

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) č. 205/2012

ze dne 6. ledna 2012,

kterým se mění příloha II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011, pokud jde o zdroj údajů a parametry údajů, které členské státy musí ohlásit

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 ze dne 11. května 2011, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nová lehká užitková vozidla v rámci integrovaného přístupu Unie ke snižování emisí CO₂ z lehkých vozidel⁽¹⁾, a zejména na čl. 8 odst. 9 druhý pododstavec uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Podle článků 18 a 26 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla⁽²⁾, musí výrobce zajistit, aby každé nové lehké užitkové vozidlo uvedené na trh v Unii bylo opatřeno platným prohlášením o shodě, a členský stát nemůže takové vozidlo zaregistrovat, pokud takové prohlášení chybí. V souladu s přílohou II nařízení (EU) č. 510/2011 údaje shromažďované členskými státy pro sledování, zda výrobce splňuje ustanovení článků 4 a 11 uvedeného nařízení, musí být v souladu s prohlášením o shodě a zakládat se pouze na tomto dokumentu.

(2) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ze dne 23. dubna 2009, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nové osobní automobily v rámci integrovaného přístupu Společenství ke snižování emisí CO₂ z lehkých užitkových vozidel⁽³⁾, vyžaduje, aby členské státy používaly prohlášení o shodě jako zdroj údajů, ale umožňuje využití dalších dokumentů poskytujících stejnou přesnost pro sledování a hlášení emisí CO₂ z osobních automobilů. S cílem zajistit nákladově efektivní a přesné sledování a hlášení údajů o emisích CO₂

lehkých užitkových vozidel je v krátkodobém horizontu vhodné, aby členské státy mohly používat stejný postup a zdroje údajů pro sledování a hlášení podle nařízení (EU) č. 510/2011, které se používají pro hlášení podle nařízení (ES) č. 443/2009. Příloha II nařízení (EU) č. 510/2011 by tedy v řádně odůvodněných případech měla umožnit využívat jiné zdroje údajů poskytujících rovnocennou přesnost pro účely sledování a hlášení emisí CO₂. Členské státy by měly zavést opatření nutná k zajištění odpovídající přesnosti při sledování.

(3) Na základě zkušeností získaných ze sledování emisí CO₂ z osobních automobilů je vhodné za účelem zlepšení prostředků pro ověřování přesnosti údajů dodat číslo schválení typu jako podrobný parametr údajů, jenž mají členské státy ohlásit. Je již rovněž zřejmé, že není potřeba používat parametr „obchodní název“, který by proto měl být vymazán z podrobných údajů ze sledování.

(4) V zájmu zajištění jasnosti a přesnosti při sledování a hlášení členskými státy je rovněž nezbytné zajistit soudržnost mezi různými požadavky uvedenými v příloze II nařízení (EU) č. 510/2011. Podrobné požadavky týkající se údajů jsou uvedeny ve formátech pro hlášení stanovených v části C přílohy II. Části A a B uvedené přílohy by tedy měly být upraveny tak, aby náležitě odrážely zmíněné podrobné požadavky týkající se údajů.

(5) Příloha II nařízení (EU) č. 510/2011 by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha II nařízení (EU) č. 510/2011 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost třetím dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 145, 31.5.2011, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1.

⁽³⁾ Úř. věst. L 140, 5.6.2009, s. 1.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 6. ledna 2012.

Za Komisi
José Manuel BARROSO
předseda

PŘÍLOHA

Příloha II nařízení (EU) č. 510/2011 se mění takto:

1) Část A se mění takto:

a) v bodě 2 se první věta nahrazuje tímto:

„Údaje uvedené v bodu 1 se zjišťují z prohlášení o shodě nebo musí být v souladu s prohlášením o shodě vydaným výrobcem příslušného lehkého užitkového vozidla. Pokud se prohlášení o shodě nepoužije, zavedou členské státy opatření nutná k zajištění odpovídající přesnosti při sledování.“;

b) bod 3 se mění takto:

i) písmeno b) se nahrazuje tímto:

„b) počet nových lehkých užitkových vozidel s hodnotami pro každý z těchto parametrů:

i) emise CO₂,

ii) hmotnost,

iii) rozvor náprav,

iv) rozchody kol u řízené nápravy,

v) rozchody kol u další nápravy.“;

ii) písmeno c) se zrušuje,

iii) V písmenu d) se body iv) a v) nahrazují tímto:

„iv) maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla,

v) rozvor náprav,

vi) rozchody kol u řízené nápravy,

vii) rozchody kol u další nápravy.“

2) V části B se body 2, 3, 5 a 6 zrušují.

3) V části C se část 2 o podrobných údajích ze sledování nahrazuje tímto:

„Část 2 – podrobné údaje ze sledování“

Výr. 1	Výr. 1	Výr. 1	Číslo 1	Typ 1	Varianta 1	Verze 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Výr. 1	Výr. 1	Výr. 1	Číslo 1	Typ 1	Varianta 2	Verze 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Výr. 1	Výr. 1	Výr. 1	Číslo 1	Typ 1	Varianta 1	Verze 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Výr. 1	Výr. 1	Výr. 1	Číslo 2	Typ 2	Varianta 2	Verze 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Výr. 1	Výr. 1	Výr. 1	Číslo 2	Typ 2	Varianta 1	Verze 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Výr. 1	Výr. 1	Výr. 1	Číslo 2	Typ 2	Varianta 2	Verze 2	
Výr. 1	Výr. 1	Výr. 1	Číslo 2	Typ 2	Varianta 1	Verze 1	
Výr. 1	Výr. 1	Výr. 1	Číslo 2	Typ 2	Varianta 2	Verze 2

Výr. 2	Výr. 2	Výr. 2	Výr. 2	Název výrobce – standardní označení EU
Výr. 2	Výr. 2	Výr. 2	Výr. 2	Název výrobce – označení výrobce
Výr. 2	Výr. 2	Výr. 2	Výr. 2	Název výrobce – označení v národním registru
Číslo 1	Číslo 1	Číslo 1	Číslo 1	Číslo schválení typu a jeho rozšíření
Typ 1	Typ 1	Typ 1	Typ 1	Typ
Varianta 2	Varianta 2	Varianta 1	Varianta 1	Varianta
Verze 2	Verze 1	Verze 2	Verze 1	Verze
..	..	..	..	Značka
..	..	..	..	Kategorie schváleného typu vozidla
..	..	..	..	Kategorie registrovaného vozidla
..	..	..	..	Celkový počet nových registrací
..	..	..	..	Specifické emise CO ₂ (g/km)
..	..	..	..	Hmotnost (kg)
..	..	..	..	Technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla (kg)
..	..	..	..	Rozvor náprav (mm)
..	..	..	..	Rozchody kol u řízení nápravy (mm)
..	..	..	..	Rozchody kol u další nápravy (mm)
..	..	..	..	Druh paliva
..	..	..	..	Režim paliva
..	..	..	..	Kapacita (cm ³)
..	..	..	..	Spotřeba elektrické energie (Wh/km)
..	..	..	..	Kód inovativní technologie nebo skupiny inovativních technologií
..	..	..	..	Snížení emisí pomocí inovativních technologií