

# ROZHODNUTÍ

## ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2015/14

ze dne 5. ledna 2015,

**kterým se mění rozhodnutí 2012/88/EU o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému**

(oznámeno pod číslem C(2014) 9909)

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství<sup>(1)</sup>, a zejména na článek 6 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím K(2010) 2576<sup>(2)</sup> Komise pověřila Evropskou agenturu pro železnice (dále jen „agentura“) vypracováním a revizí technických specifikací pro interoperabilitu (dále jen „TSI“) za účelem rozšíření jejich oblasti působnosti na celý železniční systém v Unii v souladu s čl. 1 odst. 4 směrnice 2008/57/ES. Dne 10. ledna 2013 agentura předložila své doporučení o změně TSI týkající se subsystémů řízení a zabezpečení transevropského železničního systému.
- (2) V souladu s čl. 8 odst. 4 směrnice 2008/57/ES, který se týká rozšíření oblasti působnosti TSI, by členský stát neměl revidovanou TSI použít u projektů, které jsou v pokročilé fázi rozvoje nebo jsou předmětem probíhajícího plnění smlouvy a které nespádaly do oblasti působnosti předchozí TSI.
- (3) Revidovaná TSI subsystémů řízení a zabezpečení (dále jen „TSI CCS“) by se měla používat pro sítě o jmenovitém rozchodu koleje 1 435 mm, 1 520 mm, 1 524 mm, 1 600 mm a 1 668 mm. Zajistila by se tak interoperabilita v systémech s jedním rozchodem koleje a umožnil vývoj a provoz vozidel s více rozchody koleje. Rovněž by se tím umožnil vývoj a používání subsystémů řízení a zabezpečení a prvků interoperability nezávisle na rozchodu koleje. Vysoký podíl vozidel se provozuje jak na transevropské železniční síti (TEN), tak i na síti mimo TEN. Parametry palubních a traťových subsystémů řízení a zabezpečení by proto měly být stejné pro celou síť.
- (4) Při zohlednění požadavků pro různé rozchody koleje lze uzavřít některé otevřené body týkající se kompatibility systémů detekce vlaků (specifikace uvedená v příloze A, index č. 77). Lze uzavřít otevřený bod týkající se bezpečnostních požadavků pro funkci DMI (rozhraní strojvedoucí – stroj) systému ETCS a bylo dosaženo pokroku, pokud jde o vyjasnění otevřeného bodu týkajícího se „spolehlivosti/dostupnosti“.
- (5) Je třeba upřesnit ustanovení o posuzování prvků interoperability a subsystémů v případě, kdy jsou požadavky splněny částečně.
- (6) Agentura ve své roli systémového orgánu pro evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS) připravila aktualizovaný seznam povinných specifikací ERTMS uváděný v příloze A TSI CCS. Pokud jde o specifikace týkající se vlakového rozhraní (FFFIS – *Form Fit Functional Interface Specification*), než bude mezi všemi zúčastněnými stranami dosaženo na obou stranách rozhraní takové úrovně konsenzu, aby byly tyto specifikace považovány za závazné, měla by je agentura uvádět v aplikačních příručkách, aby mohly být používány ve výzvách k předkládání nabídek.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 191, 18.7.2008, s. 1.

<sup>(2)</sup> Rozhodnutí Komise K(2010) 2576 v konečném znění ze dne 29. dubna 2010 o pověření Evropské železniční agentury vypracováním a revizí technických specifikací pro interoperabilitu za účelem rozšíření jejich oblasti působnosti na celý železniční systém v Evropské unii.

- (7) Agentura by měla co nejdříve zveřejnit specifikace zkoušek souvisejících se základní specifikací 3.
- (8) Ve znění rozhodnutí Komise 2012/88/EU <sup>(1)</sup> byly zjištěny chyby a je třeba je opravit.
- (9) Pro železniční provoz je zásadní dostupnost a kvalita signálu GSM-R.
- (10) Roaming GSM-R ve veřejných sítích je nepovinnou funkcí. Pokud se v členském státě používá, jeho implementace by měla být uvedena v řádku č. 1.1.1.3.3.3 v registru železniční infrastruktury v souladu s prováděcím rozhodnutím Komise 2014/880/EU <sup>(2)</sup>.
- (11) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle čl. 29 odst. 1 směrnice 2008/57/ES,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### Článek 1

Rozhodnutí 2012/88/EU se mění takto:

- 1) Název se nahrazuje tímto: „**rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů řízení a zabezpečení**“.
- 2) Příloha III se mění takto:

- a) v oddílu 1.1 se doplňuje nový pododstavec, který zní:

„Tato TSI je použitelná pro traťové subsystémy ‚Řízení a zabezpečení‘ železniční sítě definované v oddílu 1.2 (Zeměpisná oblast působnosti) této TSI a pro palubní subsystémy ‚Řízení a zabezpečení‘ vozidel, která jsou (nebo mají být) na této síti provozována. Tato vozidla jsou jednoho z následujících typů (podle definice v příloze I bodech 1.2 a 2.2 směrnice 2008/57/ES):

- 1) motorové nebo elektrické vlaky s vlastním pohonem;
- 2) motorová nebo elektrická hnací vozidla;
- 3) osobní vozy, jsou-li vybaveny kabinou strojvedoucího;
- 4) mobilní vybavení pro výstavbu a údržbu železniční infrastruktury, pokud je vybaveno kabinou strojvedoucího a určeno k provozování po vlastní ose.“;

- b) znění oddílu 1.2 se nahrazuje tímto:

„Zeměpisnou oblastí působnosti této TSI je síť celého železničního systému skládající se ze:

- 1) sítě transevropského konvenčního železničního systému (TEN) uvedené v příloze I oddílu 1.1 ‚Síť‘ směrnice 2008/57/ES;
- 2) sítě transevropského vysokorychlostního železničního systému (TEN) uvedené v příloze I oddílu 2.1 ‚Síť‘ směrnice 2008/57/ES;
- 3) ostatních částí sítě celého železničního systému po rozšíření oblasti působnosti, jak je uvedeno v příloze I oddílu 4 směrnice 2008/57/ES;

a nezahrnuje případy uvedené v čl. 1 odst. 3 směrnice 2008/57/ES.

