

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 962/2010

ze dne 26. října 2010,

kterým se mění nařízení (ES) č. 2042/2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, zejména na čl. 100 odst. 2 této smlouvy,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES⁽¹⁾, ve znění nařízení (ES) č. 1108/2009⁽²⁾, a zejména na čl. 5 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Aby byla zachována vysoká jednotná úroveň bezpečnosti letectví v Evropě, je nezbytné i nadále uplatňovat současné požadavky a postupy pro zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů, zejména pokud jde o požadavky na školení, zkoušky, znalosti a zkušenosti potřebné pro vydání licencí pro údržbu letadel, která nejsou používána pro obchodní leteckou dopravu.
- (2) Evropská agentura pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) předložila Komisi tři stanoviska⁽³⁾ vydaná podle čl. 17 odst. 2 písm. b) a čl. 19 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008. Je nezbytné poskytnout dostatek času na posouzení dopadů veškerých změn platných předpisů

a zajištění, aby tyto předpisy zůstaly i nadále a ve všech případech jednoduché, přiměřené, nákladově efektivní a účinné, a braly přitom v úvahu posouzení rizik.

- (3) Proto je třeba povolit příslušným orgánům členských států a zúčastněným stranám, aby používání určitých ustanovení týkajících se letadel, která nejsou používána pro obchodní leteckou dopravu a jsou jiná než velká letadla, odložily na dobu dalšího roku.
- (4) Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003⁽⁴⁾ by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (5) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného článkem 65 nařízení (ES) č. 216/2008,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

V čl. 7 odst. 3 nařízení (ES) č. 2042/2003 se písmeno g) nahrazuje tímto:

- „g) do 28. září 2011 na letadla, která nejsou používána pro obchodní leteckou dopravu a jsou jiná než velká letadla, nutnost splňovat tato ustanovení přílohy III (část 66):
- bod M.A.606 písm. g) a bod M.A.801 písm. b) odst. 2 přílohy I (část M),
 - bod 145.A.30 písm. g) a h) přílohy II (část 145).“

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 26. října 2010.

Za Komisi
José Manuel BARROSO
předseda

⁽¹⁾ Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 309, 24.11.2009, s. 51.

⁽³⁾ Stanovisko EASA č. 05/2008 týkající se „lhůty pro prokázání souladu s požadavky na znalosti a zkušenosti“, stanovisko č. 04/2009 ohledně „licencí pro údržbu nesložitéch letadel“ a stanovisko č. 05/2009 týkající se „výsad licencí B1 a B2 pro údržbu letadel“, „druhu a skupiny tříd“ a „druhu školení pro danou třídu“.

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1.