

Oprava nařízení Komise (EU) č. 691/2010 ze dne 29. července 2010, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti letových navigačních služeb a funkcí sítě a mění nařízení (ES) č. 2096/2005, kterým se stanoví společné požadavky pro poskytování letových navigačních služeb

(Úřední věstník Evropské unie L 201 ze dne 3. srpna 2010)

1. Strana 7, čl. 11 odst. 3:

místo: „příslušnými ustanoveními článku 11 odst. 1 a 2 nařízení (ES) č. 1794/2006“,

má být: „příslušnými ustanoveními článku 11a nařízení (ES) č. 1794/2006“.

2. Strana 7, čl. 13 odst. 2:

místo: „členskému státu (členským státům)“,

má být: „dotčenému členskému státu (členským státům)“.

3. Strana 8, čl. 14 odst. 2:

místo: „členskému státu (členským státům)“,

má být: „dotčenému členskému státu (členským státům)“.

4. Strana 8, článek 15, titulěk:

místo: „Plány výkonnosti a výkonnostní cíle po začátku referenčního období“,

má být: „Plány výkonnosti nebo nápravná opatření přijatá po začátku referenčního období“.

5. Netýká se českého znění.

6. Strana 13, příloha I, oddíl 2, bod 1 písm. a), poslední věta:

místo: „klíčové ukazatele výkonnosti“,

má být: „tento klíčový ukazatel výkonnosti“.

7. Netýká se českého znění.

8. Strana 14, příloha I, oddíl 2, bod 4.2:

místo: „druhý vnitrostátní klíčový ukazatel výkonnosti/klíčový ukazatel výkonnosti pro FAB v oblasti kapacity“,

má být: „druhý vnitrostátní klíčový ukazatel výkonnosti/klíčový ukazatel výkonnosti pro FAB v oblasti efektivity nákladů“.

9. Strana 15, příloha II, bod 1.2:

místo: „(prognóza dopravy, vývoj jednotkových sazeb atd.)“,

má být: „(prognóza dopravy atd.)“.

10. Strana 18, příloha IV, bod 2, druhá věta:

místo: „pod mezní hodnotu tohoto čl. 1 odst. 2“,

má být: „pod mezní hodnotu čl. 1 odst. 3“.

11. Strana 18, příloha IV, bod 2.1 písm. b):

místo: „nařízení o společných požadavcích“,

má být: „nařízení (ES) č. 2096/2005“.

12. Strana 20, příloha IV, bod 3.1 písm. p):

místo: „„typem letu“ se rozumí „IFR“ u letadla, které letí podle pravidel pro let podle přístrojů podle ustanovení přílohy 2 Chicagské úmluvy z roku 1944 (desáté vydání – červenec 2005) nebo „VFR“ u letadla, které letí podle pravidel pro let za viditelnosti podle ustanovení stejné přílohy;“,

má být: „„typem letu“ se rozumí typ letu podle definice v dodatku 2 k dokumentu 4444 předpisů ICAO (15. vydání – červen 2007);“.

13. Strana 20, příloha IV, bod 3.1 písm. r):

místo: „kód vzletové a přistávací dráhy ICAO používaný pro vzlet“,

má být: „kód ICAO dráhy používaný pro vzlet a přistání“.