Tato TSI se použije pro síť s rozchodem koleje 1 435 mm, 1 520 mm, 1 524 mm, 1 600 mm a 1 668 mm. Nepoužije se však na krátké přeshraniční tratě s rozchodem koleje 1 520 mm, které jsou napojeny na síť třetích zemí.“;

- c) v oddílu 2.2 se pátý pododstavec nahrazuje tímto:

„Systémy třídy B pro síť transevropského železničního systému jsou omezeným souborem stávajících systémů ‚Řízení a zabezpečení‘, které byly používány v rámci transevropské železniční sítě před dnem 20. dubna 2001.

<sup>(1)</sup> Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému (Úř. věst. L 51, 23.2.2012, s. 1).

<sup>(2)</sup> Prováděcí rozhodnutí Komise 2014/880/EU ze dne 26. listopadu 2014 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury a o zrušení prováděcího rozhodnutí 2011/633/EU (Úř. věst. L 356, 12.12.2014, s. 489).

Systémy třídy B pro ostatní části sítě železničního systému v Evropské unii jsou omezeným souborem stávajících systémů „Řízení a zabezpečení“, které byly používány v rámci těchto sítí před dnem 1. července 2015.

Seznam systémů třídy B je stanoven v technických dokumentech Evropské agentury pro železnice – Seznam systémů třídy B „Řízení a zabezpečení“, ERA/TD/2011-11, verze 2.0.“;

- d) v tabulce v oddílu 4.1 se k základním parametrům pro traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“, část vlakové zabezpečovací zařízení doplňuje odkaz „4.2.1“ a k základním parametrům pro palubní subsystém „Řízení a zabezpečení“, část rádiová komunikace, jakož i k základním parametrům pro traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“, část rádiová komunikace, doplňuje odkaz „4.2.1.2“;
- e) oddíl 4.2.1.2 se nahrazuje tímto:

#### „4.2.1.2 Dostupnost/Spolehlivost

Tento oddíl se týká výskytu druhů poruch, které neohrožují bezpečnost, ale navozují situace za zhoršených podmínek, jejichž řešení může snížit celkovou bezpečnost systému.

V kontextu tohoto parametru se „poruchou“ rozumí ztráta schopnosti prvku vykonávat požadovanou funkci s požadovanou výkonnostní charakteristikou a „druhem poruchy“ účinek, kterým se porucha projevuje.

Aby příslušní správci infrastruktury a železniční podniky obdrželi všechny informace, které potřebují ke stanovení vhodných postupů pro řešení situací za zhoršených podmínek, musí soubor technické dokumentace přiložený k ES certifikátu o ověření pro palubní nebo traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ obsahovat vypočtené hodnoty dostupnosti/spolehlivosti týkající se druhů poruch, které mají dopad na schopnost subsystému „Řízení a zabezpečení“ dohlížet na bezpečnou jízdu jednoho nebo více vozidel nebo navázat rádiovou hlasovou komunikaci mezi řízením provozu a strojvedoucími.

Musí být zajištěno dodržování následujících vypočtených hodnot:

- 1) střední doba provozu v hodinách mezi poruchami palubního subsystému „Řízení a zabezpečení“, které vyžadují odpojení funkcí (isolaci) vlakového zabezpečovacího zařízení: [otevřený bod];
- 2) střední doba provozu v hodinách mezi poruchami palubního subsystému „Řízení a zabezpečení“, které znemožňují rádiovou hlasovou komunikaci mezi řízením provozu a strojvedoucími: [otevřený bod].

Aby správci infrastruktury a železniční podniky mohli po dobu životnosti subsystémů sledovat úroveň rizika a dodržování hodnot spolehlivosti/dostupnosti použitých pro stanovení postupů pro řešení situací za zhoršených podmínek, musí být dodržovány požadavky na údržbu stanovené v oddílu 4.5 (Pravidla údržby).“;

- f) v oddílu 4.3.2 Rozhraní se subsystémem „Kolejová vozidla“ se druhý řádek tabulky mění takto:

|                                                                                                                 |         |                                                                                                              |                                         |                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|
| „Elektromagnetická kompatibilita mezi kolejovými vozidly a traťovým zařízením subsystému „Řízení a zabezpečení“ | 4.2.1.1 | Vlastnosti kolejových vozidel pro zajištění kompatibility se systémy detekce vlaků na bázi kolejových obvodů | HS RS TSI<br>LOC & PAS TSI<br>Wagon TSI | 4.2.6.6.1<br>4.2.3.3.1.1<br>Žádné  |
|                                                                                                                 |         | Vlastnosti kolejových vozidel pro zajištění kompatibility se systémy detekce vlaků na bázi počítačů náprav   | HS RS TSI<br>LOC & PAS TSI<br>Wagon TSI | 4.2.6.6.1<br>4.2.3.3.1.2<br>Žádné“ |

- g) na konci oddílu 6.1.1 se doplňují nové pododstavce, které znějí:

„Pokud jde o kontrolu, zda jsou základní požadavky splněny dodržováním základních parametrů, a aniž jsou dotčeny povinnosti stanovené v kapitole 7 této TSI, prvky interoperability a subsystémy „Řízení a zabezpečení“, které neprovádějí všechny funkce, výkonnostní charakteristiky a rozhraní tak, jak je uvedeno v kapitole 4 (včetně

specifikací uvedených v příloze A), mohou získat ES prohlášení o shodě nebo ES certifikát o ověření za těchto podmínek pro vydávání a používání certifikátů:

- 1) žadatel o ES ověření traťového subsystému „Řízení a zabezpečení“ odpovídá za rozhodnutí, které funkce, výkonnostní charakteristiky a rozhraní je nutné provádět za účelem splnění cílů provozu a za zajištění, že do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ nejsou exportovány žádné požadavky v rozporu s TSI nebo nad jejich rámec;
- 2) provoz palubního subsystému „Řízení a zabezpečení“, který neprovádí všechny funkce, výkonnostní charakteristiky a rozhraní stanovené v této TSI, může být vázán na podmínky nebo omezení z důvodu kompatibility a/nebo bezpečné integrace s traťovými subsystémy „Řízení a zabezpečení“. Aniž jsou dotčeny úkoly oznámeného subjektu podle příslušných právních předpisů EU a souvisejících dokumentů, žadatel o ES ověření odpovídá za zajištění, že soubor technické dokumentace obsahuje veškeré informace, které provozovatel potřebuje k určení těchto podmínek a omezení;
- 3) členský stát může v řádně odůvodněných případech odmítnout povolení k uvedení do provozu subsystémů „Řízení a zabezpečení“, které neprovádějí všechny funkce, výkonnostní charakteristiky a rozhraní stanovené v této TSI, nebo stanovit podmínky a omezení pro jejich provoz.

