

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 285/2010

ze dne 6. dubna 2010,

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 o požadavcích na pojištění u leteckých dopravců a provozovatelů letadel

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 ze dne 21. dubna 2004 o požadavcích na pojištění u leteckých dopravců a provozovatelů letadel⁽¹⁾, a zejména na čl. 6 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím Rady 2001/539/ES⁽²⁾ uzavřelo Společenství Úmluvu o sjednocení některých pravidel pro mezinárodní leteckou dopravu přijatou v Montrealu dne 28. května 1999 (dále jen „Montrealská úmluva“), která stanoví pravidla týkající se odpovědnosti v souvislosti s mezinárodní leteckou přepravou osob, zavazadel a nákladu.
- (2) Nařízení (ES) č. 785/2004 stanovilo minimální požadavky na pojištění odpovědnosti ve vztahu k cestujícím, zavazadlům a nákladu tak, aby bylo zajištěno, že letečtí dopravci mají vhodné pojištění pokrývající jejich odpovědnost podle Montrealské úmluvy.
- (3) Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) nedávno přezkoumala meze odpovědnosti leteckých dopravců podle Montrealské úmluvy s odkazem na inflační faktor, který odpovídá akumulované hodnotě inflace ode dne vstupu Montrealské úmluvy v platnost.
- (4) ICAO zjistilo, že od 4. listopadu 2003 (datum vstupu Montrealské úmluvy v platnost) přesáhl inflační faktor úroveň 10 %, což je prahová hodnota pro změnu mezí odpovědnosti. Meze odpovědnosti proto byly odpovídajícím způsobem přezkoumány.
- (5) Minimální požadavky na pojištění odpovědnosti ve vztahu k cestujícím, zavazadlům a nákladu, zavedené

nařízením (ES) č. 785/2004, by měly být včas přizpůsobeny přezkoumaným mezím odpovědnosti podle Montrealské úmluvy, které začaly platit od 30. prosince 2009.

- (6) S ohledem na odpovědnost ve vztahu k cestujícím byly minimální požadavky na pojištění v nařízení (ES) č. 785/2004 stanoveny na úrovni, která významně překračuje přezkoumané meze odpovědnosti podle Montrealské úmluvy.
- (7) S ohledem na odpovědnost ve vztahu k zavazadlům a nákladu by měly být minimální požadavky na pojištění v nařízení (ES) č. 785/2004 zvýšeny na úroveň přezkoumaných mezí odpovědnosti podle Montrealské úmluvy.
- (8) Nařízení (ES) č. 785/2004 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (9) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného článkem 25 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 ze dne 24. září 2008 o společných pravidlech pro provozování leteckých služeb ve Společenství⁽³⁾,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

V článku 6 nařízení (ES) č. 785/2004 se odstavce 2 a 3 nahrazují tímto zněním:

„2. Pojistné krytí odpovědnosti ve vztahu k zavazadlům činí nejméně 1 131 ZPČ na jednoho cestujícího v obchodním provozu.

3. Pojistné krytí odpovědnosti ve vztahu k nákladu činí nejméně 19 ZPČ na jeden kilogram v obchodním provozu.“

⁽¹⁾ Úř. věst. L 138, 30.4.2004, s. 1.⁽²⁾ Úř. věst. L 194, 18.7.2001, s. 38.⁽³⁾ Úř. věst. L 293, 31.10.2008, s. 3.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 6. dubna 2010.

Za Komisi
José Manuel BARROSO
předseda
