

ROZHODNUTÍ

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2015/1111

ze dne 7. července 2015

o souladu společného návrhu týkajícího se rozšíření Severomořsko-baltského koridoru pro železniční nákladní dopravu předloženého dotčenými členskými státy s článkem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu

(oznámeno pod číslem C(2015) 4507)

(Pouze české, francouzské, litevské, německé, nizozemské a polské znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu ⁽¹⁾, a zejména na čl. 5 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V souladu s čl. 5 odst. 5 nařízení (EU) č. 913/2010 zaslala ministerstva odpovědná za železniční dopravu v Belgii, České republice, Litvě, Německu, Nizozemsku a Polsku Komisi prohlášení o záměru ze dne 27. dubna 2014 včetně návrhu týkajícího se rozšíření Severomořsko-baltského koridoru pro železniční nákladní dopravu do České republiky a na polsko-ukrajinskou hranici.
- (2) Komise posoudila tento návrh podle čl. 5 odst. 6 nařízení (EU) č. 913/2010 a domnívá se, že je v souladu s článkem 5 uvedeného nařízení. Zejména z výsledků studie dopravního trhu týkající se Severomořsko-baltského koridoru pro železniční nákladní dopravu vypracované správní radou koridoru vyplývá, že existuje značný potenciál pro další zvyšování dopravy mezi hlavními přístavy v Severním moři a jak Českou republiku, tak jižním Polskem, především u kombinované dopravy. Kromě toho navrhované rozšíření nabízí výhodu vytvoření jediného kontaktního místa (popsaného v článku 13 nařízení (EU) č. 913/2010) pro řízení kapacity infrastruktury v koridorech pro nákladní dopravu mezi přístavy Severního moře a Českou republikou a jižním Polskem. Kromě toho je navrhované rozšíření v souladu s konstrukcí navrženou pro koridor F v evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu (ERTMS), jak je stanoven v rozhodnutí Komise 2012/88/EU ⁽²⁾. Navrhované rozšíření rovněž zlepšuje celkovou propojenost železničních koridorů pro nákladní dopravu zřízených za účelem vytvoření evropské železniční sítě pro konkurenceschopnou nákladní dopravu, zejména prostřednictvím přímého spojení mezi Severomořsko-baltským koridorem pro železniční nákladní dopravu a Rýnsko-dunajským koridorem v České republice. Navrhované rozšíření může také potenciálně zlepšit železniční dopravu přes východní hranice EU a na pevninském mostu mezi Evropou a Asií.
- (3) Rozšíření Severomořsko-baltského koridoru pro železniční nákladní dopravu by nemělo být překážkou pro rozvoj Východního a východostředomořského koridoru pro železniční nákladní dopravu, jak je stanoven v příloze nařízení (EU) č. 913/2010, jehož součástí je rovněž spojení mezi přístavy Severního moře a Českou republikou.
- (4) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného článkem 21 nařízení (EU) č. 913/2010,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 276, 20.10.2010, s. 22.

⁽²⁾ Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému (Úř. věst. L 51, 23.2.2012, s. 1).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Prohlášení o záměru ze dne 27. dubna 2014 týkající se rozšíření Severomořsko-baltského koridoru pro železniční nákladní dopravu do České republiky a na polsko-ukrajinskou hranici, které Komisi zaslala ministerstva odpovědná za železniční dopravu v Belgii, České republice, Litvě, Německu, Nizozemsku a Polsku a ve kterém je navržena trasa Wilhelmshaven/Bremerhaven/Hamburg/Amsterdam/Rotterdam/Antverpy-Cáchy-Hannover/Berlín-Varšava-Terespol (polsko-běloruská hranice)/Kaunas-Riga-Talin/Falkenberg-Praha/Vratislav-Katovice-Medyka (polsko-ukrajinská hranice) jako hlavní trasa Severomořsko-baltského koridoru pro železniční nákladní dopravu, je v souladu s článkem 5 nařízení (EU) č. 913/2010.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Belgickému království, České republice, Litevské republice, Spolkové republice Německo, Nizozemskému království a Polské republice.

V Bruselu dne 7. července 2015.

Za Komisi
Violeta BULC
členka Komise