Pokud jsou některé základní požadavky splněny podle vnitrostátních pravidel nebo pokud prvek interoperability nebo subsystém „Řízení a zabezpečení“ neprovádí všechny funkce, výkonnostní charakteristiky a rozhraní stanovené v této TSI, použijí se ustanovení oddílu 6.4.2.“;

- h) v oddílu 6.1.2 se třetí pododstavec mění takto: v bodě 2 se zrušují slova „Viz příloha A 4.2.2c“ a v bodě 3 se zrušují slova „není-li v příloze A 4.2.2c stanoveno jinak“;
- i) oddíl 6.4 se nahrazuje tímto:

#### „6.4 Ustanovení v případě částečného splnění TSI

##### 6.4.1 Posouzení částí subsystémů „Řízení a zabezpečení“

Podle čl. 18 odst. 5 směrnice o interoperabilitě železnic může oznámený subjekt vydávat certifikáty o ověření pro některé části subsystému, pokud to umožňuje příslušná TSI.

Jak bylo uvedeno v oddílu 2.2 (Oblast působnosti) této TSI, traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ se skládá ze tří částí a palubní subsystém „Řízení a zabezpečení“ se skládá ze dvou částí, které jsou specifikovány v oddílu 4.1 (Úvod).

Certifikát o ověření může být vydán pro každou část specifikovanou v této TSI; oznámený subjekt pouze kontroluje, zda tato konkrétní část splňuje požadavky TSI.

Bez ohledu na zvolený modul oznámený subjekt musí ověřit, zda:

- 1) byly splněny požadavky TSI pro danou část a
- 2) jsou i nadále splněny požadavky TSI, které již byly posouzeny pro jiné části téhož subsystému.

##### 6.4.2 Částečné splnění požadavků na subsystémy „Řízení a zabezpečení“ v důsledku omezeného uplatnění TSI

Pokud jsou některé základní požadavky splněny podle vnitrostátních pravidel, ES prohlášení o shodě pro prvek interoperability nebo ES certifikát o ověření pro subsystém musí přesně odkazovat na části této TSI, jejichž shoda byla posouzena, a části, jejichž shoda posouzena nebyla.

Jestliže prvek interoperability neprovádí všechny funkce, výkonnostní charakteristiky a rozhraní specifikované v této TSI, může být ES osvědčení o shodě vydáno pouze tehdy, pokud neprováděné funkce, rozhraní nebo výkonnostní charakteristiky nejsou nutné k zabudování prvku interoperability do subsystému pro žadatelem uvedené použití, například (\*):

- a) rozhraní palubního zařízení ERTMS/ETCS s modulem STM, jestliže je prvek interoperability určen pro instalaci na vozidlech, v nichž není zapotřebí žádný vnější modul STM;

- b) rozhraní centrály RBC s ostatními centrály RBC, jestliže je centrála RBC určena pro použití v aplikaci, kde nejsou plánovány žádné sousední centrály RBC.

ES osvědčení o shodě (nebo průvodní dokumenty) pro prvek interoperability musí splňovat všechny tyto požadavky:

- a) uvádí, které funkce, rozhraní nebo výkonnostní charakteristiky nejsou prováděny;
- b) poskytuje dostatek informací, které umožňují určit podmínky, za kterých lze prvek interoperability používat;
- c) poskytuje dostatek informací, které umožňují určit podmínky a omezení použití, jež se budou týkat interoperability systému, do něhož je tento prvek zabudován.

Pokud subsystém „Řízení a zabezpečení“ neprovádí veškeré funkce, výkonnostní charakteristiky a rozhraní podle této TSI (např. protože je neprovádí prvek interoperability, který je do něj zabudován), ES certifikát o ověření musí uvádět, které požadavky byly posouzeny, jakož i příslušné podmínky a omezení pro použití subsystému a jeho kompatibilitu s jinými subsystémy.

V každém případě oznámené subjekty v rámci pracovní skupiny zřízené podle čl. 21a odst. 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 881/2004 (\*\*) koordinují s agenturou způsob, jak se s podmínkami a omezeními používání prvků interoperability a subsystémů zachází v příslušných osvědčeních a souborech technické dokumentace.

#### 6.4.3 Průběžné prohlášení o ověření

Pokud je shoda posuzována u žadatelem specifikovaných částí subsystémů, které se liší od částí, které povoluje oddíl 4.1 (Úvod) této TSI, nebo pokud byly provedeny jen některé fáze postupu ověřování, smí být vydáno pouze průběžné prohlášení o ověření.

(\*) Postupy popsané v této kapitole se nedotýkají možnosti seskupování prvků dohromady.

(\*\*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 881/2004 ze dne 29. dubna 2004 o zřízení Evropské agentury pro železnice (nařízení o agentuře) (Úř. věst. L 164, 30.4.2004, s. 1).“;

- j) v oddílu 7.2.9.3 se na konec tabulky doplňují tyto řádky:

|                                                                                                                                                           |    |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------|
| „4.2.10 Traťové systémy detekce vlaků<br>Index 77, oddíl 3.1.3.1:<br>Minimální šířka obruče kola ( $B_R$ ) pro síť s rozchodem koleje 1 600 mm je 127 mm. | T3 | Platné v Severním Irsku  |
| 4.2.10 Traťové systémy detekce vlaků<br>Index 77, oddíl 3.1.3.3:<br>Minimální tloušťka okolku ( $S_d$ ) pro síť s rozchodem koleje 1 600 mm je 24 mm.     | T3 | Platné v Severním Irsku“ |

- k) název oddílu 7.2.9.6 se nahrazuje tímto: „Litva, Lotyšsko a Estonsko“;

