

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 428/2010

ze dne 20. května 2010,

kterým se provádí článek 14 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/16/ES, pokud jde o rozšířené inspekce lodí

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

(4) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro námořní bezpečnost a zabránění znečištění z lodí (COSS),

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2009/16/ES ze dne 23. dubna 2009 o státní přístavní inspekci ⁽¹⁾, a zejména na čl. 14 odst. 4 uvedené směrnice,

Článek 1

Seznam zvláštních položek, které mají být prověřeny v rozšířené inspekci

vzhledem k těmto důvodům:

Rozšířená inspekce ve smyslu článku 14 směrnice 2009/16/ES zahrnuje v případě potřeby nejméně prověření zvláštních položek uvedených v příloze tohoto nařízení.

(1) Při provádění rozšířené inspekce lodě by se měl inspektor státní přístavní inspekce řídit seznamem zvláštních položek, které se mají prověřit, s výhradou jejich praktické proveditelnosti nebo jakýchkoli omezení týkajících se bezpečnosti osob, lodě nebo přístavu.

Pokud nejsou uvedeny žádné zvláštní oblasti pro konkrétní typ lodě, jak je vymezeno ve směrnici 2009/16/ES, inspektor použije svůj odborný úsudek při rozhodnutí, u kterých položek a v jakém rozsahu je nezbytné provést inspekci, aby se zkontroloval celkový stav v těchto oblastech.

(2) Pokud jde o identifikaci zvláštních položek, které mají být prověřeny v průběhu rozšířené inspekce pro jakoukoli rizikovou oblast uvedenou v příloze VII směrnice 2009/16/ES, je nutné vycházet z odborných znalostí v rámci Pařížského memoranda o porozumění o státní přístavní inspekci.

Článek 2

Vstup v platnost a použitelnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem ode dne vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.

(3) Inspektoři státní přístavní inspekce by měli použít svůj odborný úsudek s cílem stanovit použitelnost a vhodnou hloubku šetření každé zvláštní položky.

Použije se ode dne 1. ledna 2011.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 131, 28.5.2009, s. 57.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 20. května 2010.

Za Komisi
José Manuel BARROSO
předseda

PŘÍLOHA

ZVLÁŠTNÍ POLOŽKY, KTERÉ MAJÍ BÝT PROVĚŘENY BĚHEM ROZŠÍŘENÉ INSPEKCE

(podle čl. 14 odst. 4 směrnice 2009/16/ES)

A. Všechny typy lodí

- a) *Stav konstrukce*
 - stav trupu a paluby
- b) *Vodotěsnost/odolnost vůči povětrnostním vlivům*
 - vodotěsné dveře/dveře schopné vzdorovat počasí
 - ventilátory, vzduchové trubky a šachty
 - otvory
- c) *Nouzové systémy*
 - simulované vypnutí/spuštění nouzového generátoru
 - nouzové osvětlení
 - zkouška uspořádání podpalubních čerpadel
 - zkouška uzavíracích zařízení/vodotěsných dveří
 - zkouška řídicího zařízení, včetně nouzového řídicího zařízení
- d) *Rádiová komunikace*
 - zkouška záložního zdroje energie
 - zkouška hlavních zařízení, včetně zařízení pro příjem informací o námořní bezpečnosti
 - zkouška přenosných přístrojů systému Global Maritime Distress Safety System (GMDSS) pro vlny velmi vysoké frekvence (VHF)
- e) *Požární bezpečnost*
 - protipožární cvičení včetně prokázání schopnosti používat hasičskou výstroj a protipožární vybavení a prostředky
 - zkouška nouzového požárního čerpadla (se 2 hadicemi)
 - zkouška dálkově ovládaného nouzového zastavení ventilace a souvisejících protipožárních přepážek
 - zkouška dálkově ovládaného nouzového zastavení palivových čerpadel
 - zkouška dálkově ovládaných rychle se uzavírajících ventilů
 - protipožární dveře
 - pevná zařízení k likvidaci požárů a související poplašná zařízení
- f) *Poplašná zařízení*
 - zkouška požárních hlásičů
- g) *Životní a pracovní podmínky*
 - stav vyvazovacího zařízení, včetně základů strojního zařízení

h) *Záchranné prostředky*

- spouštěcí zařízení pro záchranné čluny (existuje-li důkaz, že se nepoužívá, čluny, které mají být spuštěny na vodu)

i) *Prevence znečištění*

- zkouška zařízení pro filtrování ropných látek

B. Lodě přepravující volně ložený náklad/OBO (přepravují-li pevný volně ložený náklad)

Vedle položek uvedených v oddíle A je nutné za součást rozšířené inspekce lodí přepravujících volně ložený náklad považovat tyto položky:

a) *Dokumentace*

Ověření, že na palubě jsou následující dokumenty, které jsou úplné a schválené státem vlajky nebo uznanou organizací:

- program rozšířených inspekcí (ESP), včetně:

- i) zpráv o konstrukční prohlídce

- ii) zpráv o měření tloušťky materiálu

- iii) zpráv o hodnocení stavu

- kontroly, zda přepravovaný náklad má osvědčení o shodě pro přepravu nebezpečných věcí

- schválení nakládacích zařízení

b) *Stav konstrukce*

- stav přepážek a silů

- zátěžové nádrže

Alespoň jedna zátěžová nádrž v nákladním prostoru, která má být prozkoumána ze vstupního otvoru z nákladní nádrže nebo z paluby, či v případě, že inspektor zjistí jasné důvody pro další inspekci založené na pozorování a zprávách ESP, má být prozkoumána zevnitř.

