

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2015/158

ze dne 30. ledna 2015

o schválení dvou vysoce účinných alternátorů Robert Bosch GmbH jako inovativních technologií ke snižování emisí CO₂ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ze dne 23. dubna 2009, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nové osobní automobily v rámci integrovaného přístupu Společenství ke snižování emisí CO₂ z lehkých vozidel ⁽¹⁾, a zejména na čl. 12 odst. 4 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dodavatel Robert Bosch GmbH (dále jen „žadatel“) podal dne 2. prosince 2013 a dne 6. května 2014 tyto dvě žádosti o schválení účinných alternátorů Robert Bosch GmbH jako inovativních technologií:

Č.	Inovativní technologie
1	Vysoce účinný alternátor s vysoce účinnými diodami (HED)
2	Vysoce účinný alternátor se synchronním aktivním usměrňovačem (SAR)

- (2) Úplnost obou žádostí byla posouzena v souladu s článkem 4 prováděcího nařízení Komise (EU) č. 725/2011 ⁽²⁾. Komise zjistila, že v původní žádosti týkající se inovativní technologie č. 1 chybí některé důležité informace, a požádala žadatele, aby je doplnil. Žadatel poskytl informace dne 6. května 2014. Obě žádosti byly shledány úplnými a lhůta pro posouzení žádostí Komisí započala dnem následujícím po dni, kdy byly žádosti oficiálně obdrženy, tj. v obou případech dne 7. května 2014.
- (3) Obě žádosti byly posouzeny v souladu s článkem 12 nařízení (ES) č. 443/2009, prováděcím nařízením (EU) č. 725/2011 a technickými pokyny pro přípravu žádostí o schválení inovativních technologií podle nařízení (ES) č. 443/2009 (dále jen „technické pokyny“) ⁽³⁾.
- (4) Žádost č. 1 se týká vysoce účinného alternátoru Robert Bosch GmbH s vysoce účinnými diodami. Vysoce účinný alternátor s vysoce účinnými diodami využívá součásti s optimalizovanou konstrukcí a vysoce účinné diody. Kromě nové technologie vysoce účinných diod (HED) dosahuje alternátor žadatele zvýšené účinnosti ve srovnání se základním alternátorem těmito způsoby: snížením ztrát v železe díky optimalizaci oceli a plechů, optimalizací délky železa a průřezu zubů, optimalizací vzduchové mezery mezi rotorem a statorem, optimalizací komory zubů pólů rotoru a optimalizací odporu fází. Tato technologie se tudíž odlišuje od jiných účinných alternátorů schválených jako ekologické inovace prováděcím rozhodnutím Komise 2013/341/EU ⁽⁴⁾ a prováděcím rozhodnutím Komise 2014/465/EU ⁽⁵⁾.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 140, 5.6.2009, s. 1.

⁽²⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 725/2011 ze dne 25. července 2011, kterým se stanoví postup schvalování a certifikace inovativních technologií ke snižování emisí CO₂ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 194, 26.7.2011, s. 19).

⁽³⁾ http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/docs/guidelines_en.pdf

⁽⁴⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise 2013/341/EU ze dne 27. června 2013 o schválení alternátoru Valeo Efficient Generation jako inovativní technologie ke snižování emisí CO₂ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 179, 29.6.2013, s. 98).

⁽⁵⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise 2014/465/EU ze dne 16. července 2014 o schválení účinného alternátoru DENSO jako inovativní technologie ke snižování emisí CO₂ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 a o změně prováděcího rozhodnutí Komise 2013/341/EU (Úř. věst. L 210, 17.7.2014, s. 17).