- l) Tabulka v oddílu 7.2.9.6 se nahrazuje touto:

| „Zvláštní případ                                                                                                                                      | Kategorie | Poznámky                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.2.10 Traťové systémy detekce vlaků<br>Index 77, oddíl 3.1.3.3:<br>Minimální tloušťka okolku ( $S_d$ ) pro síť s rozchodem koleje 1 520 mm je 20 mm. | T3        | Tento zvláštní případ je zapotřebí, dokud budou lokomotivy ČME provozovány v síti s rozchodem koleje 1 520 mm. |

| „Zvláštní případ“                                                                                                                                     | Kategorie | Poznámky                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.2.10 Traťové systémy detekce vlaků<br>Index 77, oddíl 3.1.3.4:<br>Minimální výška okolku ( $S_b$ ) pro síť s rozchodem koleje 1 520 mm je 26,25 mm. | T3        | Tento zvláštní případ je zapotřebí, dokud budou lokomotivy ČME provozovány v síti s rozchodem koleje 1 520 mm.“ |

m) v oddílu 7.2.9.7 se slova „Index 65“ nahrazují slovy „Index 33“;

n) oddíl 7.3.3 se nahrazuje tímto:

#### „7.3.3. Realizace palubní části systému ERTMS

##### 7.3.3.1 Nová vozidla

Nová vozidla s povolením k prvnímu uvedení do provozu musí být vybavena systémem ERTMS v souladu buď se souborem specifikací č. 1, nebo se souborem specifikací č. 2 uvedenými v tabulce A 2 v příloze A.

Od 1. ledna 2018 musí být nová vozidla s povolením k prvnímu uvedení do provozu vybavena systémem ERTMS jedině v souladu se souborem specifikací č. 2 uvedeným v tabulce A 2 v příloze A.

Požadavek na vybavení systémem ERTMS se nevztahuje na nové mobilní vybavení pro výstavbu a údržbu železniční infrastruktury, nové posunovací lokomotivy nebo jiná nová vozidla, která nejsou určena pro vysokorychlostní provoz, pokud jsou určena výhradně pro vnitrostátní provoz mimo koridory vymezené v oddílu 7.3.4 a mimo tratě zajišťující napojení na hlavní evropské přístavy, seřaďovací nádraží, nákladní terminály a oblasti nákladní dopravy vymezené v oddílu 7.3.5, nebo pokud jsou určena pro přeshraniční provoz mimo síť TEN, tj. dopravu do první stanice v sousední zemi nebo do první stanice, odkud v sousední zemi existují další spojení.

##### 7.3.3.2 Modernizace a obnova stávajících vozidel

Palubní zařízení ERTMS/ETCS se povinně montuje do stávajících vozidel při instalaci nové části pro vlakové zabezpečovací zařízení v rámci palubního subsystému „Řízení a zabezpečení“ u stávajících vozidel určených pro vysokorychlostní provoz.

##### 7.3.3.3 Další požadavky

Členské státy však mohou na vnitrostátní úrovni zavést další požadavky, zejména s cílem:

- 1) umožnit přístup na tratě vybavené systémem ERTMS pouze vozidlům vybaveným systémem ERTMS, aby stávající vnitrostátní systémy mohly být vyřazeny z provozu;
- 2) vyžadovat, aby nové a modernizované nebo obnovené mobilní vybavení pro výstavbu a údržbu železniční infrastruktury, posunovací lokomotivy a/nebo jiná vozidla byly i v případě, že jsou určeny výlučně pro vnitrostátní provoz, vybaveny systémem ERTMS.“;

o) příloha A se mění v souladu s přílohou tohoto rozhodnutí;

p) tabulka v příloze G se mění takto:

- 1) řádek se slovy „Kovová hmota vozidla“ se zrušuje;
- 2) řádek se slovy „Stejnoseměrné a nízkofrekvenční složky trakčního proudu“ se zrušuje;
- 3) řádek se slovy „Bezpečnostní požadavky pro funkce DMI systému ETCS“ se zrušuje.

#### Článek 2

V rozhodnutí 2012/88/EU se vkládá nový článek, který zní:

##### „Článek 7a

1. Do 1. července 2015 Evropská agentura pro železnice zveřejní povinné specifikace uvedené v tabulce A 2 v příloze A tohoto rozhodnutí, index č. 37 b a 37 c, sloupec „Soubor specifikací č. 2“.

Před jejich zveřejněním zašle Komisi technické stanovisko k zařazení těchto dokumentů s odkazem, názvem a verzí do tabulky A 2 v příloze A tohoto rozhodnutí. Komise patřičně informuje výbor zřízený podle článku 29 směrnice 2008/57/ES.

2. Evropská agentura pro železnice zveřejní specifikace týkající se vlakového rozhraní (FFFIS – *Form Fit Functional Interface Specification* – index č. 81 a 82 v tabulce A 2 v příloze A tohoto rozhodnutí), pokud má za to, že jsou vyspělé. Evropská agentura pro železnice pravidelně podává zprávy o posouzení této vyspělosti výboru zřízenému podle článku 29 směrnice 2008/57/ES. Před jejich zveřejněním zašle Komisi technické stanovisko k zařazení těchto dokumentů s odkazem, názvem a verzí do tabulky A 2 v příloze A tohoto rozhodnutí. Komise patřičně informuje výbor zřízený podle článku 29 směrnice 2008/57/ES.“

### Článek 3

Toto rozhodnutí se použije ode dne 1. července 2015.

Toto rozhodnutí je určeno členským státům a Evropské agentuře pro železnice.

V Bruselu dne 5. ledna 2015.

