

ROZHODNUTÍ RADY

ze dne 14. února 2012

o postoji Evropské unie k návrhu předpisu Evropské hospodářské komise OSN o bezpečnosti chodců a k návrhu předpisu Evropské hospodářské komise OSN o zdrojích světla využívajících světelných diod (LED)

(2012/143/EU)

RADA EVROPSKÉ UNIE,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

Článek 1

s ohledem na rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel⁽¹⁾ (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“), a zejména na čl. 4 odst. 2 druhou odrážku uvedeného rozhodnutí,

s ohledem na návrh Evropské komise,

Článek 2

Schvaluje se návrh předpisu EHK OSN o jednotných podmínkách pro schvalování motorových vozidel s ohledem na bezpečnost chodců, jak je obsažen v dokumentu ECE TRANS/WP.29/2010/127.

Schvaluje se návrh předpisu EHK OSN o jednotných podmínkách pro schvalování zdrojů světla využívající světelných diod (LED) pro použití v zařízeních světelné signalizace motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jak je obsažen v dokumentu ECE TRANS/WP.29/2010/44.

s ohledem na souhlas Evropského parlamentu⁽²⁾,

Článek 3

vzhledem k těmto důvodům:

Unie zastoupená Komisí bude hlasovat pro návrhy předpisů EHK OSN uvedené v člancích 1 a 2 na nadcházejícím zasedání správního výboru Světového fóra EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel.

Článek 4

- (1) Cílem standardizovaných požadavků návrhu předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (dále jen „EHK OSN“) o jednotných podmínkách pro schvalování motorových vozidel s ohledem na bezpečnost chodců⁽³⁾ a návrhu předpisu EHK OSN o jednotných podmínkách pro schvalování zdrojů světla využívající světelných diod (LED) pro použití v zařízeních světelné signalizace motorových vozidel a jejich přípojných vozidel⁽⁴⁾ je odstranit technické překážky obchodu s motorovými vozidly mezi smluvními stranami revidované dohody z roku 1958 a zajistit pro tato vozidla vysokou úroveň bezpečnosti a ochrany osob.
- (2) Je vhodné definovat postoj Evropské unie, pokud jde o uvedené návrhy předpisů, a následně stanovit, aby Unie zastoupená Komisí hlasovala pro jejich přijetí.
- (3) Návrhy předpisů o bezpečnosti chodců a předpisu o zdrojích světla využívajících světelných diod (LED), by měly být začleněny do systému EU schvalování typu motorových vozidel,

V souladu s články 35 a 36 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla⁽⁵⁾ se uznává rovnocennost požadavků stanovených v návrhu předpisu EHK OSN o jednotných podmínkách pro schvalování motorových vozidel s ohledem na bezpečnost chodců a požadavků uvedených v příloze I odst. 3.1, 3.3, 3.4 a 3.5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009 ze dne 14. ledna 2009 o schvalování typu motorových vozidel s ohledem na ochranu chodců a ostatních nechráněných účastníků silničního provozu⁽⁶⁾.

Článek 5

Návrhy předpisů EHK OSN uvedené v člancích 1 a 2 se stanou součástí systému EU schvalování typu motorových vozidel.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78.

⁽²⁾ Souhlas ze dne 19. ledna 2012 (dosud nezveřejněno v Úředním věstníku).

⁽³⁾ Dokument EHK OSN: ECE TRANS/WP.29/2010/127.

⁽⁴⁾ Dokument EHK OSN: ECE TRANS/WP.29/2010/44.

⁽⁵⁾ Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1.

⁽⁶⁾ Úř. věst. L 35, 4.2.2009, s. 1.

Článek 6

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 14. února 2012.

Za Radu
předseda
M. LIDEGAARD
