

OPRAVY

Oprava prováděcího nařízení Komise (EU) č. 923/2012 ze dne 26. září 2012, kterým se stanoví společná pravidla létání a provozní předpisy týkající se služeb a postupů v oblasti letecké navigace a kterým se mění prováděcí nařízení (ES) č. 1035/2011 a nařízení (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EU) č. 255/2010

(Úřední věstník Evropské unie L 281 ze dne 13. října 2012)

Strana 18, příloha, oddíl 3, kapitola 4, bod SERA.3401 písm. d) bod 1:

místo: „1) Letištní řídicí věže musí před pojižděním letadla ke vzletu sdělit pilotovi přesný čas, pokud nejsou učiněna jiná opatření k získání času z jiných zdrojů. Stanoviště letových provozních služeb musí kromě poskytnout letadlu přesný čas na vyžádání. Kontroly času se musí provádět k nejbližší půl minutě.“,

má být: „1) Letištní řídicí věže musí před pojižděním letadla ke vzletu sdělit pilotovi přesný čas, pokud nejsou učiněna jiná opatření k získání času z jiných zdrojů. Stanoviště letových provozních služeb musí kromě toho poskytnout letadlu přesný čas na vyžádání. Kontroly času se musí provádět alespoň k nejbližší minutě.“

Strana 65, doplněk k příloze, druhá tabulka (Příloha 11 ICAO), rozdíl A11-01 (Příloha 11 ICAO, kapitola 2, bod 2.25.5), druhý sloupec:

místo: „„Kontroly času se musí provádět alespoň k nejbližší půl minutě.““,

má být: „„Kontroly času se musí provádět alespoň k nejbližší ~~půl~~ minutě.““