Za Komisi  
Violeta BULC  
členka Komise

## PŘÍLOHA

Příloha A rozhodnutí 2012/88/EU se mění takto:

1) V tabulce A 1 se zrušuje tento řádek:

|          |     |
|----------|-----|
| „4.2.1 b | 28“ |
|----------|-----|

2) V tabulce A 1 se tento řádek mění takto:

|          |            |
|----------|------------|
| „4.2.2.f | 7, 81, 82“ |
|----------|------------|

3) Tabulka A 2 se nahrazuje touto tabulkou a souvisejícími poznámkami:

| „Index<br>č. | Soubor specifikací č. 1<br>(základní specifikace 2 systému ETCS a základní specifikace 0<br>systému GSM-R) |                                                              |       |                    | Soubor specifikací č. 2<br>(základní specifikace 3 systému ETCS a základní specifikace 0 systému<br>GSM-R) |                                             |       |               |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------|---------------|
|              | Odkaz                                                                                                      | Název specifikace                                            | Verze | Po-<br>známky      | Odkaz                                                                                                      | Název specifikace                           | Verze | Po-<br>známky |
| 1            | ERA/ERTMS/<br>003204                                                                                       | ERTMS/ETCS<br>Functional requi-<br>rement specifica-<br>tion | 5.0   |                    | Záměrně vynecháno                                                                                          |                                             |       |               |
| 2            | Záměrně vyne-<br>cháno                                                                                     |                                                              |       |                    | Záměrně vynecháno                                                                                          |                                             |       |               |
| 3            | SUBSET-023                                                                                                 | Glossary of Terms<br>and Abbrevia-<br>tions                  | 2.0.0 |                    | SUBSET-023                                                                                                 | Glossary of Terms<br>and Abbrevia-<br>tions | 3.1.0 |               |
| 4            | SUBSET-026                                                                                                 | System Require-<br>ments Specifica-<br>tion                  | 2.3.0 |                    | SUBSET-026                                                                                                 | System Require-<br>ments Specifica-<br>tion | 3.4.0 |               |
| 5            | SUBSET-027                                                                                                 | FFFIS Juridical re-<br>corder-downloa-<br>ding tool          | 2.3.0 | Po-<br>známka<br>1 | SUBSET-027                                                                                                 | FIS Juridical Re-<br>cording                | 3.1.0 |               |
| 6            | SUBSET-033                                                                                                 | FIS for man-ma-<br>chine interface                           | 2.0.0 |                    | ERA_ERTMS_015560                                                                                           | ETCS Driver Ma-<br>chine interface          | 3.4.0 |               |
| 7            | SUBSET-034                                                                                                 | FIS for the train<br>interface                               | 2.0.0 |                    | SUBSET-034                                                                                                 | Train Interface FIS                         | 3.1.0 |               |
| 8            | SUBSET-035                                                                                                 | Specific Transmis-<br>sion Module<br>FFFIS                   | 2.1.1 |                    | SUBSET-035                                                                                                 | Specific Transmis-<br>sion Module<br>FFFIS  | 3.1.0 |               |
| 9            | SUBSET-036                                                                                                 | FFFIS for Euroba-<br>lise                                    | 2.4.1 |                    | SUBSET-036                                                                                                 | FFFIS for Euroba-<br>lise                   | 3.0.0 |               |
| 10           | SUBSET-037                                                                                                 | EuroRadio FIS                                                | 2.3.0 |                    | SUBSET-037                                                                                                 | EuroRadio FIS                               | 3.1.0 |               |
| 11           | SUBSET-038                                                                                                 | Offline key mana-<br>gement FIS                              | 2.3.0 |                    | SUBSET-038                                                                                                 | Offline key mana-<br>gement FIS             | 3.0.0 |               |
| 12           | SUBSET-039                                                                                                 | FIS for the RBC/<br>RBC handover                             | 2.3.0 |                    | SUBSET-039                                                                                                 | FIS for the RBC/<br>RBC handover            | 3.1.0 |               |



| „Index<br>č.“ | Soubor specifikací č. 1<br>(základní specifikace 2 systému ETCS a základní specifikace 0 systému GSM-R) |                                                                           |       |               | Soubor specifikací č. 2<br>(základní specifikace 3 systému ETCS a základní specifikace 0 systému GSM-R) |                                                                           |       |               |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|
|               | Odkaz                                                                                                   | Název specifikace                                                         | Verze | Po-<br>známky | Odkaz                                                                                                   | Název specifikace                                                         | Verze | Po-<br>známky |
| 13            | SUBSET-040                                                                                              | Dimensioning and Engineering rules                                        | 2.3.0 |               | SUBSET-040                                                                                              | Dimensioning and Engineering rules                                        | 3.3.0 |               |
| 14            | SUBSET-041                                                                                              | Performance Requirements for Interoperability                             | 2.1.0 |               | SUBSET-041                                                                                              | Performance Requirements for Interoperability                             | 3.1.0 |               |
| 15            | SUBSET-108                                                                                              | Interoperability related consolidation on TSI Annex A documents           | 1.2.0 |               | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                           |       |               |
| 16            | SUBSET-044                                                                                              | FFIS for Euro-loop                                                        | 2.3.0 |               | SUBSET-044                                                                                              | FFIS for Euro-loop                                                        | 2.4.0 |               |
| 17            | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                           |       |               | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                           |       |               |
| 18            | SUBSET-046                                                                                              | Radio infill FFFS                                                         | 2.0.0 |               | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                           |       |               |
| 19            | SUBSET-047                                                                                              | Trackside-Trainborne FIS for Radio infill                                 | 2.0.0 |               | SUBSET-047                                                                                              | Trackside-Trainborne FIS for Radio infill                                 | 3.0.0 |               |
| 20            | SUBSET-048                                                                                              | Trainborne FFFIS for Radio infill                                         | 2.0.0 |               | SUBSET-048                                                                                              | Trainborne FFFIS for Radio infill                                         | 3.0.0 |               |
| 21            | SUBSET-049                                                                                              | Radio infill FIS with LEU/interlocking                                    | 2.0.0 |               | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                           |       |               |
| 22            | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                           |       |               | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                           |       |               |
| 23            | SUBSET-054                                                                                              | Responsibilities and rules for the assignment of values to ETCS variables | 2.1.0 |               | SUBSET-054                                                                                              | Responsibilities and rules for the assignment of values to ETCS variables | 3.0.0 |               |
| 24            | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                           |       |               | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                           |       |               |
| 25            | SUBSET-056                                                                                              | STM FFFIS Safe time layer                                                 | 2.2.0 |               | SUBSET-056                                                                                              | STM FFFIS Safe time layer                                                 | 3.0.0 |               |

