

## II

(Nelegislativní akty)

## NAŘÍZENÍ

## NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 249/2012

ze dne 21. března 2012,

**kterým se mění nařízení (EU) č. 19/2011, pokud jde o požadavky pro schvalování typu týkající se povinných štítků výrobce motorových vozidel a jejich přípojných vozidel**

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 ze dne 13. července 2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti<sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 14 odst. 1 písm. a) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Nařízení (ES) č. 661/2009 je zvláštní nařízení pro účely schvalování typu podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice)<sup>(2)</sup>.

(2) Nařízení Komise (EU) č. 19/2011 ze dne 11. ledna 2011, které se týká požadavků pro schvalování typu týkajících se povinných štítků výrobce a identifikačních čísel motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti<sup>(3)</sup>, je jedno z prováděcích opatření s ohledem na ustanovení článku 5 nařízení (ES) č. 661/2009.

(3) Nařízení (EU) č. 19/2011 zavedlo pro výrobce vozidel možnost zhotovovat povinné štítky ve formě samolepicích štítků. V zájmu snazšího zhotovování těchto štítků prostřednictvím zpracování údajů, jakož i v zájmu jejich snazšího tisku elektronickými prostředky je nutné přizpůsobit stávající technické požadavky zvláštností těchto moderních technik.

(4) Nařízení (EU) č. 19/2011 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(5) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorová vozidla,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

## Článek 1

Část A přílohy I nařízení (EU) č. 19/2011 se mění takto:

1) Bod 2.2 se nahrazuje tímto:

„2.2 Výška znaků identifikačního čísla vozidla podle bodu 2.1 písm. c) musí být nejméně 4 mm.“

2) Za bod 2.2 se doplňuje nový bod 2.3, který zní:

„2.3 Výška znaků údajů podle bodu 2.1, jiných než je identifikační číslo vozidla, musí být nejméně 2 mm.“

## Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 200, 31.7.2009, s. 1.

<sup>(2)</sup> Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1.

<sup>(3)</sup> Úř. věst. L 8, 12.1.2011, s. 1.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 21. března 2012.

*Za Komisi*  
José Manuel BARROSO  
*předseda*

---