

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 23. června 2014

**o dodatečných historických emisích z letectví a dodatečných povolenkách pro letectví s cílem
zohlednit přistoupení Chorvatska k Evropské unii**

(Text s významem pro EHP)

(2014/389/EU)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na akt o přistoupení Chorvatska ⁽¹⁾, a zejména na oddíl 10 část I odst. 1 písm. a) přílohy V uvedeného aktu,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Oddíl 10 část I odst. 1 písm. a) bod i) přílohy V aktu o přistoupení Chorvatska týkající se začlenění veškerých letů mezi dvěma letišti umístěnými na chorvatském území a veškerých letů mezi letištem umístěným na chorvatském území a letištem umístěným v zemi mimo EHP (dále jen „dodatečné činnosti v oblasti letectví“) stanoví, že odchýlně od čl. 3c odst. 2 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ⁽²⁾ začne období uvedené v čl. 13 odst. 1 uvedené směrnice a počínající dnem 1. ledna 2013 v souvislosti s dodatečnými činnostmi v oblasti letectví dnem 1. ledna 2014.
- (2) Podle oddílu 10 části I odst. 1 písm. a) bodu ii) přílohy V aktu o přistoupení Chorvatska rozhodne Komise odchýlně od čl. 3c odst. 4 směrnice 2003/87/ES postupem uvedeným ve zmíněném odstavci o historických emisích z letectví pro dodatečné činnosti v oblasti letectví do šesti měsíců ode dne přistoupení.
- (3) Celkové množství povolenek, které se přidělí provozovatelům letadel, je definováno jako procentní podíl historických emisí z letectví. V čl. 3 písm. s) směrnice 2003/87/ES jsou historické emise z letectví definovány jako průměrná střední hodnota ročních emisí z letadel vykonávajících v kalendářních letech 2004, 2005 a 2006 činnost v oblasti letectví uvedenou v příloze I uvedené směrnice. Podle čl. 3c odst. 2 uvedené směrnice by se celkové množství povolenek, které mají být provozovatelům letadel přiděleny, mělo vypočítat na základě zmíněného historického průměru.
- (4) V souladu s článkem 18b směrnice 2003/87/ES je Komisi při výpočtu historických emisí z letectví pro dodatečné činnosti v oblasti letectví nápomocen Eurocontrol. Za nejlepší dostupné údaje pro výpočet historických emisí byly považovány komplexní údaje o letovém provozu obsažené v databázích Eurocontrolu, jež spravuje ústřední kancelář traťových poplatků a ústřední stanoviště uspořádání toku letového provozu. Tyto údaje stanoví skutečnou délku tratě pro každý jednotlivý let. Emise byly tehdy vypočítány pro jednotlivé lety metodikou snižování nepříznivých účinků zapříčiněných leteckou dopravou (*Abatement of Nuisances Caused by Air Transport 3, ANCAT 3*) a metodikou výpočtu emisí selektivní ekvivalencí (*Calculation of Emissions by Selective Equivalence, CASE*). Tento postup výpočtu historických emisí byl dále vylepšen využitím informací o skutečné spotřebě paliva, které k potvrzení výsledků dobrovolně poskytl reprezentativní počet provozovatelů letadel.
- (5) Roční emise z dodatečných činností v oblasti letectví z letadel vykonávajících činnost v oblasti letectví uvedenou v příloze I směrnice 2003/87/ES v kalendářním roce 2004 byly odhadnuty na 114 024 tun CO₂. Roční emise z těchto letadel v kalendářním roce 2005 byly odhadnuty na 126 827 tun CO₂ a roční emise z těchto letadel v kalendářním roce 2006 byly odhadnuty na 127 120 tun CO₂. Historické emise z letectví jsou 122 657 tun CO₂.
- (6) Podle oddílu 10 části I odst. 1 písm. a) bodu viii) přílohy V aktu o přistoupení Chorvatska se odchýlně od čl. 3e odst. 3 písm. d) směrnice 2003/87/ES u dodatečných činností v oblasti letectví počet povolenek, jež mají být

⁽¹⁾ Úř. věst. L 112, 24.4.2012, s. 6.⁽²⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů ve Společenství a o změně směrnice Rady 96/61/ES (Úř. věst. L 275, 25.10.2003, s. 32).

přiděleny zdarma, vypočte vynásobením referenční hodnoty uvedené v čl. 3e odst. 3 písm. e) uvedené směrnice a součtu tunokilometrů uvedených v žádostech předložených Komisi v souladu s oddílem 10 částí I odst. 1 písm. a) bodem vi) přílohy V aktu o přistoupení Chorvatska.

- (7) Komise zanalyzovala žádosti týkající se dodatečných činností v oblasti letectví předložené Chorvatskem v souladu s oddílem 10 částí I odst. 1 písm. a) bodem vi) přílohy V aktu o přistoupení Chorvatska a výpočty historických emisí z letectví pro dodatečné činnosti v oblasti letectví, které poskytl Eurocontrol, a usuzuje, že na referenční hodnotu uvedenou v čl. 3e odst. 3 písm. e) směrnice 2003/87/ES by se neměl vztahovat jednotný opravný koeficient podle oddílu 10 částí I odst. 1 písm. a) bodu viii) přílohy V aktu o přistoupení Chorvatska.
- (8) Podle oddílu 10 částí I odst. 1 písm. a) bodu iii) přílohy V aktu o přistoupení Chorvatska odpovídá od 1. ledna 2014 odchýlně od čl. 3d odst. 2 směrnice 2003/87/ES procentní podíl povolenek, jež se mají vydražit pro dodatečné činnosti v oblasti letectví, podílu povolenek zbylých po odečtení množství povolenek, jež mají být přiděleny zdarma podle čl. 3e odst. 3 písm. d) uvedené směrnice, a množství povolenek, jež mají být vyčleněny do zvláštní rezervy podle článku 3f uvedené směrnice.
- (9) Opatření stanovená tímto rozhodnutím byla posuzována v rámci Výboru pro změnu klimatu,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Dodatečné historické emise z letectví pro dodatečné činnosti v oblasti letectví činí 122 657 tun CO₂.

Článek 2

Celkový počet povolenek pro dodatečné činnosti v oblasti letectví v rámci celé Unie činí pro každý rok v období od 1. ledna 2014 do 31. prosince 2020 116 524.

Článek 3

Výsledky výpočtů týkajících se počtu povolenek, které mají být přiděleny na dodatečné činnosti v oblasti letectví v souladu s referenční hodnotou uvedenou v čl. 3e odst. 3 písm. e) směrnice 2003/87/ES, se zaokrouhlí dolů na nejbližší povolenku.

Článek 4

Celkový počet povolenek, které se pro dodatečné činnosti v oblasti letectví v rámci celé Unie přidělí zdarma, činí pro každý rok v období od 1. ledna 2014 do 31. prosince 2020 41 584.

Článek 5

Dodatečný celkový počet povolenek, které mají být v rámci celé Unie vyčleněny do zvláštní rezervy, činí 3 495.

Článek 6

Dodatečný počet povolenek pro letectví, jež se mají v rámci celé Unie vydražit, činí pro každý rok v období od 1. ledna 2014 do 31. prosince 2020 71 445.

Článek 7

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 23. června 2014.

Za Komisi
José Manuel BARROSO
předseda
