

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 428/2013

ze dne 8. května 2013,

kterým se mění nařízení (ES) č. 1033/2006, pokud jde o ustanovení ICAO uvedená v čl. 3 odst. 1,
a zrušuje nařízení (EU) č. 929/2010

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 ze dne 10. března 2004 o interoperabilitě evropské sítě řízení letového provozu (dále jen „nařízení o interoperabilitě“) ⁽¹⁾, a zejména na čl. 3 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Příloha nařízení Komise (ES) č. 1033/2006 ze dne 4. července 2006, kterým se stanoví požadavky na postupy pro letové plány v předletové fázi pro jednotné evropské nebe ⁽²⁾, odkazuje na různá ustanovení týkající se předkládání, přijímání a distribuce letových plánů, jakož i na změny klíčových položek letového plánu v předletové fázi, které stanoví Mezinárodní organizace pro civilní letectví (dále jen „ICAO“). Od doby, kdy bylo přijato nařízení (ES) č. 1033/2006 a nařízení Komise (EU) č. 929/2010 ze dne 18. října 2010, kterým se mění nařízení (ES) č. 1033/2006, pokud jde o ustanovení ICAO uvedená v čl. 3 odst. 1 ⁽³⁾, organizace ICAO tato ustanovení změnila.
- (2) Odkazy v nařízení (ES) č. 1033/2006 by měly být aktualizovány, aby byly dodrženy mezinárodní právní závazky členských států a aby byl zajištěn soulad s mezinárodním regulačním rámcem.
- (3) Konečná ustanovení ICAO týkající se letového plánu na rok 2012 byla schválena a měla se použít ode dne 15. listopadu 2012. V důsledku této skutečnosti by se toto nařízení mělo použít ode dne 15. listopadu 2012. Vzhledem k tomu, že uvedená ustanovení ICAO byla zveřejněna až dne 30. prosince 2012, nemohl na ně být učiněn odkaz v době před 15. listopadem 2012. Proto by se toto nařízení mělo použít se zpětnou působností.

(4) Nařízení (ES) č. 1033/2006 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(5) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro jednotné nebe,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Znění přílohy nařízení (ES) č. 1033/2006 se nahrazuje tímto:

„Ustanovení ICAO uvedená v čl. 3 odst. 1

1. Hlava 3 oddíl 3.3 (Letové plány) přílohy č. 2 Úmluvy ICAO – Pravidla létání (desáté vydání z července 2005 včetně všech změn až do změny č. 42).
2. Hlava 4 oddíl 4.4 (Letový plán) a hlava 11 oddíl 11.4.2.2 (Zprávy o pohybu letadel) dokumentu č. 4444 Úmluvy ICAO „Postupy pro letové navigační služby – uspořádání letového provozu“ (patnácté vydání z roku 2007 včetně všech změn až do změny č. 4).
3. Hlava 2 (Letové plány) a hlava 6 oddíl 6.12.3 (Vypočítané časy přeletu hranic) regionálních doplňkových postupů, dokument č. 7030 „Evropské (EUR) regionální doplňkové postupy“ (páté vydání z roku 2008 včetně všech změn až do změny č. 7).“

Článek 2

Nařízení (EU) č. 929/2010 se zrušuje.

Článek 3

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 15. listopadu 2012.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 8. května 2013.

Za Komisi

José Manuel BARROSO

předseda

⁽¹⁾ Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 26.

⁽²⁾ Úř. věst. L 186, 7.7.2006, s. 46.

⁽³⁾ Úř. věst. L 273, 19.10.2010, s. 4.