- (5) Žádost č. 2 se týká vysoce účinného alternátoru Robert Bosch GmbH se synchronním aktivním usměrňovačem. Vysoce účinný alternátor se synchronním aktivním usměrňovačem má účinnost nejméně 78 %. Hlavního zvýšení účinnosti se dosahuje začleněním aktivního usměrňovače s tranzistory MOSFET, tj. použitím technologie polem řízených tranzistorů se strukturou kov-oxid-polovodič. Kromě toho žadatelův vysoce účinný alternátor se synchronním aktivním usměrňovačem dosahuje zvýšené účinnosti ve srovnání se základním alternátorem těmito způsoby: snížením ztrát v železe díky optimalizaci oceli a plechů, optimalizací délky železa a průřezu zubů, optimalizací vzduchové mezery mezi rotorem a státorem, optimalizací komory zubů pólů rotoru a optimalizací odporu fází. Tato technologie se tudíž odlišuje od jiných účinných alternátorů schválených jako ekologické inovace prováděcím rozhodnutím 2013/341/EU a prováděcím rozhodnutím 2014/465/EU, jakož i od vysoce účinného alternátoru s vysoce účinnými diodami, který je předmětem žádosti č. 1.
- (6) Komise konstatuje, že informace poskytnuté v obou žádostech prokazují, že podmínky a kritéria uvedené v článku 12 nařízení (ES) č. 443/2009 a v člancích 2 a 4 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011 byly splněny.
- (7) Žadatel prokázal, že oba vysoce účinné alternátory typu popsáno v žádosti se nevyskytovaly ve více než 3 % nových osobních automobilů zaregistrovaných v referenčním roce 2009.
- (8) Aby bylo možné určit, o kolik se sníží emise CO₂ po instalaci inovativní technologie ve vozidle, je nutné definovat základní vozidlo, se kterým má být účinnost vozidla vybaveného inovativní technologií porovnávána, jak stanoví články 5 a 8 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011. Komise zastává názor, že za vhodnou základní technologii pro případ, kdy je inovativní technologie instalována do nového typu vozidla, je vhodné považovat alternátor s 67 % účinností. Pokud jsou účinné alternátory Robert Bosch GmbH instalovány do stávajícího typu vozidla, za základní technologii by měl být považován alternátor nejnovější verze daného typu uvedené na trh.
- (9) Žadatel v obou žádostech předložil metodu pro zkoušení snížení emisí CO₂, jejíž součástí jsou vzorce, které jsou v souladu se vzorci popsány v technických pokynech v rámci zjednodušeného přístupu, pokud jde o účinné alternátory. Komise se domnívá, že tato zkušební metoda poskytne výsledky, které jsou ověřitelné, opakovatelné a srovnatelné, a že je schopna reálně prokázat statisticky významné snížení emisí CO₂ pomocí dané inovativní technologie v souladu s článkem 6 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011.
- (10) Komise poznamenává, že zkušební metoda žadatele a vzorce pro výpočet snížení emisí CO₂ jsou v obou případech ve všech ostatních ohledech identické s metodou stanovenou v příloze prováděcího rozhodnutí 2013/341/EU. V důsledku toho se Komise domnívá, že metoda uvedená v prováděcím rozhodnutí 2013/341/EU by měla být použita pro stanovení snížení emisí CO₂ jako výsledek používání vysoce účinného alternátoru Robert Bosch GmbH s vysoce účinnými diodami a vysoce účinného alternátoru Robert Bosch GmbH se synchronním aktivním usměrňovačem.
- (11) V této souvislosti zastává Komise názor, že žadatel uspokojivě prokázal, že snížení emisí prostřednictvím inovativní technologie dosahuje nejméně hodnoty 1 g CO₂/km.
- (12) Komise poznamenává, že snížení emisí dosažené oběma inovativními technologiemi je možné částečně prokázat standardním zkušebním cyklem, a celkové snížení emisí, jež má být certifikováno, by proto mělo být stanoveno v souladu s čl. 8 odst. 2 druhým pododstavcem prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011.
- (13) Komise zjistila, že zpráva o ověření byla v obou případech vypracována společností TÜV SÜD Industrie Service GmbH, což je nezávislý a autorizovaný subjekt, a že zpráva potvrzuje zjištění uvedená v žádostech.
- (14) V této souvislosti zastává Komise názor, že proti schválení obou dotyčných inovativních technologií by neměly být vzneseny žádné námitky.
- (15) Pro účely stanovení obecného kódu ekologické inovace, který se uvede v příslušných dokumentech schválení typu podle příloh I, VIII a IX směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES⁽¹⁾, by měly být určeny individuální kódy, které se mají použít pro inovativní technologii schválenou tímto prováděcím rozhodnutím.

⁽¹⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice) (Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1).

- (16) Každý výrobce, který chce získat výhody ze snížení svých průměrných specifických emisí CO₂ pro účely splnění svého cíle pro specifické emise na základě snížení emisí CO₂ dosaženého použitím inovativní technologie schválené tímto prováděcím rozhodnutím, by se měl v souladu s čl. 11 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011 ve své žádosti o certifikát ES schválení typu pro dotyčná vozidla odvolat na toto prováděcí rozhodnutí,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Vysoce účinný alternátor Robert Bosch GmbH s vysoce účinnými diodami (HED), jenž je určený k použití ve vozidlech kategorie M₁, se schvaluje jako inovativní technologie ve smyslu článku 12 nařízení (ES) č. 443/2009.
2. Vysoce účinný alternátor Robert Bosch GmbH se synchronním aktivním usměrňovačem (SAR), jehož účinnost dosahuje nejméně 78 % a jenž je určený k použití ve vozidlech kategorie M₁, se schvaluje jako inovativní technologie ve smyslu článku 12 nařízení (ES) č. 443/2009.
3. Snížení emisí CO₂ pomocí obou alternátorů uvedených v odstavcích 1 a 2 se určuje pomocí metodiky stanovené v příloze prováděcího rozhodnutí 2013/341/EU.
4. V souladu s čl. 11 odst. 2 druhým pododstavcem prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011 může být snížení emisí CO₂ stanovené v souladu s odstavcem 3 tohoto článku certifikováno a uvedeno v prohlášení o shodě a v dokumentaci o schválení příslušného typu, která je uvedena v přílohách I, VIII a IX směrnice 2007/46/ES, pouze tehdy, pokud snížení dosahují limitu uvedeného v čl. 9 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011 nebo jej překračují.
5. Individuální kód ekologických inovací, který má být uveden v dokumentaci ke schválení typu a který se má používat v souvislosti s inovačními technologiemi schválenými tímto rozhodnutím, je
 - 1) „8“ pro vysoce účinný alternátor s vysoce účinnými diodami;
 - 2) „9“ pro vysoce účinný alternátor se synchronním aktivním usměrňovačem.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 30. ledna 2015.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER