

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 164/2010

ze dne 25. ledna 2010

o technických specifikacích pro systém elektronických zpráv pro vnitrozemskou plavbu podle článku 5 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ze dne 7. září 2005 o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství⁽¹⁾, a zejména na čl. 5 odst. 1 písm. b) uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) RIS by se měly vytvořit a zavést harmonizovaným, interoperabilním a otevřeným způsobem.
- (2) Měly by se vymezit technické specifikace pro systém elektronických zpráv pro vnitrozemskou plavbu.
- (3) Technické specifikace pro systém elektronických zpráv by měly vycházet z technických zásad stanovených v příloze II směrnice.
- (4) Technické specifikace by měly vhodným způsobem přihlížet k práci příslušných mezinárodních organizací. Musí být zajištěna návaznost na služby pro řízení provozu jiných druhů dopravy, zejména na služby pro řízení provozu námořních plavidel a na informační služby týkající se provozu námořních plavidel.

(5) Také by měly vhodným způsobem zohlednit práci odborné skupiny pro systém elektronických zpráv, která je složená ze zástupců orgánů členských států zodpovědných za zavádění systému elektronických zpráv a oficiálních členů dalších vládních orgánů a pozorovatelů z odvětví.

(6) Technické specifikace by měly odpovídat současným nejnovějším poznatkům. Zkušenosti získané z použití směrnice 2005/44/ES a budoucí technický pokrok si mohou vyžádat změny technických specifikací. Změny technických specifikací by měly vhodným způsobem zohlednit práci odborné skupiny pro systém elektronických zpráv.

(7) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného článkem 7 směrnice Rady 91/672/EHS ze dne 16. prosince 1991 o vzájemném uznávání vnitrostátních osvědčení vůdců plavidel pro přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách⁽²⁾,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Technické specifikace pro systém elektronických zpráv pro vnitrozemskou plavbu jsou vymezeny v příloze.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 255, 30.9.2005, s. 152.

⁽²⁾ Úř. věst. L 373, 31.12.1991, s. 29.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 25. ledna 2010.

Za Komisi
José Manuel BARROSO
předseda

PŘÍLOHA

OBSAH

1.	Část 1: Úmluva o prováděcí příručce zpráv	4
1.1	Úvod	4
1.2.	Struktura zprávy UN/EDIFACT	5
1.2.1.	Popis segmentů a datových prvků	5
1.2.2.	Syntax	6
1.2.2.1.	Soubory znaků	6
1.2.2.2.	Struktury výměny	6
1.2.2.3.	Výměna	7
1.2.2.4.	Pořadí segmentů a skupin segmentů v rámci zprávy	7
1.2.2.5.	Struktura segmentu	7
1.2.2.6.	Struktura datového prvku	7
1.2.2.7.	Potlačení	8
1.2.2.8.	Zobrazení hodnot číselných datových prvků	8
1.3.	Zprávy	10
1.3.1.	ERINOT	10
1.3.2.	PAXLST	11
1.3.3.	ERIRSP	11
1.3.4.	BERMAN	11
1.4.	Pozměňovací postupy	11
2.	Část II: Kódy a odkazy	11
2.1.	Úvod	11
2.2.	Vysvětlení	12
2.2.1.	Terminologie	12
2.2.2.	WCO a HS	12
2.3.	Definice	13
2.4.	Klasifikace a popisy kódů	16
2.4.1.	Aktualizace kódů a referenčních tabulek	17
2.4.2.	Popisy tabulek kódů	18
2.4.2.1.	Typ plavidla a konvoje	18
2.4.2.2.	Oficiální číslo plavidla (OFS)	19
2.4.2.3.	Identifikační číslo lodi podle IMO	19
2.4.2.4.	Číslo systému elektronických zpráv (pro identifikaci lodi) ERN	20

2.4.2.5.	Jednotné evropské identifikační číslo plavidla	21
2.4.2.6.	Kód harmonizovaného systému (HS)	21
2.4.2.7.	Kombinovaná nomenklatura (KN)	22
2.4.2.8.	Jednotná klasifikace zboží pro statistiku dopravy/revidovaná (NST) 2000	23
2.4.2.9.	Číslo OSN pro nebezpečné věci (UNDG)	26
2.4.2.10.	Mezinárodní předpis o námořní přepravě nebezpečného zboží (IMDG)	27
2.4.2.11.	ADN/R/D	28
2.4.2.12.	Kód země podle OSN	29
2.4.2.13.	Kód lokality podle OSN - UN/LOCODE	29
2.4.2.14.	Kód úseku plavební dráhy	30
2.4.2.15.	Kód terminálu	31
2.4.2.16.	Kód rozměrů a typu nákladního kontejneru	32
2.4.2.17.	Identifikační kód kontejneru	32
2.4.2.18.	Typ obalu	33
2.4.2.19.	Manipulační pokyny	34
2.4.2.20.	Účel zastávky	34
2.4.2.21.	Povaha nákladu	35
2.5.	Jednotné evropské identifikační číslo plavidla	35
2.6.	Definice typů plavidel podle ERI	36
2.7.	Kódy lokalit	40
2.7.1.	Datové prvky	40
2.7.2.	Příklad	41

Zkratky

Dodatky Prováděcí příručky zpráv

- Dodatek 1 Hlášení (nebezpečných) věcí (IFTDGN) - ERINOT
- Dodatek 2 Seznam cestujících a posádky (PAXLST)
- Dodatek 3 Zpráva o odpovědi a přijetí (APERAK) ERINOT – ERIRSP
- Dodatek 4 Hlášení pro přístav o vedení kotviště (BERMAN)

1. ČÁST 1: ÚMLUVA O PROVÁDĚCÍ PŘÍRUČCE ZPRÁV

1.1 Úvod

Technické specifikace definují strukturu čtyř zpráv pro systém elektronických zpráv pro vnitrozemskou plavbu založených na struktuře zpráv UN/EDIFACT (viz také kapitola 1.2) a upravených podle potřeby pro účely vnitrozemské plavby.

V případě, že je systém elektronických zpráv pro vnitrozemskou plavbu požadován národním nebo mezinárodním právem, platí tyto technické specifikace.

Tyto zprávy jsou:

- 1) Hlášení (nebezpečných) věcí (IFTDGN) - ERINOT
- 2) Seznam cestujících a posádky (PAXLST)
- 3) Zpráva o odpovědi a přijetí (APERAK) ERINOT – ERIRSP
- 4) Hlášení pro přístav o vedení kotviště (BERMAN)

V dodatcích (prováděcích příručkách zpráv) je vymezeno přesné použití zpráv, datových prvků a kódů, aby se zajistilo obecné porozumění a používání těchto zpráv.

Jinou možností je použití technologie XML. Normalizací definice zprávy XML pro účely systému elektronických zpráv pro vnitrozemskou plavbu se zabývá příslušná pracovní skupina podporující výbor, který byl založen na základě článku 7 směrnice Rady 91/672/EHS ze dne 16. prosince 1991 o vzájemném uznávání národních osvědčení vůdců plavidel pro přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách.

1.2 Struktura zprávy UN/EDIFACT

Následující zpracování je založeno na ISO 9735.

Zprávy UN/EDIFACT jsou tvořeny segmenty. Strukturu zprávy popisuje diagram větvení ukazující polohu a vzájemné vztahy segmentů a skupin segmentů.

Pro každý segment jsou definovány datové prvky, které se používají ve zprávě. Některé datové prvky se kombinují do složených datových prvků. Zprávy se řídí pevnou syntaxí definovanou v ISO 9735.

Segment nebo datový prvek v segmentu jsou buď povinné, nebo podmíněné. Povinné segmenty a/nebo datové prvky obsahují důležitá data pro přijímací aplikaci a musejí být naplněny rozumnými, jinými slovy platnými daty. Podmíněné prvky nemusejí být ve zprávě obsaženy.

Každá zpráva začíná dvěma nebo třemi segmenty, „záhlavím výměny“ (UNB) a „záhlavím zprávy“ (UNH). Pokud je požadován, používá se jako první segment, jenž definuje, které soubory znaků se použijí ve zprávě, také „posloupnost funkčních znaků“ (UNA). Každá zpráva je zakončena segmenty „závěr zprávy“ (UNT) a „závěr výměny“ (UNZ). Tak je každá zpráva obsažena v jedné výměně a výměna obsahuje pouze jedinou zprávu.

1.2.1 Popis segmentů a datových prvků

V popisech zpráv se používají následující znaky:

Sloupec 1 obsahuje název ve formě zkratkového slova (návěští, TAG) pro skupinu segmentu zastoupenou hierarchií názvů segmentů na vyšších úrovních. Toto označení vychází z diagramu větvení.

Sloupec 2 obsahuje název ve formě zkratkového slova (návěští, TAG) pro segment, číslo složeného datového prvku a číslo datového prvku.

Sloupec 3 uvádí úroveň, na které je segment umístěn v diagramu větvení.

Sloupec 4 uvádí, zda je segment nebo datový prvek povinný ((M)andatory) nebo podmíněný ((C)onditional).

Sloupec 5 definuje formát datového prvku.

Sloupec 6 uvádí název datového prvku podle UN/EDIFACT. Názvy segmentů se píšou tučnými velkými písmeny, názvy složených datových prvků se píšou normálními velkými písmeny a názvy datových prvků se píšou normálními malými písmeny.

Sloupec 7 uvádí popis datových prvků (polí). Pokud se má použít pevná hodnota, je tato hodnota uvedena v uvozovkách.

1.2.2 Syntax

Úplný popis datových prvků ve služebních segmentech je součástí ISO 7372 sborník datových prvků pro obchod.

1.2.2.1 Soubory znaků

Pro znaky v následujících souborech se použijí 7bitové kódy v základní tabulce kódů v ISO 646, pokud se partneri výměny nedohodnou s využitím segmentu UNA konkrétně na odpovídajících 8bitových kódech v ISO 6937 a ISO 8859 nebo jiných bitových kódech.

Soubor znaků úrovně A:

Popis	Kód	Poznámky
Písmena	velká písmena A až Z	
Číslovky	0 až 9	
Mezera		
Tečka	.	
Čárka	,	
Spojovník/znaménko minus	—	
Levá kulatá závorka	(
Pravá kulatá závorka)	
Lomítko	/	
Rovnítko	=	
Apostrof	'	Vyhrazeno pro použití jako koncový znak segmentu
Znaménko plus	+	Vyhrazeno pro označení segmentu a separátor datových prvků
Dvojtečka	:	Vyhrazena pro použití jako separátor dílčích datových prvků
Otazník	?	Vyhrazen pro použití jako zprošťující znak?, který předchází bezprostředně před jedním ze znaků ' + : ? a vrátí jeho původní význam. Například 10? + 10 = 20 znamená 10 + 10 = 20. Otazník je zastoupen??.

Následující znaky jsou také součástí souboru znaků úrovně A.

Popis	Kód
Vykřičník	!
Uvozovky	„
Znak procenta	%
Ampersand	&
Hvězdička	*
Středník	;
Znaménko menší než	<
Znaménko větší než	>

1.2.2.2 Struktury výměny

Posloupnost funkčních znaků UNA a služební segmenty UNB až UNZ se zobrazí v pořadí uvedeném ve výměně. Viz kapitola 1.2.2.3.

V rámci výměny může být několik funkčních skupin.

Zpráva sestává ze segmentů. Struktury pro segmenty a pro datové prvky v nich obsažené jsou uvedeny v kapitole 1.2.2.5.

1.2.2.3 Výměna

Výměnu tvoří:

Posloupnost funkčních znaků UNA Podmíněné

----- Záhloví výměny UNB Povinné

|----- Záhloví zprávy UNH Povinné

|| Uživatelské datové segmenty popsáné v doplňku Prováděcí příručka

|----- Závěr zprávy UNT Povinný

----- Závěr výměny UNZ Povinný

1.2.2.4 Pořadí segmentů a skupin segmentů v rámci zprávy

Diagramy struktur zpráv a pořadí segmentů následujících po pravidlech pro zpracování lze nalézt v dodatcích.

1.2.2.5 Struktura segmentu

Označení segmentu: Povinné

Kód segmentu: Povinný dílčí datový prvek

Separátor dílčích datových prvků: Podmíněný

Označení vnoření a opakování: Podmíněný dílčí datový prvek (podmíněné dílčí datové prvky)

Separátor datových prvků: Povinný

Jednoduché nebo složené datové prvky: Povinné nebo podmíněné podle upřesnění v příslušném sborníku segmentů a prováděcí příručce

Koncový znak segmentu: Povinný

1.2.2.6 Struktura datového prvku

Jednoduchý datový prvek:

Povinný nebo podmíněný podle upřesnění v příslušném prováděcím pokynu.

Složený datový prvek:

Podle sborníku segmentů a podle upřesnění v prováděcí příručce.

Dílčí datové prvky a separátory dílčích datových prvků:

Povinné (viz následující omezení)

Separátor datových prvků: Povinný (viz následující omezení)

Omezení:

Žádný separátor dílčího datového prvku nebude následovat po posledním dílčím datovém prvku ve složeném datovém prvku a žádný separátor datového prvku po posledním datovém prvku v segmentu.

1.2.2.7 Potlačení

U datových prvků, pro které sborník datových prvků uvádí proměnnou délku, lze v případě, že neexistují žádná další omezení, potlačit pozice nevýznamných znaků. V případě nevýznamných znaků lze potlačit úvodní nuly a koncové mezery.

Jedna nula před desetinným znakem je však významná a nula může být významná (např. při uvádění teploty), pokud je tak uvedeno ve specifikaci datových prvků v prováděcích příručkách.

Při komprimování zpráv je nutno dodržet následující pravidla.

a) *Vyloučení segmentů*

Jsou vynechány podmíněné segmenty, které neobsahují žádná data (včetně jejich návěští segmentů).

b) *Vyloučení datových prvků vynecháním*

Datové prvky se určují podle sekvenční pozice v segmentu, jak je uvedena ve sborníku segmentů. Pokud dojde k vynechání podmíněného datového prvku a pokud po něm následuje další datový prvek, je nutno označit jeho pozici zachováním jeho separátoru.

Tag+DE+DE+++DE+DE+DE'

|_|_____ Tyto dva datové prvky se vynechají

c) *Vyloučení datových prvků zkrácením*

Jestliže dojde k vynechání jednoho nebo více podmíněných datových prvků na konci segmentu, segment lze zkrátit o koncový znak segmentu, tj. není požadováno vysílání sousedících separátorů koncových datových prvků.

Tag+DE+DE+++DE' Pokud použijeme příklad z 2.2.7 b, byly vynechány poslední dva datové prvky a segment byl zkrácen o '|_____.

d) *Vyloučení dílčích datových prvků vynecháním*

Dílčí datové prvky určují jejich dané sekvenční pozice ve složeném datovém prvku. Jestliže dojde k vyloučení podmíněného dílčího datového prvku a následuje po něm jiný dílčí datový prvek, jeho daná pozice musí být zastoupena jeho separátorem.

Tag+DE+CE:CE+CE:::CE'

|_|_____V posledním složeném datovém prvku vynechány dva dílčí datové prvky

e) *Vyloučení dílčích datových prvků zkrácením*

Jeden nebo více podmíněných dílčích datových prvků na konci složeného datového prvku lze vyloučit zkrácením o separátor datového prvku, nebo pokud se nachází na konci segmentu, o koncový znak segmentu.

Tag+DE+CE+CE' Poslední dílčí datový prvek v prvním složeném datovém prvku |_|_|_____ byl vynechán a také byly vynechány tři dílčí datové prvky v posledním složeném datovém prvku. V obou případech byly složené datové prvky zkráceny, označeny v prvním případě separátorem datového prvku a ve druhém případě koncovým znakem segmentu.

1.2.2.8 Zobrazení hodnot číslicových datových prvků

a) *Desetinný znak*

Zastoupením desetinného znaku je podle ISO čárka (.), ale je povolena tečka na řádku (.) (viz ISO 31-0: 1981). Oba tyto znaky jsou součástí souborů úrovně A a B. Pokud se použije posloupnost funkčních znaků UNA, její třetí znak upřesňuje znak použitý ve výměně. Důrazně však doporučujeme použít za všech okolností jako vybraný znak pro znázornění desetinného místa (.). Desetinný znak se nesmí při výpočtu maximální délky pole datového prvku považovat za znak s hodnotou. Měla by se však ponechat odchylka pro tento znak při přenosu a příjmu. Při přenosu desetinného znaku musí být před ním a za ním nejméně jedna číslice. U hodnot zastoupených pouze celými čísly se nepoužívají ani desetinný znak ani desetinné nuly, pokud není třeba označit stupeň přesnosti.

Upřednostňované: 0,5 a 2 a 2,0. Nepovolené: ,5, ani .5, ani 2, ani 2.

b) *Separátor triád*

Separátory triád se nesmějí ve výměně používat.

Povoleno: 2500000. Nepovoleno: 2,500,000 ani 2.500.000 ani 2 500 000

c) *Znaménko*

Hodnoty číselných datových prvků se vždy považují za kladné. Přestože koncepčně je odčítání záporné, bude zastoupeno kladnou hodnotou a tyto případy budou uvedeny ve sborníku datových prvků. Jestliže má být hodnota uvedena jako záporná, bude jí při přenosu bezprostředně předcházet znaménko minus, např. -112. Znaménko minus se nebude při výpočtu maximální délky pole datového prvku počítat za znak s hodnotou. Měla by se však ponechat odchylka pro tento znak při přenosu a příjmu.

Legenda:

Č.

Číselné referenční označení datového prvku podle ISO 7372 UNTDED, a pokud mu předchází S, označení složeného datového prvku použitého ve služebních segmentech.

Název

Název SLOŽENÉHO DATOVÉHO PRVKU velkými písmeny

Název DATOVÉHO PRVKU velkými písmeny

Název dílčího datového prvku malými písmeny

Zobrazení

Zobrazení datové hodnoty:

a - abecední znaky

n - číslicové znaky

an – abecedně číslicové znaky

a3 - 3 abecední znaky, pevná délka

n3 - 3 číslicové znaky, pevná délka

an3 - 3 abecedně číslicové znaky, pevná délka

a..3 - až 3 abecední znaky

n..3 - až 3 číslicové znaky

an..3 - až 3 abecedně číslicové znaky

M - Povinný prvek

C - Podmíněný prvek

Pokud se používá složený datový prvek, zobrazí se povinný dílčí datový prvek v podmíněném složeném datovém prvku.

Pokud se používá v prováděcích příručkách zpráv menší číslo, než požaduje norma ISO, bude to uvedeno v závorkách. Zbývající místo v datovém prvku bude vyplněno mezerami.

Ukazatele použití v prováděcích příručkách zpráv jsou následující:

Použití UNSM	Použití	Ukazatel v prováděcí příručce k této zprávě
Povinný (M) (mandatory)	Povinný (M) (mandatory)	povinný (M) (mandatory)
Podmíněný (C) (conditional)	Vyžadovaný (R) (required)	vždy vyžadovaný (M)
Podmíněný (C) (conditional)	Doporučený (A) (advised)	důrazně doporučujeme použití např. konkrétního souboru kódů
Podmíněný (C) (conditional)	Závislý (D) (dependent)	použití entity závisí na dobře definovaných podmínkách
Podmíněný (C) (conditional)	Volitelný (O)	použití je podle potřeby nebo uvážení odesílatele zprávy
Podmíněný (C) (conditional)	Nepoužívá se (X)	nepoužijete se (není k dispozici)

V prováděcích příručkách zpráv se používají ukazatele použití výslovně k tomu, aby se zajistilo jednotné užívání v systému elektronických zpráv pro vnitrozemskou plavbu. V celém dokumentu se odkazuje na ukazatele (M, R, A, D, O a X), které se uvádějí vedle datových položek a které stanovují pro zprávu dohodnuté použití entit.

Následující tabulka stanoví ukazatele a jejich příslušné použití:

Status (S)	Popis	Poznámka
M	Povinný	Označuje, že tato položka je ve standardní zprávě povinná.
R	Vyžadovaný	Uvádí, že tato entita bude zaslána v tomto provedení zprávy a použití zde je povinné.
A	Doporučený	Uvádí, že se důrazně doporučuje použití uznané mezinárodní kódové množiny, tj. kódová množina UN, ISO nebo ERI v tomto provedení místo místních kódů.
D	Závislý	Uvádí, že použití entity závisí na dobře definované podmínce nebo množině podmínek. Tyto podmínky budou jasně uvedeny v příslušném prováděcím pokynu.
O	Volitelná	Uvádí, že použití této entity závisí na potřebě nebo uvážení odesílatele zprávy.
X		Nepoužije se v tomto provedení zprávy (není k dispozici).

1.3 Zprávy

1.3.1 ERINOT

Zpráva o hlášení ERI (ERINOT) se použije pro hlášení informací souvisejících s plavbou a informací o nebezpečném a bezpečném nákladu přepravovaném na palubě plavidel plujících na vnitrozemských vodních cestách. Zpráva ERINOT je specifické použití zprávy „Mezinárodní hlášení o zaslání a přepravě nebezpečných věcí“ (*International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification*, IFTDGN) podle UN/EDIFACT, jak byla vyvinuta v rámci organizace PROTECT⁽¹⁾. Zpráva ERINOT vychází ze sborníku EDIFACT 98.B a prováděcí verze PROTECT 1.0.

Pro data a kódy obsažené v aplikacích zpráv založených na těchto specifikacích zpráv byl využit sborník OSN D98B.

Zprávy ERINOT zahrnují následující typy:

- dopravní hlášení z plavidla orgánu (identifikátor „VES“) z lodi na břeh,
- dopravní hlášení od přepravce orgánu (identifikátor „CAR“) ze břehu na břeh,
- hlášení o průjezdu (identifikátor „PAS“) od orgánu k orgánu.

Následující funkce zpráv ukazují, jaký druh zpráv lze očekávat:

- nová zpráva (identifikátor „9“),
- změna zprávy (identifikátor „5“),
- zrušení zprávy (identifikátor „1“).

⁽¹⁾ PROTECT: Organizace sdružující množství evropských námořních přístavů, které vyvinuly společné prováděcí pokyny pro standardní zprávy. Tyto pokyny tvoří základ prováděcích příruček v technických specifikacích pro systém elektronických zpráv.

1.3.2 PAXLST

Zpráva PAXLST vychází ze zprávy PAXLST podle UN/EDIFACT. Použije se při výměně dat při vnitrozemské plavbě mezi kapitánem/vůdcem pravidla nebo přepravcem a určenými orgány, jako jsou terminály ISPS, celnice, imigrační kontrola, policie.

Zpráva se také použije k přenosu dat o cestujících/posádce od určeného orgánu v zemi příjezdu odjezdu k příslušným orgánům v zemi příjezdu dopravního prostředku.

1.3.3 ERIRSP

Zpráva o odpovědi ERI (ERIRSP) je odvozena ze zprávy APERAK podle UN/EDIFACT. Může ji vytvořit například středisko RIS. Zprávy o odpovědi mají z hlediska různých funkcí zprávy ERINOT (nová, změna nebo zrušení) všechny stejnou strukturu. Odpověď na „změnu“ nebo „zrušení“ obsahuje informace o tom, zda přijímací systém zpracoval nebo nezpracoval „změnu“ nebo „zrušení“.

1.3.4 BERMAN

Zpráva o vedení kotviště (BERMAN) kombinuje hlášení před příplutím, respektive všeobecné prohlášení, do jediného hlášení, které vychází ze zprávy BERMAN podle EDIFACT ze sborníku UN/EDIFACT D04B. Prováděcí příručka vychází z pokynů definovaných skupinou PROTECT.

Zprávu BERMAN posílají plavidla plující na vnitrozemských vodních trasách před příplutím do nebo odplutím z kotviště nebo přístavu a poskytuje informace o době příplutí a službách požadovaných k zajištění rychlé manipulace na podporu postupů a k usnadnění řízení.

Zpráva obsahuje právní požadavky týkající se hlášení lodí pro přístav. Bude platit jedna žádost na loď - ať už jde o vstup do přístavu, kotvení při příplutí lodí, opuštění kotviště při odplutí lodí nebo přesunutí kotvišť lodí v rámci přístavu nebo o pouhý tranzit prostorem přístavu. Hlášení příplutí a tranzitu obsahuje všechny podrobnosti o pohybu lodí z prostoru mimo přístav k prvnímu kotvišti v prostoru přístavu nebo v případě tranzitu k místu, kudy plavidlo přístav opouští.

Lze upřesnit požadované další služby, které lze zařídit pro příplutí ke kotvišti. Požadovanými informačními prvky jsou předpokládaný čas příplutí (ETA – estimated time of arrival) do místa vstupu, a pokud je vyžadováno, do místa opuštění a předchozí místo zastávky lodí.

1.4 Pozměňovací postupy

Návrhy na změny prováděcích příruček zpráv mohou být zaslány společně s vysvětlením, proč je změna požadována, předsedovi odborné skupiny pro systém elektronických zpráv.

Předseda předá návrh členům odborné skupiny i Evropské komisi.

Pokud jde o odbornou skupinu, platí příslušné postupy, které jsou vymezeny ve zmocnění odborné skupiny pro systém elektronických zpráv.

Evropská komise naloží se všemi změnami podle postupů zavedených ve směrnici RIS. V tomto kontextu je nutno vzít v úvahu práci odborné skupiny.

2. ČÁST II: KÓDY A ODKAZY

2.1 Úvod

V části II jsou vymezeny různé kódy a odkazy, které se použijí v systému elektronických zpráv pro vnitrozemskou plavbu. Použití kódů a referenčních čísel slouží k účelu jednoznačnosti. Použití kódů a odkazů povede k menšímu počtu špatných výkladů a snadnému překladu do jakéhokoli jazyka. Proto je použití kódů a odkazů povinné u kódů uvedených ve zprávách a zde obsažených a důrazně je doporučeno ve všech případech, kdy je třeba vyměnit jiná data mezi různými počítačovými aplikacemi a mezi stranami používajícími různé jazyky za předpokladu, že příslušný datový prvek povoluje stávající a zveřejněnou hodnotu kódu. V následujících odstavcích jsou popsány definice a popisy použitých kódů a odkazů; pro vlastní tabulky kódů bude uveden odkaz na příslušné kapitoly této přílohy, nebo pokud je k dispozici, bude uvedena URL (internetová adresa).

2.2 Vysvětlení

2.2.1 Terminologie

Následující vysvětlení slouží k tomu, aby se zajistilo, že význam použitých informačních prvků v systému elektronických zpráv bude jasný a jednoznačný a že prostřednictvím jasných popisů bude usnadněna a zajištěna údržba dat a odkazů.

1) Datový slovník:

Datový slovník je v podstatě centralizovaný sklad informací k datům, jako jsou význam, vazby na jiná data, zdroj, použití a klasifikace. Slovník se používá pro účinné plánování, řízení a hodnocení sběru, záznamů a použití dat. Datový slovník či lexikon je primárně a původně kniha, která obsahuje slova uspořádaná v abecedním pořadí s definicemi, původem a dalšími informacemi.

2) Sborník datových prvků:

Sborník datových prvků je v podstatě kniha s instrukcemi uvádějícími názvy a podrobnosti o konkrétní skupině informačních prvků. V informační technice jde také o tabulku s identifikačními symboly a odkazy na odpovídající data. TDED (Trade Data Elements Directory - Sborník datových prvků pro obchod) ISO 7372 přijal dohodnutou množinu standardních datových prvků pro různé oblasti použití. Obsahuje číslo, název datového prvku, popis koncepce vysvětlující dohodnutý význam, aby se vymezil obsah informací (hodnota dat), které bude daný datový prvek poskytovat. Je uvedena specifikace znakového zastoupení datové hodnoty s uvedením míst (počtu znaků) společně se synonymy názvů datových prvků, kde je to vhodné a používáné.

3) Úložiště dat:

Úložiště dat je v podstatě místo, kde se ukládají věci, např. skladiště. Pojem datový sklad se dosti často používá k označení místa uložení běžných dat. Úložiště dat se používá při vývoji XML a ebXML k označení místa uložení takzvaných základních komponent. K dispozici jsou první katalogy základních komponent jako předběžné návrhy norem, viz také www.unece.org/cefact/. V ebXML je položka v úložišti sdružena se souborem standardních metadat definovaných jako atributy třídy objektů v registru. Tyto atributy jsou uloženy mimo vlastní úložiště a poskytují popisné informace o položkách v úložišti.

4) Slovník pojmů:

Seznam a vysvětlení např. obtížných technických pojmů; často se popisuje jako dílčí slovník. Pojmy jsou často řazeny abecedně a používají se jako odkazy v projektech, knihách nebo studiích.

5) Terminologický slovník:

Seznam slov a často frází, zkratk a atd., uspořádaných obvykle abecedně a definovaných nebo jinak označených jako ve slovníku nebo slovníku pojmů.

2.2.2 WCO a HS

Světová celní organizace (WCO) vytvořila řadu norem a pokynů, které se týkají výměny dat v oblasti celních prohlášení pro zboží a náklad.

WCO vede harmonizovaný systém (HS), který zajišťuje šestimístný klasifikační systém zboží a komodit; HS se používá pro klasifikaci zboží a zahrnuje přes 5 000 popisů nejčastěji vyráběných a obchodovaných výrobků nebo skupin výrobků. Struktura tohoto číselného systému je taková, že poskytuje právní a logickou strukturu, která třídí výrobky nebo kategorie výrobků ve skupině do čísel, kapitol a do tříd.

Může ho využít celní úřad, ale je určen také pro statistiku, výrobce, přepravu, dovoz a vývoz.

Struktura je následující

XX	Třída
XXXX	Harmonizovaný systém
XXXX.XX	Kód HS

Pro další místní použití lze kód rozšířit takto

XXXX.XX.XX	Kód pro kombinovanou nomenklaturu
XXXX.XX.XX.XX	Statistické číslo
XXXX.XXXX.XXX	Kód TARIC

Dále existují další místní dílčí kolonky až do 21 míst pro uvedení např. vnitrostátního daňového kódu.

Kjótská úmluva WCO popisuje podrobně postupy a procesy a informační prvky pro tranzitní a dovozní/vývozní prohlášení.

2.3 Definice

Pro účel těchto technických specifikací ⁽¹⁾ se používají následující definice.

Služba organizace dopravy je služba, která má předcházet vzniku nebezpečných situací plavebního provozu řízením pohybu plavidel a zajišťovat bezpečný a efektivní pohyb plavidel v dané oblasti služeb plavebního provozu.

Agent znamená každou osobu pověřenou nebo oprávněnou k jednání nebo dodávání informací jménem provozovatele lodi.

Asynchronní zpráva znamená zprávu, kterou může doručit odesílatel bez toho, aby musel výslovně čekat na zpracování zprávy příjemcem. Příjemce se rozhodne, kdy zpracuje zprávu.

Nákladní člun znamená plavidlo, které nemá vlastní pohon.

Kód znamená řetězec znaků používaných jako zkrácený prostředek při a) záznamu nebo označování informací; b) k zastupování nebo určování informací pomocí konkrétní znakové formy, kterou dokáže rozpoznat počítač. [ISO TC154/SC1]

Příslušný orgán jsou orgány a organizace určené členskými státy k přijímání a předávání informací hlášených v souladu s touto normou.

Příjemce znamená subjekt uvedený v přepravním dokladu, kterému má být doručeno zboží, náklad nebo kontejnery.

Odesílatel znamená obchodníka, jímž nebo jehož jménem nebo za něhož byla uzavřena smlouva s přepravcem nebo jiným subjektem, jímž nebo jehož jménem nebo za něhož bylo zboží skutečně dodáno příjemci v souvislosti s přepravní smlouvou.

⁽¹⁾ Slovník pojmů UN/EDIFACT, připravený UNECE (www.unece.org/trade/untdid/texts/d300_d.htm); Slovník pojmů k přepravě a logistice, výzkumné a vývojové projekty v rámci evropských rámcových programů pro RTD – INDRIS (FP4), COMPRIS (FP5), MARNIS (FP6).

Nebezpečné věci znamenají⁽¹⁾:

- věci zařazené do předpisu UNDG,
- věci zařazené do předpisu ADN/ADNR,
- věci zařazené do předpisu IMDG,
- nebezpečné kapalné látky uvedené v předpisu IBC,
- zkapalněné plyny uvedené v předpisu IGC,
- pevné látky zmíněné v dodatku B předpisu BC,

Datový prvek znamená jednotku dat, která je, v daném kontextu, považována za nedělitelnou a u níž bylo blíže určeno označení, popis a zastoupení hodnoty.

Číslo EDI znamená elektronickou adresu odesílatele nebo příjemce zprávy (např. odesílatele a příjemce nákladu). Může se jednat o e-mailovou adresu, dohodnutý identifikátor nebo např. číslo evropského sdružení pro číslování zboží (číslo EAN).

Elektronická výměna dat (EDI) znamená přenos strukturovaných dat podle dohodnutých norem z aplikací v počítači jednoho subjektu do aplikací v počítači jiného subjektu elektronickým způsobem.

Dopravce znamená subjekt zařizující přepravu zboží včetně souvisejících služeb a/nebo přidružených formalit jménem odesílatele a příjemce.

Prováděcí pokyny znamenají příručku popisující podrobně, jak bude provedena konkrétní standardní zpráva a které segmenty, datové prvky, kódy a odkazy budou použity a jak.

Lokalita znamená jakékoli jmenované zeměpisné místo, například přístav, vnitrozemský nákladní terminál, letiště, kontejnerové překladiště, terminál nebo jiné místo, kde může probíhat celní odbavení a/nebo pravidelný příjem nebo dodávání zboží, s trvalým vybavením používaným pro pohyb zboží souvisejícím s mezinárodním obchodem/dopravou a používaným často pro tyto účely. Lokalita by měla být uznána jako taková příslušným vnitrostátním orgánem.

Logistika znamená plánování, provádění a kontrolu pohybu a umístování osob a/nebo zboží a podpůrné činnosti související s takovým pohybem a umístováním v systému uspořádaném tak, aby dosahoval stanovených cílů.

Manifest znamená dokument uvádějící specifikace zboží včetně zařízení naložených v dopravním prostředku. Manifest často představuje soubor nákladních listů pro úřední a administrativní účely.

Dopravní prostředek: zastupuje typ vozidla používaného při přepravě zboží, například nákladní člun, kamion, plavidlo nebo vlak.

Kód zprávy: jedinečný šestiznakový abecední odkaz definující typ zprávy.

Způsob přepravy znamená metodu přepravy použitou k přepravě zboží např. po železnici, po silnici, po moři, po vnitrozemských vodních cestách.

Sledování znamená sledovat pomocí některého z různých prostředků postup a chování plavidel a varovat zodpovědné subjekty o jakémkoli odchýlení od očekávaného, respektive plánovaného chování.

Multimodální přeprava znamená přepravu zboží (kontejnerů) pomocí minimálně dvou různých způsobů přepravy.

(¹) Zdroj: směrnice 2002/59/ES.

Námořní podpora je podpora poskytovaná vlečnými čluny nebo lodníky na pomoc bezpečné plavbě a kotvení.

Údaje o plavbě jsou informace poskytované vůdci plavidla na palubě pro podporu rozhodování na palubě.

Plavební podpora je podpora poskytovaná lodivody na palubě nebo za zvláštních okolností na břehu (lodivodství ze břehu), aby se zabránilo vzniku nebezpečných situací v lodní dopravě.

Provozovatel znamená majitele nebo správce lodi.

Znečišťující věci znamenají ⁽¹⁾:

- ropné látky ve smyslu přílohy I k úmluvě MARPOL,
- škodlivé kapalné látky ve smyslu přílohy II k úmluvě MARPOL,
- škodlivé látky ve smyslu přílohy III k úmluvě MARPOL,

Postup znamená kroky, které je nutno dodržet kvůli zachování formálnosti, včetně načasování, formátu a způsobu předání pro předložení požadovaných informací.

Kvalifikátor znamená datový prvek, jehož hodnota bude vyjádřena jako kód, který dává konkrétní význam funkci nebo jinému datovému prvku nebo segmentu. [ISO 9735]

Radar znamená každý z několika systémů nebo zařízení využívajících vysílané nebo odrážené rádiové vlny k detekci odrážejícího se předmětu, například plavidla, a ke stanovení jeho směru, vzdálenosti, rychlosti a kurzu. Lze ho využít k plavbě a detekci.

Referenční číslo slouží k odkazování na vztah nebo uvádění vztahu nebo případně omezení.

Riziko (celní) znamená pravděpodobnost události, která se může vyskytnout v mezinárodní přepravě a obchodu se zbožím, jež ohrožuje zabezpečení a bezpečnost Společenství, představuje riziko pro veřejné zdraví, životní prostředí a spotřebitele.

Řízení rizik (celní) znamená systematické odhalování a zavádění všech opatření nezbytných pro omezení zasažení riziky. Patří sem činnosti jako sběr dat a informací, analýza a hodnocení rizik, nařizování a podnikání kroků a pravidelné sledování a přezkum procesu a jeho výsledků na základě mezinárodních a vnitrostátních zdrojů a strategií a zdrojů a strategií Společenství.

Segment (EDI) znamená předem definovaný a určený soubor funkčně souvisejících hodnot datových prvků, které jsou určeny jejich sekvenčními pozicemi v souboru. Segment začíná návěštím segmentu a končí koncovým znakem segmentu. Může se jednat o služební segment nebo o uživatelský datový segment.

Kód segmentu znamená kód, který jedinečně určuje každý segment a je uveden ve sborníku segmentů. [ISO 9735]

Velitel plavidla znamená osobu na palubě lodi, jež jí velí a má oprávnění podniknout všechna rozhodnutí týkající se plavby a správy lodi. (Synonyma: kapitán, vůdce plavidla, velitel lodi).

Zasílatel viz odesílatel.

Jednotný portál znamená zařízení, které umožní subjektům zapojeným v obchodu a přepravě zadávat normalizované informace na jediném vstupním místě, aby splnily všechny zákonné požadavky. Jestliže budou informace elektronické, potom by jednotlivé datové prvky měly být vkládány pouze jednou ⁽²⁾.

Návěští znamená jednoznačný identifikátor segmentu nebo datového prvku. [ISO 9735]

Sledování pohybu znamená vyhledávání informací o tom, kde se nachází náklad, jednotlivé součásti nákladu, zásilky nebo zařízení.

Sledování polohy znamená funkci udržování stavových informací, včetně aktuálního umístění, o nákladu, jednotlivých součástech nákladu, zásilkách nebo zařízeních (kontejnerech buď plných, nebo prázdných).

Dopravní hlášení znamená oznámení zamýšlené cesty lodi příslušnému orgánu.

⁽¹⁾ Zdroj: směrnice 2002/59/ES.

⁽²⁾ Zdroj: doporučení EHK OSN 33.

UN/EDIFACT znamená pravidla OSN pro výměnu elektronických dat pro správu, obchod a dopravu. Tvoří je soubor norem, sborníků a pokynů pro elektronickou výměnu strukturovaných dat, především těch, která se vztahují k obchodu se zbožím nebo službami mezi nezávislými počítačovými informačními systémy. Tato pravidla jsou doporučena v rámci OSN, schvalována a zveřejňována EHK OSN ve Sborníku OSN pro výměnu dat v obchodě (UNTDID) a jsou udržována podle dohodnutých postupů.

Plavidlo (synonymum: loď) znamená plavidlo na vnitrozemských vodních cestách nebo námořní loď. Ve vnitrozemské plavbě tento pojem zahrnuje také malé čluny, trajekty a plovoucí zařízení.

Služby podpory plavidel jsou služby, které vůdcům lodí poskytují například palivové stanice a opravárenské organizace.

Sledování provozu plavidel znamená poskytování informací ústně i elektronicky a poskytování pokynů v interakci a v reakci na pravidla v dopravním proudu, aby se optimalizovala hladká (účinná) a bezpečná doprava.

Služby provozu plavidel (VTS) znamenají službu prováděnou příslušným orgánem, určenou ke zvýšení bezpečnosti a účinnosti provozu plavidel a k ochraně životního prostředí. Tato služba by měla být ve spojení s dopravním provozem a reagovat na dopravní situace, které v oblasti služeb lodní dopravě vznikají.

Oblast VTS znamená vymezenou, formálně deklarovanou oblast služeb VTS. Oblast VTS může být rozdělena do podoblastí nebo sektorů.

Služby VTS znamenají informační službu, ale také jiné, například službu plavební pomoci, nebo službu organizace dopravy nebo obojí.

2.4 **Klasifikace a popisy kódů**

Aby se minimalizovala nutnost výkladu ze strany příjemců zpráv, budou se používat v nejvyšší možné míře klasifikace kódů a číselníky. Aby se zabránilo vytváření další práce při sestavování a udržování nových číselníků, použijí se kódy stávající.

U zpráv pro vnitrozemskou plavbu se použijí následující klasifikace:

- 1) Typ plavidla a konvoje (doporučení OSN 28)
- 2) Oficiální číslo plavidla (OFS)
- 3) Identifikační číslo lodi podle IMO (IMO) je číslo Lloyds Register, vydávané pro každé námořní plavidlo bez písmen LR
- 4) Identifikační číslo lodi ERI
- 5) Evropská plavební identifikace ENI (jednotné evropské číslo plavidla)
- 6) Harmonizovaný systém popisu a číselného označování zboží (HS, zboží)
- 7) Kombinovaná nomenklatura (KN, zboží)
- 8) Jednotná klasifikace zboží pro statistiku dopravy (zboží)
- 9) Číslo OSN pro nebezpečné věci (UNDG)
- 10) Mezinárodní předpis o námořní přepravě nebezpečného zboží (IMDG)
- 11) ADN/ADNR
- 12) Kód OSN pro zemi a státní příslušnost
- 13) Kód OSN pro lokality obchodu a dopravy (UNLOCODE)
- 14) Kód úseku plavební dráhy

- 15) Kód terminálu
- 16) Kód rozměrů a typu nákladního kontejneru
- 17) Identifikační kód kontejneru
- 18) Kód pro typ obalu
- 19) Manipulační pokyny
- 20) Účel zastávky plavidla
- 21) Povaha nákladu

V následujících odstavcích jsou uvedeny podrobnosti a poznámky k použití těchto kódů při vnitrozemské plavbě a uživatelské pokyny. Kódy pro typy plavidel nebo konvojů jsou popsány v tabulkách kódů v různých jazycích. Kombinace prvků výše jmenovaných kódů 12 až 15 je vymezena v kapitole 2.7.

2.4.1 Aktualizace kódů a referenčních tabulek

Potřeba zachovat jednotné kódy a odkazy a důrazný požadavek na zachování stability a jednotnosti různých tabulek vyžaduje důsledné postupy a procesy při udržování, zveřejňování a používání různých kódů.

Aby se usnadnilo udržování všech kódů a referenčních tabulek používaných v systému elektronických zpráv, dělí se tyto kódy a odkazy do šesti kategorií.

Kategorie A

Mezinárodní kódy a odkazy udržované oficiální organizací a používané jednotným způsobem. Nové nebo změněné kódy budou zveřejněny mezinárodní organizací, která také uvede, v kterou dobu budou tyto nové kódy zavedeny. Zavádění změn tabulek koordinuje tato organizace, ale u hlášení podle specifikací pro systém elektronických zpráv bude informovat o tom, odkdy se budou kódy používat ve zprávách, odborná skupina ERI. Příklady jsou kódy UNDG ⁽¹⁾, IMDG ⁽²⁾, ADN/ADNR/D ⁽³⁾ a HS/TARIC ⁽⁴⁾.

Kategorie B

Mezinárodní kódy a odkazy udržované uznávanou mezinárodní organizací, například ISO nebo EHK OSN; zveřejnění změn u tabulek probíhá v pravidelných intervalech v důsledku požadavků uživatelů, změny koordinují uživatelská společenství. Příklady jsou kódy UN/LOCODE ⁽⁵⁾, typ dopravních prostředků, způsob přepravy, kódy zemí a měn, přepravní náklady a poplatky.

Kategorie C

Kódy a odkazy související s obchodováním a udržované soukromou, případně veřejně-soukromou organizací jako EAN, Lloyds, Protect. Příklady jsou čísla IMO, adresní kódy EAN.

Kategorie D

Regionální kódy a odkazy udržované veřejnou organizací pro použití v konkrétní oblasti. Příklady jsou kódy úseků plavební dráhy, odkazy ECDIS.

Kategorie E

Vnitrostátní kódy a odkazy udržované veřejnou organizací, případně partnerstvím veřejného a soukromého sektoru. Příklady jsou NST/R.

⁽¹⁾ Změny kódů odsouhlasí a zveřejní každé dva roky OSN.

⁽²⁾ Změny kódů zveřejňuje každé dva roky IMO.

⁽³⁾ Změny kódů odsouhlasí a zveřejní každé dva roky příslušné zodpovědné organizace.

⁽⁴⁾ Změny celého souboru kódů zveřejňuje každé čtyři roky WCO, podsoubor upravuje na základě žádostí o změnu odborná skupina ERI.

⁽⁵⁾ Zavádění nových nebo změněných kódů bude koordinovat odborná skupina ERI.

Kategorie F

Standardní kódy a odkazy používané při hlášeních, které jsou součástí standardní zprávy a popsány ve zprávě jako takové. Změny by měly koordinovat kontrolní orgány. K příkladům patří kvalifikátory, kódy syntaxe, identifikátory, kódy funkcí.

Mezinárodní kódy a odkazy uvedené v kategorii A obecně vytváří odesílatel zboží. Kódy budou dodávány závazně podle příslušných právních požadavků, zásad a předpisů, aby se umožnila a usnadnila kontrola ze strany příslušných orgánů a mimořádná opatření.

U všech ostatních kategorií často udržuje podsoubor, tvořený kódy a odkazy používanými v elektronických zprávách a dalších zprávách pro přepravu po vnitrozemských vodních cestách, kontrolní agentura. Tak lze koordinovaně a harmonizovaně používat a zavádět nové a změněné položky v tabulkách kódů.

Kontrolní agenturu pro různé zprávy lze nalézt pod datovým prvkem 0051 v UNH nebo přímo v prováděcích příručkách zpráv nebo v příslušných tabulkách kódů zmíněných dále.

2.4.2 Popisy tabulek kódů

2.4.2.1 Typ plavidla a konvoje

CELÝ NÁZEV	Kódy pro typy dopravních prostředků Příloha 2 kapitola 2.5: Vnitrozemská vodní doprava
ZKRATKA	Doporučení OSN 28
PŮVODCE DOKUMENTU	EHK OSN/CEFACT http://www.unece.org/cefact
PRÁVNÍ ZÁKLAD	Doporučení OSN 28, ECE/Trade/276; 2001/23
SOUČASNÝ STAV	Funkční
DATUM ZAVEDENÍ	březen 2001
ZMĚNA	UN/CEFACT 2002
STRUKTURA	4místný abecedně číslíkový kód: 1 místo: „1“ námořní plavba, „8“ „vnitrozemská plavba“ 2 místa plavidlo nebo konvoj 1 místo kolonka definovaná v kapitole 6
STRUČNÝ POPIS	Toto doporučení zavádí společný číselník pro identifikaci typu dopravního prostředku. Má význam především pro dopravní organizace a poskytovatele, celní správu a jiné orgány, statistické úřady, dopravce, odesílatele, příjemce a další subjekty zapojené do přepravy.
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	Doporučení OSN č. 19
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	http://www.unece.org/cefact/recommendations/rec_index.htm http://www.RISexpertgroups.org
JAZYKY	Angličtina
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	ES
POZNÁMKY	Hlavní soubor hodnot kódů spravuje mezinárodní orgán (EHK OSN). Aby se zajistila harmonizace, lze použít ve všech aplikacích RIS jediný soubor kódových hodnot zastupující také další typy plavidel.

Příklad

8010 Motorová nákladní loď (vnitrozemská)

1500 Plavidlo pro běžný náklad (námořní)

Použití v prováděcích příručkách

TDT/C228/8179 (konvoj)

EQD(B)/C224/8155 (plavidlo)

Přílohy

Doporučení EHK OSN č. 28: Kódy pro typy dopravních prostředků, popis číselníků ve vnitrozemské plavbě v různých jazycích podle vnitrostátních požadavků

2.4.2.2 Oficiální číslo plavidla (OFS)

CELÝ NÁZEV	Oficiální číslo plavidla
ZKRATKA	OFS
PŮVODCE DOKUMENTU	Ústřední komise pro plavbu na Rýnu (CCNR)
PRÁVNÍ ZÁKLAD	§ 2.18 Rheinschiffsuntersuchungsordnung
SOUČASNÝ STAV	Funkční
DATUM ZAVEDENÍ	-----
ZMĚNA	-----
STRUKTURA	2místný kód země (an) 5místné číslo registru (an) Kódy zemí: 01 - 19 Francie 20 - 39 Nizozemsko 40 - 49 Německo 60 - 69 Belgie 70 - 79 Švýcarsko 80 - 99 Jiné země
STRUČNÝ POPIS	-----
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	-----
POUŽITÍ	Vnitrozemská plavba
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	-----
JAZYKY	-----
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	Central Commission for the Navigation of the Rhine, 2, Place de la Republique, F-67082 Strasbourg Cedex,
POZNÁMKY	Tento kód je nahrazen evropským identifikačním číslem plavidla podle vymezení v Rheinschiffsuntersuchungsordnung a v článku 2.18 přílohy II směrnice 2006/87/ES ⁽¹⁾

(¹) Směrnice Evropského parlamentu a Rady ze dne 12. prosince 2006, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby a zrušuje směrnice Rady 82/714/EHS, Úř. věst. L 389, 30.12.2006, s. 1.

Příklad

4112345 Německo, Gerda

Použití v prováděcích příručkách

TDT/C222/8213
EQD(1)/C237/8260
SGP/C237/8260

2.4.2.3 Identifikační číslo lodi podle IMO

CELÝ NÁZEV	Identifikační číslo lodi podle IMO
ZKRATKA	Číslo IMO
PŮVODCE DOKUMENTU	Mezinárodní námořní organizace / Lloyds
PRÁVNÍ ZÁKLAD	Usnesení IMO A.600(15), SOLAS kapitola XI, nařízení 3
SOUČASNÝ STAV	Funkční
DATUM ZAVEDENÍ	-----
ZMĚNA	Aktualizováno denně

STRUKTURA	Číslo Lloyd's Register of Shipping (LR) (sedmimístné)
STRUČNÝ POPIS	Usnesení IMO má za cíl přidělit každé lodi kvůli identifikaci trvalé číslo.
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	----
POUŽITÍ	Pro námořní lodě
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	www.ships-register.com.
JAZYKY	Angličtina
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	International Maritime Organization 4 Albert Embankment London SE1 7SR United Kingdom

Příklad

Plavidlo dwt 2774 Danchem East 9031624

Použití v prováděcích příručkách

TDT/C222/8213
EQD(1)/C237/8260
SGP/C237/8260

2.4.2.4 Číslo systému elektronických zpráv (pro identifikaci lodí) ERN

CELÝ NÁZEV	Číslo systému elektronických zpráv (pro identifikaci lodí) ERN
ZKRATKA	ERN
PŮVODCE DOKUMENTU	Rijkswaterstaat, Nizozemsko
PRÁVNÍ ZÁKLAD	----
SOUČASNÝ STAV	Funkční
DATUM ZAVEDENÍ	----
OMEZENÍ FUNKČNOSTI	----
ZMĚNA	----
STRUKTURA	8místné číslo
STRUČNÝ POPIS	----
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	----
POUŽITÍ	V systému elektronických zpráv u lodí, které nemají číslo OFS ani IMO.
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	www.risexpertgroups.org
JAZYKY	
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	ERI-helpdesk@risexpertgroups.org
POZNÁMKA	Tento kód je nahrazen evropským identifikačním číslem plavidla podle článku 2.18 přílohy II směrnice 2006/87/ES.

Příklad

12345678 Renate

Použití v prováděcích pokynech

TDT/C222/8213
EQD(1)/C237/8260
SGP/C237/8260

2.4.2.5 Jednotné evropské identifikační číslo plavidla

CELÝ NÁZEV	Jednotné evropské identifikační číslo plavidla
ZKRATKA	ENI
PŮVODCE DOKUMENTU	Evropská unie
PRÁVNÍ ZÁKLAD	Směrnice 2006/87/ES; směrnice 2005/44/ES
SOUČASNÝ STAV	-----
DATUM ZAVEDENÍ	-----
OMEZENÍ FUNKČNOSTI	-----
ZMĚNA	Průběžná
STRUKTURA	8místné číslo
STRUČNÝ POPIS	Jednotná evropská plavební identifikace nebo jednotné evropské identifikační číslo plavidla má za cíl přidělit kvůli identifikaci trvalé číslo každému trupu lodi.
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	Číslo IMO, číslo ERN, číslo OFS
POUŽITÍ	V systému elektronických zpráv pro plavbu, při sledování polohy a pohybu a certifikaci plavidel u vnitrozemských plavidel.
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	a) Registr povedou příslušné orgány. Přístup bude udělen příslušným orgánům jiných členských států. b) Evropská databáze čísel plavidel c) Smluvní státy Mannheimské úmluvy a pro jiné subjekty podle administrativních dohod
JAZYKY	-----
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	Členské státy EU a smluvní strany Mannheimské úmluvy
POZNÁMKA	Jednotné evropské identifikační číslo plavidla ENI tvoří osm arabských číslic. První tři místa jsou kódy přidělujícího příslušného orgánu. Další pět míst tvoří pořadové číslo. Viz také kapitola 2.5.

Příklad

12345678

Použití v prováděcích příručkách

TDT, EQD (V1 a V2-V15)
CNI/GID a
CNI/GID/DGS, návěští 1311

2.4.2.6 Kód harmonizovaného systému (HS)

CELÝ NÁZEV	Harmonizovaný systém popisu a číselného označování zboží
ZKRATKA	HS; Harmonizovaný systém
PŮVODCE DOKUMENTU	Světová celní organizace
PRÁVNÍ ZÁKLAD	Mezinárodní úmluva o harmonizovaném systému popisu a číselného označování zboží
SOUČASNÝ STAV	Funkční
DATUM ZAVEDENÍ	1-1-2007
ZMĚNA	V zásadě revidován každých pět let

STRUKTURA	7 466 čísel, uspořádaných do čtyř hierarchických úrovní Úroveň 1: třídy kódované římskými číslicemi (I až XXI) Úroveň 2: kapitoly označené dvojmístnými číslicovými kódy Úroveň 3: čísla označená čtyřmístnými číslicovými kódy Úroveň 4: položky označené šestimístným číslicovým kódem
STRUČNÝ POPIS	Úmluva o HS je klasifikace zboží podle kritérií založených na surovině a fázi výroby komodit. HS je ústřední platformou celého procesu harmonizace mezinárodní ekonomické klasifikace a společně ho řídí Statistický úřad OSN a Eurostat. Jeho položky a podpoložky jsou základní pojmy, podle nichž se určuje průmyslové zboží při klasifikacích výrobků. Cíle: harmonizovat a) externí obchodní klasifikace, aby se zaručil přímý soulad; a b) externí obchodní statistiky zemí a zaručit, že budou mezinárodně srovnatelné.
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	Kombinovaná nomenklatura (KN): úplná shoda na šestimístné úrovni; NST/R na 3místné úrovni
POUŽITÍ	Výrobky
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	Světová celní organizace Rue de l'industrie, 26-39 B-1040 Brusel Belgie www.wcoomd.org Rada pro celní spolupráci, Brusel
JAZYKY	Nizozemština, angličtina, francouzština, němčina atd.
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	Podsoubor kódů používaných pro elektronické zprávy bude udržován prostřednictvím odborné skupiny ERI.
POZNÁMKY	Klasifikace HS je dále rozložena na rovině Evropské unie do klasifikace označované jako kombinovaná nomenklatura (KN)

Příklad

730110

Štětovnice ze železa nebo oceli

310210

Minerální nebo chemická hnojiva, síran amonný

Použití v prováděcích příručkách

CNI/GID/FTX(1)/C108/4440

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

2.4.2.7 Kombinovaná nomenklatura (KN)

CELÝ NÁZEV	Kombinovaná nomenklatura
ZKRATKA	KN
PŮVODCE DOKUMENTU	Komise EU, Statistický úřad EUROSTAT
PRÁVNÍ ZÁKLAD	Nařízení Rady EU č. 2658/87 ze dne 23. července 1987
SOUČASNÝ STAV	Funkční
DATUM ZAVEDENÍ	----

ZMĚNA	Každoroční revize k 1. lednu
STRUKTURA	8místný číslicový kód: 19 581 čísel uspořádaných do pěti hierarchických úrovní: Úroveň 1: třídy kódované římskými číslicemi (I až XXI) Úroveň 2: kapitoly označené dvojmístnými číslicovými kódy Úroveň 3: čísla označená čtyřmístnými číslicovými kódy Úroveň 4: položky označené šestimístným číslicovým kódem Úroveň 5: podpoložky označené osmimístnými číslicovými kódy
STRUČNÝ POPIS	Kombinovaná nomenklatura je klasifikace zboží používaná v rámci EU pro účely statistik zahraničního obchodu. Používá se v EU také pro celní účely. Klasifikace je založena na harmonizovaném systému (HS), který dále dělí, kde je to nutné, pro účely zahraničního obchodu, zemědělské regulace a cla. KN byla zavedena spolu s HS v roce 1988.
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	Kód HS: úplná shoda na šestimístné úrovni NST/R na 3místné úrovni
POUŽITÍ	Výrobky
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	http://ec.europa.eu/taxation_customs
JAZYKY	všechny jazyky EU
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	Evropská komise, GŘ TAXUD
POZNÁMKY	-----

Použití v prováděcích příručkách

Nepřímo prostřednictvím kódu HS

2.4.2.8 Jednotná klasifikace zboží pro statistiku dopravy/revidovaná (NST) 2000

CELÝ NÁZEV	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport / Jednotná klasifikace zboží pro statistiku dopravy / revidovaná
ZKRATKA	NST 2000
PŮVODCE DOKUMENTU	Evropská komise (Statistický úřad/Eurostat)
PRÁVNÍ ZÁKLAD	Nařízení EU o statistice
SOUČASNÝ STAV	-----
DATUM ZAVEDENÍ	1.1.2007
ZMĚNA	Pravidelně každé dva roky
STRUKTURA	2místný NST 2000 Úroveň 1: 2místné dílčí dělení CPA
STRUČNÝ POPIS	Kód HS jedním směrem (HS > NST), klasifikace komodit pro dopravní statistiku v Evropě (CSTE)
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	Kód HS výrobků jedním směrem (HS > NST)
POUŽITÍ	Výrobky

MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	http://ec.europa.eu/comm/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NSTR_1967&StrLanguageCode=EN&IntPcKey
JAZYKY	Nizozemština, angličtina, francouzština, němčina atd.
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	Statistical Office of the European Communities Eurostat Unit C2 Batiment BECH A3/112 L-2920 Luxembourg
POZNÁMKY	-----

a) *Jednotná klasifikace zboží pro statistiku dopravy/revidovaná (NST/R)*

CELÝ NÁZEV	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport / Jednotná klasifikace zboží pro statistiku dopravy/revidovaná
ZKRATKA	NST / R
PŮVODCE DOKUMENTU	Evropská komise (Statistický úřad/Eurostat)
PRÁVNÍ ZÁKLAD	-----
SOUČASNÝ STAV	Funkční, ale v současnosti revidovaná
DATUM ZAVEDENÍ	1.1.1967
ZMĚNA	Pravidelně každé dva roky
STRUKTURA	3místný číslicový kód Úroveň 1: 10 kapitol označovaných jednomístnými číslicovými kódy (0 až 9) Úroveň 2: 52 skupiny označené dvojmístnými číslicovými kódy Úroveň 3: 176 čísel označených trojmístnými číslicovými kódy
STRUČNÝ POPIS	NST/R zavedl Eurostat kvůli harmonizaci statistiky pro vnitrostátní a mezinárodní dopravu v členských státech Evropských společenství
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	Klasifikace komodit pro dopravní statistiku v Evropě (CSTE), Kód HS výrobků jedním směrem (HS > NST/R)
POUŽITÍ	Výrobky
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	http://ec.europa.eu/comm/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NSTR_1967&StrLanguageCode=EN&IntPcKey
JAZYKY	Nizozemština, angličtina, francouzština, němčina atd.
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	Statistical Office of the European Communities Eurostat Unit C2 Batiment BECH A3/112 L-2920 Luxembourg
POZNÁMKY	-----

Příklad

729	Směsná a jiná průmyslová hnojiva
321	Motorový benzin

Použití v prováděcích příručkách

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

b) *Jednotná klasifikace zboží pro statistiku dopravy/revidovaná - Nizozemsko (NST/R NL)*

CELÝ NÁZEV	Jednotná klasifikace zboží pro statistiku dopravy/revidovaná – Nizozemsko
ZKRATKA	NST/R-NL
PŮVODCE DOKUMENTU	-----
PRÁVNÍ ZÁKLAD	-----
SOUČASNÝ STAV	Funkční
DATUM ZAVEDENÍ	-----
ZMĚNA	Pravidelně každé dva roky
STRUKTURA	4místný číslíkový kód
STRUČNÝ POPIS	NST/R-NL vychází z 3místné klasifikace NST/R Eurostatu
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	NST/R, Kód HS výrobků jedním směrem (HS > NST/R)
POUŽITÍ	Statistika
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	-----
JAZYKY	Nizozemština
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	-----
POZNÁMKY	Na úrovni 4 není kompatibilní s NST/R-FR a NST/R-DE

Příklad

7290	Směsná a jiná průmyslová hnojiva
3210	Motorový benzin

Použití v prováděcích příručkách

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

c) *Jednotná klasifikace zboží pro statistiku dopravy / revidovaná - Francie (NST/R FR)*

CELÝ NÁZEV	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport
ZKRATKA	NST/R-FR
PŮVODCE DOKUMENTU	-----
PRÁVNÍ ZÁKLAD	-----
SOUČASNÝ STAV	Funkční
DATUM ZAVEDENÍ	-----
ZMĚNA	Pravidelně každé dva roky
STRUKTURA	4místný číslíkový kód
STRUČNÝ POPIS	NST/R-FR vychází z 3místné klasifikace NST/R Eurostatu
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	NST/R, kód HS výrobků jedním směrem (HS > NST/R)
POUŽITÍ	Fakturace poplatků za vodní cesty, statistika
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	-----
JAZYKY	Francouzština
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	-----
POZNÁMKY	Na úrovni 4 není kompatibilní s NST/R-NL a NST/R-DE

Příklad

7291	Směsná a jiná průmyslová hnojiva
3210	Motorový benzin

Použití v prováděcích pokynech

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

d) *Jednotná klasifikace zboží pro statistiku dopravy / revidovaná Německo (NST/R DE)*

CELÝ NÁZEV	Güterverzeichnis für den Verkehr auf deutschen Binnenwasserstraßen
ZKRATKA	GV-Binnenwasserstraßen; NST/R-DE
PŮVODCE DOKUMENTU	Wasser- und Schifffahrtsdirektion West, Münster
PRÁVNÍ ZÁKLAD	Na základě nařízení ministerstva dopravy, Německo
SOUČASNÝ STAV	Funkční
DATUM ZAVEDENÍ	1.1.1986
ZMĚNA	Pravidelně každé dva roky
STRUKTURA	4místný číslcový kód Úroveň 1: 10 kapitol označovaných jednomístným číslcovým kódem (0 až 9) Úroveň 2: 52 skupiny označené dvojmístnými číslcovými kódy Úroveň 3: 176 čísel označených trojmístnými číslcovými kódy Úroveň 4: 1místný doplněk specifický pro fakturaci a statistiku
STRUČNÝ POPIS	„GV-Binnenwasserstraßen“ je založena na 3místné klasifikaci Eurostatu NST/R a na „Güterverzeichnis 1969“ Statistisches Bundesamt
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	NST/R, kód HS výrobků jedním směrem (HS > NST/R) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (GV)
POUŽITÍ	Fakturace poplatků za vodní cesty, statistika
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	WSD West, Münster
JAZYKY	Němčina
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	viz výše
POZNÁMKY	Na úrovni 4 není kompatibilní s NST/R-FR a NST/R-NL

Příklad

7290	Směsná a jiná průmyslová hnojiva
3210	Motorový benzín

Použití v prováděcích příručkách

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

2.4.2.9 Číslo OSN pro nebezpečné věci (UNDG)

CELÝ NÁZEV	Doporučení OSN k přepravě nebezpečných věcí Příloha „Vzorové předpisy“ Část 3 „Seznam nebezpečných věcí“ Dodatek A „Seznam generických a jinak nespécifikovaných řádných názvů přepravy“
ZKRATKA	Vzorové předpisy OSN; UNDG
PŮVODCE DOKUMENTU	EHK OSN
PRÁVNÍ ZÁKLAD	----
SOUČASNÝ STAV	Funkční
DATUM ZAVEDENÍ	od 1956, vzorové předpisy 1996
ZMĚNA	
STRUKTURA	4místný číslcový kód
STRUČNÝ POPIS	Doporučení OSN pro přepravu nebezpečných věcí se týkají následujících hlavních oblastí: — Seznam nejčastěji přepravovaných nebezpečných věcí a jejich označení a klasifikace — Postupy při odesílání věcí — Normy pro obaly, zkušební postupy a certifikaci — Normy pro multimodální cisternové kontejnery, zkušební postupy a certifikace

SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	Předpis IMDG
POUŽITÍ	Přeprava nebezpečných věcí
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	http://www.unece.org/trans/danger/publi/unrec/
JAZYKY	Angličtina
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	Transport Division United Nations Economic Commission for Europe Palais des nations CH-1211 Geneve 10 www.unece.org
POZNÁMKY	V této normě se používá pouze 4místné číslo OSN (bez třídy a kolonky).

Příklad

1967 Vzorek plynu, nestlačený, toxický

Použití v prováděcích příručkách

CNI/GID/DGS/C234/7124

2.4.2.10 Mezinárodní předpis o námořní přepravě nebezpečného zboží (IMDG)

CELÝ NÁZEV	Mezinárodní předpis o námořní přepravě nebezpečného zboží
ZKRATKA	Předpis IMDG
PŮVODCE DOKUMENTU	Mezinárodní námořní organizace IMO
PRÁVNÍ ZÁKLAD	-----
SOUČASNÝ STAV	Funkční
DATUM ZAVEDENÍ	18. května 1965
ZMĚNA	1.1.2001 (30. změna) přibližně každé 2 roky
STRUKTURA	2místný číslíkový kód: 1místná číslice pro třídu 1místná číslice pro kolonku
STRUČNÝ POPIS	Předpisem IMDG se řídí převážná většina přepravy nebezpečných materiálů po vodě. Předpis je doporučován k přijetí vládám jako základ vnitrostátních předpisů v souvislosti s úmluvou SOLAS.
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	Předpis vychází z doporučení OSN k přepravě nebezpečných věcí (UNDG)
POUŽITÍ	Námořní přeprava nebezpečných a škodlivých věcí
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	www.imo.org
JAZYKY	Nizozemština, angličtina, francouzština, němčina
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	International Maritime Organization 4 Albert Embankment London SE1 7SR United Kingdom
POZNÁMKY	Kód IMO lze použít ve vnitrozemské dopravě, protože je často již znám; pokud je to nutné, měl by se vložit kód ADN/R odpovídající kódu IMDG

Příklad

32 Hořlavá kapalina blíže nespecifikovaná (ethanol)

Použití v prováděcích příručkách

CNI/GID/DGS/C205/8351

2.4.2.11 ADN/R/D

CELÝ NÁZEV	Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure (du Rhin, du Danube)
ZKRATKA	ADN/R/D
PŮVODCE DOKUMENTU	Ústřední komise pro plavbu na Rýnu Commission du Danube Evropská hospodářská komise OSN
PRÁVNÍ ZÁKLAD	----
SOUČASNÝ STAV	Funkční
DATUM ZAVEDENÍ	Funkční
ZMĚNA	Pravidelně každé dva roky, jak je uvedeno.
STRUKTURA	Pro zboží na plavidle pro suchý náklad: <ul style="list-style-type: none"> – číslo OSN – Název látky (podle tabulky A části 3 ADNR) – Třída – Klasifikační kód nebezpečnosti – Obalová skupina – Identifikační návěští nebezpečí (štítek) Pro zboží na cisternových plavidlech <ul style="list-style-type: none"> – Číslo OSN – Název látky (podle tabulky C části 3 ADNR) – Třída – Obalová skupina
STRUČNÝ POPIS	ADN, Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách, která nahradí různé regionální dohody.
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	ADN, ADR
POUŽITÍ	Přeprava nebezpečných věcí ve vnitrozemské plavbě
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	www.ccr-zkr.org www.danubecom-intern.org http://www.unece.org/trans/danger/publi/adn/adn_treaty.html
JAZYKY	Nizozemština, francouzština, němčina
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	Central Commission for the Navigation of the Rhine, 2, Place de la République, F-67082 Strasbourg Cedex, UN Economic Commission for Europe, Palais des Nations, CH-1211 Geneva 10, Switzerland
POZNÁMKY	Ustanovení dohody ADN, Evropské dohody o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN), platí na Rýnu (ADNR) a na Dunaji (ADND). Vydání ADR/RID/ADN z roku 2007 je harmonizováno se 14. revidovaným vydáním vzorových předpisů OSN a vstoupilo v platnost 1. ledna 2007.

Příklad

pro plavidlo pro suchý náklad: 1203; benzin; 3; F1; III; 3

pro cisternové plavidlo: 1203; benzin; 3; ; III;

Použití v prováděcích příručkách

CNI/GID/DGS/C205/8078

2.4.2.12 Kód země podle OSN

CELÝ NÁZEV	Mezinárodní norma o kódech pro názvy zemí
ZKRATKA	ISO 3166-1
PŮVODCE DOKUMENTU	Mezinárodní organizace pro normalizaci (ISO)
PRÁVNÍ ZÁKLAD	Doporučení OSN 3 (Kódy pro názvy zemí)
SOUČASNÝ STAV	Funkční
DATUM ZAVEDENÍ	1974
ZMĚNA	podle ISO 3166-1
STRUKTURA	Dvojpísmenný abecední kód (v zásadě se užívá) Trojmístný číslcový kód (alternativně)
STRUČNÝ POPIS	ISO zajišťuje jedinečný dvojpísmenný kód pro každou uvedenou zemi a trojmístný číslcový kód, který má sloužit jako alternativa pro všechny aplikace, u nichž je třeba nezávislost na abecedě.
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	UN/LOCODE
POUŽITÍ	Tento kód se používá jako jeden prvek v kombinovaném kódu lokalit v této normě
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	EHK OSN www.unece.org/locode
JAZYKY	Angličtina
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	http://www.unece.org/cefact
POZNÁMKY	Kombinace abecedního kódu země s kódem lokality viz kapitola 2.7

Příklad

BE Belgie

Použití v prováděcích příručkách

Zpráva ERINOT:
TDT/C222/8453
NAD(1)/3207
NAD(2)/3207

Zpráva ERIRSP
NAD(1)/3207

2.4.2.13 Kód lokality podle OSN - UN/LOCODE

CELÝ NÁZEV	Kód OSN pro obchodní a dopravní lokality
ZKRATKA	UN/LOCODE
PŮVODCE DOKUMENTU	EHK OSN/CEFACT
PRÁVNÍ ZÁKLAD	Doporučení EHK OSN 16
SOUČASNÝ STAV	Funkční
DATUM ZAVEDENÍ	1980
ZMĚNA	2006-2
STRUKTURA	Kód země (abecední dvojmístný) podle ISO 3166-1 následován mezerou a 3místným abecedním kódem názvu místa (5 míst) Název místa (a...29) Podkolonka ISO 3166-2, volitelné (a..3) Funkce, povinná (an5) Poznámky, volitelné (an..45) Zeměpisné souřadnice (000N 0000 W, 000 S 00000 E)

STRUČNÝ POPIS	OSN doporučuje pět písmenný abecední kód pro zkracování jmen zájmových lokalit pro mezinárodní obchod, například přístavů, letišť, vnitrozemských nákladních terminálů, a dalších lokalit, kde může docházet k proclívání zboží, a jejichž jména je nutno uvést jednoznačně v datové výměně mezi účastníky mezinárodního obchodu.
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	Kód země podle OSN
POUŽITÍ	Tento kód se používá jako jeden prvek v kombinovaném kódu lokalit v této normě.
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	www.unece.org/locode
JAZYKY	Angličtina
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	EHK OSN
POZNÁMKY	Kombinace prvků v kódu lokalit viz kapitola 2.7

Příklad

BEBRU Belgie, Brusel

Použití v prováděcích příručkách

TDT/LOC (1..9)/C517/3225

CNI/LOC(1..2) /C517/3225

Viz:

Tento dokument a prováděcí příručky „Definice revidovaného kódu lokalit a terminálů“ Ministerstva dopravy a veřejných prací

Poradenský servis pro provoz a dopravu

květen 2002

2.4.2.14 Kód úseku plavební dráhy

CELÝ NÁZEV	Kód úseku plavební dráhy
ZKRATKA	
PŮVODCE DOKUMENTU	Vnitrostátní správy vodních cest
PRÁVNÍ ZÁKLAD	----
SOUČASNÝ STAV	funkční
DATUM ZAVEDENÍ	----
ZMĚNA	----
STRUKTURA	5místný číslicový kód
STRUČNÝ POPIS	Sít vodních cest je rozdělena do úseků. Těmi mohou být celé řeky a průplavy přes několik 100 km nebo menší úseky. Umístění lokality uvnitř úseku může být uvedeno podle hektometrů nebo podle jména (kódu) terminálu nebo bodu průjezdu.
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	UNLOCODE
POUŽITÍ	Číslování vodních cest ve vnitrostátní síti. Tento kód se používá jako jeden prvek v kombinovaném kódu lokalit v této normě.
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	----
JAZYKY	----
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	Vnitrostátní správy vodních cest. Koordinace prostřednictvím odborné skupiny ERI.
POZNÁMKY	Kombinace prvků v kódu lokalit viz kapitola 2.7

Příklad

03937 Rhein, Rüdesheimer Fahrwasser
02552 Oude Maas v Dordrechtu

Použití v prováděcích příručkách

TDT/LOC/C517/3225
CNI/LOC/C517/3225

Viz:

Viz tento dokument a prováděcí příručky
Definice revidovaného kódu lokalit a terminálů

Poznámka 1:

Pokud není k dispozici žádný kód plavební dráhy, pole by se mělo vyplnit nulami.

Poznámka 2:

Kombinace prvků v kódu lokalit viz kapitola 2.7

2.4.2.15 Kód terminálu

CELÝ NÁZEV	Kód terminálu
ZKRATKA	-----
PŮVODCE	Vnitrostátní orgány říční správy
PRÁVNÍ ZÁKLAD	-----
SOUČASNÝ STAV	Verze 2, duben 2000
DATUM ZAVEDENÍ	-----
ZMĚNA	Pravidelně
STRUKTURA	typ terminálu (1místný číslicový) číslo terminálu (5místné abecedně číslicové)
STRUČNÝ POPIS	Další specifikace lokality terminálu v rámci lokality přístavu v zemi
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	UNLOCODE
POUŽITÍ	Tento kód se používá jako jeden prvek v kombinovaném kódu lokalit v této normě. Kombinace prvků kódu lokalit a pravidel pro údržbu příslušných souborů kódů viz kapitola 2.7.
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	www.risexpertgroups.org
JAZYKY	-----
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	Vnitrostátní správy vodních cest. Koordinace prostřednictvím odborné skupiny ERI.
POZNÁMKY	Je nanejvýš důležité provádět údržbu kódů tak, aby se dosáhlo maximální stability a sourodosti a zajistilo se tak, že kromě přidání a vynechání nebudou potřeba žádné změny. Kombinace prvků v kódu lokalit viz kapitola 2.7

Příklad

LEUVE Leuehaven v Rotterdamu, NL

Použití v prováděcích pokynech

TDT/LOC/C517/3225
CNI/LOC/C517/3225

Viz:

Prováděcí příručky a tento dokument
Definice revidovaného kódu lokalit a terminálů

Poznámka 1:

Pokud není k dispozici žádný kód terminálu, pole by se mělo vyplnit nulami.

Poznámka 2:

Každá země bude zodpovídat za svá data. Koordinaci a ústřední distribuci bude provádět organizace Rijkswaterstaat z Nizozemska.

Poznámka 3:

V současnosti spravuje pro organizaci Rijkswaterstaat kód terminálů společnost Bureau Telematica.

2.4.2.16 Kód rozměrů a typu nákladního kontejneru

CELÝ NÁZEV	Nákladní kontejnery – Kódování, identifikace a značení
ZKRATKA	----
PŮVODCE DOKUMENTU	Mezinárodní organizace pro normalizaci (ISO)
PRÁVNÍ ZÁKLAD	ISO 6346 kapitola 4 a přílohy D a E
SOUČASNÝ STAV	Funkční
DATUM ZAVEDENÍ	----
ZMĚNA	3. vydání 1995-12-01
STRUKTURA	Rozměry kontejneru: dva abecedně číslicové znaky (první pro délku, druhý pro kombinaci výšky a šířky) Typ kontejneru: dva abecedně číslicové znaky
STRUČNÝ POPIS	Kódy rozměrů a typu zavedeny pro každý druh kontejneru
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	ISO 6346 kódování, identifikace a značení
POUŽITÍ	Pokaždé, je-li znám a uveden v obchodní výměně informací.
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	www.iso.ch/iso/en
JAZYKY	Angličtina
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	http://www.bic-code.org/
POZNÁMKY	Kódy rozměrů a typu se objevují na kontejnerech a jako takové je lze použít v systému elektronických zpráv, kdykoli jsou k dispozici z jiných vyměňovaných informací, např. Během objednávání. Kódy rozměrů a typu se použijí jako celek, tj. Informace nebude dělena na jednotlivé komponenty (ISO 6346:1995).

Příklad rozměrů

42 Délka: 40 ft.; výška: 8 ft. 6 in.; šířka: 8 ft.

Příklad typu

GP univerzální kontejner
BU Kontejner pro suché sypké materiály

Použití v prováděcích příručkách

Pokud je vhodný, EQD segment

2.4.2.17 Identifikační kód kontejneru

CELÝ NÁZEV	Nákladní kontejnery - Kódování, identifikace a značení
ZKRATKA	Kódy ISO pro rozměry a typ
PŮVODCE DOKUMENTU	Mezinárodní organizace pro normalizaci
PRÁVNÍ ZÁKLAD	ISO 6346 kapitola 3 příloha A
SOUČASNÝ STAV	Zaveden po celém světě na všech nákladních kontejnerech
DATUM ZAVEDENÍ	1995
ZMĚNA	----
STRUKTURA	Kód vlastníka: tři písmena Identifikátor kategorie zařízení: jedno písmeno Pořadové číslo: šest číslic Kontrolní číslice: jedna číslice

STRUČNÝ POPIS	Identifikační systém je určen pro všeobecné použití, například v dokumentaci, kontrole a komunikaci (včetně automatických systémů pro zpracování dat), i ke zobrazení na samotných kontejnerech
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	ISO 668, ISO 1496, ISO 8323
POUŽITÍ	-----
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	www.iso.ch/iso/en http://www.bic-code.org/
JAZYKY	Angličtina
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	Bureau International des Conteneurs (BIC), 167 rue de Courcelles, F-75017 Paris, France http://www.bic-code.org/
POZNÁMKY	-----

Příklad

KNLU4713308 NEDLLOYD námořní nákladní kontejner s pořadovým číslem 471330 (8 je kontrolní číslice)

Použití v prováděcích příručkách

CNI/GID/DGS/SGP/C237/8260

2.4.2.18 Typ obalu

CELÝ NÁZEV	Kódy typů obalů a obalových materiálů
ZKRATKA	Doporučení EHK OSN 21
PŮVODCE DOKUMENTU	OSN CEFACT
PRÁVNÍ ZÁKLAD	-----
SOUČASNÝ STAV	funkční
DATUM ZAVEDENÍ	Srpen 1994 (ECE/TRADE/195)
ZMĚNA	Trade/CEFACT/2002/24
STRUKTURA	2znaková abecedně číslicová kódová hodnota Název kódové hodnoty 2místný číslicový popis kódové hodnoty
STRUČNÝ POPIS	Systém číslicových kódů k popisu vzhledu zboží předloženého k přepravě, aby se usnadnila identifikace, záznamy, manipulace a zavádění manipulačních tarifů.
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	-----
POUŽITÍ	-----
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	www.unece.org/cefact
JAZYKY	Angličtina, francouzština, němčina
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	-----
POZNÁMKY	V této normě se číslicová kódová hodnota nepoužívá.

Příklad

BG Pytel
BX Bedna

Použití v prováděcích příručkách

CNI/GID/C213/7065

2.4.2.19 Manipulační pokyny

CELÝ NÁZEV	Popisný kód manipulačních pokynů
ZKRATKA	UN/EDIFACT Datový prvek 4079
PŮVODCE DOKUMENTU	OSN CEFACT
PRÁVNÍ ZÁKLAD	----
SOUČASNÝ STAV	Funkční
DATUM ZAVEDENÍ	25. července 2005
ZMĚNA	Trade/CEFACT/2005/
STRUKTURA	Zobrazení: an..3 Název kódové hodnoty 3místný popis hodnoty v abecedním kódu
STRUČNÝ POPIS	Systém abecedního kódu k popisu manipulačních pokynů pro úkoly prováděné v přístavu, aby se usnadnila manipulace s plavidlem a zavedly manipulační tarify.
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	----
POUŽITÍ	zprávy un/edifact
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	www.unece.org/cefact
JAZYKY	Angličtina
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	----
POZNÁMKY	V této normě se číslcová kódová hodnota nepoužívá.

Příklad

LOA	Nakládka
DIS	Vykládka
RES	Přerovnání

Použití v prováděcích příručkách

LOC/HAN/ C524/4079

2.4.2.20 Účel zastávky

CELÝ NÁZEV	Kód pro popis účelu zastávky dopravního prostředku
ZKRATKA	POC C525
PŮVODCE DOKUMENTU	OSN CEFACT
PRÁVNÍ ZÁKLAD	----
SOUČASNÝ STAV	Funkční
DATUM ZAVEDENÍ	25. července 2005
ZMĚNA	Trade/CEFACT/2005
STRUKTURA	Zobrazení an..3 2znaková číslcová kódová hodnota Název kódové hodnoty
STRUČNÝ POPIS	Systém číslcových kódů k popisu účelu zastávky plavidla, aby se usnadnila identifikace a záznamy.
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	HAN

POUŽITÍ	zprávy edifact
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	www.unece.org/cefact
JAZYKY	Angličtina
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	----
POZNÁMKY	V této normě se používá číslcová kódová hodnota

Příklad

1	Operace s nákladem
23	Likvidace odpadu

Použití v prováděcích příručkách

TSR/POC/C525/8025

2.4.2.21 Povaha nákladu

CELÝ NÁZEV	Kód pro klasifikaci typu nákladu
ZKRATKA	UN/EDIFACT 7085 Typ nákladu
PŮVODCE DOKUMENTU	OSN CEFACT
PRÁVNÍ ZÁKLAD	----
SOUČASNÝ STAV	funkční
DATUM ZAVEDENÍ	25. července 2005
ZMĚNA	Trade/CEFACT/2005
STRUKTURA	AN..3 2znaková číslcová kódová hodnota Název kódové hodnoty 2místný číslcový popis kódové hodnoty
STRUČNÝ POPIS	System číslcových kódů k upřesnění klasifikace typu přepravovaného nákladu, aby se usnadnila identifikace, záznamy, manipulace a zavádění tarifů.
SOUVISEJÍCÍ KLASIFIKACE	HAN
POUŽITÍ	zprávy edifact
MÉDIA, JEJICHŽ PROSTŘEDNICTVÍM JE K DISPOZICI	www.unece.org/cefact
JAZYKY	Angličtina
ADRESA ZODPOVĚDNÉ AGENTURY	----
POZNÁMKY	V těchto technických specifikacích se používá číslcová kódová hodnota.

Příklad

5	Jiný nekontejnerizovaný
30	Volně ložený náklad

Použití v prováděcích příručkách

TSR/LOC/HAN/C703/7085

2.5 Jednotné evropské identifikační číslo plavidla

- Jednotné evropské identifikační číslo plavidla (ENI), v následujících odstavcích uváděné jako evropské identifikační číslo plavidla, je definováno v článku 2.18 přílohy II směrnice 2006/87/ES.
- Pokud není plavidlo opatřeno evropským identifikačním číslem plavidla v době, kdy toto číslo potřebuje k účasti v říčních informačních službách (RIS), je mu přiděleno příslušným orgánem členského státu, ve kterém je plavidlo registrováno, nebo kde má domovský přístav.

- Pokud jde o plavidla ze zemí, kde není přidělení evropského identifikačního čísla plavidla možné, je evropské identifikační číslo plavidla přiděleno příslušným orgánem členského státu, kde bude plavidlo potřebovat evropské identifikační číslo plavidla k účasti v RIS poprvé.
- Příslušný orgán vystaví osvědčení, které dokládá přidělení evropského identifikačního čísla plavidla.
- Jednomu plavidlu může být přiděleno pouze jediné evropské identifikační číslo plavidla. Evropské identifikační číslo plavidla se vydává pouze jednou a zůstává nezměněno po celou dobu životnosti plavidla.
- Vlastník plavidla nebo jeho zástupce požádá příslušný orgán o přidělení evropského identifikačního čísla plavidla. Vlastník nebo jeho zástupce je také zodpovědný za připevnění evropského identifikačního čísla plavidla na plavidlo.
- Každý členský stát uvědomí Komisi o příslušných orgánech zodpovědných za přidělení evropských identifikačních čísel plavidla. Komise povede registr těchto příslušných orgánů a příslušných orgánů ohlášených třetími zeměmi a zpřístupní tento registr členským státům. Na požádání je tento registr zpřístupněn také příslušným orgánům třetích zemí.
- Každý příslušný orgán podle předchozího odstavce podnikne všechna nezbytná opatření, aby informoval všechny ostatní příslušné orgány uvedené v registru vedeném podle předchozího odstavce o každém evropském identifikačním čísle plavidla, které přidělí, i o datech pro identifikaci plavidla uvedených v dodatku IV přílohy II směrnice 2006/87/ES.
- Tato data mohou být zpřístupněna příslušným orgánům jiných členských států, smluvních států Mannheimské úmluvy a, do odpovídající míry zaručující soukromí, třetím zemím na základě administrativních dohod, aby se uskutečnila administrativní opatření pro zachování bezpečnosti a snadnosti plavby.

2.6 Definice typů plavidel podle ERI

POUŽITÍ V (plavidlo) /C (konvoj)	M	Kód Podkolonka		Název Popis
No	8	00	0	Plavidlo, neznámý typ Plavidlo neznámého typu
V	8	01	0	Motorová nákladní loď Motorová loď určená pro přepravu běžného nákladu
V	8	02	0	Tanková motorová loď Motorová loď určená pro přepravu zboží v nádržích
V	8	02	1	Tanková motorová loď, kapalný náklad, typ N Motorová loď určená pro přepravu kapalného nákladu
V	8	02	2	Tanková motorová loď, kapalný náklad, typ C Motorová loď určená pro přepravu speciálních chemikálií
V	8	02	3	Tanková motorová loď, suchý náklad Tanková motorová loď určená pro přepravu suchého nákladu, jako by byl kapalný (např. cementu)
V	8	03	0	Kontejnerová loď Loď určená pro přepravu kontejnerů
V	8	04	0	Tanková loď pro přepravu plynu Loď s nádržemi určenými pro přepravu zemního plynu
C	8	05	0	Motorová nákladní loď, remorkér Motorová loď určená pro přepravu nákladu a uzpůsobená k vlečení
C	8	06	0	Tanková motorová loď, remorkér Motorová loď určená pro přepravu kapalného nákladu a uzpůsobená k vlečení

POUŽITÍ V (plavidlo) /C (konvoj)	M	Kód Podkolonka	Název Popis
C	8	07 0	Motorová nákladní loď s jednou nebo více lodí po boku Motorová loď určená pro přepravu běžného nákladu, která má po boku jednu nebo více lodí
C	8	08 0	Motorová nákladní loď s tankovou lodí Motorová loď určená pro přepravu běžného nákladu společně s lodí určenou pro přepravu kapalného nákladu
C	8	09 0	Motorová nákladní loď, která tlačí jednu nebo více nákladních lodí Motorová loď určená pro přepravu běžného nákladu, která tlačí jednu nebo více lodí také určených pro přepravu běžného nákladu
C	8	10 0	Motorová nákladní loď, která tlačí alespoň jednu tankovou loď Motorová loď určená pro přepravu běžného nákladu, která tlačí alespoň jednu loď určenou pro přepravu kapalného nákladu
No	8	11 0	Remorkér, nákladní loď Loď určená k tlačení nebo vlečení jiné lodi, která je také schopna přepravovat běžný náklad
No	8	12 0	Remorkér, tanková loď Loď určená k tlačení nebo vlečení jiné lodi, která je také schopna přepravovat kapalný náklad
C	8	13 0	Remorkér, nákladní loď, svázaná Loď určená k tlačení nebo vlečení jiné lodi, která je také schopna přepravovat běžný náklad, svázaná s jednou nebo více loděmi.
C	8	14 0	Remorkér, nákladní/tanková loď, svázaná Loď určená k tlačení nebo vlečení jiné lodi, která je také schopna přepravovat buď běžný nebo kapalný náklad, svázaná s jednou nebo více loděmi
V	8	15 0	Nákladní tlačný člun Tlačný člun určený pro přepravu běžného nákladu
V	8	16 0	Tankový tlačný člun Tlačný člun určený pro přepravu zboží v nádržích
V	8	16 1	Tankový tlačný člun, kapalný náklad, typ N Tlačný člun určený pro přepravu kapalného nákladu
V	8	16 2	Tankový tlačný člun, kapalný náklad, typ C Tlačný člun určený pro přepravu speciálních chemikálií
V	8	16 3	Tankový tlačný člun, suchý náklad Tlačný člun určený pro přepravu suchého nákladu, jako by byl kapalný (např. cementu)
V	8	17 0	Nákladní tlačný člun s kontejnery Tlačný člun určený pro přepravu kontejnerů
V	8	18 0	Tankový tlačný člun pro přepravu plynu Tlačný člun určený pro přepravu zemního plynu
C	8	21 0	Plavidlo k tlačení/vlečení, jeden nákladní člun Plavidlo určené k tlačení/vlečení, které usnadňuje pohyb jednoho nákladního člunu
C	8	22 0	Plavidlo k tlačení/vlečení, dva nákladní čluny Kombinace určená pro tlačení/vlečení, která usnadňuje pohyb dvou nákladních člunů
C	8	23 0	Plavidlo k tlačení/vlečení, tři nákladní čluny Kombinace určená pro tlačení/vlečení, která usnadňuje pohyb tří nákladních člunů

POUŽITÍ V (plavidlo) /C (konvoj)	M	Kód Podkolonka	Název Popis
C	8	24 0	Plavidlo k tlačení/vlečení, čtyři nákladní čluny Kombinace určená pro tlačení/vlečení, která usnadňuje pohyb čtyř nákladních člunů
C	8	25 0	Plavidlo k tlačení/vlečení, pět nákladních člunů Kombinace určená pro tlačení/vlečení, která usnadňuje pohyb pěti nákladních člunů
C	8	26 0	Plavidlo k tlačení/vlečení, šest nákladních člunů Kombinace určená pro tlačení/vlečení, která usnadňuje pohyb šesti nákladních člunů
C	8	27 0	Plavidlo k tlačení/vlečení, sedm nákladních člunů Kombinace určená pro tlačení/vlečení, která usnadňuje pohyb sedmi nákladních člunů
C	8	28 0	Plavidlo k tlačení/vlečení, osm nákladních člunů Kombinace určená pro tlačení/vlečení, která usnadňuje pohyb osmi nákladních člunů
C	8	29 0	Plavidlo k tlačení/vlečení, devět nákladních člunů Kombinace určená pro tlačení/vlečení, která usnadňuje pohyb devíti nákladních člunů.
C	8	31 0	Plavidlo k tlačení/vlečení, jeden člun pro přepravu plynu/tankový člun Kombinace určená pro tlačení/vlečení, která přemísťuje jeden tankový člun nebo člun na přepravu plynu
C	8	32 0	Plavidlo k tlačení/vlečení, dva čluny, alespoň jeden tankový člun nebo člun pro přepravu plynu Kombinace určená pro tlačení/vlečení, která přemísťuje dva nákladní čluny, z nichž alespoň jeden je tankový člun nebo člun pro přepravu plynu
C	8	33 0	Plavidlo k tlačení/vlečení, tři čluny, alespoň jeden tankový člun nebo člun pro přepravu plynu Kombinace určená pro tlačení/vlečení, která přemísťuje tři nákladní čluny, z nichž alespoň jeden je tankový člun nebo člun pro přepravu plynu
C	8	34 0	Plavidlo k tlačení/vlečení, čtyři čluny, alespoň jeden tankový člun nebo člun pro přepravu plynu Kombinace určená pro tlačení/vlečení, která přemísťuje čtyři nákladní čluny, z nichž alespoň jeden je tankový člun nebo člun pro přepravu plynu
C	8	35 0	Plavidlo k tlačení/vlečení, pět člunů, alespoň jeden tankový člun nebo člun pro přepravu plynu Kombinace určená pro tlačení/vlečení, která přemísťuje pět nákladních člunů, z nichž alespoň jeden je tankový člun nebo člun pro přepravu plynu
C	8	36 0	Plavidlo k tlačení/vlečení, šest člunů, alespoň jeden tankový člun nebo člun pro přepravu plynu Kombinace určená pro tlačení/vlečení, která přemísťuje šest nákladních člunů, z nichž alespoň jeden je tankový člun nebo člun pro přepravu plynu
C	8	37 0	Plavidlo k tlačení/vlečení, sedm člunů, alespoň jeden tankový člun nebo člun pro přepravu plynu Kombinace určená pro tlačení/vlečení, která přemísťuje sedm nákladních člunů, z nichž alespoň jeden je tankový člun nebo člun pro přepravu plynu
C	8	38 0	Plavidlo k tlačení/vlečení, osm člunů, alespoň jeden tankový člun nebo člun pro přepravu plynu Kombinace určená pro tlačení/vlečení, která přemísťuje osm nákladních člunů, z nichž alespoň jeden je tankový člun nebo člun pro přepravu plynu
C	8	39 0	Plavidlo k tlačení/vlečení, devět či více člunů, alespoň jeden tankový člun nebo člun pro přepravu plynu Kombinace určená pro tlačení/vlečení, která přemísťuje devět nákladních člunů, z nichž alespoň jeden je tankový člun nebo člun pro přepravu plynu
V	8	40 0	Remorkér, samostatný Plavidlo určené k tlačení jiného plavidla, které je jedinou lodí použitou pro vlečení
Ne	8	41 0	Remorkér, jedno nebo více vlečení Plavidlo určené k tlačení jiného plavidla, které je zapojeno do jednoho nebo více souběžných vlečení

POUŽITÍ V (plavidlo) /C (konvoj)	M	Kód Podkolonka		Název Popis
C	8	42	0	Remorkér, který pomáhá jinému plavidlu nebo propojené kombinaci Plavidlo navržené pro tlačení jiného plavidla, které pomáhá jednomu plavidlu nebo kombinaci plavidel nebo remorkérů a plavidel
V	8	43	0	Tlačná loď, samostatná Loď určená k tlačení
V	8	44	0	Osobní loď, převozní loď, loď Červeného kříže, výletní loď Lodě určené obecně pro přepravu cestujících
V	8	44	1	Převozní loď Loď určená pro přepravu cestujících a/nebo vozidel na pravidelných krátkých plavbách
V	8	44	2	Loď Červeného kříže Loď určená k přepravě nemocných a/nebo postižených osob
V	8	44	3	Výletní loď Loď určená pro přepravu cestujících ubytovaných na palubě
V	8	44	4	Osobní loď bez ubytování Loď určená pro přepravu cestujících, ale bez ubytování, jako jsou kajuty atd.
V	8	45	0	Obslužné plavidlo, policejní hlídkový člun, loď pro služby v přístavu Plavidla určená pro provádění konkrétní vyhrazené služby
V	8	46	0	Plavidlo, údržbářská loď, plovoucí jeřáb, kabelová loď, plovoucí bóje, rypadlo. Plavidla určená pro provádění konkrétního typu práce
C	8	47	0	Objekt, ve vleku, blíže nespecifikován. Objekt ve vleku, který není jinak specifikován
V	8	48	0	Rybářská loď Loď určená k rybolovu
V	8	49	0	Loď pro zásobování palivem Loď určená k přepravě a dodávání paliv
V	8	50	0	Tanková loď, chemikálie Loď určená k přepravování kapalných nebo volně ložených chemikálií
C	8	51	0	Objekt, blíže nespecifikovaný Plovoucí objekt, které není jinak specifikováno
				Zvláštní kódy pro námořní dopravní prostředky
V	1	50	0	Námořní plavidlo pro přepravu běžného nákladu Plavidlo určené pro přepravu běžných nákladů
V	1	51	0	Námořní plavidlo pro přepravu kontejnerů Plavidlo určené pro přepravu kontejnerů
V	1	52	0	Námořní plavidlo pro přepravu volně ložených nákladů Loď určená pro přepravu volně ložených nákladů
V	1	53	0	Tanková loď Loď vybavená výlučně cisternami pro přepravu nákladů

POUŽITÍ V (plavidlo) /C (konvoj)	M	Kód Podkolonka	Název Popis
V	1	54 0	Tanková loď pro přepravu zkapalněného plynu
			Tanková loď určená pro přepravu zkapalněného plynu
V	1	85 0	Rekreační plavidlo, delší než 20 metrů
			Plavidlo určené pro rekreaci, delší než 20 metrů
V	1	90 0	Rychlá loď
			Rychlá univerzální loď
V	1	91 0	Křídlová loď
			Loď s křídlovou konstrukcí pro klouzání při vysoké rychlosti
V	1	92 0	Rychlý katamarán
			Rychlá loď navržená se dvěma paralelními trupy

Zdroj: EHK OSN

2.7 Kódy lokalit

2.7.1 Datové prvky

Kód lokality je tvořen následujícími samostatnými prvky:

Prvek Č.	Popis
1	Kód země podle OSN (2 místa)
2	Kód lokality podle OSN (3 místa)
3	Č. úseku plavební dráhy (5 míst)
4	Kód terminálu nebo kód bodu příjezdu (5 míst)
5	Hektometr úseku plavební dráhy (5 míst), v databázi považován za atribut čísla úseku plavební dráhy

Požadovaná lokalita bude vždy uvedena jako jedinečný kód. Toho lze dosáhnout různými způsoby v závislosti na účelu hlášení a místní situaci.

UNLOCODE je vždy tvořen kódy země a lokality, díky kombinaci obou prvků je kód UNLOCODE jedinečný.

Účel	Příklad	Použité prvky					Kód				
		Č. Úplný text	1 Kód země podle OSN	2 Kód lokality podle OSN	3 Číslo úseku plavební dráhy	4 Kód terminálu	5 Hektometr plavební dráhy	1	2	3	4
Přepravní upozornění, prohlášení o faktuře											
	Místo odjezdu/cíl										
1	Německo; Mainz; Rýn; Frankenbach	x	x	x	X		DE	MAI	03901	00FRB	00000
2	Nizozemsko Rotterdam; Úsek 2552 (Oude Maas); Leuehaven	x	x	x	X		NL	RTM	02552	LEUVE	00000
3	Nizozemsko; Úsek 2552 (Oude Maas); km 2,2	x		x		x	NL	XXX	05552	00000	00022
4	Německo; Rýn; km 502,3	x		x		x	DE	XXX	03900	00000	05023
Dopravní hlášení											
	Bod průjezdu										
5	Německo; Rýn; km 502,3	x		x		x	DE	XXX	03900	00000	05023
6	Německo; Oberwesel; Rýn; Dopravní centrum;	x	x	x	X		DE	OWE	03901	TRACE	00000
7	Německo; Trier; Mose; plavební komora;	x	X	x	X		De	TRI	03201	LOCK	00000

Zkratky

Zkratky	Popis
AND	Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (směrnice Rady ES 94/55/ES)
ADNR	Réglement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin
AIS	Automatic Identification System (Automatický systém zjišťování totožnosti lodí)
BERMAN	Berth Management (Vedení kotviště) (zpráva EDI)
CCNR	Central Commission for the Navigation on the Rhine (Ústřední komise pro plavbu na Rýnu)
KN	Kombinovaná nomenklatura (ke zboží) harmonizovaného systému
DWT	Dead Weight (Nosnost lodí)
EAN	European Article Numbering Association (Evropské sdružení pro číslování zboží)
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (Systém elektronického zobrazování mapy a informací)
EDI	Electronic Data Interchange (Elektronická výměna dat)
ENI	European Vessel Identification Number (Evropské identifikační číslo plavidla)
ERI	Electronic Reporting International (Mezinárodní systém elektronických zpráv)
ERINOT	Hlášení (zpráva) ERI
ERIRSP	Odpověď (zpráva) ERI
ERN	Electronic Reporting Number (Číslo systému elektronických zpráv)
ETA	Estimated Time of Arrival (Předpokládaný čas příplutí)
ETD	Estimated Time of Departure (Předpokládaný čas odplutí)
FAL	IMO Facilitation convention (Úmluva o usnadnění IMO)
GPS	Global Positioning System (Globální polohovací systém)
Kód HS	Harmonised Commodity Description and Coding System of WCO (Harmonizovaný systém popisu a kódování zboží WCO)
HTML	Hyper Text Markup Language (Hypertextový značkovací jazyk)
IFTDGN	International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification (Mezinárodní hlášení o zasílání a přepravě nebezpečných věcí) (zpráva)
IMDG	International Maritime Dangerous Goods Code (Mezinárodní předpis o námořní přepravě nebezpečného zboží) (číslo)
IMO	International Maritime Organization (Mezinárodní námořní organizace)
IMO-FAL	Convention on the Facilitation of International Maritime Traffic (Úmluva o usnadnění mezinárodní námořní dopravy), z roku 1965, se změnami
ISO	International Standardisation Organisation (Mezinárodní organizace pro normalizaci)
ISPS	International Ship and Port facility Security (Code) (Mezinárodní předpis o bezpečnosti lodí a přístavních zařízení)
LOCODE	Kód lokality pro přístavy a překladiště podle EHK OSN
NST 2000	Standard Goods Classification for Transport Statistics (Jednotná klasifikace zboží pro statistiku dopravy) (pro použití od roku 2007)
NST/R	Standard Goods Classification for Transport Statistics / revised (Jednotná klasifikace zboží pro statistiku dopravy / revidovaná)
OFS	Official Ship Number (Oficiální číslo plavidla)
PAXLST	Seznam cestujících (zpráva)
PROTECT	Mezinárodní organizace severoevropských přístavů zabývající se prováděním zprávy o nebezpečném zboží
PCS	Port Community System (Společný přístavní systém)
RIS	River Information Services (Říční informační služby)

Zkratky	Popis
SCAC	Standard Carrier Alpha Code (Standardní abecední kód pro přepravce)
SOLAS	Safety of Lives At Sea IMO Convention (Úmluva IMO o bezpečnosti lidského života na moři)
UN/CEFACT	UN Centre for Trade Facilitation and Electronic Business (Centrum OSN pro usnadňování obchodu a elektronické podnikání)
UN/ECE	United Nations Economic Commission for Europe (EHK OSN – Evropská hospodářská komise OSN)
UN/EDIFACT	Elektronická výměna dat pro správu, obchod a dopravu
UN/LOCODE	Kód lokality podle OSN
UNDG	(Číslo) OSN pro nebezpečné věci
UNTDID	United Nations Trade Data Interchange Directory (Sborník OSN pro výměnu dat v obchodě)
URL	Uniform Resource Allocator (Jednotný lokátor zdrojů) (internetová adresa)
VTM	Vessel Traffic Management (Řízení provozu plavidel)
VTS	Vessel Traffic Services (Služby provozu plavidel)
WCO	World Customs Organisation (Světová celní organizace)
XML	Extended Markup Language (Rozšířený značkovací jazyk)

Dodatek 1

Hlášení (nebezpečných) věcí (IFTDGN) – ERINOT

OBSAH

1.	Zpráva o hlášení ERI	44
1.1	Tabulka segmentů	44
1.2	Diagram větvení (Zpráva o hlášení ERI)	46
1.3	Struktura zprávy ERINOT	47
1.4	Fiktivní segmenty	83
1.5	Prázdná plavidla	84
1.6	Kontejniová doprava neobsahující nebezpečné věci	84
1.7	Kontejnery s neznámými údaji o zboží nebo prázdné kontejnery	85
1.8	Výměna informací mezi orgány RIS	86
1.9	Zrušení hlášení	86

1. ZPRÁVA O HLÁŠENÍ ERI

Zpráva o hlášení ERI (ERINOT) je specifické použití zprávy „Mezinárodní hlášení o zasílání a přepravě nebezpečných věcí (IFTDGN)“ podle UN/EDIFACT, jak byla vyvinuta v rámci organizace PROTECT. Zpráva ERINOT vychází ze sborníku EDIFACT 98.B a verze PROTECT 1.0.

Kapitola 1.1 popisuje tabulku segmentů zprávy ERINOT. Kapitola 1.2 popisuje diagram větvení zprávy ERINOT.

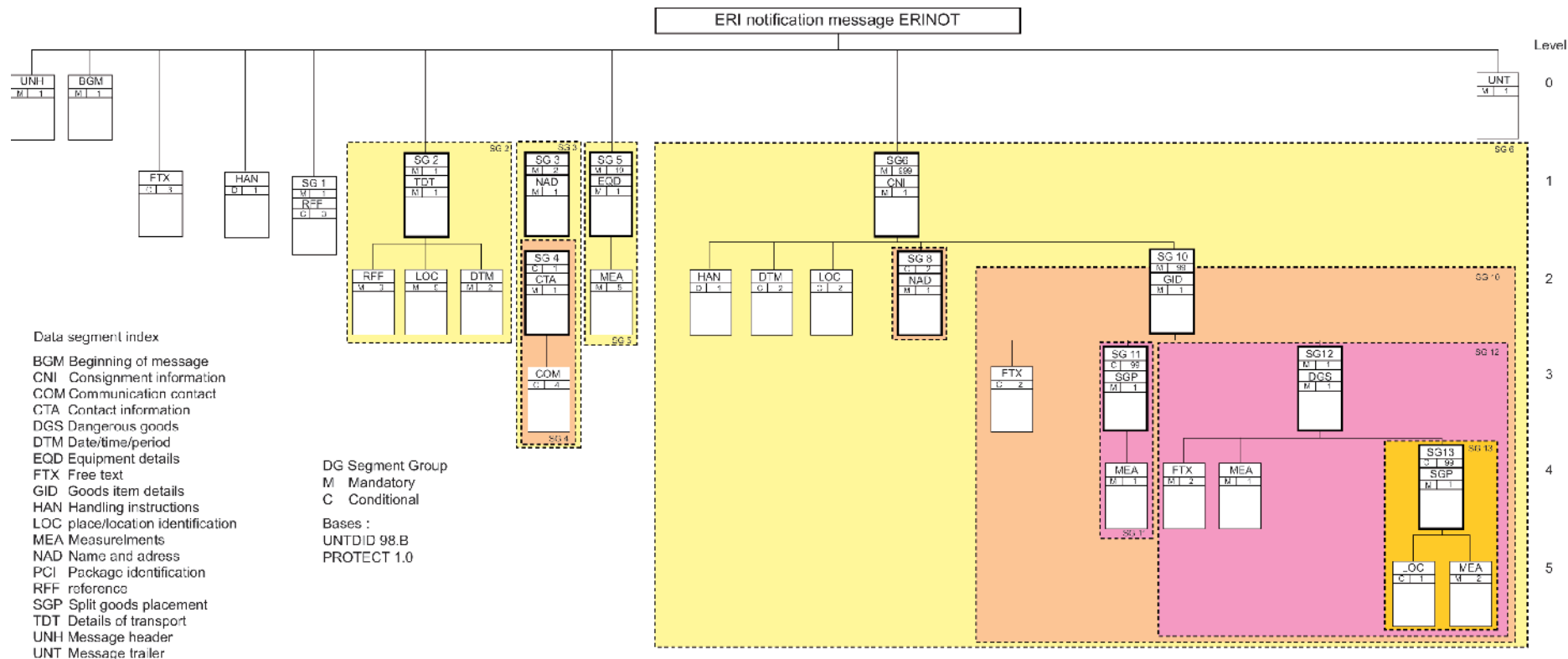
Aby se zajistilo použití zprávy také za zvláštních okolností jako v případě konvoje lodí, byly u segmentů RFF ve skupině TDT zavedeny některé další kvalifikátory.

1.1 Tabulka segmentů

Tag	Název	ERI							
		S	R	S	R				
<u>UNH</u>	Message header	M	1	M	1				
<u>BGM</u>	Beginning of message	M	1	M	1				
<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9	C	0				
<u>FTX</u>	Free text	C	9	C	3				
<u>HAN</u>	Handling instructions	C	1	D	1				
	-----Segment Group 1-----	C	9	---	C	3	---	---	---
<u>REF</u>	Reference	M	1	M	1				
<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9	---	---	0	---	---	---
	-----Segment Group 2-----	C	1	---	M	1	---	---	---
<u>TDT</u>	Details of transport	M	1	M	1				
<u>RFF</u>	Reference	C	9	M	9				
<u>LOC</u>	Place/location identification	C	1	0	M	9			
<u>DTM</u>	Date/time/period	C	2	---	C	2	---	---	---
	-----Segment Group 3-----	C	9	---	M	2	---	---	---
<u>NAD</u>	Name and address	M	1	M	1				

1.2 Diagram větvení (Zpráva o hlášení ERI)

BGM (Beginning of message) – Začátek zprávy; CNI (Consignment information) – Informace o zásilce; COM (Communication contact) – Kontakt pro komunikaci; CTA (Contact information) – Kontaktní informace; DGS (Dangerous goods) – Nebezpečné věci; DTM (Date/time/period) – Datum/čas/období; EQD (Equipment details) – Údaje o zařízení; FTX (Free text) – Volný text; GID (Goods items details) – Údaje o položkách zboží; HAN (Handling instructions) – Manipulační pokyny; LOC (Place/location identification) – Identifikace místa/lokality; MEA (Measurements) – Rozměry; NAD (Name and address) – Jméno a adresa; PCI (Package identification) – Identifikace obalu; RFF (Reference) – Odkaz; SGP (Split goods placement) – Umístění rozděleného zboží; TDT (Details of transport) – Údaje o dopravě; UNH (Message header) – Záhlaví zprávy; UNT (Message trailer) – Závěr zprávy; SG (Segment group) – Skupina segmentů; M (Mandatory) – Povinný; C (Conditional) – Podmíněný; Zdroje: UNTD98.B, PROTECT 1.0



1.3 Struktura zprávy ERINOT

Tabulka 1 vymezuje strukturu segmentů a datových prvků v oznamovací zprávě ERI.

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT						
Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	UNB	0	M		INTERCHANGE HEADER	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	Kontrolní agentura „UNOA“ úroveň A
	0002		M	n1	Syntax version number	„2“
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Číslo schránky nebo jedinečné jméno
	0007		C	an..4	Partner identification code qualifier	není k dispozici
	0008		C	an..14	Address for reverse routing	není k dispozici
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Číslo schránky nebo jedinečné jméno
	0007		C	an..4	Partner identification code qualifier	není k dispozici
	0014		C	an..14	Routing address	není k dispozici
	S004		M		DATE / TIME OF PREPARA- TION	
	0017		M	n6	Date	Datum generování, RRMMDD
	0019		M	n4	Time	Čas generování, HHMM
	0020		M	an..14	Interchange control reference	Prvních 14 pozic referenčního čísla zprávy
	S005		C		RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	není k dispozici
	0022			an..14	Recipient's reference / password	není k dispozici
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	není k dispozici
	0026			an..14	Application reference	není k dispozici
	0029			a1	Processing priority code	není k dispozici
	0031		C	n1	Acknowledgement request	„1“ = Odesílatel požaduje po- tvrzení, tj. segmenty UNB a UNZ obdrženy a identifikov- ány
	0032			an..35	Communications agreement id	není k dispozici
	0035		C	n1	Test indicator	„1“ = Výměna se týká zkušeb- ní zprávy

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	UNH	0	M		MESSAGE HEADER	Identifikace, specifikace a záhlaví zprávy
	0062		M	an..14	Message reference number	Prvních 14 pozic referenčního čísla zprávy
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	
	0065		M	an..6	Message type	„IFTDGN“, typ zprávy
	0052		M	an..3	Message version number	„D“,
	0054		M	an..3	Message release number	„98B“
	0051		M	an..2	Controlling agency	„UN“,
	0057		M	an..6	Association assigned code	„ERI12“, ERI Verze 1.2
	0068		O	an..35	Common access reference	Referenční kód musí mít společný jmenovatel pro všechny zprávy u stejné plavby.
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	není k dispozici
	0070			n..2	Sequence of transfers	není k dispozici
	0073			a1	First and last transfer	není k dispozici
	BGM	0	M		BEGINNING OF MESSAGE	Identifikace typu a funkce zprávy
	C002		M		DOCUMENT / MESSAGE NAME	
	1001		M	an..3	Document / message name code	Typ zprávy: „VES“-zpráva z plavidla orgánu RIS; „CAR“-zpráva od přepravce orgánu RIS „PAS“-hlášení o průjezdu od orgánu RIS jinému orgánu RIS (také viz část 0)
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	1000			an..35	Document / message name	není k dispozici
	C106		M		DOCUMENT / MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		M	an..35 (an15)	Document identifier	Referenční číslo zprávy. Toto číslo by mělo být pokud možno jedinečné jak u odesílatele, tak u příjemce. Po obdržení zprávy a následném předání dalšímu příjemci by se mělo použít referenční číslo původní zprávy. Přechodný systém by neměl v tomto případě generovat další referenční číslo zprávy

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	1056			an..9	Version	není k dispozici
	1060			an..6	Revision number	není k dispozici
	1225		M	an..3	Message function code	Funkce zprávy: „1“ = zpráva o zrušení, „9“ = nová zpráva, (původní) „5“ = zpráva o změně
	4343		C	an..3	Response type code	AQ
	FTX (1)	1	C		FREE TEXT	Ohlášení počtu osob na palubě a počtu modrých kuželů
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„SAF“ pro bezpečnostní vysvětlení
	4453			an..3	Free text function code	není k dispozici
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	není k dispozici
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	C108		M		TEXT LITERAL	Text
	4440		M	an.. 70 (n4)	Free text	Celkový počet osob na palubě
	4440		C	an.. 70 (an1)	Free text	„0“, „1“, „2“, „3“ pro počet kuželů (vnitrozemské plavidlo) „B“ pro červený signalizační praporek (námořní plavidlo) „V“ pro zvláštní povolení
	4440		C	an.. 70 (n4)	Free text	Počet cestujících
	4440			an.. 70	Free text	není k dispozici
	4440			an.. 70	Free text	není k dispozici
	3453			an.. 3	Language, coded	není k dispozici
	4447			an..3	Text formatting, coded	není k dispozici
	FTX (2)	1	C		FREE TEXT	Uvádí, zda příjemce může informace ve zprávě přeměřovat dalším orgánům
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„ACK“ pro „Prohlášení o ochraně osobních údajů“ nebo „Důvěrnou povahu“
	4453			an..3	Free text function code	není k dispozici
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	není k dispozici

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (a1)	Free text	„Y“ = Ano, „N“ = Ne
	4440			an..70	Free text	není k dispozici
	4440			an..70	Free text	není k dispozici
	4440			an..70	Free text	není k dispozici
	4440			an..70	Free text	není k dispozici
	3453			an..3	Language, coded	není k dispozici
	4447			an..3	Text formatting, coded	není k dispozici
	FTX		C		Free text	Důvod zrušení
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„ACD“ důvod zrušení
	4453			an..3	Free text function code	není k dispozici
	C107		M		TEXT REFERENCE	Identifikace textu
	4441		M	an..17	Free text identification	„CAM“ chyba ve hlášení „CAO“ doprava neproběhne „CAV“ změnil se hlavní cíl dopravy „CHD“ změnila se doba příplutí
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	C108		M			Text
	4440		M	an..70	Free text	Volný popis důvodu
	4440		C	an..70	Free text	Volný text pro další vysvětlení
	4440		C	an..70	Free text	Volný text pro další vysvětlení
	4440		C	an..70	Free text	Volný text pro další vysvětlení
	4440		C	an..70	Free text	Volný text pro další vysvětlení
	3453		C	an..3	Language, coded	není k dispozici
	4447		C	an..3	Text formatting, coded	není k dispozici

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	HAN(1)	1	D			
	C524		M		HANDLING INSTRUCTIONS	
	4079		M		Handling instructions, coded	Základní „T“ T = Tranzit LLO = Nakládka LDI = Vykládka TSP = Tranzit ve stejném pří- stavu
	1131		C		Code list qualifier	není k dispozici
	3055		C		Code list responsible agency, coded	není k dispozici
	4078		C		Handling intructions	není k dispozici
	C218		C		HAZERDOUS MATERIAL	není k dispozici
	7419		C		Hazardous material class code, indentification	není k dispozici
	1131		C		Code list qualifier	není k dispozici
	3055		C		Code list responsible agency, coded	není k dispozici
	7418		C		Hazardous material class	není k dispozici
	RFF (1)	1	C		REFERENCE	Odkaz na zprávu, kterou aktu- ální zpráva nahrazuje . Povin- ná, pokud jde o zprávu se změnou nebo se zrušením.
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„ACW“ pro referenční číslo k předchozí zprávě
	1154		M	an..35 (an15)	Reference number	Referenční číslo zprávy z BGM, TAG 1004 zprávy, kterou tato zpráva nahrazuje.
	1156			an..6	Line number	není k dispozici
	4000			an..35	Reference version number	není k dispozici
	1060			an..6	Revision number	není k dispozici
	RFF (2)	1	C		REFERENCE	Odkaz na přepravní doklad
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„FF“ pro „referenční číslo pře- pravce nákladu“
	1154		M	an..35	Reference number	Referenční číslo přepravního dokladu
	1156			an..6	Line number	není k dispozici

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	4000			an..35	Reference version number	není k dispozici
	1060			an..6	Revision number	není k dispozici
	RFF (3)	1	C		REFERENCE	Odkaz na zkušební scénář
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„ADD“ pro zkušební číslo
	1154		M	an..35	Reference number	Identifikace zkušebního scénáře, kterou by měl znát přijímající subjekt.
	1156			an..6	Line number	není k dispozici
	4000			an..35	Reference version number	není k dispozici
	1060			an..6	Revision number	není k dispozici
TDT	TDT	1	M		DETAILS OF TRANSPORT	Specifikace dopravního prostředku, pojmenování plavidla v konvoji (jedno plavidlo bez nákladního člunu je v tomto kontextu také konvoj).
	8051		M	an..3	Transport stage code qualifier	„20“ pro hlavní přepravu
	8028		C	an..17	Conveyance reference number	Číslo plavby definované odesílatelem zprávy
	C220		M		MODE OF TRANSPORT	
	8067		M	an..3	Mode of transport, coded	„8“ pro vnitrozemskou vodní dopravu, „1“ pro námořní dopravu (viz doporučení EHK OSN 19)
	8066			an..17	Mode of transport	není k dispozici
	C228		M		TRANSPORT MEANS	
	8179		M	an..8 (an4)	Type of means of transport identification, convoy type	Kód pro dopravní prostředky typu loď a konvoj z UN/CEFACT doporučení 28, viz část 2 kapitola 4.2.1
	8178			an..17	Type of means of transport	není k dispozici
	C040				CARRIER	není k dispozici
	3127			an..17	Carrier identification	není k dispozici
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3128			an..35	Carrier name	není k dispozici
	8101			an..3	Transit direction, coded	není k dispozici

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	C401				EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	
	8457			an..3	Excess transportation reason	není k dispozici
	8459			an..3	Excess transportation responsibility	není k dispozici
	7130			an..17	Customer authorization number	není k dispozici
	C222		M		TRANSPORT IDENTIFICATION	
	8213		M	an..9 (an7..8)	ID. of means of transport identification	Číslo plavidla: 7 míst pro OFS nebo označení podle IMO, 8 míst pro označení podle ERN a jednotné evropské identifi- kační číslo plavidla
	1131		M	an..3	Code list qualifier	„OFS“ pro oficiální číslo plavi- dla podle systému CCNR, viz část 2 kapitola 4.2.2 „IMO“ pro číslo IMO, viz část 2 kapitola 4.2.3 „ERN“ pro všechny ostatní lodě (číslo mezinárodního systému elektronických zpráv), viz část 2 kapitola 4.2.4 „ENI“ pro jednotné evropské identifikační číslo plavidla, viz část 2 kapitola 4.2.5
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	8212		M	an..35	Id. Of the means of transport	Jméno lodí : jestliže má název více než 35 míst, jméno plavi- dla se zkrátí.
	8453		M	an..3	Nationality of means of tran- sport	Dvojpísmenný abecední kód země podle ISO 3166-1, viz část 2 kapitola 4.2.12. Pokud není státní příslušnost doprav- ního prostředku známa, měl by se použít trojmístný kód příslušného orgánu, který vy- dal evropské identifikační číslo plavidla.
	8281			an..3	Transport ownership	není k dispozici
TDT	RFF (1)	2	M		REFERENCE	Rozměry dopravy, délka
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„LEN“ = Délka
	1154		M	an..35 (n..5)	Reference number	Celková délka konvoje t v cen- timetrech

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	1156			an..6	Line number	není k dispozici
	4000			an..35	Reference version number	není k dispozici
	1060			an..6	Revision number	není k dispozici
TDT	RFF (2)	2	M		REFERENCE	Rozměry dopravy, šířka
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„WID“
	1154		M	an..35 (n..4)	Reference number	Celková šířka konvoje v centimetrech
	1156			an..6	Line number	není k dispozici
	4000			an..35	Reference version number	není k dispozici
	1060			an..6	Revision number	není k dispozici
TDT	RFF (3)	2	M		REFERENCE	Rozměry dopravy, ponor
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„DRA“
	1154		M	an..35 (n..4)	Reference number	Ponor konvoje v centimetrech,
	1156			an..6	Line number	není k dispozici
	4000			an..35	Reference version number	není k dispozici
	1060			an..6	Revision number	není k dispozici
TDT	RFF (4)	2	C		REFERENCE	Rozměry dopravy, výška
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„HGT“
	1154		M	an..35 (n..4)	Reference number	Výška konvoje nad čarou ponoru v centimetrech
	1156			an..6	Line number	není k dispozici
	4000			an..35	Reference version number	není k dispozici
	1060			an..6	Revision number	není k dispozici
TDT	RFF (5)	2	M		REFERENCE	Rozměry dopravy, prostor- nost
	C506		M		REFERENCE	Odkaz
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„TON“
	1154		M	an..35 (n..5)	Reference number	Maximální nosnost konvoje v metrických tunách

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	1156			an..6	Line number	není k dispozici
	4000			an..35	Reference version number	není k dispozici
	1060			an..6	Revision number	není k dispozici
TDT	RFF (6)	2	C		REFERENCE	Odkaz na vnitrostátní plavbu, Belgie
	C506		M		REFERENCE	Odkaz
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„GNB“
	1154		M	an..35	Reference number	Odkaz státních orgánů Belgie
	1156			an..6	Line number	není k dispozici
	4000			an..35	Reference version number	není k dispozici
	1060			an..6	Revision number	není k dispozici
TDT	RFF (7)	2	C		REFERENCE	Odkaz na vnitrostátní plavbu, Francie
	C506		M		REFERENCE	Odkaz
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„GNF“
	1154		M	an..35	Reference number	Odkaz státních orgánů Francie
	1156			an..6	Line number	není k dispozici
	4000			an..35	Reference version number	není k dispozici
	1060			an..6	Revision number	není k dispozici
TDT	RFF (8)	2	C		REFERENCE	Odkaz na vnitrostátní plavbu, Německo
	C506		M		REFERENCE	Odkaz
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„GNG“
	1154		M	an..35	Reference number	Odkaz státních orgánů Německa
	1156			an..6	Line number	není k dispozici
	4000			an..35	Reference version number	není k dispozici
	1060			an..6	Revision number	není k dispozici
TDT	RFF (9)	2	C		REFERENCE	Odkaz na vnitrostátní plavbu, vyhrazen 1
	C506		M		REFERENCE	Odkaz
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„GN1“
	1154		M	an..35	Reference number	Odkaz státních orgánů, vyhrazen 1
1	1156			an..6	Line number	není k dispozici

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	4000			an..35	Reference version number	není k dispozici
	1060			an..6	Revision number	není k dispozici
TDT	LOC (1)	2	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Přístav odplutí , přístav, kde začíná přeprava
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„5“ místo vyplutí
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	Kód lokalit EHK OSN (doporučení 16), viz část 2 kapitola 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Celý název lokality přístavu
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Kód terminálu, viz část 2 kapitola 4.2.15
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3222			an..70	Related place / location one	Celý název terminálu
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Kód úseku plavební dráhy, viz část 2 kapitola 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Hektometr úseku plavební dráhy
	5479			an..3	Relation	není k dispozici
TDT	LOC (2)	2	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Bod průjezdu, kterým loď již proplula. Tento segment a segment TDT/DTM(2) s kvalifikátorem 186 jsou povinné pro hlášení o průjezdu.
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„172“ pro bod průjezdu

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	Kód lokality podle EHK OSN (doporučení 16) pro bod průjezdu (plavební komora, most, dopravní centrum), viz část 2 kapitola 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Celý název bodu průjezdu
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Kód bodu průjezdu
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3222			an..70	Related place / location one	není k dispozici
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Kód úseku plavební dráhy, viz část 2 kapitola 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Hektometr úseku plavební dráhy
	5479			an..3	Relation	není k dispozici
TDT	LOC (3)	2	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Příští bod průjezdu
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„61“ pro příští přístav zastávky
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	Kód lokality podle EHK OSN (doporučení 16) pro bod průjezdu (plavební komora, most, středisko VTS), viz část 2 kapitola 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	Není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Celý název bodu průjezdu
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25	Related place / location one identification	Kód bodu průjezdu

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3222			an..70	Related place / location one	není k dispozici
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Kód úseku plavební dráhy, viz část 2 kapitola 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Hektometr úseku plavební dráhy
	5479			an..3	Relation	není k dispozici
TDT	LOC (4..8)	2	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Další budoucí body průjezdu (informace o plánované trase). Může být uvedeno maximálně pět mezilehlých bodů na trase. Pořadí průjezdu by mělo být ve zprávě zachováno.
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„92“ pro směrování
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	Kód lokality podle EHK OSN (doporučení 16) pro bod průjezdu (plavební komora, most, dopravní centrum), viz část 2 kapitola 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3224		C	an..17	Place / location	Celý název bodu průjezdu
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Kód bodu průjezdu
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3222			an..70	Passage datetime	RRMMDDHHMM jako „201“ v DTM 2379
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Kód úseku plavební dráhy, viz část 2 kapitola 4.2.14

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Hektometr úseku plavební dráhy
	5479			an..3	Relation	není k dispozici
TDT	LOC (9)	2	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Cílový přístav. Jde o první přístav, kam přeprava směřuje.
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„153“ pro místo zastávky
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	Kód lokality podle EHK OSN (doporučení 16) pro přístav, viz část 2 kapitola 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an 3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Celý název lokality přístavu
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Kód terminálu, viz část 2 kapitola 4.2.15
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3222			an..70	Related place / location one	Celý název terminálu
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Kód úseku plavební dráhy, viz část 2 kapitola 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Hektometr úseku plavební dráhy
	5479			an..3	Relation	není k dispozici
TDT	DTM (1) do LOC(1)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Čas odplutí (předpokládaný)
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„133“ pro datum/čas odplutí, předpokládaný
	2380		M	an..35	Date or time period value	Hodnota času odplutí

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Jméno odesílatele
	3036			an..35	Party name	není k dispozici
	3036			an..35	Party name	není k dispozici
	3036			an..35	Party name	není k dispozici
	3036			an..35	Party name	není k dispozici
	3045			an..3	Party name format, coded	není k dispozici
	C059		C		STREET	
	3042		M	an..35	Street and number / p.o. box	Ulice a číslo nebo poštovní příhrádka
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	není k dispozici
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	není k dispozici
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	není k dispozici
	3164		C	an..35	City name	Město
	3229			an..9	Country sub-entity identification	není k dispozici
	3251		C	an..9	postcode identification	Poštovní směrovací číslo
	3207		C	an..3	Country	Dvojpísmenný abecední kód země podle ISO 3166-1, viz část 2 kapitola 4.2.12
NAD	CTA	2	C		CONTACT INFORMATION	Kontaktní údaje odesílatele
	3139			an..3	Contact function	není k dispozici
	C056		M		DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	
	3413			an..17	Department or employee identification	není k dispozici
	3412		M	an..35	Department or employee	„ERI“, fiktivní hodnota
NAD/CTA	COM	4	C		COMMUNICATION CONTACT	Údaje o komunikačním kontaktu odesílatele (max. 4krát)
	C076		M		COMMUNICATION CONTACT	
	3148		M	an..70	Communication number	Komunikační číslo

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	3155		M	an..3	Communication channel qualifier	„TE“ pro telefonní číslo „FX“ pro faxové číslo „EM“ pro e-mailovou adresu „EI“ pro číslo schránky EDI (Číslo EDI nebo e-mailová adresa pro NAD 1 jsou povin- né, pokud je vyžadována od- pověď ve formě zprávy ERIRSP. Není-li odpověď vyža- dována, číslo EDI a e-mailová adresa se nepoužijí).
NAD	NAD (2)	1	C		NAME and ADDRESS	Jméno a adresa agenta/příjemce faktury
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	„CG“ pro adresu agenta/faktury (pro VNF je tento segment povinný).
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DA- TAILS	
	3039		M	an..35	Party identification	Identifikační kód. Pro hlášení pro přístav v Rotterdam je tento prvek povinný. ERI vypl- ní tento prvek údajem „900000000“.
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	C058				NAME AND ADDRESS	není k dispozici
	3124			an..35	Name and address line	není k dispozici
	3124			an..35	Name and address line	není k dispozici
	3124			an..35	Name and address line	není k dispozici
	3124			an..35	Name and address line	není k dispozici
	3124			an..35	Name and address line	není k dispozici
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Jméno odesílatele
	3036		C	an..35 (an..25)	Invoice number	Číslo faktury agenta/příjemce faktury
	3036			an..35	Party name	není k dispozici
	3036			an..35	Party name	není k dispozici
	3036			an..35	Party name	není k dispozici
	3045			an..3	Party name format, coded	není k dispozici
	C059		C		STREET	Ulice
	3042		M	an..35	Street and number / p.o. box	Adresa (jméno ulice + číslo nebo číslo poštovní příhrádky)

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	není k dispozici
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	není k dispozici
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	není k dispozici
	3164		C	an..35	City name	Město
	3229			an..9	Country sub-entity identification	není k dispozici
	3251		C	an..9	Postcode identification	Poštovní směrovací číslo
	3207		C	an..3	Country	Dvojpísmenný abecední kód země podle ISO 3166-1, viz část 2 kapitola 4.2.12
EQD	EQD (V) (1)	1	M		EQUIPMENT DETAILS	Specifikace PLAVIDEL v konvoji (pro každé plavidlo 1 segment, také hlavní plavidlo), hnané plavidlo
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	„BRY“ pro plavidlo zapojené do pohánění
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		M	an..17(an7) (an8)	Equipment identification number	Číslo plavidla: 7 míst pro OFS nebo označení podle IMO, 8 míst pro označení podle ERN a jednotné evropské identifikační číslo plavidla
	1131		M	an..3	Code list qualifier	„OFS“ pro oficiální číslo plavidla podle systému CCNR viz část 2 kapitola 4.2.2 „IMO“ pro číslo IMO, viz část 2 kapitola 4.2.3 „ERN“ pro číslo mezinárodního systému elektronických zpráv, viz část 2 kapitola 4.2.4 „ENI“ pro jednotné evropské identifikační číslo plavidla, viz část 2 kapitola 4.2.5
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3207			an..3	Country	není k dispozici
	C224		M		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	
	8155		M	an..10 (an..4)	Equipment size and type identification, vessel type	Kód pro dopravní prostředky typu loď a konvoj z UN/CEFACT doporučení 28, viz část 2 kapitola 4.2.1
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	8154			an..35	Equipment size and type	Jméno plavidla. Je-li jméno plavidla delší než 35 míst, zkrátí se.

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	8077			an..3	Equipment supplier	není k dispozici
	8249			an..3	Equipment status	není k dispozici
	8169			an..3	Full / empty indicator	není k dispozici
EQD	EQD (V) (2 - 15)	1	C		EQUIPMENT DETAILS	Specifikace PLAVIDEL v konvoji (pro každé plavidlo 1 segment, také hlavní plavidlo) nehnaná plavidla
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	„BRN“ pro plavidlo nezapojené do pohánění
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		M	an..17an 7..8)	Equipment identification number	Číslo plavidla: 7 míst pro OFS nebo označení podle IMO, 8 míst pro označení podle ERN a jednotné evropské identifikační číslo plavidla
	1131		M	an..3	Code list qualifier	„OFS“ pro oficiální číslo plavidla podle systému CCNR, viz část 2 kapitola 4.2.2 „IMO“ pro číslo IMO, viz část 2 kapitola 4.2.3 „ERN“ pro číslo systému elektronických zpráv, viz část 2 kapitola 4.2.4 „ENI“ pro jednotné evropské identifikační číslo plavidla, viz část 2 kapitola 4.2.5.
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3207			an..3	Country	není k dispozici
	C224		M		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	
	8155		M	an..10 (an..4)	Equipment size and type identification, vessel type	Kód pro dopravní prostředky typu loď a konvoj z UN/CEFACT doporučení 28, viz část 2 kapitola 4.2.1
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	8154			an..35	Equipment size and type	Jméno plavidla. Je-li jméno plavidla delší než 35 míst, zkrátí se.
	8077			an..3	Equipment supplier	není k dispozici
	8249			an..3	Equipment status	není k dispozici
	8169			an..3	Full / empty indicator	není k dispozici

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
EQD	MEA (1)	2	M		MEASUREMENTS	Délka plavidla
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	„DIM“ pro rozměr
	C502				MEASUREMENT DETAILS	
	6313			an..3	Property measured	„LEN“ pro délku
	6321			an..3	Measurement significance	není k dispozici
	6155			an..17	Measurement attribute identification	není k dispozici
	6154			an..70	Measurement attribute	není k dispozici
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„CMT“ pro centimetr (doporučení EHK OSN 20 příloha 3. Společný kód)
	6314		M	an..18n5)	Measurement value	Délka
	6162			n..18	Range minimum	není k dispozici
	6152			n..18	Range maximum	není k dispozici
	6432			n..2	Significant digits	není k dispozici
	7383			an..3	Surface / layer indicator	není k dispozici
EQD	MEA (2)	2	M		MEASUREMENTS	Šířka plavidla
	6311		M	an..3	Measurement purpose code qualifier	„DIM“ pro rozměr
	C502				MEASUREMENT DETAILS	
	6313			an..3	Property measured	„WID“ pro šířku.
	6321			an..3	Measurement significance	není k dispozici
	6155			an..17	Measurement attribute identification	není k dispozici
	6154			an..70	Measurement attribute	není k dispozici
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„CMT“ pro centimetr (doporučení EHK OSN 20 příloha 3 - Společný kód)
	6314		M	an..18n4)	Measurement value	Šířka
	6162			n..18	Range minimum	není k dispozici
	6152			n..18	Range maximum	není k dispozici
	6432			n..2	Significant digits	není k dispozici
	7383			an..3	Surface / layer indicator	není k dispozici

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
EQD	MEA (3)	2	M		MEASUREMENTS	Ponor plavidla
	6311		M	an..3	Measurement purpose code qualifier	„DIM“ pro rozměr
	C502				MEASUREMENT DETAILS	Údaje o rozměrech
	6313			an..3	Property measured	„DRA“ pro ponor
	6321			an..3	Measurement significance	není k dispozici
	6155			an..17	Measurement attribute identification	není k dispozici
	6154			an..70	Measurement attribute	není k dispozici
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„CMT“ pro centimetr (Doporučení EHK OSN 20. Společný kód)
	6314		M	an..18(n4)	Measurement value	Ponor
	6162			n..18	Range minimum	není k dispozici
	6152			n..18	Range maximum	není k dispozici
	6432			n..2	Significant digits	není k dispozici
	7383			an..3	Surface / layer indicator	není k dispozici
EQD	MEA (4)	2	C		MEASUREMENTS	Prostornost plavidla
	6311		M	an..3	Measurement purpose code qualifier	„VOL“ pro objem
	C502				MEASUREMENT DETAILS	Údaje o rozměrech
	6313			an..3	Property measured	„AAM“ pro hrubou prostornost.
	6321			an..3	Measurement significance	není k dispozici
	6155			an..17	Measurement attribute identification	není k dispozici
	6154			an..70	Measurement attribute	není k dispozici
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„TNE“ pro metrickou tunu (doporučení EHK OSN 20, společný kód)
	6314		M	an..18 (n6)	Measurement value	Prostornost (objem)
	6162			n..18	Range minimum	není k dispozici
	6152			n..18	Range maximum	není k dispozici
	6432			n..2	Significant digits	není k dispozici
	7383			an..3	Surface / layer indicator	není k dispozici

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	EQD (C) (1..15)	1	C		EQUIPMENT DETAILS	Specifikace počtu KONTEJNERŮ
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	„CN“ pro kontejner
	C237				EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260			an..17	Equipment identification number	není k dispozici
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3207			an..3	Country	není k dispozici
	C224		M		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	
	8155		M	an..10 (an5)	Equipment size and type identification	Rozsah kontejnerů: „RNG20“ pro kontejnery s délkou 20 až 29 stop „RNG30“ pro kontejnery s délkou 30 až 39 stop „RNG40“ pro kontejnery s délkou 40 stop a více
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	8154			an..35	Equipment size and type	není k dispozici
	8077			an..3	Equipment supplier	není k dispozici
	8249			an..3	Equipment status	není k dispozici
	8169		M	an..3	Full / empty indicator	Stav kontejnerů: „5“ pro plný, „4“ pro prázdný, „6“ pro není k dispozici žádný objem
EQD	MEA (5)	2	M	EQD(2)	MEASUREMENTS	Specifikace počtu kontejnerů
	6311		M	an..3 (an2)	Measurement purpose qualifier	„NR“ pro počet
	C502				MEASUREMENT DETAILS	není k dispozici
	6313			an..3	Property measured	není k dispozici
	6321			an..3	Measurement significance	není k dispozici
	6155			an..17	Measurement attribute identification	není k dispozici
	6154			an..70	Measurement attribute	není k dispozici

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„NUM“ pro počet (viz doporučení EHK OSN, společný kód)
	6314		M	an..18 (n1..4)	Measurement value	Počet kontejnerů uvedeného typu a stavu.
	6162			n..18	Range minimum	není k dispozici
	6152			n..18	Range maximum	není k dispozici
	6432			n..2	Significant digits	není k dispozici
	7383			an..3	Surface / layer indicator	není k dispozici
CNI	CNI	1	M		CONSIGNMENT INFORMATION	Zásilka (podobný zdroj/cíl) specifikace přepravovaného nákladu
	1490		M	n..4	Consolidation item number	Pořadové číslo zásilky. Pro změny se použije stejné pořadové číslo
	C503				DOCUMENT / MESSAGE DETAILS	není k dispozici
	1004			an..35	Document / message number	není k dispozici
	1373			an..3	Document / message status, coded	není k dispozici
	1366			an..70	Document / message source	není k dispozici
	3453			an..3	Language, coded	není k dispozici
	1056			an..9	Version	není k dispozici
	1060			an..6	Revision number	není k dispozici
	1312			n..4	Consignment load sequence number	není k dispozici
	HAN(1)	1	D			
	C524		M		HANDLING INSTRUCTIONS	
	4079		M		Handling instructions, coded	Základní „T“
	1131		C		Code list qualifier	není k dispozici
	3055		C		Code list responsible agency, coded	není k dispozici
	4078		C		Handling instructions	není k dispozici
	C218		C		HAZARDOUS MATERIAL	není k dispozici
	7419		C		Hazardous material class code, identification	není k dispozici
	1131		C		Code list qualifier	není k dispozici
	3055		C		Code list responsible agency, coded	není k dispozici

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	7418		C		Hazardous material class	není k dispozici
CNI	DTM (1)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Předpokládaná doba příplutí do místa vykládky
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„132“ pro čas příplutí, předpokládaný
	2380		M	an..35	Date or time period value	Hodnota času příplutí: RRMMDDHHMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„201“ pro RRMMDDHHMM
CNI	DTM (2)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Předpokládaná doba odplutí z místa nakládky
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„133“ pro čas odplutí, předpokládaný
	2380		M	an..35	Date or time period value	Čas: RRMMDDHHMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„201“
CNI	LOC (1)	2	C		PLACE / LOCATION IDENTIFICATION	Specifikace místa nakládky nákladu
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„9“ pro místo/přístav nakládky
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	Kód lokality podle EHK OSN (doporučení 16) pro místo nakládky, viz část 2 kapi- tola 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Celý název lokality přístavu
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Kód terminálu, viz část 2 kapi- tola 4.2.15
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3222			an..70 (an..17)	Related place / location one	Celý název terminálu

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Kód úseku plavební dráhy, viz část 2 kapitola 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Hektometr úseku plavební dráhy
	5479			an..3	Relation	není k dispozici
CNI	LOC (2)	2	C		PLACE / LOCATION IDENTIFICATION	Specifikace místa vykládky nákladu
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„11“ pro místo/přístav vykládky
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	Kód lokality podle EHK OSN (doporučení 16), viz část 2 kapitola 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Celý název přístavu
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Kód terminálu, viz část 2 kapitola 4.2.15
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3222		C	an..70 (an..17)	Related place / location one	Celý název terminálu
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Kód úseku plavební dráhy, viz část 2 kapitola 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3232		C	an..70 (an.. 5)	Related place / location two	Hektometr úseku plavební dráhy
	5479			an..3	Relation	není k dispozici

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách	
1	2	3	4	5	6	7	
CNI/ NAD	NAD (1)	2	C		NAME AND ADDRESS	Jméno odesílatele nákladu	
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	„SF“ (= ship from) pro loď z	
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DE- TAILS		
		3039		M	an..35 (an..25)	Party identifier	Číslo EDI odesílatele nákladu
		1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
		3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
		C058				NAME AND ADDRESS	
		3124			an..35	Name and address line	není k dispozici
		3124			an..35	Name and address line	není k dispozici
		3124			an..35	Name and address line	není k dispozici
		3124			an..35	Name and address line	není k dispozici
		3124			an..35	Name and address line	není k dispozici
		C080		M		PARTY NAME	
		3036		M	an..35	Party name	Jméno lodi z (SF)
		3036		C	an..35 (an..25)	Party name	Číslo faktury
		3036			an..35	Party name	není k dispozici
		3036			an..35	Party name	není k dispozici
		3036			an..35	Party name	není k dispozici
		3045			an..3	Party name format, coded	není k dispozici
		C059				STREET	Ulice
	3042			an..35	Street and number or post office box		
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	není k dispozici	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	není k dispozici	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	není k dispozici	
	3164		M	an..35	City name		
	3229			an..9	Country sub-entity identifica- tion	není k dispozici	
	3251			an..9	Postcode identification	není k dispozici	
	3207			an..3	Country	není k dispozici	
CNI/ NAD	NAD (2)	2	C		NAME AND ADDRESS	Jméno příjemce nákladu	
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	„ST“ (= ship to) pro loď smě- rem	
	C082		M		PARTY IDENTIFICATION DE- TAILS		
		3039		M	an..35 (an..25)	Party identification	Číslo EDI příjemce nákladu

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	C058				NAME AND ADDRESS	není k dispozici
	3124			an..35	Name and address line	není k dispozici
	3124			an..35	Name and address line	není k dispozici
	3124			an..35	Name and address line	není k dispozici
	3124			an..35	Name and address line	není k dispozici
	3124			an..35	Name and address line	není k dispozici
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Jméno lodi směrem (ST)
	3036		C	an..35 (an..25)	Party name	Číslo faktury
	3036			an..35	Party name	není k dispozici
	3036			an..35	Party name	není k dispozici
	3036			an..35	Party name	není k dispozici
	3045			an..3	Party name format, coded	není k dispozici
	C059				STREET	Ulice
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	není k dispozici
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	není k dispozici
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	není k dispozici
	3164		M	an..35	City name	
	3229			an..9	Country sub-entity identification	není k dispozici
	3251			an..9	Postcode identification	není k dispozici
	3207			an..3	Country	není k dispozici
CNI	GID (1..99)	2	M		GOODS ITEM DETAILS	nový segment GID na plavidlo a na zboží
	1496		M	n..5	Goods item number	Pořadové číslo zboží v zásilce. Jedinečné v rámci CNI
	C213				NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	
	7224		C	n..8	Number of packages	Základní hodnota je „1“
	7065			an..17	Type of packages identification	viz část 2 kapitola 4.2.18
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	7064			an..35	Type of packages	není k dispozici
	7233			an..3	Packaging related information, coded	není k dispozici
	C213				NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	není k dispozici
	7224			n..8	Number of packages	není k dispozici
	7065			an..17	Type of packages identification	není k dispozici
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	7064			an..35	Type of packages	není k dispozici
	7233			an..3	Packaging related information	není k dispozici
	C213		C		NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	
	7224		M	n..8	Number of packages	Počet vnitřních obalů
	7065		M	an..17 (a2)	Type of packages identifica- tion	Doporučení EHK OSN č. 21, viz část 2 kapitola 4.2.18
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	7064			an..35	Type of packages	není k dispozici
	7233			an..3	Packaging related information	není k dispozici
CNI/ GID	FTX (1)	3	C		FREE TEXT	Další informace o zboží
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„ACB“ pro další informace
	4453			an..3	Free text function code	není k dispozici
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	není k dispozici
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (an1)	Free text	typ zboží: „D“ pro nebezpečné „N“ pro jiné než nebezpečné

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	4440		C	an..70 (n6..10)	Free text	Kód HS , může být ponechán prázdný, pokud není znám a věc je nebezpečná, viz příloha 4 č. 5
	4440		C	an..70 (a1)	Free text	Celní status: „T“ = Zboží ze třetí země „C“ = Zboží ze Společenství „F“ = Zboží z nedaňové oblasti „X“ = Zboží navržené v celním prohlášení k vývozu do členského státu
	4440		C	an..70 (an..35)	Free text	Referenční číslo celního dokladu pro věci typu „T“, „F“, nebo „X“
	4440		C	an..70 (an1)	Free text	Zámořské místo určení „Y“ = u místa určení v zámoří „N“ = bez místa určení v zámoří
	3453			an..3	Language	není k dispozici
	4447			an..3	Text formatting	není k dispozici
CNI/ GID	FTX (2)	3	C		FREE TEXT	Popis zboží u jiného než nebezpečného nákladu
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„AAA“ pro popis zboží
	4453			an..3	Free text function code	není k dispozici
	C107				TEXT REFERENCE	není k dispozici
	4441			an..17	Free text identification	není k dispozici
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70	Free text	Název zboží u jiného než nebezpečného nákladu
	4440		C	an..70 (n6)	Free text value	Kód NST/R jiného než nebezpečného nákladu. Rozšířený o „00“, jsou-li známa pouze 4 místa, a o „000“, jsou-li známa pouze 3 místa, viz část 2 kapitola 4.2.8.
	4440		C	an..70 (n6..10)	Free text	Kód HS nákladu, který není nebezpečný, viz část 2 kapitola 4.2.6
	4440			an..70	Free text	Další popis zboží
	4440			an..70	Free text	není k dispozici

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	3453			an..3	Language, coded	není k dispozici
	4447			an..3	Text formatting	není k dispozici
CNI/ GID	SGP (1..99)	3	C		SPLIT GOODS PLACEMENT	Specifikace umístění jiného než nebezpečného nákladu v rámci dopravního prostředku
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		M	an..17 (an7) (an8)	Equipment identification number	Číslo lodí: 7 míst pro OFS nebo označení podle IMO, 8 míst pro označení podle ERN a jednotné evropské identifikační číslo plavidla
	1131		M	an..3	Code list qualifier	„IMO“ pro číslo IMO, viz příloha 4 č. 3 „OFS“ pro oficiální číslo plavidla podle systému CCNR, viz část 2 kapitola 4.2.2 „ERN“ pro číslo systému elektronických zpráv, viz část 2 kapitola 4.2.4 „ENI“ pro jednotné evropské identifikační číslo plavidla, viz část 2 kapitola 4.2.5
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3207			an..3	Country	není k dispozici
	7224			n..8	Number of packages	není k dispozici
CNI/ GID/ SGP	MEA	4	M		MEASUREMENTS	Specifikace hmotnosti jiného než nebezpečného zboží na palubě plavidla
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	„WT“ pro hmotnosti
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	„AAL“ pro čistou hmotnost včetně běžného obalu
	6321			an..3	Measurement significance	není k dispozici
	6155			an..17	Measurement attribute identification	není k dispozici
	6154			an..70	Measurement attribute	není k dispozici
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„KGM“ pro kilogram (doporučení EHK OSN 20)

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	hmotnost v kilogramech
	6162			n..18	Range minimum	není k dispozici
	6152			n..18	Range maximum	není k dispozici
	6432			an..2	Significant digits	není k dispozici
	7383			an..3	Surface / layer indicator	není k dispozici
CNI/ GID/ SGP	MEA	4	C		MEASUREMENTS	Specifikace prostornosti jiného než nebezpečného zboží na palubě plavidla
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	„VOL“ pro hmotnosti
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	„AAX“. Zjištěný objem po úpravě o faktory, jako jsou teplota nebo gravitace.
	6321			an..3	Measurement significance	není k dispozici
	6155			an..17	Measurement attribute identification	není k dispozici
	6154			an..70	Measurement attribute	není k dispozici
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„TNE“ pro metrickou tunu (doporučení EHK OSN 20)
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Prostornost
	6162			n..18	Range minimum	není k dispozici
	6152			n..18	Range maximum	není k dispozici
	6432			an..2	Significant digits	není k dispozici
	7383			an..3	Surface / layer indicator	není k dispozici
CNI/ GID	DGS	3	M		DANGEROUS GOODS	Identifikace nebezpečných věcí
	8273		M	an..3	dangerous goods regulations	„ANR“ pro vnitrozemská plavidla (předpis CCNR ADN) „IMD“ pro námořní plavidla (předpis IMO IMDG)
	C205		M		HAZARD CODE	
	8351		M	an..7	Hazard code identification	Kód ADN(R) nebo IMDG, viz část 2 kapitola 4.2.10 nebo 4.2.11
	8078		C	an..7	Additional hazard classification identifier	Kód klasifikace nebezpečí podle ADN, viz část 2 kapitola 4.2.11
	8092			an..10	Hazard code version number	není k dispozici

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	C234		M		UNDG INFORMATION	
	7124		M	n.4	UNDG number	Číslo OSN (kód UNDG), viz část 2 kapitola 4.2.9
	7088			an..8	Dangerous goods flashpoint	není k dispozici
	C223		C		DANGEROUS GOODS SHIPMENT FLASHPOINT	
	7106		M	n..3	Shipment flashpoint	Bod vzplanutí přepravovaného zboží
	6411		M	an..3	Measure unit qualifier	„CEL“ pro Celsius „FAH“ pro Fahrenheit
	8339		C	an..3	Packing group	„1“ pro vysoké nebezpečí „2“ pro střední nebezpečí „3“ pro nízké nebezpečí
	8364		C	an..6	EMS number	Postupy pro mimořádné situace
	8410		C	an..4	MFAG number	Průvodce zdravotní první pomoci
	8126			an..10	TREM card number	není k dispozici
	C235		C		HAZARD IDENTIFICATION PLACARD DETAILS	Návěští povinná u nebezpečných věcí na plavidlech pro suchý náklad
	8158		M	an..4	Hazard identification number, upper part	viz ADN(R)
	8186		M	an..4	Substance identification number, lower part	viz ADN(R)
	C236				DANGEROUS GOODS LABEL	není k dispozici
	8246			an..4	Dangerous goods label marking	není k dispozici
	8246			an..4	Dangerous goods label marking	není k dispozici
	8246			an..4	Dangerous goods label marking	není k dispozici
	8255			an..3	Packing instruction	není k dispozici
	8325			an..3	Category of means of transport	není k dispozici
	8211			an..3	Permission for transport	není k dispozici
CNI/ GID/ DGS	FTX (1)	4	M		FREE TEXT	Popis nebezpečné věci
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„AAD“ pro nebezpečné věci, technický název
	4453			an..3	Free text function code	není k dispozici

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	C107				TEXT REFERENCE	není k dispozici
	4441			an..17	Free text identification	není k dispozici
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (an..50)	Free text	Název nebezpečné věci (správný přepravní název)
	4440			an..70	Free text value	Další popis věci
	4440			an..70	Free text	není k dispozici
	4440			an..70	Free text	není k dispozici
	4440		C	an..70	Free text	není k dispozici
	3453			an..3	Language	není k dispozici
	4447			an..3	Text formatting	není k dispozici
CNI/ GID/ DGS	FTX (2)	4	C		FREE TEXT	Další informace
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„AAC“ pro další informace o nebezpečných věcech
	4453			an..3	Free text function code	není k dispozici
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441		M	an..17	Free text identification	„SYN“ pro upozornění, že ná- sleduje synonymum
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (an..50)	Free text	Synonymum nebezpečné věci
	4440			an..70	Free text	není k dispozici
	4440			an..70	Free text	není k dispozici
	4440			an..70	Free text	není k dispozici
	4440			an..70	Free text	není k dispozici
	3453			an..3	Language	není k dispozici
	4447			an..3	Text formatting	není k dispozici
CNI/ GID/ DGS	MEA	4	M		MEASUREMENTS	Celková hmotnost nebez- pečných věcí v rámci pře- pravy
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	„WT“ pro hmotnosti

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	„AAL“ pro čistou hmotnost včetně běžného obalu
	6321			an..3	Measurement significance, coded	není k dispozici
	6155			an..17	Measurement attribute identification	není k dispozici
	6154			an..70	Measurement attribute	není k dispozici
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„KGM“ pro kilogram (doporučení EHK OSN 20)
	6314		M	an..18	Measurement value	Hmotnost nebezpečných věcí v zásilce
	6162			n..18	Range minimum	není k dispozici
	6152			n..18	Range maximum	není k dispozici
	6432			n..2	Significant digits	není k dispozici
	7383			an..3	Surface / layer indicator	není k dispozici
CNI/ GID/ DGS	SGP (1..99)	4	M		SPLIT GOODS PLACEMENT	Specifikace umístění věcí Pokud se věci přepravují v kontejnerech, měl by tento segment obsahovat identifikaci plavidla (nákladního člunu), kde je kontejner naložen.
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		M	an..17 (an7..8)	Equipment identification number	Číslo lodi: 7 míst pro OFS nebo označení podle IMO, 8 míst pro označení podle ERN a jednotné evropské identifikační číslo plavidla
	1131		M	an..3	Code list qualifier	„OFS“ pro oficiální číslo plavidla podle systému CCNR, viz část 2 kapitola 4.2.2 „IMO“ pro číslo IMO, viz část 2 kapitola 4.2.3 „ERN“ pro číslo systému elektronických zpráv, viz část 2 kapitola 4.2.4 „ENI“ pro jednotné evropské identifikační číslo plavidla, viz část 2 kapitola 4.2.5.
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3207			an..3	Country	není k dispozici

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	7224			n..8	Number of packages	není k dispozici
CNI/ GID/ DGS/SGP	MEA	5	M		MEASUREMENTS	Celkově pro věci na plavidle
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	„WT“ pro hmotnosti
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	„AAL“ pro čistou hmotnost včetně běžného obalu
	6321			an..3	Measurement significance, coded	není k dispozici
	6155			an..17	Measurement attribute identification	není k dispozici
	6154			an..70	Measurement attribute	není k dispozici
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„KGM“ pro kilogram (doporučení EHK OSN 20)
	6314		M	an..18	Measurement value	Hmotnost věcí na plavidle
	6162			n..18	Range minimum	není k dispozici
	6152			n..18	Range maximum	není k dispozici
	6432			n..2	Significant digits	není k dispozici
	7383			an..3	Surface / layer indicator	není k dispozici
CNI/ GID/ DGS/SGP	MEA	5	C		MEASUREMENTS	Celková prostornost pro zboží na plavidle
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	„VOL“ pro hmotnosti
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	„AAX“. Zjištěný objem po úpravě o faktory, jako jsou teplota nebo gravitace
	6321			an..3	Measurement significance, coded	není k dispozici
	6155			an..17	Measurement attribute identification	není k dispozici
	6154			an..70	Measurement attribute	není k dispozici
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„TNE“ pro metrickou tunu (doporučení EHK OSN 20)
	6314		M	an..18	Measurement value	Prostornost
	6162			n..18	Range minimum	není k dispozici

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	6152			n..18	Range maximum	není k dispozici
	6432			n..2	Significant digits	není k dispozici
	7383			an..3	Surface / layer indicator	není k dispozici
CNI/ GID/ DGS	SGP	4	C		SPLIT GOODS PLACEMENT	Umístění věcí, pokud jsou v kontejnerech. Jestliže se věci přepravují v kontejnerech, bude uvedena alespoň jedna kombinace SGP specifikující loď, na které je kontejner naložen.
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	Identifikace
	8260		M	an..17	Equipment identification number	Identifikační kód kontejneru (kód vlastníka, identifikátor, pořadové číslo, kontrolní číslice), viz část 2 kapitola 4.2.17
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3207			an..3	Country	není k dispozici
	7224			n..8	Number of packages	není k dispozici
CNI/ GID/ DGS/ SGP	LOC		C		PLACE / LOCATION IDENTIFICATION	Umístění uloženého nákladu
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„147“ pro buňku umístění
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25	Place / location identification	„BBBRRTT“ pro prostor/řadu/vrstvu (Bay / Row / Tier)
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3224			an..70	Place / location	není k dispozici
	C519				RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	není k dispozici
	3223			an..25	Related place / location one identification	není k dispozici
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3222			an..70	Related place / location one	není k dispozici

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	není k dispozici
	3233			an..25	Related place / location two identification	není k dispozici
	1131			an 3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3232			an..70	Related place / location two	není k dispozici
	5479			an 3	Relation	není k dispozici
CNI/ GID/ DGS/ SGP	MEA	5	M		MEASUREMENTS	Specifikace hmotnosti zboží v kontejneru
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	„WT“ pro hmotnosti
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	„AAL“ pro čistou hmotnost včetně běžného obalu
	6321			an..3	Measurement significance, coded	není k dispozici
	6155			an..17	Measurement attribute identification	není k dispozici
	6154			an..70	Measurement attribute	Typ kontejneru (ISO 6364 kapitola 4 a přílohy D a E)
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„KGM“ pro kilogram (doporučení EHK OSN 20)
	6314		M	an..18	Measurement value	Hmotnost věcí v tomto kontejneru
	6162			n..18	Range minimum	není k dispozici
	6152			n..18	Range maximum	není k dispozici
	6432			n..2	Significant digits	není k dispozici
	7383			an..3	Surface / layer indicator	není k dispozici
CNI/ GID/ DGS/SGP	MEA	5	C		MEASUREMENTS	Celková prostornost pro zboží na plavidle
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	„VOL“ pro hmotnosti
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	„AAX“. Zjištěný objem po úpravě o faktory, jako jsou teplota nebo gravitace.

Tabulka 1: Zpráva o hlášení ERI ERINOT

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	6321			an..3	Measurement significance, coded	není k dispozici
	6155			an..17	Measurement attribute identification	není k dispozici
	6154			an..70	Measurement attribute	není k dispozici
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„TNE“ pro metrickou tunu (doporučení EHK OSN 20)
	6314		M	an..18	Measurement value	Prostornost
	6162			n..18	Range minimum	není k dispozici
	6152			n..18	Range maximum	není k dispozici
	6432			n..2	Significant digits	není k dispozici
	7383			an..3	Surface / layer indicator	není k dispozici
	UNT		M		MESSAGE TRAILER	Ukončení a kontrola úplnosti zprávy
	0074		M	n..6	Number of segments in a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	Prvních 14 pozic referenčního čísla zprávy
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAILER	Ukončení a kontrola výměny
	0036		M	n..6	Interchange control count	„1“ pro počet zpráv obsažených ve výměně
	0020		M	an..14	Interchange control reference	Prvních 14 pozic referenčního čísla zprávy

1.4 Fiktivní segmenty

V některých případech, mimo jiné ve zprávě o průjezdu **ERINOT(PAS)**, budou jako součást povinných skupin segmentů použity „fiktivní“ segmenty. Pro tyto „fiktivní“ segmenty platí následující pravidla:

Skupina CNI:

— CNI: pořadové číslo: „9999“

Skupina CNI/GID:

— GID: pořadové číslo: „99999“

Skupina CNI/GID/DGS:

— DGS:

— Typ třídy: „IMD“

— Klasifikace: „0.0“

- Číslo UNDG: „0000“
- FTX AAD: název věci: „DUMMY“
- MEA: hmotnost: 0

1.5 Prázdná plavidla

Při hlášení prázdného plavidla platí pro povinné skupiny segmentů následující pravidla:

- 1) Vyprázdněná od zboží, které nebylo nebezpečné, nebo neznámého předchozího nákladu:

Skupina CNI:

- CNI: pořadové číslo: „9999“

Skupina CNI/GID:

- GID: pořadové číslo: „99999“

Skupina CNI/GID/DGS:

- DGS:
 - Typ třídy: „IMD“
 - Klasifikace: „0.0“
 - Číslo UNDG: „0000“
- FTX AAD: název věci: „DUMMY“
- MEA: hmotnost: 0

- 2) Vyprázdněná od nebezpečných věcí (v tom případě musí být hlášen předchozí nebezpečný náklad):

Skupina CNI:

- CNI: platné pořadové číslo
- LOC: zdroj a cíl (aktuální plavba)

Skupina CNI/GID:

- GID: platné pořadové číslo
- FTX ACB: typ věci: „D“, kód HS (předchozí) nebezpečné věci

Skupina CNI/GID/DGS:

- DGS: údaje o nebezpečných věcech (předchozí náklad)
- FTX AAD: název nebezpečné věci
- MEA: hmotnost: 0
- SGP: údaje o prázdném plavidle
- MEA: hmotnost: 0

1.6 Kontejnerová doprava neobsahující nebezpečné věci

Pokud jsou přepravovány kontejnery, budou platit následující další pravidla pro povinné skupiny, pokud kontejner nepřeváží nebezpečné věci:

Skupina CNI:

- CNI: platné pořadové číslo
- LOC: zdroj a cíl

Skupina CNI/GID:

- GID: platné pořadové číslo
- FTX ACB: typ věci: „N“, kód HS pro věc

- FTX AAA, název věci, kód NST/R pro věc, kód HS pro věc
- SGP: údaje o plavidle
- MEA: celková hmotnost jiného než nebezpečného zboží na plavidle

Skupina CNI/GID/DGS:

- DGS:
 - Typ třídy: „IMD“
 - Klasifikace: „0.0“
 - Číslo UNDG: „0000“
- FTX AAD: název věci: „DUMMY“
- MEA: hmotnost: 0
- Skupina SGP (1):
 - SGP: údaje o plavidle
 - MEA: hmotnost věcí na plavidle
- Skupina SGP (2-99):
 - SGP: Počet kontejnerů
 - MEA: hmotnost věcí v kontejneru

Tento způsob zadávání údajů pro kontejner naložený jiným než nebezpečným zbožím se řídí způsobem, kterým se zadávají údaje pro kontejner s nebezpečnými věcmi. Z důvodů kompatibility s předchozími verzemi se údaje o plavidle zadávají dvakrát.

1.7 Kontejnery s neznámými údaji o zboží nebo prázdné kontejnery

Pokud se přepravují kontejnery, u nichž nejsou známy údaje o obsazeném zboží, nebo jsou přepravovány prázdné kontejnery, platí následující další pravidla:

Skupina EQD:

- EQD: rozsah kontejnerů
- MEA: počet kontejnerů v daném rozsahu

Skupina CNI:

- CNI: platné pořadové číslo
- LOC: zdroj a cíl

Skupina CNI/GID:

- GID: platné pořadové číslo
- FTX ACB: typ věci: „N“, kód HS
- FTX AAA: název věci, kód NST/R, kód HS
- SGP: údaje o plavidle
- MEA: celková hmotnost kontejnerů v daném rozsahu

Skupina CNI/GID/DGS:

- fiktivní skupina

Podle rozsahu kontejnerů se použijí následující kódy:

	Kód HS	Kód NST/R
Kontejnery 20 stop prázdné	8609000002	991001
Kontejnery 30 stop prázdné	8609000004	991002
Kontejnery 40 stop prázdné	8609000003	991003
Kontejnery 20 stop naložené	8609000007	991004
Kontejnery 30 stop naložené	8609000008	991005
Kontejnery 40 stop naložené	8609000009	991006

1.8 Výměna informací mezi orgány RIS

Při výměně informací mezi orgány RIS bude použit typ zprávy o průjezdu s uvedením „PAS“ v segmentu BGM (prvek 1001).

V této zprávě PAS budou zahrnuty následující informace o plavbě:

- Prvek BGM 1001 = „PAS“.
- Skupina TDT:
 - LOC(1), typ „5“ = Místo odplutí.
 - LOC(2), typ „172“ = Bod průjezdu.
 - LOC(9), typ „186“ = Místo určení (první přístav, kam je určen náklad).
 - DTM(2), typ „186“ = Čas průjezdu v LOC(2).
 - DTM(3), typ „132“ = ETA v LOC(9) pouze, je-li k dispozici.
- Skupiny CNI s veškerým (známým) nákladem na palubě.

Skupina CNI může být prázdná pouze v případě, že jde o zprávu o průjezdu oznamující jinému (místnímu) subjektu poslední polohu/bod průjezdu daného plavidla.

1.9 Zrušení hlášení

Při rušení hlášení se musí uvést následující informace:

- Prvek BGM 1225 = „1“.
 - Prvek RFF(ACW) 1154 bude odkazovat na poslední odeslanou zprávu.
 - Všechny ostatní segmenty (TDT, CNI atd.) budou obsahovat stejné informace, jaké uváděla poslední zasláná zpráva o hlášení.
-

Dodatek 2

Seznam cestujících a posádky - (PAXLST)

OBSAH

1.	Standardní zpráva PAXLST podle UN/EDIFACT	87
1.1	Definice funkcí	87
1.2	Oblast použití	87
2.	Struktura zprávy	88
2.1	Diagram větvení	88
2.2	Tabulka segmentů	89
2.3	Formát zprávy seznam cestujících / seznam posádky	89

1. STANDARDNÍ ZPRÁVA PAXLST PODLE UN/EDIFACT

Hlášení seznamu cestujících, respektive seznamu posádky, vychází ze zprávy PAXLST podle UN/EDIFACT.

1.1 Definice funkcí

Zpráva o seznamu cestujících/posádky (PAXLST) povoluje přenos údajů o cestujících a/nebo posádce. Zpráva se použije při výměně dat při vnitrozemské plavbě mezi kapitánem/vůdcem pravidla nebo přepravcem a určenými orgány, jako jsou terminály ISPS, celnice, imigrační kontrola, policie.

Zpráva se také použije k přenosu dat o cestujících/posádce od určeného úřadu v zemi příjezdu odjezdu k příslušným úřadům v zemi příjezdu dopravního prostředku.

1.2 Oblast použití

Zprávu o seznamu cestujících lze použít ve vnitrostátních i mezinárodních aplikacích. Vychází ze všeobecné praxe v administrativě, obchodě a přepravě a nezávisí na typu podnikání nebo průmyslovém odvětví. Zpráva není závislá na způsobu přepravy. Základní koncepce zprávy PAXLST spočívá v tom, že existuje jedna zpráva pro všechny členy posádky pro konkrétní pravidlo na konkrétní plavbě a jiná zpráva pro cestující na této plavbě, přičemž je možné hlásit samostatnou zprávou také případné černé pasažéry. Zprávy lze přenášet samostatně nebo zkombinovat do jednoho přenosu.

Podle formuláře IMO FAL 5 Seznam posádky nesmí námořní orgány požadovat více informací než následující:

- Jméno a státní příslušnost lodi (země/oblast registrace)
- Příjmení
- Jména

- Státní příslušnost
- Hodnost nebo zařazení
- Datum a místo narození
- Typ a číslo průkazu totožnosti
- Přístav a datum příplutí
- Připlouvá z

Podle požadavků příslušných orgánů ve vnitrozemské plavbě budou požadovány také následující informace:

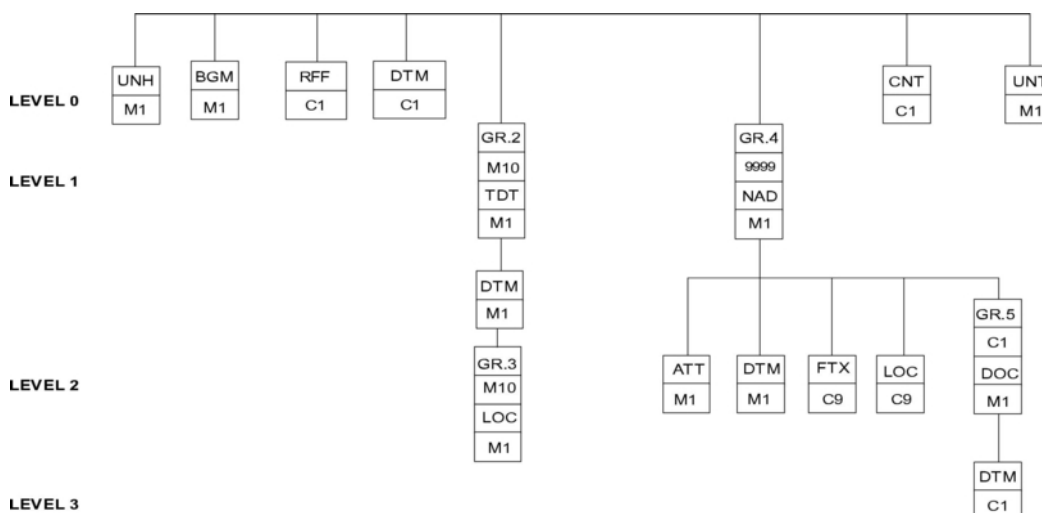
- Jména návštěvníků na plavidle
- Státní poznávací značky vozidel
- Přesné místo a čas nalodění a odchodu na břeh
- Požadované služby, jako jsou dodávky, zásoby a náhradní díly
- Jména opravárenského personálu společně se jménem příslušné společnosti
- Změny v posádce
- Děti členů posádky

Všechny tyto údaje lze vyměnit pomocí zprávy PAXLST.

2. STRUKTURA ZPRÁVY

Struktura pro provedení zprávy obsahující hlášení seznamu posádky nebo seznamu cestujících je následující:

2.1 Diagram větvení



2.2 Tabulka segmentů

Tag	Název	S	R	ERI
UNH	Message header	M	1	M 1
BGM	Beginning of message	M	1	M 1
RFF	Reference	C	1	C 1
DTM	Date/time/period	C	9	C 1
	•••Segment Group 2•••	••••••••••	M	10••• M• 1•• ••• •••
TDT	Details of transport	M	1	M 1 •
DTM	Date/time/period	M	1	M 1 •
	•••Segment Group 3•••	••••••••••	C	99••• M• 10• ••• •••
LOC	Place/location identification	M	1••••	M• 1•• ••• •••
	•••Segment Group 4•••	••••••~••••••	C	99999• C 9999 ••• •••
NAD	Name and address	M	1	M 1 •
ATT	Attribute	C	9	M 1 •
DTM	Date/time/period	C	9	M 1 •
FTX	Free text	C	9 9	C 9
LOC	Place/location identification	C	2 5	C 9 •
	•••Segment Group 5•••	••••••~••••••	C	5•••• C• 1•• ••• •••
DOC	Document/message details	M	1	M 1 • •
DTM	Date/time/period	C	1••••	C• 1•• ••• •••
CNT	Control total	C	1	C 1
AUT	Authentication result	C	1	C 1
UNT	Message trailer	M	1	M 1

Je možno odeslat až tři zprávy týkající se jedné plavby a jednoho dopravního prostředku.

Tyto tři zprávy jsou:

- seznam posádky
- seznam cestujících
- seznam černých pasažérů

2.3 Formát zprávy o seznamu cestujících/posádky

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Názvy	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	UNA	0	C		Service String Advice	
			M	an1	Component data element Separator	:
			M	an1	Segment Tag and Data element separator	+
			M	an1	Decimal Notation	.

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Názvy	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
			M	an1	Release indicator	?
			M	an1	Reserved future use	mezera
			M	an1	Segment terminator	,
					Advised string: UNA:+.? ’	6 znaků
	UNB	0	M		Interchange header	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	Kontrolní agentura „UNOC“
	0002		M	n1	Syntax version number	„2“
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Číslo schránky nebo jedinečné jméno
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	není k dispozici
	0008			an..14	Address for reverse routing	není k dispozici
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Číslo schránky nebo jedinečné jméno
	0007		C	an..4	Partner identification code qualifier	není k dispozici
	0014		C	an..14	Routing address	není k dispozici
	S004		M		DATE / TIME OF PREPARATION	
	0017		M	n6	Date	Datum generování, RRRMMDD
	0019		M	n4	Time	Čas generování, HHMM
	0020		M	an..14	Interchange reference identification.	Prvních 14 pozic referenčního čísla zprávy.
	S005		C		RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	není k dispozici
	0022			an..14	Recipient's reference / password	není k dispozici
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	není k dispozici
	0026			an..14		Odkaz na aplikaci
	0029			a1		Kód priority zpracování
	0031		C	C	n1	Požadavek na potvrzení
	0032			an..35		Id komunikační dohody
	0035			C	n1	Ukazatel zkušebnímu stavu

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Názvy	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	UNH		M		MESSAGE HEADER	Identifikace, specifikace a záhlaví zprávy
	0062		M	an..14	Message reference number	Prvních 14 pozic čísla zprávy.
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	Identifikace zprávy
	0065		M	an..6	Message type	„PAXLST“- typ zprávy
	0052		M	an..3	Message version number	„D“- číslo verze zprávy
	0054		M	an..3	Message release number	„05A“- číslo vydání zprávy
	0051		M	an..2	Controlling agency	„UN“- kontrolní agentura
	0057		M	an..6	Association assigned code	„ER110“- kód přidělený sdružením
	0068			an..35	Common access reference	Common access reference Společný přístupový odkaz Odkaz na všechny zprávy vztažený k jednomu společnému souboru
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	Stav přenosu
	0070			n..2	Sequence of transfers	není k dispozici
	0073			a1	First and last transfer	není k dispozici
	BGM	0	M		DOCUMENT / MESSAGE NAME	Identifikace typu a funkce zprávy
	C002				Document / message name code	Název zprávy
	1001		M	an..3	Code list qualifier	Typ zprávy: „250“ seznam posádky „745“ seznam cestujících „10“ seznam černých pasažérů
	1131			an..17	Code list responsible agency	není k dispozici
	3055			an..3	Document / message name	není k dispozici
	1000		M	an..35	DOCUMENT / MESSAGE IDENTIFICATION	Název dokumentu: „SEZNAM POSÁDKY“ „SEZNAM CESTUJÍCÍCH“ „SEZNAM ČERNÝCH PASAŽÉRŮ“ (jedna PAXLST obsahuje jeden dokument)

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Názvy	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	1004		C	an..35	Document identifier	(an14) referenční číslo zprávy
	1056			an..9	Version	identifikátor verze
	1060			an..6	Revision number	identifikátor revize
	1225		C	an..3	Message function code	kód funkce zprávy „9“ = nová zpráva „5“ = zpráva o změně
	4343			an..3	Response type code	není k dispozici
	RFF	0	C		REFERENCE	Odkaz na zprávu, která se mění; povinný, pokud je zpráva zprávou o změně
	C506		M		REFERENCE	Odkaz
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„ACW“
	1154		M	an..35	Reference number	(an14) referenční číslo zprávy z BGM, návěstí 1004 zprávy, na kterou aktuální zpráva odkazuje
	1156			an..6	Line number	není k dispozici
	4000			an..35	Reference version number	není k dispozici
	1060			an..35	Revision number	není k dispozici
	DTM	0	M		DATE / TIME / PERIOD	
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	Datum/čas/období
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„184“ Datum hlášení
	2380		M	an..35	Date or time period value	Čas: SSRRMMDD
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„102“
	TDT	0	M		Specification of the means of transport	Specifikace dopravního prostředku, pojmenování plavidla v rámci konvoje (jedno plavidlo bez nákladního člunu je v tomto kontextu také konvoj)
	8051		M	an..3	„20“ (main transport)	Kvalifikátor kódu fáze dopravy
	8028			an..17	Conveyance reference number	Číslo plavby, definované odesílatelem zprávy

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Názvy	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	C220				Transport modality	
	8067			an..3	Mode of transport, coded	„8“ pro vnitrozemskou vodní dopravu, „1“ pro námořní dopravu (viz doporučení EHK OSN 19)
	8066			an..17	n.a.	
	C228				Type of means of transport identification, convoy type	Kód pro dopravní prostředky typu loď a konvoj z doporučení UN/CEFACT 28, viz část 2 kapitola 4.2.1
	8179			an..8	n.a.	
	8178			an..17	n.a.	
	C040				Carrier	
	3127			an..17	n.a.	
	1131			an..17	n.a.	
	3055			an..3	n.a.	
	3128			an..35	n.a.	
	8101			an..3	n.a.	
	C401				Additional transport information	
	8457			an..3	n.a.	
	8459			an..3	n.a.	
	7130			an..17	n.a.	
	C222				Transport identification	
	8213		M	an..9	ID. of means of transport identification	Číslo plavidla: 7 míst pro OFS nebo označení podle IMO, 8 míst pro označení podle ERN a jednotné evropské identifikační číslo plavidla
	1131			an..17	Code list qualifier	„OFS“ pro oficiální číslo plavidla podle systému CCNR, viz část 2 kapitola 4.2.2 „IMO“ pro číslo IMO, viz část 2 kapitola 4.2.3 „ERN“ pro všechny ostatní lodě (číslo mezinárodního systému elektronických zpráv), viz část II kapitola 4.2.4 „ENI“ pro jednotné evropské identifikační číslo plavidla, viz část 2 kapitola 4.2.5
	3055			an..3	n.a.	
	8212		M	an..35	Name of the vessel	Jméno lodi ; jestliže má jméno více než 35 míst, jméno plavidla se zkrátí

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Názvy	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	8453		D	an..3	(an2) Nationality, ISO 3166 country code	Dvoumístný abecední kód země podle ISO 3166-1, viz část 2 kapitola 4.2.12. Upozornění: Pokud není státní příslušnost vnitrozemského plavidla k dispozici, měl by zde být uveden kód země nebo oblasti registrace společně s číselnými specifikacemi ENI.
	8281			an..3	n.a.	
TDT	DTM	1	M	TDT(20)	Estimated time of arrival / departure	
	C507				Date / time / period	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„132“ pro příplutí „133“ pro odplutí
	2380		M	an..35	Date or time period value	Uvedeny v místním čase místa příplutí
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„203“ pro SSRRMMDDHHMM
TDT	LOC	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Přístav vyplutí , přístav, kde začíná přeprava
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„5“ místo vyplutí
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	Kód lokalit EHK OSN (doporučení 16), viz část 2 kapitola 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Celý název lokality přístavu
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Kód terminálu část 2 kapitola 4.2.15
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3222			an..70	Related place / location one	Celý název terminálu
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Názvy	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Kód úseku plavební dráhy, viz část 2 kapi- tola 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Hektometr úseku plavební dráhy
	5479			an..3	Relation	není k dispozici
TDT	LOC	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Poslední přístav zastávky
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„125“
	C517		M		LOCATION IDENTIFICA- TION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identifica- tion	Kód lokality podle EHK OSN (doporučení 16), viz část 2 kapitola 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Celý název lokality pří- stavu
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Kód terminálu, viz část 2 kapitola 4.2.15
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3222			an..70	Related place / location one	Celý název terminálu
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Kód úseku plavební dráhy, viz část kapi- tola 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Hektometr úseku plavební dráhy
	5479			an..3	Relation	není k dispozici

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Názvy	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
TDT	LOC	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Přístav poslední zastávky
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„60“
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	Kód lokality podle EHK OSN (doporučení 16), viz část 2 kapitola 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Celý název lokality přístavu
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Kód terminálu, viz část 2 kapitola 4.2.15
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3222			an..70	Related place / location one	Celý název terminálu
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Kód úseku plavební dráhy, viz část 2 kapitola 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Hektometr úseku plavební dráhy
	5479			an..3	Relation	není k dispozici
	NAD	0	M		NAME and ADDRESS	Údaje o jméně a adrese osoby
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	Typ jména: „FM“ pro člena posádky „FL“ pro cestujícího „BV“ pro černé pasažéry
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	Identifikace jména
	3039			an..35	Party identification	Kódový nebo textový popis vztahu

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Názvy	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..17	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	C058		M		NAME AND ADDRESS	není k dispozici
	3124		M	an..35	Name and address line	Příjmení
	3124		M	an..35	Name and address line	Jména
	3124		C	an..35	Name and address line	Prefix (pohlaví)
	3124			an..35	Name and address line	není k dispozici
	3124			an..35	Name and address line	není k dispozici
	C080		C		PARTY NAME	
	3036			an..35	Party name	není k dispozici
	3036			an..35	Party name	není k dispozici
	3036			an..35	Party name	není k dispozici
	3036			an..35	Party name	není k dispozici
	3036			an..35	Party name	není k dispozici
	3045			an..3	Party name format, coded	není k dispozici
	C059		C		STREET	
	3042		C	an..35	Street and number / p.o. box	Ulice a číslo nebo poštovní příhrádka
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	není k dispozici
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	není k dispozici
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	není k dispozici
	3164		C	an..35	City name	Město
	C819		C		Country sub-entity identification	není k dispozici
	3229		C	an..9	postcode identification	Poštovní směrovací číslo
	1131		C	an..17	country	Dvojpísmenný abecední kód země podle ISO 3166-1, viz část 2 kapitola 4.2.12
	3055			an..3	n.a.	
	3228			an..70	n.a.	
	3251		C	an..17	postal code	
	3207		M	an..3	(an2) nationality, ISO3166 country code	
	ATT		C	NAD	Rank / title	Hodnost/titul
	9017		M	an..3	Attribute function qualifier	„5“ Profesionální titul „1“ Člen posádky
	C955		C		Attribute type	
	9021			an..17	Attribute type, coded	

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTI	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Názvy	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..17	n.a.	
	3055			an..3	n.a.	
	9020			an..70	n.a.	
	C956		C		Attribute detail	
	9019			an..17	n.a.	
	1131			an..17	n.a.	
	3055			an..3	n.a.	
	9018		M	an..256	Attribute detail	Název hodnoti/titulu např. nejvyšší úředník /
NAD	DTM	1	M	NAD	DATE / TIME / PERIOD	Datum narození
	C507				Date / time / period	Datum/čas/období
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„329“
	2380		M	an..35	Date or time period value	Datum: SSRRMMDD
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„102“
NAD	FTX	1	C	NAD	Free text	Všeobecné informace
	4451		M	an..3	Text subject qualifier	Typ tématu textu „AAI“ Obecné informace
	4453			an..3	Text function, coded	
	C107		C		Text reference	
	4441		M	an..17	Free text, coded	Informace o zastávce plavidla v souvislosti s naložením osob Obecné informace o zastávce plavidla
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	
	C108		C		Text literal	
	4440		C	an..512	Free text	Státní poznávací značka vozidla
	4440		C	an..512	Free text	Návštěvník
	4440			an..512	Free text	Jméno společnosti poskytovatele služby a další údaje
	4440			an..512	Free text	Jména a délka návštěvy navštěvujících dětí
	4440			an..512	Free text	
	3453			an..3	Language, coded.	
	4447			an..3	Text formatting, coded	

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Názvy	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
NAD	LOC		M	NAD	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Místo narození
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„180“
	C517				LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		C	an..25	Place / location identification	Dvojpísmenný abecední kód země podle ISO 3166-1, viz část 2 kapitola 4.2.12
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	3224		M	an..256	Place / location	místo narození
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223			an..25	Related place / location one identification	
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	3222			an..70	Related place / location one	
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233			an..25	Related place / location two identification	
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	3232			an..70	Related place / location two	
	5479			an..3	Relation	
NAD	DOC	1	M	NAD	Travel document details	Údaje o cestovních dokladech
	C002		M		Document / message name	Název dokumentu/zprávy
	1001		M	n..3	Document/message name, coded	Typ dokladu: „39“ Cestovní pas „36“ Průkaz totožnosti „SMB“ Námořnická knížka
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	
	1000			an..35	Document name	
	C503				Document / message details	

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTI	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Názvy	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	1004		M	an..35	Document/message number	Identifikátor dokumentu
	1373			an..3	Document/message status, coded	
	1366			an..70	Document/message source.	
	3453			an..3	Language, coded	
	1056			an..9	Version	
	1060			an..6	Revision number	
	3153			an..3	Communication channel identifier, coded	
	1220			n..2	Number of copies of docu- ment required	
	1218			n..2	Number of originals of do- cument required	
DOC	DTM	2	C	DOC	DATE / TIME / PERIOD	Datum ukončení plat- nosti
	C507				Date / time / period	Datum/čas/období
	2005		M	an..3	Date or time or period func- tion code qualifier	„192“
	2380		M	an..35	Date or time period value	Datum: RRMMDD
	2379		M	an..3	Date or time or period for- mat code	„101“
	AUT	0	C		Authentication result	Výsledek autentizace
	9280		M	an..35	validation result value	hodnota výsledku vali- dace
	9282		C	an..35	validation key identifier	identifikátor klíče validace
	UNT	0	M		End and control of com- pleteness of the message	
	0074		M	n..6	number of segments in the message	
	0062		M	an..14	First 14 positions of the message reference number	
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAILER	Ukončení a kontrola výměny
	0036		M	n..6	Interchange control count	„1“ pro počet zpráv obsa- žených ve výměně
	0020		M	an..14	Interchange control refe- rence	Prvních 14 pozic refe- renčního čísla zprávy

Dodatek 3

Zpráva o odpovědi a přijetí (APERAK) ERINOT – ERIRSP

OBSAH

1.	Obecná zpráva o odpovědi a přijetí APERAK	101
1.1	Oblast použití	101
1.2	Zásady	101
2.	Zpráva o odpovědi ERI ERIRSP	101
2.1	Tabulka segmentů	102
2.2	Struktura zprávy ERIRSP	102
3.	Chybové kódy	108

1. OBECNÁ ZPRÁVA O ODPOVĚDI A PŘIJETÍ APERAK

Tato zpráva se použije, pokud to bude požadováno, k zajištění funkcí odpovědi a reakce na odesílané zprávy.

Funkcí této zprávy je:

- a) informovat vydavatele zprávy, že jeho zprávu obdržela aplikace adresáta a že byla zamítnuta kvůli chybám, které se vyskytly při zpracování v aplikaci;
- b) potvrdit vydavateli zprávy příjem jeho zprávy aplikací adresáta.

1.1 Oblast použití

Zprávu o chybě aplikace a potvrzovací zprávu lze použít ve vnitrostátních i mezinárodních aplikacích. Vychází z obchodních postupů souvisejících s administrativou a přepravou a nezávisí na typu podnikání nebo průmyslovém odvětví.

1.2 Zásady

Zpráva bude nejprve zkontrolována na systémové úrovni (CONTRL), aby se odhalily syntaktické chyby a potvrdilo se její přijetí. Potom bude předána do procesu aplikace ke zpracování.

Pokud bude na úrovni aplikace odhalena chyba, která zabrání jejímu úplnému zpracování, bude zaslána zpráva APERAK původnímu vydavateli zprávy s podrobnostmi o nalezených chybách. V případě chyby aplikace je zpráva APERAK zpracována ručně, např. když je zásadním důvodem chyba programování. Jestliže nebyla odhalena chyba a je nutno zaslat potvrzení o přijetí (pokud neexistuje žádná specializovaná odpověď na původní zprávu), bude zaslána zpráva APERAK s uvedením důvodů potvrzení.

V případě potvrzení bude podle uvážení příjemce zpráva APERAK zpracována automaticky nebo ručně.

2. ZPRÁVA O ODPOVĚDI ERI ERIRSP

Zpráva ERIRSP je odvozena ze zprávy APERAK podle UN/EDIFACT. Zprávy o odpovědi mají z hlediska různých funkcí zprávy ERINOT (nová, změna nebo zrušení) všechny stejnou strukturu. Odpověď na „změnu“ nebo „zrušení“ obsahuje informace o tom, zda přijímací systém zpracoval „změnu“ nebo „zrušení“, nebo ne. Odpověď je vyžadována pouze v případě, že segment NAD (1)/COM s kvalifikátorem „EI“ obsahuje číslo poštovní schránky nebo obsahuje s kvalifikátorem „EM“ e-mailovou adresu, kam má být odpověď vrácena.

2.1 Tabulka segmentů

Pos	Tag	Název	S	R
0010	<u>UNH</u>	Message header	M	1
0020	<u>BGM</u>	Beginning of message	M	1
0030	<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9
0040	<u>FTX</u>	Free text	C	9
0050	<u>CNT</u>	Control total	C	9
0060		*****Segment group 1*****	C	9
0070	<u>REF</u>	Reference	M	1
0080	<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9
0090		*****Segment group 2*****	C	9
0100	<u>NAD</u>	Name and address	M	1
0110	<u>CTA</u>	Contact information	C	9
0120	<u>COM</u>	Communication contact	C	9
0130		*****Segment group 3*****	C	9
0140	<u>ERC</u>	Application error information	M	1
0150	<u>FTX</u>	Free text	C	9
0160		*****Segment group 4*****	C	9
0170	<u>RFF</u>	Reference	M	1
0180	<u>FTX</u>	Free text	C	9
0190	<u>UNT</u>	Message trailer	M	1

2.2 Struktura zprávy ERIRSP

Tabulka 2 vymezuje segmenty zpráv o odpovědi ERI.

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚSTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	UNB	0	M		INTERCHANGE HEADER	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	kontrolní agentura „UNOA“
	0002		M	n1	Syntax version number	„2“
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Číslo schránky nebo jedinečné jméno
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	není k dispozici
	0008			an..14	Address for reverse routing	není k dispozici

Tabulka 2: Zpráva o odpovědi ERI ERIRSP

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Číslo schránky nebo jedinečné jméno
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	není k dispozici
	0014			an..14	Routing address	není k dispozici
	S004		M		DATE / TIME OF PREPARATION	
	0017		M	n6	Date	Datum generování, RRRMMDD
	0019		M	n4	Time	Čas generování, HHMM
	0020		M	an..14	Interchange control reference	Prvních 14 pozic referenčního čísla zprávy
	S005				RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	
	0022			an..14	Recipient's reference / password	není k dispozici
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	není k dispozici
	0026			an..14	Application reference	není k dispozici
	0029			a1	Processing priority code	není k dispozici
	0031		C	n1	Acknowledgement request	
	0032			an..35	Communications agreement id	není k dispozici
	0035		C	n1	Test indicator	„1“ = Výměna se týká zkušební zprávy
	UNH	0	M		MESSAGE HEADER	Identifikace, specifikace a záhlaví zprávy
	0062		M	an..14	Message reference number	Prvních 14 pozic referenčního čísla zprávy
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	
	0065		M	an..6	Message type	„APERAK“- typ zprávy
	0052		M	an..3	Message version number	„D“
	0054		M	an..3	Message release number	„98B“
	0051		M	an..2	Controlling agency	„UN“
	0057		M	an..6	Association assigned code	„ERI1 2“, ERI Verze 1.2
	0068			an..35	Common access reference	Není k dispozici

Tabulka 2: Zpráva o odpovědi ERI ERIRSP

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	
	0070			n..2	Sequence of transfers	Není k dispozici
	0073			a1	First and last transfer	Není k dispozici
	BGM	0	M		BEGINNING OF MESSAGE	Identifikace typu a funkce zprávy
	C002		M		DOCUMENT / MESSAGE NAME	
	1001		M	an..3	Document / message name code	Typ obdržené zprávy, k níž tato zpráva obsahuje informaci o potvrzení: „VES“ - zpráva z plavidla orgánu RIS; „CAR“ - zpráva od přepravce orgánu RIS „PAS“ - hlášení o průjezdu od orgánu RIS jinému orgánu RIS
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	1000			an..35	Document / message name	není k dispozici
	C106		M		DOCUMENT / MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		M	an..35 (an15)	Document identifier	Referenční číslo zprávy. Toto číslo by mělo být pokud možno jedinečné jak u odesílatele, tak u příjemce. Při obdržení zprávy a následném předání dalšímu příjemci by se mělo použít referenční číslo původní zprávy. Přechný systém by neměl v tomto případě generovat další referenční číslo zprávy.
	1056			an..9	Version	není k dispozici
	1060			an..6	Revision number	není k dispozici
	1225		M	an..3	Message function code	Funkce zprávy: „9“ = nová zpráva

Tabulka 2: Zpráva o odpovědi ERI ERIRSP

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	4343		M	an..3	Response type code	„AP“ přijata „RE“ zamítnuta. Hlášení je zamítnuto, jestliže je přeprava již aktivní.
	DTM	1	C		DATE / TIME / PERIOD	Datum/čas, kdy přijímací aplikace provede schválení nebo zamítnutí.
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„137“ pro datum / čas dokumentu / zprávy
	2380		M	an..35	Date or time period value	Hodnota času příplutí: RRMMDDHHMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„201“ pro RRMMDDHHMM
	RFF (1)	1	C		REFERENCE	Odkaz na předchozí zprávu
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„ACW“ pro referenční číslo k předchozí zprávě
	1154		M	an..35	Reference number	Referenční číslo zprávy z BGM, TAG 1004 pro zprávu, na kterou tato zpráva odkazuje.
	1156			an..6	Line number	není k dispozici
	4000			an..35	Reference version number	není k dispozici
	1060			an..6	Revision number	není k dispozici
	RFF (2)	1	C		REFERENCE	Odkaz na číslo transakce/faktury
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„AAY“ pro referenční číslo k transakci
	1154		M	an..35	Reference number	Referenční číslo přiřazené přijímacím orgánem. Referenční číslo by mělo začínat kódem země podle OSN a následovat by měla tři místa pro přidělovací systém. Závěrečnou část tvoří vlastní referenční číslo.

Tabulka 2: Zpráva o odpovědi ERI ERIRSP

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	1156			an..6	Line number	není k dispozici
	4000			an..35	Reference version number	není k dispozici
	1060			an..6	Revision number	není k dispozici
NAD	NAD (1)	1	M		NAME and ADDRESS	Jméno a adresa odesílatele hlášení
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	„MS“ pro odesílatele zprávy
	C082				PARTY IDENTIFICATION DETAILS	není k dispozici
	3039			an..35	Party identification	není k dispozici
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	C058				NAME AND ADDRESS	není k dispozici
	3124			an..35	Name and address line	není k dispozici
	3124			an..35	Name and address line	není k dispozici
	3124			an..35	Name and address line	není k dispozici
	3124			an..35	Name and address line	není k dispozici
	3124			an..35	Name and address line	není k dispozici
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Jméno odesílatele hlášení
	3036			an..35	Party name	není k dispozici
	3036			an..35	Party name	není k dispozici
	3036			an..35	Party name	není k dispozici
	3036			an..35	Party name	není k dispozici
	3045			an..3	Party name format, coded	není k dispozici
	C059		C		STREET	
	3042		M	an..35	Street and number / p.o. box	Ulice a číslo nebo poštovní příhrádka
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	není k dispozici
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	není k dispozici
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	není k dispozici
	3164		C	an..35	City name	Město
	3229			an..9	Country sub-entity identification	není k dispozici
	3251		C	an..9	postcode identification	Poštovní směrovací číslo

Tabulka 2: Zpráva o odpovědi ERI ERIRSP

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	3207		C	an..3	country	Dvojpísmenný abecední kód země podle ISO 3166-1, viz část 2 kapitola 4.2.12
NAD	COM	2	C		COMMUNICATION CONTACT	Údaje o komunikačním kontaktu odesílatele (max. 2krát)
	C076		M		COMMUNICATION CONTACT	
	3148		M	an..70	Communication number	Komunikační číslo
	3155		M	an..3	Communication channel qualifier	„TE“ pro telefonní číslo „FX“ pro číslo faxu
	ERC	1	C		APPLICATION ERROR INFORMATION	
	C901		M		APPLICATION ERROR DETAIL	
	9321		M	an..8	Application error	Kód chyby aplikace
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
ERC	FTX	2	C		FREE TEXT	Pro sdělení důvodu zamítnutí
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„AAO“ pro popis chyby ve volném textu
	4453			an..3	Free text function code	není k dispozici
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	není k dispozici
	1131			an..3	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	C108		C		TEXT LITERAL	Text
	4440		M	an.. 70	Free text	Další popis
	4440		C	an.. 70	Free text	Další popis
	4440		C	an.. 70	Free text	Další popis
	4440		C	an.. 70	Free text	Další popis
	4440		C	an.. 70	Free text	Další popis
	3453			an.. 3	Language, coded	není k dispozici

Tabulka 2: Zpráva o odpovědi ERI ERIRSP

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Název	Popis Kvalifikátory v uvozovkách
1	2	3	4	5	6	7
	4447			an..3	Text formatting, coded	není k dispozici
	UNT		M		MESSAGE TRAILER	Ukončení a kontrola úplnosti zprávy
	0074		M	n..6	Number of segments in a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	Prvních 14 pozic referenčního čísla zprávy
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAILER	Ukončení a kontrola výměny
	0036		M	n..6	Interchange control count	„1“ pro počet zpráv obsažených ve výměně
	0020		M	an..14	Interchange control reference	Prvních 14 pozic referenčního čísla zprávy

3. CHYBOVÉ KÓDY

Tato kapitola obsahuje seznam chybových kódů, který se použije v segmentu ERC, datovém prvku 9321 pro datový atribut: MESSAGE REFERENCE ANSWERED TO ERROR DESCR CODE.

Jde o číselník pro popis chyby používaný skupinou PROTECT; hodnoty kódů jsou číslíkové.

Místní implementace mohou vyžadovat další kódy. V místních aplikacích mohou být přiděleny další kódy, které mají abecedně číslíkovou hodnotu; v tom případě bude první znak abecední (např. A12).

Chybové kódy jsou uvedeny ve dvou tabulkách. V první tabulce jsou jednotlivá hesla tříděna podle popisu kódu, ve druhé tabulce jsou hesla tříděna podle hodnoty kódu.

Uvádí se také, zda lze kód použít v odpovědi na zprávu BERMAN (B), ERINOT (E), nebo WASDIS (W). Tyto údaje slouží jako návod a nejsou určeny k tomu, aby omezovaly použití kódů.

Chybové kódy – rozděleny podle popisu kódu

Hodnota kódu	Popis kódu – bude použit při odpovědi na zprávu:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
202	Agent není znám		E	
138	Agent přepravce není autorizován	B	E	W
592	Aktuální ponor plavidla na přídi a/nebo na zádi je neplatný nebo není uveden	B		
492	Bezpečnost: indikátor kódu „ISSC na palubě“ a/nebo „schopen provést předpis ISPS“ je neplatný	B		

Hodnota kódu	Popis kódu – bude použit při odpovědi na zprávu:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
490	Bezpečnost: neplatný kód vydávajícího orgánu ISSC	B		
493	Bezpečnost: schází informace o kódu ISPS	B		
491	Bezpečnost: údaje NAD o vydávajícím orgánu ISSC jsou neplatné nebo nejsou uvedeny	B		
488	Bezpečnostní úroveň není platná	B		
487	Bezpečnostní úroveň v předchozím přístavním zařízení není platná	B		
226	Bod vzplanutí je neplatný nebo není uveden		E	
615	Celková délka plavidla je neplatná nebo není uvedena (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)	B		
119	Číslo CNI bylo v tomto hlášení již použito		E	
340	Číslo Lloyd's není platné	B	E	W
545	Číslo odkazu na pobyt lodi (odkaz týkající se zastávky) není platné	B	E	
555	Číslo OSN (číslo UNDG) neplatné		E	
227	Číslo OSN nebo číslo stránky v předpisu IMDG: není uvedeno		E	
250	Číslo položky zboží bylo v této zásilce již použito		E	
224	Číslo stránky kódu IMDG: neplatný formát		E	
486	Číslo zabezpečovacího souboru nebezpečných věcí: není platné		E	
485	Číslo zabezpečovacího souboru nebezpečných věcí: není uvedeno		E	
229	Čistá hmotnost je neplatná nebo není uvedena (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)		E	
265	Čistá hmotnost výbušniny ve zboží je neplatná nebo není uvedena (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)		E	
261	Čistá hmotnost zboží je neplatná nebo není uvedena (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)		E	
351	Datum činnosti (nakládky) není uvedeno		E	
352	Datum činnosti (vykládky) není uvedeno		E	
375	Datum činnosti je neplatné/mimo období pobytu		E	
376	Datum činnosti je po datu nákladu po hlavní přepravě		E	
377	Datum činnosti je před datem nákladu před hlavní přepravou		E	
350	Datum činnosti: není uvedeno nebo je neplatné		E	
378	Datum nákladu po hlavní přepravě předchází příplutí dopravního prostředku pro přepravu nákladu před hlavní přepravou		E	
379	Datum nákladu před hlavní přepravou následuje po odplutí dopravního prostředku pro přepravu nákladu po hlavní přepravě		E	
402	Datum příplutí nákladu před hlavní přepravou/datum odplutí nákladu po hlavní přepravě: neplatné nebo není uvedeno		E	
353	Datum zápisu je neplatné	B		
207	Deklarant není uveden		E	
201	Deklarant není znám		E	
209	Deklarant: povolen pouze 1 deklarat		E	
114	Duplicitní hlášení/žádost o plavidlo	B	D	W
112	Duplicitní odkaz na zprávu (BGM.1004)		E	
409	ETA hlavní přepravy nákladu v kotvišti do (příští kotviště) je neplatný nebo není uveden	B		
405	ETA hlavní přepravy nákladu v kotvišti je neplatný nebo není uveden	B	E	
408	ETA hlavní přepravy nákladu v přístavu zastávky je neplatný nebo není uveden	B	D	W

Hodnota kódu	Popis kódu – bude použit při odpovědi na zprávu:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
411	ETA hlavní přepravy nákladu větší než ETD	B	D	W
370	ETA odkazovaného subjektu není platný		E	
407	ETA větší než aktuální místní čas (systémový čas)	B	D	W
406	ETD hlavní přepravy nákladu v kotvišti neplatný nebo není uveden	B	E	
373	ETD nákladu po hlavní přepravě je neplatný nebo není uveden	B	E	
372	ETD odkazovaného subjektu není platný	B	E	
415	Hlášení/žádost bylo/byla podáno/podána příliš brzy	B		
416	Hlášení/žádost bylo/byla podáno/podána příliš pozdě	B	E	
253	Hrubá hmotnost zboží je neplatná nebo není uvedena (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)		E	
613	Hrubá prostornost plavidla je neplatná nebo není uvedena (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)	B		
136	ID agenta přepravce je neplatné	B	E	
143	ID odesílatele zprávy je neplatné	B	E	W
132	ID příjemce zprávy je neplatné	B	E	W
506	Identifikace lokality, název/adresa skladiště nejsou uvedeny		E	
395	Identifikace subjektu: neuvedena/neplatná	B	E	W
262	Index kritického množství radioaktivních látek ve zboží je neplatný nebo není uveden (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)		E	
263	Index kritického množství radioaktivních látek ve zboží v přepravě je neplatný nebo není uveden (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)		E	
489	Indikátor dodržení bezpečnostních postupů je neplatný	B		
113	Indikátor funkce zprávy je neplatný	B	E	W
236	Indikátor nebezpečné věci na palubě a/nebo manifestu na palubě je neplatný nebo není uveden	B		
597	Jméno velitele plavidla je neplatné nebo není uvedeno	B		
355	Kód kotviště není uveden	B	E	
460	Kód místa vstupu do přístavu zastávky je neplatný	B		
461	Kód místa výstupu z přístavu zastávky je neplatný	B		
311	Kód poznámek ke změně zprávy je neplatný	B	E	
139	Kód SCAC pro ID přepravce je neplatný nebo není uveden	B	E	
535	Kód servisního požadavku (TSR.7273) je neplatný	B		
357	Kód terminálu neplatný		E	
620	Kód typu plavidla je neplatný	B		
610	Kontaktní jméno agenta majitele plavidla je neplatné nebo není uvedeno	B		
135	Kontaktní jméno agenta přepravce je neplatné nebo není uvedeno	B	E	
23	Kotviště do (příští kotviště) není známo (kód a/nebo text)	B		
155	Kotviště není k dispozici	B		
150	Kotviště není povoleno nebo je délka plavidla příliš velká	B		
25	Kotviště není známo (kód a/nebo text)	B		
21	Kotviště z není uvedeno	B		
19	Kotviště z není známo (kód a/nebo text)	B		

Hodnota kódu	Popis kódu – bude použit při odpovědi na zprávu:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
161	Kotviště z se nerovná předchozí lokalitě kotviště (do)	B		
158	Kotviště z se rovná kotviště do	B		
326	Kvalifikátor přepravní fáze je neplatný nebo není uveden	B	E	W
234	Manipulace v uvedeném kotvišti/skladišti není povolena		E	
305	Manipulační pokyn je pro deklaranta neplatný		E	
616	Maximální šířka plavidla je neplatná nebo není uvedena (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)	B		
401	Musí být uvedeno datum odplutí nákladu po hlavní přepravě nebo není platné		E	
400	Musí být uvedeno datum příplutí nákladu před hlavní přepravou nebo není platné		E	
345	Název dopravního prostředku není uveden		E	
455	Nedodrženy stanovy přístavu		E	
152	Nedostatečná hloubka vody	B		
153	Není dostatečně dostupné místo k vylodění	B		
366	Není uveden odkaz na agenta		E	
360	Není uveden odkaz na přepravce nákladu		E	
426	Není uveden počet balení		E	
220	Není uveden technický název nebezpečných věcí		E	
310	Není uveden text v poznámkách ke změně zprávy	B	E	
341	Není uvedeno číslo Lloyd's	B	E	W
635	Není uvedeno číslo plavby	B		
22	Není uvedeno kotviště do (příští kotviště)	B		
115	Neobdržena předchozí zpráva	B	E	W
600	Neplatná identifikace zařízení (EQD a SGP se neshodují)		E	
225	Neplatná kombinace: Číslo Lloyd's Register versus rádiový volací znak	B	D	W
232	Neplatná kombinace: Kód přílohy MARPOL versus kolonka přílohy MARPOL			W
233	Neplatná kombinace: Odkaz na zastávku plavidla versus identifikace plavidla	B	E	W
156	Neplatná kombinace: Poměr ponor/délka plavidla	B		
222	Neplatná kombinace: Třída IMDG versus číslo OSN		E	
450	Neplatné číslo výjimky z lodivodství	B		
381	Neplatné datum/čas poslední vykládky odpadu		E	W
383	Neplatné datum/čas poslední vykládky odpadu z plavidla			W
384	Neplatné datum/čas vykládky odpadu z plavidla v přístavu zastávky			W
382	Neplatné datum/čas zprávy	B	E	W
650	Neplatné ID sběrače odpadu			W
165	Neplatné pořadí zprávy (není očekáván indikátor funkce hodnoty zprávy v BGM.1225)	B	E	W
652	Neplatný informační kód zprávy o hlášení o odpadech (BGM.1001)			W
323	Neplatný kód informačního textu o vyvázání	B		
356	Neplatný kód kotviště	B	E	W
358	Neplatný kód kotviště nebo kód terminálu		E	
300	Neplatný kód kvalifikátoru subjektu		E	

Hodnota kódu	Popis kódu – bude použit při odpovědi na zprávu:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
304	Neplatný kód manipulačních pokynů		E	
470	Neplatný kód požadovaných přístavních služeb	B		
521	Neplatný kód z kolonky přílohy MARPOL			W
520	Neplatný kód z přílohy MARPOL			W
591	Neplatný kód závady plavidla	B		
598	Neplatný název plavidla			
427	Neplatný počet osob na palubě	B		
425	Neplatný počet posádky na palubě	B		
429	Neplatný počet požadovaných vlečných plavidel	B		
428	Neplatný požadovaný počet lodivodů	B		
30	Neplatný typ (BGM.1001) požadavku kotviště	B		
170	Neshoda čísla Lloyd's Register a předchozího čísla Lloyd's Register	B	D	W
171	Neshoda čísla registru Lloyd's Register a předchozího čísla Lloyd's Register	B	D	W
172	Neshoda charakteristik plavidla ve zprávě a v databázi PA			W
614	Nosnost plavidla je neplatná nebo není uvedena (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)	B		
656	Objem odpadu k dodání je neplatný nebo není uveden (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)			W
654	Objem odpadu na palubě je neplatný nebo není uveden (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)			W
657	Objem odpadu, jenž má být vytvořen, je neplatný nebo není uveden (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)			W
658	Objem odpadu, který má zůstat na palubě, je neplatný nebo není uveden (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)			W
540	Odesílatel není uveden		E	
367	Odkaz na agenta není platný		E	
546	Odkaz na pobyt lodi (odkaz týkající se zastávky) v přístavu zastávky není uveden	B		
317	Odkaz na předchozí zprávu není platný	B	E	
361	Odkaz na přepravce nákladu není platný		E	
133	Odkaz na zprávu je neplatný nebo není uveden	B	D	W
142	Odkaz na zprávu z předchozí zprávy je neplatný (neznámý)	B	E	W
20	Plánované kotviště není známo (kód a/nebo text)	B		
541	Plavební linka/Pravidelná doprava (kód SCAC) je neplatná nebo není uvedena	B	E	
235	Plavidlo nepřipluje do přístavu	B		
594	Plavidlo spadá do režimu bojkotu	B		
125	Pokus o nahrazení neznámého hlášení/neznámé zprávy	B	E	W
126	Pokus o nahrazení uzavřeného hlášení/ uzavřené zprávy	B	E	W
100	Pokus o přidání detailu k neznámému hlášení		E	
103	Pokus o přidání detailu k uzavřenému hlášení		E	
122	Pokus o smazání neznámého údaje		E	
124	Pokus o smazání posledního zbývajících údaje		E	

Hodnota kódu	Popis kódu – bude použit při odpovědi na zprávu:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
123	Pokus o smazání smazaného údaje		E	
102	Pokus o smazání údaje z neznámého hlášení		E	
105	Pokus o smazání údaje z uzavřeného hlášení		E	
107	Pokus o vytvoření hlášení s duplicitní identifikací		E	
101	Pokus o změnu části s údaji v neznámém hlášení		E	
104	Pokus o změnu části s údaji v uzavřeném hlášení		E	
106	Pokus o změnu části záhlaví v neznámém hlášení		E	
120	Pokus o změnu neznámého údaje		E	
121	Pokus o změnu smazaného údaje		E	
108	Pokus o změnu uzavřeného hlášení /uzavřené zprávy	B	E	W
110	Pokus o zrušení neznámého hlášení / neznámé zprávy	B	E	W
111	Pokus o zrušení uzavřeného hlášení / uzavřené zprávy	B	E	W
482	Požadovaná priorita pro průjezd plavební komorou byla vydána příliš pozdě	B		
481	Požadovaná priorita pro průjezd plavební komorou je neplatná	B		
483	Požadovaná priorita pro průjezd plavební komorou není možná	B		
475	Předchozí zpráva stále nevyřízena	B	D	W
231	Překročeno množství omezení		E	
203	Přepravce není znám		E	
531	Přepravní licence k výbušninám není uvedena		E	
27	Příjemce není uveden		E	
463	Přístav nakládky není uveden		E	
462	Přístav vykládky není uveden		E	
264	Radioaktivita zboží je neplatná nebo není uvedena (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)		E	
380	Rádiový volací znak nebo ETA a ETD musejí být uvedeny	B	E	
330	Rádiový volací znak plavidla je neplatný nebo není uveden	B	E	W
331	Rádiový volací znak plavidla není platný	B	E	W
440	Shledán překryv údajů o zastávce plavidla	B		
505	Skladiště s identifikačním kódem lokality není platné		E	
599	Státní příslušnost/registrace plavidla je neplatná nebo není uvedena	B	E	W
420	Subjekt podávající hlášení není uveden		E	
653	Text pro specifikaci odpadu je neplatný nebo není vhodný			W
221	Třída IMDG není známa		E	
31	Typ (BGM.1001) požadavku kotviště je mimo pořadí	B		
550	Typ kotviště není vhodný pro typ plavidla	B		
228	Typ obalu není uveden nebo je neplatný		E	
551	Typ zastávky (účel zastávky) v kódu kotviště není platný	B		
116	Údaj identifikátoru zprávy je neplatný (UNH.S009)	B	E	W
651	Údaj o výjimce z hlášení o odpadech je neplatný nebo není uveden			W

Hodnota kódu	Popis kódu – bude použit při odpovědi na zprávu:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
611	Údaje NAD agenta majitele plavidla jsou neplatné nebo nejsou uvedeny	B		
137	Údaje NAD agenta přepravce jsou neplatné nebo nejsou uvedeny	B	E	W
144	Údaje NAD odesílatele zprávy jsou neplatné nebo nejsou uvedeny	B	E	W
140	Údaje NAD přepravce jsou neplatné nebo nejsou uvedeny	B		
655	Úložná kapacita objemu odpadu je neplatná nebo není uvedena (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)			W
562	UNLOCODE Neplatné místo zápisu	B		
561	UNLOCODE Neplatné poslední místo kontroly odpadu			W
577	UNLOCODE Neplatný cílový přístav	B		
567	UNLOCODE Neplatný předchozí přístav zastávky	B		
568	UNLOCODE Neplatný přístav dodání zbytku odpadu			W
574	UNLOCODE Neplatný přístav nakládky		E	
575	UNLOCODE Neplatný přístav nakládky před hlavní přepravou		E	
576	UNLOCODE Neplatný přístav původu	B		
570	UNLOCODE Neplatný přístav vykládky		E	
572	UNLOCODE Neplatný přístav vykládky odpadu			W
563	UNLOCODE Neplatný přístav zastávky	B		
565	UNLOCODE Neplatný příští přístav zastávky	B		
630	Zastávka plavidla byla zrušena	B		
631	Zastávka plavidla uzavřena	B	E	W
321	Způsob dopravy je neplatný nebo není uveden	B	E	W
322	Způsob dopravy není povolen (např. pro deklarujícího agenta)		E	
128	Zrušení není povoleno: již aktivováno pomocí VTS	B	E	W
131	Zrušení není povoleno: loď je vyvazována	B	E	W
130	Zrušení není povoleno: loď připlouvá	B	E	W
480	Žádost byla zamítnuta přístavním orgánem	B	D	W

Chybové kódy – rozděleny podle hodnoty kódu

Hodnota kódu	Popis kódu – bude použit při odpovědi na zprávu:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
19	Kotviště z není známo (kód a/nebo text)	B		
20	Plánované kotviště není známo (kód a/nebo text)	B		
21	Kotviště z není uvedeno	B		
22	Není uvedeno kotviště do (příští kotviště)	B		
23	Kotviště do (příští kotviště) není známo (kód a/nebo text)	B		
25	Kotviště není známo (kód a/nebo text)	B		
27	Příjemce není uveden		E	

Hodnota kódu	Popis kódu – bude použit při odpovědi na zprávu:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
30	Neplatný typ (BGM.1001) požadavku kotviště	B		
31	Typ (BGM.1001) požadavku kotviště je mimo pořadí	B		
100	Pokus o přidání detailu k neznámému hlášení		E	
101	Pokus o změnu části s údaji v neznámém hlášení		E	
102	Pokus o smazání údaje z neznámého hlášení		E	
103	Pokus o přidání další podrobnosti k uzavřenému hlášení		E	
104	Pokus o změnu části s údaji v uzavřeném hlášení		E	
105	Pokus o smazání údaje z uzavřeného hlášení		E	
106	Pokus o změnu části záhlaví v neznámém hlášení		E	
107	Pokus o vytvoření hlášení s duplicitní identifikací		E	
108	Pokus o změnu uzavřeného hlášení / uzavřené zprávy	B	E	W
110	Pokus o zrušení neznámého hlášení / neznámé zprávy	B	E	W
111	Pokus o zrušení uzavřeného hlášení / uzavřené zprávy	B	E	W
112	Duplicitní odkaz na zprávu (BGM.1004)		E	
113	Indikátor funkce zprávy je neplatný	B	E	W
114	Duplicitní hlášení / žádost o plavidlo	B	D	W
115	Neobdržena předchozí zpráva	B	E	W
116	Údaj identifikátoru zprávy je neplatný (UNH.S009)	B	E	W
119	Číslo CNI bylo v tomto hlášení již použito		E	
120	Pokus o změnu neznámého údaje		E	
121	Pokus o změnu smazaného údaje		E	
122	Pokus o smazání neznámého údaje		E	
123	Pokus o smazání smazaného údaje		E	
124	Pokus o smazání posledního zbývajících údaje		E	
125	Pokus o nahrazení neznámého hlášení / neznámé zprávy	B	E	W
126	Pokus o nahrazení uzavřeného hlášení / uzavřené zprávy	B	E	W
128	Zrušení není povoleno: již aktivováno pomocí VTS	B	E	W
130	Zrušení není povoleno: loď připlouvá	B	E	W
131	Zrušení není povoleno: loď je vyvazována	B	E	W
132	ID příjemce zprávy je neplatné	B	E	W
133	Odkaz na zprávu je neplatný nebo není uveden	B	D	W
135	Kontaktní jméno agenta přepravce je neplatné nebo není uvedeno	B	E	
136	ID agenta přepravce je neplatné	B	E	
137	Údaje NAD agenta přepravce jsou neplatné nebo nejsou uvedeny	B	E	W
138	Agent přepravce není autorizován	B	E	W
139	Kód SCAC pro ID přepravce je neplatný nebo není uveden	B	E	
140	Údaje NAD přepravce jsou neplatné nebo nejsou uvedeny	B		
142	Odkaz na zprávu z předchozí zprávy je neplatný (neznámý)	B	E	W
143	ID odesílatele zprávy je neplatné	B	E	W
144	Údaje NAD odesílatele zprávy jsou neplatné nebo nejsou uvedeny	B	E	W

Hodnota kódu	Popis kódu – bude použit při odpovědi na zprávu:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
150	Kotviště není povoleno nebo je délka plavidla příliš velká	B		
152	Nedostatečná hloubka vody	B		
153	Není dostatečně dostupné místo k vylodění	B		
155	Kotviště není k dispozici	B		
156	Neplatná kombinace: Poměr ponor/délka plavidla	B		
158	Kotviště z se rovná kotviště do	B		
161	Kotviště z se nerovná předchozí lokalitě kotviště (do)	B		
165	Neplatné pořadí zprávy (není očekáván indikátor funkce hodnoty zprávy v BGM.1225)	B	E	W
170	Neshoda čísla Lloyd's Register a předchozího čísla Lloyd's Register	B	D	W
171	Neshoda čísla registru Lloyd's Register a předchozího čísla Lloyd's Register	B	D	W
172	Neshoda charakteristik plavidla ve zprávě a v databázi PA			W
201	Deklarant není znám		E	
202	Agent není znám		E	
203	Přepravce není znám		E	
207	Deklarant není uveden		E	
209	Deklarant: povolen pouze 1 deklarat		E	
220	Není uveden technický název nebezpečných věcí		E	
221	Třída IMDG není známa		E	
222	Neplatná kombinace: Třída IMDG versus číslo OSN		E	
224	Číslo stránky kódu IMDG: neplatný formát		E	
225	Neplatná kombinace: Číslo Lloyd's Register versus rádiový volací znak	B	D	W
226	Bod vzplanutí je neplatný nebo není uveden		E	
227	Číslo OSN nebo číslo stránky v předpisu IMDG: není uvedeno		E	
228	Typ obalu není uveden nebo je neplatný		E	
229	Čistá hmotnost je neplatná nebo není uvedena (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)		E	
231	Překročeno množstevní omezení		E	
232	Neplatná kombinace: Kód přílohy MARPOL versus kolonka přílohy MARPOL			W
233	Neplatná kombinace: Odkaz na zastávku plavidla versus identifikace plavidla	B	E	W
234	Manipulace v uvedeném kotvišti/skladišti není povolena		E	
235	Plavidlo nepřiluje do přístavu	B		
236	Indikátor nebezpečné věci na palubě a/nebo manifestu na palubě je neplatný nebo není uveden	B		
250	Číslo položky zboží bylo v této zásilce již použito		E	
253	Hrubá hmotnost zboží je neplatná nebo není uvedena (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)		E	
261	Čistá hmotnost zboží je neplatná nebo není uvedena (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)		E	

Hodnota kódu	Popis kódu – bude použit při odpovědi na zprávu:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
262	Index kritického množství radioaktivních látek ve zboží je neplatný nebo není uveden (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)		E	
263	Index kritického množství radioaktivních látek ve zboží v přepravě je neplatný nebo není uveden (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)		E	
264	Radioaktivita zboží je neplatná nebo není uvedena (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)		E	
265	Čistá hmotnost výbušniny ve zboží je neplatná nebo není uvedena (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)		E	
300	Neplatný kód kvalifikátoru subjektu		E	
304	Neplatný kód manipulačních pokynů		E	
305	Manipulační pokyn je pro deklaranta neplatný		E	
310	Není uveden text v poznámkách ke změně zprávy	B	E	
311	Kód poznámek ke změně zprávy je neplatný	B	E	
317	Odkaz na předchozí zprávu není platný	B	E	
321	Způsob dopravy je neplatný nebo není uveden	B	E	W
322	Způsob dopravy není povolen (např. pro deklarujícího agenta)		E	
323	Neplatný kód informačního textu o vyvázání	B		
326	Kvalifikátor přepravní fáze je neplatný nebo není uveden	B	E	W
330	Rádiový volací znak plavidla je neplatný nebo není uveden	B	E	W
331	Rádiový volací znak plavidla není platný	B	E	W
340	Číslo Lloyd's není platné	B	E	W
341	Není uvedeno číslo Lloyd's	B	E	W
345	Název dopravního prostředku není uveden		E	
350	Datum činnosti: není uvedeno nebo je neplatné		E	
351	Datum činnosti (nakládky) není uvedeno		E	
352	Datum činnosti (vykládky) není uvedeno		E	
353	Datum zápisu je neplatné	B		
355	Kód kotviště není uveden	B	E	
356	Neplatný kód kotviště	B	E	W
357	Kód terminálu neplatný		E	
358	Neplatný kód kotviště nebo kód terminálu		E	
360	Není uveden odkaz na přepravce nákladu		E	
361	Odkaz na přepravce nákladu není platný		E	
366	Není uveden odkaz na agenta		E	
367	Odkaz na agenta není platný		E	
370	ETA odkazovaného subjektu není platný		E	
372	ETD odkazovaného subjektu není platný	B	E	
373	ETD nákladu po hlavní přepravě je neplatný nebo není uveden	B	E	
375	Datum činnosti je neplatné/mimo období pobytu		E	
376	Datum činnosti je po datu nákladu po hlavní přepravě		E	
377	Datum činnosti je před datem nákladu před hlavní přepravou		E	
378	Datum nákladu po hlavní přepravě předchází příplutí dopravního prostředku pro přepravu nákladu před hlavní přepravou		E	
379	Datum nákladu před hlavní přepravou následuje po odplutí dopravního prostředku pro přepravu nákladu po hlavní přepravě		E	