C. Plynové tankery, chemické tankery

Vedle položek uvedených v oddíle A je nutné za součást rozšířené inspekce plynových a chemických tankerů považovat tyto položky:

a) *Dokumentace*

- kontrola, zda přepravovaný produkt je uveden v příslušném osvědčení o způsobilosti

b) *Manipulace s nákladem*

- sledování nákladních nádrží a bezpečnostních zařízení ke kontrole teploty, tlaku a expanzního prostoru

- zařízení na analyzování kyslíku a indikátory výbušnosti, včetně jejich kalibrace. Dostupnost chemické detekční techniky (měchy) s příslušným počtem vhodných plynových detekčních trubiček pro přepravovaný náklad

- zkouška palubních sprch

c) *Požární bezpečnost*

- zkouška pevných zařízení k likvidaci požárů na palubě (jestliže to vyžadují přepravované produkty)

d) *Životní a pracovní podmínky*

- ochranné soupravy pro únik z kabin poskytující ochranu dýchání a zraku, jestliže to vyžadují produkty uvedené v příslušném osvědčení o způsobilosti

D. Lodě pro přepravu kusového nákladu, kontejnerové lodě, lodě pro přepravu chlazeného nákladu, výrobní plavidla, lodě pro přepravu těžkého nákladu, servisní offshorové lodě, lodě pro zvláštní účely, modu, Floating Production, Storage and Offloading (fspo), jiné typy lodí

Vedle položek uvedených v oddíle A je nutné za součást rozšířené inspekce typů lodí uvedených v nadpisu tohoto oddílu považovat tyto položky:

a) *Vodotěsnost/odolnost vůči povětrnostním vlivům*

- stav lodních poklopů

- přístup k nákladním prostorám/nádržím

b) *Manipulace s nákladem*

- nakládací zařízení

- systémy upevnění

E. Ropné tankery/OBO (jsou-li certifikovány jako ropné tankery)

Vedle položek uvedených v oddíle A je nutné za součást rozšířené inspekce ropných tankerů považovat tyto položky:

a) *Dokumentace*

Ověření, že na palubě jsou následující dokumenty, které jsou úplné a schválené státem vlajky nebo uznanou organizací:

- program rozšířených inspekcí (ESP), včetně:
 - i) zpráv o konstrukčních prohlídkách
 - ii) zpráv o měření tloušťky materiálu
 - iii) zpráv o hodnocení stavu

- osvědčení pro palubní pěnový systém

b) *Stav konstrukce*

- zátěžové nádrže

Alespoň jedna zátěžová nádrž v nákladním prostoru, která má být prozkoumána nejprve ze vstupního otvoru z nákladní nádrže nebo z paluby, či v případě, že inspektor zjistí jasné důvody pro další inspekci založené na pozorování a zprávách ESP, má být prozkoumána zevnitř.

c) *Požární bezpečnost*

- pevný palubní pěnový systém

- kontrola tlaku inertních plynů a obsahu kyslíku v nich

F. Vysokorychlostní osobní plavidla, osobní lodě, osobní lodě typu ro-ro

Vedle položek uvedených v oddíle A je nutné za součást rozšířené inspekce osobních lodí považovat tyto položky:

Považuje-li se to za vhodné, části inspekce lodí typu ro-ro a vysokorychlostních osobních plavidel podle směrnice Rady 1999/35/ES⁽¹⁾ mohou se souhlasem velitele nebo provozovatele pokračovat během plavby lodě do přístavů nebo z přístavů členských států, aby se prokázalo, že loď nebo plavidlo nadále splňuje veškeré nezbytné požadavky pro bezpečný provoz. Inspektoři státní přístavní inspekce nesmí bránit provozu lodě nebo vyvolávat situace, které by podle úsudku velitele mohly ohrozit bezpečnost cestujících, posádky nebo lodě.

a) *Dokumentace*

Dokumentovaný doklad o:

- výcviku v řízení velkého množství lidí
- výcviku týkajícím se seznamování s postupy
- bezpečnostním školení pro pracovníky poskytující přímou bezpečnostní pomoc cestujícím v prostorách pro cestující, a zejména starším a invalidním osobám v nouzi
- výcviku v krizovém řízení a lidském chování

b) *Vodotěsnost/odolnost vůči povětrnostním vlivům*

- dveře na zádi a na přídi, připadá-li v úvahu
- zkouška dálkového a místního ovládání vodotěsných dveří v přepážce

c) *Nouzové systémy*

- obeznámení posádky s plánem kontroly poškození

d) *Manipulace s nákladem*

- systémy upevnění, připadá-li v úvahu

e) *Požární bezpečnost*

- zkouška dálkového a místního ovládání uzavírání požárních sprch

f) *Poplašná zařízení*

- zkouška místního rozhlasu
- zkouška systému zjišťování požárů a požárních hlásičů

g) *Záchranné prostředky*

- cvičení k opuštění lodě (včetně spuštění záchranných člunů na vodu)

G. Nákladní lodě typu ro-ro

Vedle položek uvedených v oddíle A je nutné za součást rozšířené inspekce nákladních lodí typu ro-ro považovat tyto položky:

a) *Vodotěsnost/odolnost vůči povětrnostním vlivům*

- dveře na přídi a na zádi

b) *Manipulace s nákladem*

- systémy upevnění

⁽¹⁾ Úř. věst. L 138, 1.6.1999, s. 1.