| „Index<br>č.“ | Soubor specifikací č. 1<br>(základní specifikace 2 systému ETCS a základní specifikace 0<br>systému GSM-R) |                                                                                                  |        |                     | Soubor specifikací č. 2<br>(základní specifikace 3 systému ETCS a základní specifikace 0 systému<br>GSM-R) |                                                                                                  |        |                     |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------|
|               | Odkaz                                                                                                      | Název specifikace                                                                                | Verze  | Po-<br>známky       | Odkaz                                                                                                      | Název specifikace                                                                                | Verze  | Po-<br>známky       |
| 26            | SUBSET-057                                                                                                 | STM FFFIS Safe<br>link layer                                                                     | 2.2.0  |                     | SUBSET-057                                                                                                 | STM FFFIS Safe<br>link layer                                                                     | 3.0.0  |                     |
| 27            | SUBSET-091                                                                                                 | Safety Require-<br>ments for the<br>Technical Inter-<br>operability of ETCS<br>in Levels 1 and 2 | 2.5.0  |                     | SUBSET-091                                                                                                 | Safety Require-<br>ments for the<br>Technical Inter-<br>operability of ETCS<br>in Levels 1 and 2 | 3.3.0  |                     |
| 28            | Záměrně vyne-<br>cháno                                                                                     |                                                                                                  |        | Po-<br>známka<br>8  | Záměrně vynecháno                                                                                          |                                                                                                  |        | Po-<br>známka<br>8  |
| 29            | SUBSET-102                                                                                                 | Test specification<br>for interface ‚K‘                                                          | 1.0.0  |                     | SUBSET-102                                                                                                 | Test specification<br>for interface ‚K‘                                                          | 2.0.0  |                     |
| 30            | Záměrně vyne-<br>cháno                                                                                     |                                                                                                  |        |                     | Záměrně vynecháno                                                                                          |                                                                                                  |        |                     |
| 31            | SUBSET-094                                                                                                 | Functional requi-<br>rements for an<br>onboard reference<br>test facility                        | 2.0.2  |                     | SUBSET-094                                                                                                 | Functional requi-<br>rements for an<br>onboard reference<br>test facility                        | 3.0.0  |                     |
| 32            | EIRENE FRS                                                                                                 | GSM-R Function-<br>al requirements<br>specification                                              | 7.4.0  | Po-<br>známka<br>10 | EIRENE FRS                                                                                                 | GSM-R Function-<br>al requirements<br>specification                                              | 7.4.0  | Po-<br>známka<br>10 |
| 33            | EIRENE SRS                                                                                                 | GSM-R System<br>requirements spe-<br>cification                                                  | 15.4.0 | Po-<br>známka<br>10 | EIRENE SRS                                                                                                 | GSM-R System<br>requirements spe-<br>cification                                                  | 15.4.0 | Po-<br>známka<br>10 |
| 34            | A11T6001                                                                                                   | (MORANE) Radio<br>Transmission<br>FFFIS for EuroRa-<br>dio                                       | 12.4   |                     | A11T6001                                                                                                   | (MORANE) Radio<br>Transmission<br>FFFIS for EuroRa-<br>dio                                       | 12.4   |                     |
| 35            | Záměrně vyne-<br>cháno                                                                                     |                                                                                                  |        |                     | Záměrně vynecháno                                                                                          |                                                                                                  |        |                     |
| 36 a          | Záměrně vyne-<br>cháno                                                                                     |                                                                                                  |        |                     | Záměrně vynecháno                                                                                          |                                                                                                  |        |                     |
| 36 b          | Záměrně vyne-<br>cháno                                                                                     |                                                                                                  |        |                     | Záměrně vynecháno                                                                                          |                                                                                                  |        |                     |
| 36 c          | SUBSET-074-2                                                                                               | FFFIS STM Test<br>cases document                                                                 | 1.0.0  |                     | SUBSET-074-2                                                                                               | FFFIS STM Test<br>cases document                                                                 | 3.0.0  |                     |
| 37 a          | Záměrně vyne-<br>cháno                                                                                     |                                                                                                  |        |                     | Záměrně vynecháno                                                                                          |                                                                                                  |        |                     |

| „Index<br>č.“ | Soubor specifikací č. 1<br>(základní specifikace 2 systému ETCS a základní specifikace 0 systému GSM-R) |                                               |       |                    | Soubor specifikací č. 2<br>(základní specifikace 3 systému ETCS a základní specifikace 0 systému GSM-R) |                                                  |       |                     |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------|---------------------|
|               | Odkaz                                                                                                   | Název specifikace                             | Verze | Po-<br>známky      | Odkaz                                                                                                   | Název specifikace                                | Verze | Po-<br>známky       |
| 37 b          | SUBSET-076-5-2                                                                                          | Test cases related to features                | 2.3.3 |                    | SUBSET-076-5-2                                                                                          | Test cases related to features                   |       | Po-<br>známka<br>11 |
| 37 c          | SUBSET-076-6-3                                                                                          | Test sequences                                | 2.3.3 |                    | Vyhrazeno                                                                                               | Test sequences generation: methodology and rules |       | Po-<br>známka<br>11 |
| 37 d          | SUBSET-076-7                                                                                            | Scope of the test specifications              | 1.0.2 |                    | SUBSET-076-7                                                                                            | Scope of the test specifications                 | 3.0.0 |                     |
| 37 e          | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                               |       |                    | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                  |       |                     |
| 38            | 06E068                                                                                                  | ETCS Marker-board definition                  | 2.0   |                    | 06E068                                                                                                  | ETCS Marker-board definition                     | 2.0   |                     |
| 39            | SUBSET-092-1                                                                                            | ERTMS EuroRadio Conformance Requirements      | 2.3.0 |                    | SUBSET-092-1                                                                                            | ERTMS EuroRadio Conformance Requirements         | 3.0.0 |                     |
| 40            | SUBSET-092-2                                                                                            | ERTMS EuroRadio test cases safety layer       | 2.3.0 |                    | SUBSET-092-2                                                                                            | ERTMS EuroRadio test cases safety layer          | 3.0.0 |                     |
| 41            | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                               |       |                    | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                  |       |                     |
| 42            | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                               |       |                    | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                  |       |                     |
| 43            | SUBSET 085                                                                                              | Test specification for Eurobalise FFFIS       | 2.2.2 |                    | SUBSET 085                                                                                              | Test specification for Eurobalise FFFIS          | 3.0.0 |                     |
| 44            | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                               |       |                    | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                  |       | Po-<br>známka<br>9  |
| 45            | SUBSET-101                                                                                              | Interface ‚K‘ Specification                   | 1.0.0 |                    | SUBSET-101                                                                                              | Interface ‚K‘ Specification                      | 2.0.0 |                     |
| 46            | SUBSET-100                                                                                              | Interface ‚G‘ Specification                   | 1.0.1 |                    | SUBSET-100                                                                                              | Interface ‚G‘ Specification                      | 2.0.0 |                     |
| 47            | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                               |       |                    | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                  |       |                     |
| 48            | Vyhrazeno                                                                                               | Test specification for mobile equipment GSM-R |       | Po-<br>známka<br>4 | Vyhrazeno                                                                                               | Test specification for mobile equipment GSM-R    |       | Po-<br>známka<br>4  |
| 49            | SUBSET-059                                                                                              | Performance requirements for STM              | 2.1.1 |                    | SUBSET-059                                                                                              | Performance requirements for STM                 | 3.0.0 |                     |

| „Index<br>č.“ | Soubor specifikací č. 1<br>(základní specifikace 2 systému ETCS a základní specifikace 0 systému GSM-R) |                                                                                          |       |                    | Soubor specifikací č. 2<br>(základní specifikace 3 systému ETCS a základní specifikace 0 systému GSM-R) |                                                                                          |       |                    |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------|
|               | Odkaz                                                                                                   | Název specifikace                                                                        | Verze | Po-<br>známky      | Odkaz                                                                                                   | Název specifikace                                                                        | Verze | Po-<br>známky      |
| 50            | SUBSET-103                                                                                              | Test specification for Euroloop                                                          | 1.0.0 |                    | SUBSET-103                                                                                              | Test specification for Euroloop                                                          | 1.1.0 |                    |
| 51            | Vyhrazeno                                                                                               | Ergonomic aspects of the DMI                                                             |       |                    | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                                          |       |                    |
| 52            | SUBSET-058                                                                                              | FFFIS STM Application layer                                                              | 2.1.1 |                    | SUBSET-058                                                                                              | FFFIS STM Application layer                                                              | 3.1.0 |                    |
| 53            | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                                          |       |                    | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                                          |       |                    |
| 54            | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                                          |       |                    | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                                          |       |                    |
| 55            | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                                          |       |                    | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                                          |       |                    |
| 56            | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                                          |       |                    | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                                          |       |                    |
| 57            | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                                          |       |                    | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                                          |       |                    |
| 58            | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                                          |       |                    | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                                          |       |                    |
| 59            | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                                          |       |                    | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                                          |       |                    |
| 60            | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                                          |       |                    | SUBSET-104                                                                                              | ETCS System Version Management                                                           | 3.2.0 |                    |
| 61            | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                                          |       |                    | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                                          |       |                    |
| 62            | Vyhrazeno                                                                                               | RBC-RBC Test specification for safe communication interface                              |       |                    | Záměrně vynecháno                                                                                       |                                                                                          |       |                    |
| 63            | SUBSET-098                                                                                              | RBC-RBC Safe Communication Interface                                                     | 1.0.0 |                    | SUBSET-098                                                                                              | RBC-RBC Safe Communication Interface                                                     | 3.0.0 |                    |
| 64            | EN 301 515                                                                                              | Global System for Mobile Communication (GSM); Requirements for GSM operation on railways | 2.3.0 | Po-<br>známka<br>2 | EN 301 515                                                                                              | Global System for Mobile Communication (GSM); Requirements for GSM operation on railways | 2.3.0 | Po-<br>známka<br>2 |
| 65            | TS 102 281                                                                                              | Detailed requirements for GSM operation on railways                                      | 2.3.0 | Po-<br>známka<br>3 | TS 102 281                                                                                              | Detailed requirements for GSM operation on railways                                      | 2.3.0 | Po-<br>známka<br>3 |

| „Index<br>č.“ | Soubor specifikací č. 1<br>(základní specifikace 2 systému ETCS a základní specifikace 0 systému GSM-R) |                                                                                 |       |                    | Soubor specifikací č. 2<br>(základní specifikace 3 systému ETCS a základní specifikace 0 systému GSM-R) |                                                                                 |       |                    |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------|
|               | Odkaz                                                                                                   | Název specifikace                                                               | Verze | Po-<br>známky      | Odkaz                                                                                                   | Název specifikace                                                               | Verze | Po-<br>známky      |
| 66            | TS 103 169                                                                                              | ASCI Options for Interoperability                                               | 1.1.1 |                    | TS 103169                                                                                               | ASCI Options for Interoperability                                               | 1.1.1 |                    |
| 67            | (MORANE) P 38 T 9001                                                                                    | FFIS for GSM-R SIM Cards                                                        | 4.2   |                    | (MORANE) P 38 T 9001                                                                                    | FFIS for GSM-R SIM Cards                                                        | 4.2   |                    |
| 68            | ETSI TS 102 610                                                                                         | Railway Telecommunication; GSM; Usage of the UUIE for GSM operation on railways | 1.3.0 |                    | ETSI TS 102 610                                                                                         | Railway Telecommunication; GSM; Usage of the UUIE for GSM operation on railways | 1.3.0 |                    |
| 69            | (MORANE) F 10 T 6002                                                                                    | FFFS for Confirmation of High Priority Calls                                    | 5.0   |                    | (MORANE) F 10 T 6002                                                                                    | FFFS for Confirmation of High Priority Calls                                    | 5.0   |                    |
| 70            | (MORANE) F 12 T 6002                                                                                    | FIS for Confirmation of High Priority Calls                                     | 5.0   |                    | (MORANE) F 12 T 6002                                                                                    | FIS for Confirmation of High Priority Calls                                     | 5.0   |                    |
| 71            | (MORANE) E 10 T 6001                                                                                    | FFFS for Functional Addressing                                                  | 4.1   |                    | (MORANE) E 10 T 6001                                                                                    | FFFS for Functional Addressing                                                  | 4.1   |                    |
| 72            | (MORANE) E 12 T 6001                                                                                    | FIS for Functional Addressing                                                   | 5.1   |                    | (MORANE) E 12 T 6001                                                                                    | FIS for Functional Addressing                                                   | 5.1   |                    |
| 73            | (MORANE) F 10 T6001                                                                                     | FFFS for Location Dependent Addressing                                          | 4     |                    | (MORANE) F 10 T6001                                                                                     | FFFS for Location Dependent Addressing                                          | 4     |                    |
| 74            | (MORANE) F 12 T6001                                                                                     | FIS for Location Dependent Addressing                                           | 3     |                    | (MORANE) F 12 T6001                                                                                     | FIS for Location Dependent Addressing                                           | 3     |                    |
| 75            | (MORANE) F 10 T 6003                                                                                    | FFFS for Presentation of Functional Numbers to Called and Calling Parties       | 4     |                    | (MORANE) F 10 T 6003                                                                                    | FFFS for Presentation of Functional Numbers to Called and Calling Parties       | 4     |                    |
| 76            | (MORANE) F 12 T 6003                                                                                    | FIS for Presentation of Functional Numbers to Called and Calling Parties        | 4     |                    | (MORANE) F 12 T 6003                                                                                    | FIS for Presentation of Functional Numbers to Called and Calling Parties        | 4     |                    |
| 77            | ERA/ERTMS/033281                                                                                        | Interfaces between CCS track-side and other subsystems                          | 2.0   | Po-<br>známka<br>7 | ERA/ERTMS/033281                                                                                        | Interfaces between CCS track-side and other subsystems                          | 2.0   | Po-<br>známka<br>7 |

| „Index<br>č.“ | Soubor specifikací č. 1<br>(základní specifikace 2 systému ETCS a základní specifikace 0<br>systému GSM-R) |                                                    |       |               | Soubor specifikací č. 2<br>(základní specifikace 3 systému ETCS a základní specifikace 0 systému<br>GSM-R) |                                    |       |                     |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------|---------------------|
|               | Odkaz                                                                                                      | Název specifikace                                  | Verze | Po-<br>známky | Odkaz                                                                                                      | Název specifikace                  | Verze | Po-<br>známky       |
| 78            | Vyhrazeno                                                                                                  | Safety require-<br>ments for ETCS<br>DMI functions |       |               | Záměrně vynecháno                                                                                          |                                    |       | Po-<br>známka<br>6  |
| 79            | Nepoužije se                                                                                               | Nepoužije se                                       |       |               | SUBSET-114                                                                                                 | KMC-ETCS Entity<br>Off-line KM FIS | 1.0.0 |                     |
| 80            | Nepoužije se                                                                                               | Nepoužije se                                       |       |               | Záměrně vynecháno                                                                                          |                                    |       | Po-<br>známka<br>5  |
| 81            | Nepoužije se                                                                                               | Nepoužije se                                       |       |               | SUBSET-119                                                                                                 | Train Interface<br>FFFIS           |       | Po-<br>známka<br>12 |
| 82            | Nepoužije se                                                                                               | Nepoužije se                                       |       |               | SUBSET-120                                                                                                 | FFFIS TI – Safety<br>Analysis      |       | Po-<br>známka<br>12 |

Poznámka 1: Povinný je pouze funkční popis informací, které mají být zaznamenány, nikoli technické vlastnosti rozhraní.

Poznámka 2: Povinné jsou specifikace uvedené v oddíle 2.1 normy EN 301 515, které jsou v indexu č. 32 a 33 označeny jako „MI“.

Poznámka 3: Povinné jsou žádosti o změnu (CR) uvedené v tabulce 1 a 2 specifikace TS 102 281, které se týkají ustanovení označených v indexu č. 32 a 33 jako „MI“.

Poznámka 4: Index č. 48 se týká pouze zkušebních případů pro mobilní zařízení GSM-R. Prozatím má status „vyhrazeno“. Pokyny k uplatňování budou obsahovat katalog dostupných harmonizovaných zkušebních případů pro posuzování mobilních zařízení a sítí v souladu s postupem uvedeným v oddílu 6.1.2 této TSI.

Poznámka 5: Výrobky, které jsou na trhu, jsou již přizpůsobeny potřebám železničních podniků souvisejícím s rozhraním strojvedoucí-stroj systému GSM-R a jsou plně interoperabilní, takže není zapotřebí norma v TSI pro subsystém „Řízení a zabezpečení“.

Poznámka 6: Informace, které byly zamýšleny pro index č. 78, jsou nyní začleněny v indexu č. 27 (SUBSET-091).

Poznámka 7: Tento dokument nezávisí na základní specifikaci systémů ETCS a GSM-R.

Poznámka 8: Požadavky na spolehlivost/dostupnost jsou nyní v TSI (oddíl 4.2.1.2).

Poznámka 9: Analýza ERA ukázala, že není zapotřebí povinná specifikace pro rozhraní odometrie.

Poznámka 10: TSI pro subsystém „Řízení a zabezpečení“ povinně vyžaduje pouze požadavky (MI).

Poznámka 11: Specifikace se budou řídit technickým stanoviskem Evropské agentury pro železnice.

Poznámka 12: Odkaz na tyto specifikace bude zveřejněn v pokynech k uplatňování, čeká se na vyjasnění týkající se vozidlové strany rozhraní.“

4) Tabulka A 3 se nahrazuje touto tabulkou a související poznámkou:

| „Č.“ | Odkaz    | Název dokumentu a poznámky                                                                                                   | Verze          | Poznámka |
|------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|
| 1    | EN 50126 | Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS)                     | 1999           | 1        |
| 2    | EN 50128 | Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Software pro drážní řídicí a ochranné systémy | 2011 nebo 2001 |          |

| „Č.“ | Odkaz    | Název dokumentu a poznámky                                                                                                        | Verze | Poznámka |
|------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|
| 3    | EN 50129 | Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy                 | 2003  | 1        |
| 4    | EN 50159 | Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech | 2010  | 1        |

Poznámka 1: Tato norma je harmonizována, viz sdělení Komise v rámci provádění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství (Úř. věst. C 345, 26.11.2013, s. 3), kde jsou rovněž uvedeny zveřejněné redakční opravy.“