

ROZHODNUTÍ RADY**ze dne 21. října 2014****o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve Výboru pro vládní zakázky, pokud jde o zpětvzetí námitky Unie vůči výmazu tří subjektů z přílohy 3 dodatku I Dohody o vládních zakázkách týkající se Japonska**

(2014/741/EU)

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 207 odst. 4 první pododstavec ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dne 29. srpna 2001 bylo smluvním stranám Dohody WTO o vládních zakázkách ve znění z roku 1994 (dále jen „dohoda z roku 1994“) předáno oznámení Japonska podle čl. XXIV odst. 6 písm. b) dohody z roku 1994 týkající se vynětí společností East Japan Railway Company, Central Japan Railway Company a West Japan Railway Company (dále jen „železniční společnosti“) z oblasti působnosti dodatku I přílohy 3 týkající se Japonska.
- (2) Jelikož byly vjádřeny určité obavy, vznesla dne 1. října 2001 Unie námitku podle čl. XXIV odst. 6 písm. b) dohody z roku 1994 vůči navrhovaným úpravám, jak byly oznámeny Japonskem, v zájmu důkladného prozkoumání důvodů pro zamýšlený výmaz těchto tří železničních společností ze seznamu.
- (3) Navzdory konzultacím, které proběhly mezi Unií a Japonskem, a na rozdíl od všech ostatních namítajících smluvních stran nevzala Unie svou námitku zpět.
- (4) Během revize dohody z roku 1994 byla námitka Unie zohledněna. Japonsko nezařadilo tyto tři železniční společnosti do dodatku I přílohy 3 týkající se Japonska, ale uvedlo v ní poznámku, že tyto tři železniční společnosti jsou považovány za zahrnuté do přílohy 3 týkající se Japonska až do doby, kdy Unie vezme svou námitku proti výmazu těchto společností ze seznamu zpět.
- (5) V rámci analýzy rozsahu působnosti pro účely dohody o volném obchodu mezi EU a Japonskem vyjádřila Unie na základě jednání o vládních zakázkách souvisejích s uvedenou dohodou svou ochotu vzít námitku proti výmazu daných tří železničních společností ze seznamu zpět, a to v souladu s přístupem, který přijala Rada v souvislosti s plánem pro železniční a městskou dopravu, a aniž je dotčeno jakékoli posouzení stupně hospodářské soutěže na japonském trhu v oblasti železniční dopravy.
- (6) Vzhledem k tomu, že Japonsko potvrdilo svůj záměr podstatně revidovat podmínky použití doložky o bezpečnosti provozu, jak je stanoveno v poznámce 4 přílohy 2 a poznámce 3 písm. a) dodatku I přílohy 3 týkající se Japonska, a podporovat transparentní a nediskriminační postupy zadávání veřejných zakázek třemi železničními společnostmi, by Unie měla vzít zpět svou námitku proti výmazu uvedených společností ze seznamu.
- (7) Zpětvzetím námitky by neměl být dotčen postoj Unie ve Výboru pro vládní zakázky týkající se rozhodnutí o orientačních kritériích, jejichž účelem je prokázat faktické odstranění vládní kontroly nebo vlivu nad zakázkou prováděnou daným subjektem, na kterou se vztahuje čl. XIX odst. 8 revidované dohody, zejména to, zda vládní kontrola nebo vliv byly fakticky odstraněny, pokud dotyčné subjekty nevykonávají činnost v konkurenčním prostředí.
- (8) Je proto vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve Výboru pro vládní zakázky, pokud jde o zpětvzetí námitky,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být jménem Evropské unie zaujat ve Výboru pro vládní zakázky, je, že Unie vezme zpět námitku vůči vynětí společností East Japan Railway Company, Central Japan Railway Company a West Japan Railway Company z oblasti působnosti přílohy 3 dodatku 1 Dohody o vládních zakázkách týkající se Japonska.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Lucemburku dne 21. října 2014.

*Za Radu
předseda
S. GOZI*