

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1028/2014

ze dne 26. září 2014

o změně prováděcího nařízení (EU) č. 1207/2011, kterým se stanoví požadavky na výkonnost a interoperabilitu přehledu v jednotném evropském nebi

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 ze dne 10. března 2004 o interoperabilitě evropské sítě řízení letového provozu (nařízení o interoperabilitě) ⁽¹⁾, a zejména na čl. 3 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 1207/2011 ⁽²⁾ stanoví požadavky na systémy, které přispívají k poskytování přehledových informací v zájmu zajištění harmonizace výkonnosti, interoperability a účinnosti těchto systémů v rámci Evropské sítě uspořádání letového provozu a pro účely civilně-vojenské koordinace.
- (2) Aby bylo možné zastavovat do nových letadel vybavení s novými schopnostmi, musí mít jejich provozovatelé k dispozici specifikace nezbytného vybavení nejméně 24 měsíců před předpokládaným datem použití. Příslušné certifikační specifikace však Evropská agentura pro bezpečnost letectví (EASA) přijala teprve v prosinci 2013. V důsledku toho nebudou provozovatelé schopni vybavit nová letadla do 8. ledna 2015 novou funkcí ADS-B OUT a mód S „Enhanced“. Prováděcí nařízení (EU) č. 1207/2011 by proto mělo být změněno tak, aby dotčeným provozovatelům za tímto účelem poskytlo dostatečně dlouhou dodatečnou lhůtu.
- (3) Bezproblémové dovybavení stávajícího letadlového parku nepříznivě ovlivňují zpoždění v certifikaci a v dostupnosti požadovaného vybavení, jakož i omezená kapacita odvětví vyčleněná na vybavení letadel. Funkcí ADS-B OUT má být do 1. ledna 2020 vybavena na základě pověření Federální leteckého úřadu (FAA) Spojených států amerických i řada letadel určených zejména pro transatlantický provoz. Datum pro dovybavení funkcí ADS-B OUT a mód S „Enhanced“ by proto mělo být odloženo a přiblíženo lhůtě, již úřad FAA stanovil pro splnění požadavků na funkci ADS-B.
- (4) Na provozovatele státních letadel by se měl vztahovat podobný odklad dat provedení jako na jiné provozovatele letadel. Lhůta pro dovybavení státních letadel novou funkcí ADS-B OUT a mód S „Enhanced“ by proto měla být rovněž odložena.
- (5) Prováděcí nařízení (EU) č. 1207/2011 by mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (6) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro jednotné nebe, zřízeného článkem 5 nařízení (ES) č. 549/2004,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Prováděcí nařízení (EU) č. 1207/2011 se mění takto:

1) Článek 5 se mění takto:

a) Odstavec 4 se nahrazuje tímto:

„4. Provozovatelé zajistí, aby:

- a) letadla provozovaná při letech uvedených v čl. 2 odst. 2 s individuálním osvědčením letové způsobilosti vydaným poprvé ke dni nebo po dni 8. ledna 2015 byla vybavena odpovídající sekundárního přehledového radaru, které mají schopnosti stanovené v části A přílohy II;

⁽¹⁾ Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 26.⁽²⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 1207/2011 ze dne 22. listopadu 2011, kterým se stanoví požadavky na výkonnost a interoperabilitu přehledu v jednotném evropském nebi (Úř. věst. L 305, 23.11.2011, s. 35).

- b) letadla s maximální certifikovanou vzletovou hmotností převyšující 5 700 kg nebo se schopností maximální cestovní pravé vzdušné rychlosti větší než 250 uzlů, jež jsou provozována při letech uvedených v čl. 2 odst. 2 s individuálním osvědčením letové způsobilosti vydaným poprvé ke dni nebo po dni 8. června 2016, byla vybavena odpovídající sekundárního přehledového radaru, které mají kromě schopností stanovených v části A přílohy II navíc schopnosti stanovené v části B uvedené přílohy;
- c) letadla s pevnými křídly s maximální certifikovanou vzletovou hmotností převyšující 5 700 kg nebo se schopností maximální cestovní pravé vzdušné rychlosti větší než 250 uzlů, jež jsou provozována při letech uvedených v čl. 2 odst. 2 s individuálním osvědčením letové způsobilosti vydaným poprvé ke dni nebo po dni 8. června 2016, byla vybavena odpovídající sekundárního přehledového radaru, které mají kromě schopností stanovených v části A přílohy II navíc schopnosti stanovené v části C uvedené přílohy.“
- b) Odstavec 5 se nahrazuje tímto:
- „5. Provozovatelé zajistí, aby:
- a) nejpozději do 7. prosince 2017 letadla provozovaná při letech uvedených v čl. 2 odst. 2 s individuálním osvědčením letové způsobilosti vydaným poprvé přede dnem 8. ledna 2015 byla vybavena odpovídající sekundárního přehledového radaru, které mají schopnosti stanovené v části A přílohy II;
- b) nejpozději do 7. června 2020 letadla s maximální certifikovanou vzletovou hmotností převyšující 5 700 kg nebo se schopností maximální cestovní pravé vzdušné rychlosti větší než 250 uzlů, jež jsou provozována při letech uvedených v čl. 2 odst. 2 s individuálním osvědčením letové způsobilosti vydaným poprvé přede dnem 8. června 2016, byla vybavena odpovídající sekundárního přehledového radaru, které mají kromě schopností stanovených v části A přílohy II navíc schopnosti stanovené v části B uvedené přílohy;
- c) nejpozději do 7. června 2020 letadla s pevnými křídly s maximální certifikovanou vzletovou hmotností převyšující 5 700 kg nebo se schopností maximální cestovní pravé vzdušné rychlosti větší než 250 uzlů, jež jsou provozována při letech uvedených v čl. 2 odst. 2 s individuálním osvědčením letové způsobilosti vydaným poprvé přede dnem 8. června 2016, byla vybavena odpovídající sekundárního přehledového radaru, které mají kromě schopností stanovených v části A přílohy II navíc schopnosti stanovené v části C uvedené přílohy.“
- 2) V článku 8 se odstavec 2 nahrazuje tímto:
- „2. Členské státy nejpozději do 7. června 2020 zajistí, aby státní letadla přepravního typu s maximální certifikovanou vzletovou hmotností převyšující 5 700 kg nebo se schopností maximální cestovní pravé vzdušné rychlosti větší než 250 uzlů, jež jsou provozována v souladu s čl. 2 odst. 2, byla vybavena odpovídající sekundárního přehledového radaru, které mají kromě schopností stanovených v části A přílohy II navíc schopnosti stanovené v části B a části C uvedené přílohy.“
- 3) V článku 14 se odstavec 1 nahrazuje tímto:
- „1. Letadlům určitých typů s prvním osvědčením letové způsobilosti vydaným přede dnem 8. června 2016, jejichž maximální vzletová hmotnost převyšuje 5 700 kg, nebo jejichž maximální cestovní pravá vzdušná rychlost je větší než 250 uzlů a na jejichž palubní digitální sběrnici není dostupný úplný soubor parametrů stanovených v části C přílohy II, může být udělena výjimka z plnění požadavků uvedených v čl. 5 odst. 5 písm. c).“

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 26. září 2014.

Za Komisi
předseda
José Manuel BARROSO