELBORN
