

ROZHODNUTÍ

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 16. července 2014

o schválení účinného alternátoru DENSO jako inovativní technologie ke snižování emisí CO₂ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 a o změně prováděcího rozhodnutí Komise 2013/341/EU

(Text s významem pro EHP)

(2014/465/EU)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ze dne 23. dubna 2009, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nové osobní automobily v rámci integrovaného přístupu Společenství ke snižování emisí CO₂ z lehkých vozidel⁽¹⁾, a zejména na čl. 12 odst. 4 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dodavatel DENSO Corporation (dále jako „žadatel“) podal dne 31. října 2013 žádost o schválení účinného alternátoru DENSO jako inovativní technologie. Úplnost žádosti byla posouzena v souladu s článkem 4 prováděcího nařízení Komise (EU) č. 725/2011⁽²⁾. Komise zjistila, že v původní žádosti chybí některé důležité informace, a požádala žadatele, aby je doplnil. Žadatel poskytl informace dne 30. ledna 2014. Žádost byla shledána úplnou a lhůta pro posouzení žádosti započala ode dne následujícího po dni, kdy byla žádost oficiálně obdržena, tj. 31. ledna 2014.
- (2) Žádost byla posouzena v souladu s článkem 12 nařízení (ES) č. 443/2009, prováděcím nařízením (EU) č. 725/2011 a technickými pokyny pro přípravu žádostí o schválení inovativních technologií podle nařízení (ES) č. 443/2009 (dále jen „technické pokyny“) ⁽³⁾.
- (3) Žádost se týká účinného alternátoru DENSO s třídami výkonu 150 A, 180 A a 210 A. Alternátor má účinnost minimálně 77 %, jak je stanoveno v souladu s přístupem VDA popsáním v bodě 5.1.2 přílohy I technických pokynů. Tento přístup se odvolává na zkušební metodu stanovenou v mezinárodní normě ISO 8854:2012⁽⁴⁾. Alternátor žadatele má v porovnání se základním alternátorem zvýšenou účinnost díky tomu, že omezuje následující tři ztráty: ztráty při usměrňování jsou sníženy díky optimalizaci usměrňování za použití tranzistoru řízeného elektrickým polem z polovodičů na bázi oxidů kovů („modulu MOSFET“); ztráty v železe statoru jsou sníženy díky používání tenkého vrstveného jádra z magnetické oceli a ztráty v mědi statoru díky použití lamelového vodiče, který má vyšší faktor plnění a kratší čelo cívky. Tato technologie se tudíž významně odlišuje od alternátoru Valeo Efficient Generation Alternator schváleného jako ekologická inovace prováděcím rozhodnutím Komise 2013/341/EU⁽⁵⁾.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 140, 5.6.2009, s. 1.

⁽²⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 725/2011 ze dne 25. července 2011, kterým se stanoví postup schvalování a certifikace inovativních technologií ke snižování emisí CO₂ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 194, 26.7.2011, s. 19).

⁽³⁾ http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/docs/guidelines_en.pdf

⁽⁴⁾ ISO 8854. Silniční vozidla – Alternátory s regulátory – Metody zkoušení a všeobecné požadavky. Referenční číslo ISO 8854:2012(E).

⁽⁵⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise 2013/341/EU ze dne 27. června 2013 o schválení alternátoru Valeo Efficient Generation jako inovativní technologie ke snižování emisí CO₂ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 179, 29.6.2013, s. 98).

- (4) Komise konstatuje, že informace poskytnuté v žádosti prokazují, že podmínky a kritéria uvedené v článku 12 prováděcího nařízení (ES) č. 443/2009 a v člancích 2 a 4 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011 byly splněny.
- (5) Žadatel prokázal, že vysoce účinný alternátor typu popsaného v této žádosti se nevyskytoval ve více než 3 % nových osobních automobilů zaregistrovaných v referenčním roce 2009.
- (6) Aby bylo možné určit snížení emisí CO₂, kterého inovativní technologie dosáhne po instalaci do vozidla, je nutné definovat základní vozidlo, se kterým má být účinnost vozidla vybaveného inovativní technologií porovnávána, jak stanoví články 5 a 8 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011. Komise zastává názor, že za základní technologii pro případ, kdy je inovativní technologie instalována do nového typu vozidla, je vhodné považovat alternátor s 67 % účinností. Pokud je účinný alternátor DENSO instalován do stávajícího typu vozidla, za základní technologii by měl být považován alternátor nejnovější verze daného typu uvedené na trh.
- (7) Žadatel předložil metodu pro zkoušení snížení emisí CO₂, jejíž součástí jsou vzorce, které jsou v souladu se vzorci popsanými v technických pokynech v rámci zjednodušeného přístupu, pokud jde o účinné alternátory. Komise se domnívá, že tato zkušební metoda poskytne výsledky, které jsou ověřitelné, opakovatelné a srovnatelné, a že je schopna reálně prokázat statisticky významné snížení emisí CO₂ pomocí dané inovativní technologie v souladu s článkem 6 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011.
- (8) Komise poznamenává, že žadatel ve své metodě použil vzorec výpočtu standardní odchylky hodnoty účinnosti alternátoru, který zvyšuje přesnost výsledku v porovnání se vzorcem (1) v metodě uvedené v příloze prováděcího rozhodnutí 2013/341/EU. Zkušební metoda žadatele a vzorce pro výpočet úspor CO₂ jsou v každém jiném ohledu identické s metodou stanovenou v uvedeném prováděcím rozhodnutí. V důsledku toho se Komise domnívá, že metoda uvedená v prováděcím rozhodnutí 2013/341/EU by měla být použita pro stanovení snížení emisí CO₂ jako výsledek používání účinného alternátoru DENSO. Vzhledem ke zvýšené přesnosti díky výpočtu standardní odchylky navrženému společností DENSO je však vhodné upravit vzorec (1) uvedený v příloze prováděcího rozhodnutí 2013/341/EU. Úprava by neměla mít vliv na žádné úspory CO₂ certifikované pomocí metody stanovené v prováděcím rozhodnutí 2013/341/EU před nabytím účinnosti tohoto prováděcího rozhodnutí.
- (9) V této souvislosti zastává Komise názor, že žadatel uspokojivě prokázal, že snížení emisí prostřednictvím inovativní technologie dosahuje nejméně hodnoty 1 g CO₂/km.
- (10) Komise poznamenává, že snížení emisí dosažené inovativní technologií je možné částečně prokázat standardním zkušebním cyklem, a konečné celkové snížení emisí, jež má být certifikováno, by proto mělo být stanoveno v souladu s čl. 8 odst. 2 druhým pododstavcem prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011.
- (11) Komise zjistila, že zpráva o ověření byla vypracována společností Vehicle Certification Agency (VCA), což je nezávislý a autorizovaný subjekt, a že zpráva potvrzuje zjištění uvedená v žádosti.
- (12) V této souvislosti zastává Komise názor, že proti schválení dotyčné inovativní technologie by neměly být vzneseny žádné námitky.
- (13) Pro účely stanovení obecného kódu ekologické inovace, který se uvede v příslušných dokumentech schválení typu podle příloh I, VIII a IX směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES⁽¹⁾, by se měl určit individuální kód, který se má použít pro inovativní technologii schválenou tímto prováděcím rozhodnutím.
- (14) Každý výrobce, který chce získat výhody ze snížení svých průměrných specifických emisí CO₂ pro účely splnění svého cíle pro specifické emise na základě snížení emisí CO₂ dosaženého použitím inovativní technologie schválené tímto prováděcím rozhodnutím, by se měl v souladu s čl. 11 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011 ve své žádosti o certifikát ES schválení typu pro dotyčná vozidla odvolat na toto prováděcí rozhodnutí,

⁽¹⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice) (Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Účinný alternátor DENSO, jehož minimální účinnost dosahuje 77 % díky snížení tří různých typů ztrát a jenž je určen k použití ve vozidlech kategorie M1, se schvaluje jako inovativní technologie ve smyslu článku 12 nařízení (ES) č. 443/2009.
2. Snížení emisí CO₂ pomocí alternátoru uvedeného v odstavci 1 se určuje pomocí metodiky stanovené v příloze prováděcího rozhodnutí 2013/341/EU.
3. V souladu s čl. 11 odst. 2 druhým pododstavcem prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011 může být snížení emisí CO₂ stanovené v souladu s odstavcem 2 tohoto článku certifikováno a uvedeno v prohlášení o shodě a v dokumentaci o schválení příslušného typu, která je uvedena v přílohách I, VIII a IX směrnice 2007/46/ES, pouze tehdy, pokud snížení dosahují limitu uvedeného v čl. 9 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011 nebo jej překračují.
4. Individuální kód ekologických inovací, který má být uveden v dokumentaci ke schválení typu a který se má používat v souvislosti s inovační technologií schválenou tímto prováděcím rozhodnutím, je „6“.

Článek 2

Změna prováděcího rozhodnutí 2013/341/EU

1. V oddíle 2 přílohy prováděcího rozhodnutí 2013/341/EU se vzorec (1) nahrazuje tímto vzorcem:

$$„\Delta\eta_A = \sqrt{(0,25 * S_{1800})^2 + (0,40 * S_{3000})^2 + (0,25 * S_{6000})^2 + (0,1 * S_{10000})^2}“$$

2. Tato změna se nedotýká certifikací provedených podle článku 11 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011 před vstupem tohoto prováděcího rozhodnutí v platnost.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.

V Bruselu dne 16. července 2014.

Za Komisi
José Manuel BARROSO
předseda