Hodnota kódu	Popis kódu – bude použit při odpovědi na zprávu:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
380	Rádiový volací znak nebo ETA a ETD musejí být uvedeny	B	E	
381	Neplatné datum/čas poslední vykládky odpadu			W
382	Neplatné datum/čas zprávy	B	E	W
383	Neplatné datum/čas poslední vykládky odpadu z plavidla		E	W
384	Neplatné datum/čas vykládky odpadu z plavidla v přístavu zastávky			W
395	Identifikace subjektu: neuvedena/neplatná	B	E	W
400	Musí být uvedeno datum příplutí nákladu před hlavní přepravou nebo není platné		E	
401	Musí být uvedeno datum odplutí nákladu po hlavní přepravě nebo není platné		E	
402	Datum příplutí nákladu před hlavní přepravou / datum odplutí nákladu po hlavní přepravě: neplatné nebo není uvedeno		E	
405	ETA hlavní přepravy nákladu v kotvišti je neplatný nebo není uveden	B	E	
406	ETD hlavní přepravy nákladu v kotvišti neplatný nebo není uveden	B	E	
407	ETA větší než aktuální místní čas (systémový čas)	B	D	W
408	ETA hlavní přepravy nákladu v přístavu zastávky je neplatný nebo není uveden	B	D	W
409	ETA hlavní přepravy nákladu v kotvišti do (příští kotviště) je neplatný nebo není uveden	B		
411	ETA hlavní přepravy nákladu větší než ETD	B	D	W
415	Hlášení/žádost bylo/ byla podáno/ podána příliš brzy	B		
416	Hlášení/žádost bylo/byla podáno/podána příliš pozdě	B	E	
420	Subjekt podávající hlášení není uveden		E	
425	Neplatný počet posádky na palubě	B		
426	Není uveden počet balení		E	
427	Neplatný počet osob na palubě	B		
428	Neplatný požadovaný počet lodivodů	B		
429	Neplatný počet požadovaných vlečných plavidel	B		
440	Shledán překryv údajů o zastávce plavidla	B		
450	Neplatné číslo výjimky z lodivodství	B		
455	Nedodrženy stanovy přístavu		E	
460	Kód místa vstupu do přístavu zastávky je neplatný	B		
461	Kód místa výstupu z přístavu zastávky je neplatný	B		
462	Přístav vykládky není uveden		E	
463	Přístav nakládky není uveden		E	
470	Neplatný kód požadovaných přístavních služeb	B		
475	Předchozí zpráva stále nevyřízena	B	D	W
480	Žádost byla zamítnuta přístavním orgánem	B	D	W
481	Požadovaná priorita pro průjezd plavební komorou je neplatná	B		
482	Požadovaná priorita pro průjezd plavební komorou byla vydána příliš pozdě	B		
483	Požadovaná priorita pro průjezd plavební komorou není možná	B		
485	Číslo zabezpečovacího souboru nebezpečných věcí: není uvedeno		E	
486	Číslo zabezpečovacího souboru nebezpečných věcí: není platné		E	
487	Bezpečnostní úroveň v předchozím přístavním zařízení není platná	B		

Hodnota kódu	Popis kódu – bude použit při odpovědi na zprávu:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
488	Bezpečnostní úroveň není platná	B		
489	Indikátor dodržení bezpečnostních postupů je neplatný	B		
490	Bezpečnost: neplatný kód vydávajícího orgánu ISSC	B		
491	Bezpečnost: údaje NAD o vydávajícím orgánu ISSC jsou neplatné nebo nejsou uvedeny	B		
492	Bezpečnost: indikátor kódu „ISSC na palubě“ a/nebo „schopen provést předpis ISPS“ je neplatný	B		
493	Bezpečnost: schází informace o kódu ISPS	B		
505	Skladiště s identifikačním kódem lokality není platné		E	
506	Identifikace lokality, název/adresa skladiště nejsou uvedeny		E	
520	Neplatný kód z přílohy MARPOL			W
521	Neplatný kód z kolonky přílohy MARPOL			W
531	Přepravní licence k výbušninám není uvedena		E	
535	Kód servisního požadavku (TSR.7273) je neplatný	B		
540	Odesílatel není uveden		E	
541	Plavební linka/Pravidelná doprava (kód SCAC) je neplatná nebo není uvedena	B	E	
545	Číslo odkazu na pobyt lodi (odkaz týkající se zastávky) není platné	B	E	
546	Odkaz na pobyt lodi (odkaz týkající se zastávky) v přístavu zastávky není uveden	B		
550	Typ kotviště není vhodný pro typ plavidla	B		
551	Typ zastávky (účel zastávky) v kódu kotviště není platný	B		
555	Číslo OSN (číslo UNDG) neplatné		E	
561	UNLOCODE Neplatné poslední místo kontroly odpadu			W
562	UNLOCODE Neplatné místo zápisu	B		
563	UNLOCODE Neplatný přístav zastávky	B		
565	UNLOCODE Neplatný příští přístav zastávky	B		
567	UNLOCODE Neplatný předchozí přístav zastávky	B		
568	UNLOCODE Neplatný přístav dodání zbytku odpadu			W
570	UNLOCODE Neplatný přístav vykládky		E	
572	UNLOCODE Neplatný přístav vykládky odpadu			W
574	UNLOCODE Neplatný přístav nakládky		E	
575	UNLOCODE Neplatný přístav nakládky před hlavní přepravou		E	
576	UNLOCODE Neplatný přístav původu	B		
577	UNLOCODE Neplatný cílový přístav	B		
591	Neplatný kód závady plavidla	B		
592	Aktuální ponor plavidla na přídi a/nebo na zádi je neplatný nebo není uveden	B		
594	Plavidlo spadá do režimu bojkotu	B		
597	Jméno velitele plavidla neplatné nebo není uvedeno	B		
598	Neplatný název plavidla			
599	Státní příslušnost/registrace plavidla neplatná nebo není uvedena	B	E	W
600	Neplatná identifikace zařízení (EQD a SGP se neshodují)		E	

Hodnota kódu	Popis kódu – bude použit při odpovědi na zprávu:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
610	Kontaktní jméno agenta majitele plavidla je neplatné nebo není uvedeno	B		
611	Údaje NAD agenta majitele plavidla jsou neplatné nebo nejsou uvedeny	B		
613	Hrubá prostornost plavidla neplatná nebo není uvedena (vč. měrná jednotka neplatná nebo není uvedena)	B		
614	Nosnost plavidla neplatná nebo není uvedena (vč. měrná jednotka neplatná nebo není uvedena)	B		
615	Celková délka plavidla je neplatná nebo není uvedena (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)	B		
616	Maximální šířka plavidla je neplatná nebo není uvedena (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)	B		
620	Kód typu plavidla je neplatný	B		
630	Zastávka plavidla byla zrušena	B		
631	Zastávka plavidla uzavřena	B	E	W
635	Není uvedeno číslo plavby	B		
650	Neplatné ID sběrače odpadu			W
651	Údaj o výjimce z hlášení o odpadech je neplatný nebo není uveden			W
652	Neplatný informační kód zprávy o hlášení o odpadech (BGM.1001)			W
653	Text pro specifikaci odpadu je neplatný nebo není vhodný			W
654	Objem odpadu na palubě je neplatný nebo není uveden (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)			W
655	Úložná kapacita objemu odpadu je neplatná nebo není uvedena (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)			W
656	Objem odpadu k dodání je neplatný nebo není uveden (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)			W
657	Objem odpadu, jenž má být vytvořen, je neplatný nebo není uveden (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)			W
658	Objem odpadu, který má zůstat na palubě, je neplatný nebo není uveden (vč. měrná jednotka je neplatná nebo není uvedena)			W

Dodatek 4

Hlášení pro přístav o vedení kotviště (BERMAN)

OBSAH

1.	Nezbytná data podle úmluvy FAL	121
2.	Funkce zprávy	122
2.1	Definice funkcí	122
2.2	Zásady týkající se zprávy	122
3.	Struktura zprávy	123
4.	Datové atributy	141

1. NEZBYTNÁ DATA PODLE ÚMLUVY FAL

Ve všeobecné deklaraci podle FAL ⁽¹⁾ by neměly veřejné orgány požadovat více než následující informace:

- 1) jméno a popis lodi
- 2) státní příslušnost lodi
- 3) detaily o zápisu
- 4) detaily o prostornosti
- 5) jméno velitele lodi
- 6) jméno a adresu agenta lodi
- 7) stručný popis nákladu
- 8) počet členů posádky
- 9) počet cestujících
- 10) stručné údaje o plavbě
- 11) datum a čas příplutí, datum odplutí
- 12) přístav příplutí nebo odplutí
- 13) polohu lodi v přístavu
- 14) požadavky lodi, pokud jde o zařízení pro příjem odpadu a zbytků
- 15) účel zastávky

⁽¹⁾ Kompendium IMO o usnadňování a elektronickém obchodu, FAL.5/Cic.15, 19. únor 2001; směrnice 2002/6/ES, Úř. věst. L 67, 9.3.2002, s. 31.

Kromě toho budou pro účely ISPS ⁽¹⁾ zahrnuty následující podrobnosti:

- 16) jméno bezpečnostního důstojníka lodi
- 17) číslo a orgán osvědčení lodní bezpečnosti (ISSC)
- 18) bezpečnostní úroveň, na jaké loď funguje, úroveň 1, 2 nebo 3
- 19) informace o počtu osob a vozidel

2. FUNKCE ZPRÁVY

2.1 Definice funkcí

Zpráva BERMAN je zpráva od přepravce, jeho agenta nebo plavidla přístavnímu orgánu s požadavkem na kotviště, uvádějící podrobnosti ohledně zastávky, údaje o lodi, požadavky na kotviště a předpokládané operace ⁽²⁾. Vychází ze zprávy EDIFACT BERMAN, zveřejněné ve sborníku UN/EDIFACT D 04B. Prováděcí příručka vychází z pokynů definovaných skupinou PROTECT.

2.2 Zásady týkající se zprávy

Pro zprávu BERMAN, definovanou v těchto technických specifikacích za účelem systému elektronických zpráv ve vnitrozemské plavbě, platí následující zásady:

- 1) Zpráva obsahuje informace pouze o jediném dopravním prostředku.
- 2) Jedna zpráva se týká jedné návštěvy lodi v přístavu zastávky.
- 3) Návštěva plavidla je identifikována jedinečným referenčním číslem o zastávce, které vystaví orgán v přístavu (např. přístavní orgán nebo celní úřad).
- 4) Zpráva obsahuje (právní) požadavky týkající se hlášení lodi pro přístav. Bude platit jedna žádost na loď - ať už se jedná o vstup do přístavu, kotvení při příplutí lodi, opuštění kotviště při odplutí lodi nebo přesunutí kotviště lodi v rámci přístavu nebo pouhý tranzit prostorem přístavu.
- 5) Hlášení příplutí obsahuje všechny údaje týkající se pohybu lodi z prostoru mimo přístav k prvnímu kotvišti v oblasti přístavu. Lze upřesnit další služby, které lze zařídit pro příplutí k prvnímu kotvišti (např. obstarání lodivodů, VTS, vlečných člunů a vazačů). Musí být uveden ETA (předpokládaný čas příplutí) do místa vstupu a předchozí přístav zastávky lodi.
- 6) Požadavek na přesun kotviště obsahuje všechny podrobnosti týkající se pohybu z jednoho kotviště na druhé v oblasti stejného přístavu. Pro každé kotviště samostatně mohou být uvedeny další služby, které je třeba zařídit (např. obstarání vlečných člunů, lodivodů nebo vazače). ETD (předpokládaný čas odplutí) pro první kotviště je povinný. Požadavek na přesun kotviště dále obsahuje ostatní kotviště, jejichž návštěva je plánována během zastávky lodě v přístavu, včetně ETA do těchto kotvišť.
- 7) Žádost o odplutí obsahuje všechny detaily týkající se odplutí lodi z (posledního) kotviště v oblasti přístavu. Pro odplutí z kotviště mohou být uvedeny další služby, které je třeba zařídit (např. obstarání vlečných člunů, lodivodů nebo vazače). Při odplutí musí být uveden ETD z kotviště a příští přístav zastávky lodi.

⁽¹⁾ Mezinárodní předpis o bezpečnosti lodí a přístavních zařízení (předpis ISPS) přijala IMO v roce 2002; je povinný podle úmluvy SOLAS, která vstoupila v platnost dne 1. července 2004.

⁽²⁾ Podle kompendia IMO je možno zprávu BERMAN použít jako náhradu všeobecného prohlášení IMO (CUSREP) k účelu oznámení předpokládaného příplutí lodi do daného přístavu.

- 8) Zpráva vychází z následujících mezinárodních a evropských právních předpisů a podporuje jejich provedení pomocí EDI:
- Formulář IMO FAL 1** (obsažený také v kompendiu IMO o usnadňování a elektronickém obchodu, dokument FAL.5/Circ.15 ze dne 19. února 2001 a také obsažený v evropské směrnici „o ohlašovacích formalitách lodí připlouvajících do přístavů členských států Společenství nebo odplouvajících z nich“, směrnice 2002/6/ES ze dne 18. února 2002, Úř. věst. L 67, 9.3.2002, s. 31).
 - Mezinárodní předpis o bezpečnosti lodí a přístavních zařízení (ISPS)**, přijatý konferencí smluvních stran Mezinárodní námořní organizace (IMO) dne 12. prosince 2002, ve znění přílohy Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti života na moři (SOLAS) z roku 1974 a **nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 725/2004** ze dne 31. března 2004 o zvýšení bezpečnosti lodí a přístavních zařízení (Úř. věst. L 129, 29.4.2004, s. 6).
- 9) Zpráva musí vyhovovat ustanovení o zasílání náhradní zprávy nebo zrušení dříve zasláné původní zprávy.
- 10) Obsah zprávy bude jedinečně identifikován pomocí odkazu na zprávu (v BGM 1004) a identifikace odesílatele zprávy (v NAD(MS) 3039). Všechny ostatní identifikační údaje, jako je jedinečné ID lodi nebo číslo plavby, jsou sekundární odkazy. Odesílání náhradních zpráv a aktualizací zpráv tuto zásadu také využívá.

3. STRUKTURA ZPRÁVY

Strana	Poz.	Seg.		Základ	Uživatel				Skupina	Poznámky a
č.	č.	ID	Název	Status	Status	Max. použití			Opakování	připomínky
		UNA		C	C	1				
		UNB		M	M	1				
	10	UNH	Message Header	M	M	1				
	20	BGM	Beginning of Message	M	M	1				
	30	DTM	Date/Time/Period	C	R	1				
	40	FTX	Free Text	C	D	1				
	50	RFF	Reference	C	D	3			Zpráva loď	
	70		Segment Group 1: NAD-SG2	M	M			9		
	80	NAD	Name and Address	M	M	1			Odesílatel	Příjemce, agent, kapitán, bezpečnostní důstojník
	90		Segment Group 2: CTA-COM	C	O			1		
	100	CTA	Contact Information	M	M	1				
	110	COM	Communication Contact	C	O	3				
	120		Segment Group 3: TDT-RFF-MEA-FTX-SG4	M	M			1		
	130	TDT	Transport Information	M	M	1			ID lodi	
	140	RFF	Reference	C	D	1		6		
	160	MEA	Measurements	C	R	1		9	LOA	Ponor, GRT
	170	FTX	Free Text	C	O	1		3	Indikátor DGS	Popis nákladu
	190		Segment Group 4: LOC-DTM	C	R			9		
	200	LOC	Place/Location Identification	M	M	1			Připlutí do přístavu	Předchozí přístav, Příští přístav, Konečný cíl
	210	DTM	Date/Time/Period	C	M	1		2	ETA	ETD
	300		Segment Group 7: TSR-QTY-SG8	C	O			4		
	310	TSR	Transport Service Requirements	M	M	1			Požadavek	

Strana	Poz.	Seg.		Základ	Uživatel			Skupina	Poznámky a
č.	č.	ID	Název	Status	Status	Max. použití		Opakování	připomínky
	320	QTY	Quantity	C	D	1	2	Počet osob	
	330	FTX	Free Text	C	R	1	9	ISSC, Bezpečnostní úroveň, schopen CAR	
	340		Segment Group 8: LOC-DTM-POC-SG9	C	C		4		
	350	LOC	Place/Location Identification	M	M	1		Místo činnosti	
	370	DTM	Date/Time/Period	C	D	1	2		
	380	QTY	Quantity	C	D	1	2		
	390	POC	Purpose of Call	C	O	9			
	400	FTX	Free Text	C	R	1			
	410		Segment Group 9: HAN-NAD	C	O		4		
	420	HAN	Handling Instructions	M	M	1		Přístavní služby	
	430	NAD	Name and Address	C	D	1	4		
	500	UNT	Message Trailer	M	M		1		

Formát zprávy o hlášení před příplutím určený pro zprávu o vedení kotviště je následující:

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Popis segmentů/polí	Popis kvalifikátorů a použitých kódů, obecné poznámky k použití datových prvků Poznámky k použití
	UNA		C		Service String Advice	
			M	an1	Component data element Separator	:
			M	an1	Segment Tag and Data element separator	+
			M	an1	Decimal Notation	.
			M	an1	Release indicator	?
			M	an1	Reserved future use	Mezera
			M	an1	Segment terminator	'
					Advised string: UNA:+? '	6 znaků
	UNB		M		Interchange header	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
		0001	M	a4	Syntax identifier	Kontrolní agentura „UNOC“
		0002	M	n1	Syntax version number	„2“
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
		0004	M	an..35 (an25)	Sender identification	Číslo schránky nebo jedinečné jméno
		0007		an..4	Partner identification code qualifier	není k dispozici
		0008		an..14	Address for reverse routing	není k dispozici

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NAVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Popis segmentů/polí	Popis kvalifikátorů a použitých kódů, obecné poznámky k použití datových prvků Poznámky k použití
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Číslo schránky nebo jedinečné jméno
	0007		C	an..4	Partner identification code qualifier	není k dispozici
	0014		C	an..14	Routing address	není k dispozici
	S004		M		DATE / TIME OF PREPARATION	
	0017		M	n6	Date	Datum generování, RRMMDD
	0019		M	n4	Time	Čas generování, HHMM
	0020		M	an..14	Interchange reference identification.	Prvních 14 pozic referenčního čísla zprávy
	S005		C		RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	není k dispozici
	0022			an..14	Recipient's reference / password	není k dispozici
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	není k dispozici
	0026			an..14		Odkaz na aplikaci
	0029			a1		Kód priority zpracování
	0031		C	C	n1	Žádost o potvrzení
	0032				an..35	není k dispozici
	0035			C	n1	Ukazatel zkušebního stavu „1“ = Výměna se týká zkušební zprávy
	UNH		M		Identification, specification and heading of a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	Prvních 14 pozic čísla zprávy
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	Identifikace zprávy
	0065		M	an..6	Message type	„BERMAN“, typ zprávy
	0052		M	an..3	Message version number	„D“, číslo verze zprávy
	0054		M	an..3	Message release number	„05B“, číslo vydání zprávy
	0051		M	an..2	Controlling agency	„UN“, kontrolní agentura
	0057		M	an..6	Association assigned code	„ERI20“, kód přidělený sdružením / ERI / Protect verze 2.0
	0068		C	an..35	Common Access Reference	Odkaz na všechny zprávy vztahující k jednomu společnému souboru

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Popis segmentů/polí	Popis kvalifikátorů a použitých kódů, obecné poznámky k použití datových prvků Poznámky k použití
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	
	0070			n..2	Sequence of transfers	není k dispozici
	0073			a1	First and last transfer	není k dispozici
	BGM		M		Identification of the type and function of the message	
	C002				Message name	
	1001		M	an..3	Document / message name code	Typ zprávy: „185“ Příplutí „186“ Odplutí „187“ Kombinace, přesun „318“ Žádost o přesun „23“ Informace o statusu, ... Změna původní zprávy 187 Poznámka: 187 se použije jako indikátor pokračování plavby
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	1000			an..35	Document / message name	
	C106		M		DOCUMENT / MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		M	an..35	Document identifier	Použijte max. an15) pro referenční číslo zprávy
	1056			an..9	Version	
	1060			an..6	Revision number	
	1225		M	an..3	Message function code	Funkce zprávy: „9“ = nová zpráva, originál „5“ = modifikace zprávy nahrazením „1“ = zrušení
	4343			an..3	Response type code	„QA“
	DTM		M		DATE / TIME / PERIOD	
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„137“ Datum přípravy
	2380		M	an..35	Date or time period value	Datum: SSRRMMDD
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„102“ Pro SSRRMMDDHHMM použijte „203“

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NAVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Popis segmentů/polí	Popis kvalifikátorů a použitých kódů, obecné poznámky k použití datových prvků Poznámky k použití
	FTX		C		Free text	
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	
	4453			an..3	Free text function code	
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441		C	an..17	Free text identification	Obecné informace o za- stávce pravidla CAM = chyby v předchozí zprávě CAN = zrušeno kvůli zmē- ně nákladu GIV = Obecné informace o pravidle
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	C108		C			
	4440		C	an..512	Free text	Volný text: Informace o závadách pla- vidla (plavidlo, plavební vybavení, manipulace s nákladem, vyčívající části, požár, přehřátí, kouř)
	4440		C	an..512	Free text	
	4440			an..512	Free text	
	4440			an..512	Free text	
	3453			an..3	Language, coded	
	4447			an..3	Text formatting, coded	
	RFF		C		REFERENCE	Odkaz na zprávu, která se mění; povinný, pokud je zpráva zprávou o zmē- ně
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„ACW“ Odkaz na předchozí zprávu
	1154		M	an..70	Reference number	Použijte (an15) referenční číslo zprávy z BGM, návěští 1004 zprávy, na kterou aktuální zpráva odkazuje
	1156			an..6	Line number	
	4000			an..35	Reference version number	
	1060			an..6	Revision number	

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Popis segmentů/polí	Popis kvalifikátorů a použitých kódů, obecné poznámky k použití datových prvků Poznámky k použití
	RFF		C		REFERENCE	Referenční informace
	C506		M		REFERENCE	Pouze pokud je známa
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„ATZ“ Referenční číslo po- bytu lodi „GDN“ Číslo všeobecného prohlášení „AAE“ Číslo prohlášení zboží
	1154		M	an..70	Reference identifier	Referenční číslo nebo číslo deklarace
	1156			an..6	Line number	není k dispozici
	4000			an..35	Reference version number	není k dispozici
	1060			an..6	Revision number	není k dispozici
	RFF		C		REFERENCE	
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	EPC = Elektronické proclení v přístavu (jedno okno) „ACE“ Číslo souvisejícího dokumentu „EPC“ Odkazovaný doku- ment se zasílá přes EDI a aplikaci EPC „ROB“ Odkazovaný doku- ment je k dispozici, ale zůstává na palubě
	1154		M	an..70	Reference identifier	„799“ Prohlášení o lodních zásobách „797“ Námořní zdravotní prohlášení „745“ Seznam cestujících „744“ Prohlášení o osob- ním majetku posádky „250“ Prohlášení o sezna- mu posádky „85“ Celní manifest
	1156			an..6	Line number	není k dispozici
	4000			an..35	Reference version number	není k dispozici
	1060			an..6	Revision number	není k dispozici

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NAVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Popis segmentů/polí	Popis kvalifikátorů a použitých kódů, obecné poznámky k použití datových prvků Poznámky k použití
NAD Gr 1	NAD		M		Name and address	
	3035		M	an..3	NAME and ADDRESS	Odesílatel, agent přepravce a/nebo velitel plavidla jsou povinní Typ jména: „MS“ Odesílatel zprávy „CG“ Agent přepravce „CPE“ Kapitán (velitel) pla- vidla „AM“ Pověřený úředník (bezpečnostní důstojník)
	C082		C		Party function code quali- fier	Kód, je-li znám, u příjemce, jinak jiná pole
	3039		M	an..35	PARTY IDENTIFICATION DATAILS	
	1131			an..17	Party identification	
	3055			an..3	Code list qualifier	
	C058				Code list responsible agency	
	3124			an..35	NAME AND ADDRESS	
	3124			an..35	Name and address line	
	3124			an..35	Name and address line	
	3124			an..35	Name and address line	
	3124			an..35	Name and address line	
	C080		C		Name and address line	
	3036		M	an..35	PARTY NAME	
	3036			an..35	Party name	
	3036			an..35	Party name	
	3036			an..35	Party name	
	3036			an..35	Party name	
	3045			an..3	Party name	
	C059		C		Party name format, coded	
	3042		M	an..35	STREET	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	
	3164		C	an..35	Street and number / p.o. box	
	C819				Country sub-entity details	
	3229			an..9	n.a.	
	1132			an..17	n.a.	
	3055			an..3	n.a.	

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Popis segmentů/polí	Popis kvalifikátorů a použitých kódů, obecné poznámky k použití datových prvků Poznámky k použití
	3228			an..70	n.a.	
	3251		C	an..17	postcode identification	Poštovní směrovací číslo
	3207		C	an..3	country	Dvojpísmenný abecední kód země podle ISO 3166-1, viz část 2 kapitola 4.2. 12
					XXXXXXX	
NAD Gr 2	CTA		C	NAD	CONTACT INFORMATION	Kontaktní údaje odesílatele
	3139		M	an..3	Contact function	„IC“ = Informační kontakt
	C056				DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	
	3413			an..17	Department or employee identification	není k dispozici
	3412		C	an..35	Department or employee	Kontaktní osoba, jméno nebo funkce
CTA	COM		C	NAD/CTA	COMMUNICATION CONTACT	Údaje o komunikačním kontaktu odesílatele
	C076				COMMUNICATION CONTACT	
	3148		M	an..512	Communication number	Komunikační číslo
	3155		M	an..3	Communication channel qualifier	„TE“ pro telefonní číslo „FX“ pro číslo faxu „EM“ pro e-mailovou adresu „EI“ pro číslo schránky EDI (Číslo EDI nebo e-mailová adresa pro NAD 1 jsou povinné, pokud je vyžadována odpověď ve formě zprávy APERAK. Není-li odpověď vyžadována, číslo EDI a e-mailová adresa se nepoužijí.)
TDT Gr 3	TDT		M		TRANSPORT INFORMATION	Specifikace dopravního prostředku, pojmenování plavidla v konvoji (jedno plavidlo bez nákladního člunu znamená v tomto kontextu také konvoj)
	8051		M	an..3	Transport stage code qualifier	„20“ pro hlavní přepravu
	8028		M	an..17	Conveyance reference number	Číslo plavby, definované odesílatelem zprávy

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NAVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Popis segmentů/polí	Popis kvalifikátorů a použitých kódů, obecné poznámky k použití datových prvků Poznámky k použití
	C220		M		MODE OF TRANSPORT	
	8067		M	an..3	Mode of transport, coded	„8“ pro vnitrozemskou vodní dopravu, „1“ pro námořní dopravu (viz doporučení EHK OSN 19)
	8066			an..17	Mode of transport	není k dispozici
	C228		M		TRANSPORT MEANS	
	8179		M	an..8	Type of means of transport identification, convoy type	Kód pro dopravní pro- středky typu loď a konvoj z UN/CEFACT doporuče- ní 28, viz část 2 kapi- tola 4.2.1 a kapitola 6
	8178			an..17	Type of means of transport	není k dispozici
	C040		C		CARRIER	není k dispozici
	3127		C	an..17	Carrier identification	není k dispozici
	1131			an..17	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3128		C	an..35	Carrier name	není k dispozici
	8101			an..3	Transit direction, coded	není k dispozici
	C401				EXCESS TRANSPORTA- TION INFORMATION	
	8457			an..3	Excess transportation rea- son	není k dispozici
	8459			an..3	Excess transportation re- sponsibility	není k dispozici
	7130			an..17	Customer authorization number	není k dispozici
	C222		M		TRANSPORT IDENTIFICA- TION	
	8213		M	an..9	ID. of means of transport identification	Číslo plavidla: 7 míst pro OFS nebo označení podle IMO, 8 míst pro označení podle ERN a jednotné ev- ropské identifikační číslo plavidla
	1131			an..17	Code list qualifier	„OFS“ pro oficiální číslo plavidla podle systému CCNR, viz část 2 kapi- tola 4.2.2 „IMO“ pro číslo IMO, viz část 2 kapitola 4.2.3 „ERN“ pro všechny ostatní lodě (číslo mezinárodního systému elektronických zpráv), viz část 2 kapi- tola 4.2.4 „ENI“ pro jednotné evrop- ské identifikační číslo plavi- dla, viz část 2 kapitola 4.2.5

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Popis segmentů/polí	Popis kvalifikátorů a použitých kódů, obecné poznámky k použití datových prvků Poznámky k použití
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	8212		M	an..35	Id. Of the means of transport	Jméno lodí ; jestliže má jméno více než 35 míst, jméno plavidla se zkrátí
	8453		M	an..3	Nationality of means of transport	Dvojpísmenný abecední kód země podle ISO 3166-1, viz část 2 kapitola 4.2.12. Pokud není státní příslušnost dopravního prostředku známa, měl by se použít trojmístný kód příslušného orgánu, který vydal evropské identifikační číslo plavidla.
	8281			an..3	Transport ownership	není k dispozici
TDT	RFF		C	TDT	REFERENCE	
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„VM“ Identifikace plavidla „PEX“ Číslo výjimky lodivodství
	1154		M	an..70	Reference number	Rádiový volací znak, je-li vhodný, nebo identita každého člunu / lodí v kombinaci (OFS / ID ERI Číslo výjimky
	1156			an..6	Line number	
	4000			an..35	Reference version number	
	1060			an..6	Revision number	
TDT	DTM		C	TDT	DATE / TIME / PERIOD	
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	Místní čas v místě příplutí Kód „132“= ETA
	2380		M	an..35	Date or time period value	Datum čas: SSRRMMDDHHMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„203“
TDT	MEA		C	TDT	MEASUREMENTS	
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	Kvalifikátor použití rozměrů: „AAE“ Rozměr

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NAVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Popis segmentů/polí	Popis kvalifikátorů a použitých kódů, obecné poznámky k použití datových prvků Poznámky k použití
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	Dimenze rozměru: „AAM“ Hrubá prostornost plavidla, brutto tonáž „AAN“ Čistá prostornost plavidla „ACS“ Celková délka „ADS“ Délka od příděl k můstku „WM“ Šířka, maximální „DP“ Ponor, maximální (hloubka) „HM“ Maximální výška nad vodou (světlá výška)
	6321			an..3	Measurement significance	není k dispozici
	6155			an..17	Measurement attribute identification	není k dispozici
	6154			an..70	Measurement attribute	není k dispozici
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	Kvalifikátor měrné jednotky: „TNE“ Metrické tuny „CMT“ Centimetr „MTR“ Metr
	6314		M	n..18	Measurement value	
	6162			n..18	Range minimum	není k dispozici
	6152			n..18	Range maximum	není k dispozici
	6432			n..2	Significant digits	není k dispozici
	7383			an..3	Surface / layer indicator	není k dispozici
TDT	FTX		C	TDT	Free text	
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	Všeobecný indikátor tématu Typ tématu textu „ACB“ Další informace „AFJ“ Popis závady „HAZ“ Nebezpečné „AAA“ Všeobecný popis zboží „WAS“ Hlášení odpadů VES Údaje o plavidle
	4453		C	an..3	Free text function code	Jestliže je téma textu ACB, WAS, AAA nebo AFJ, lze zde uvést nebezpečné věci pomocí: „DGN“ = Bez nebezpečných věcí „DGY“ = Nebezpečné věci na palubě

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Popis segmentů/polí	Popis kvalifikátorů a použitých kódů, obecné poznámky k použití datových prvků Poznámky k použití
	C107		C		TEXT REFERENCE	
	4441		C	an..17	Free text identification	„WEX“ = Výjimka hlášení o odpadech pro „WAS“ „CGS“ = Náklad je zaplyno- ván pro „ACB“ Pro „HAZ“: Co0 = 0 kuželů Co1 = 1 kužel Co2 = 2 kužely Co3 = 3 kužely „B“ = Červený praporek (B) pro IMO „V“ zvláštní povolení
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	C108		M			
	4440		C	an..512	Free text	Textový popis závad, jako je AIS, navigační zařízení, radar, motor, kormidlo atd.
	4440		C	an..512	Free text	není k dispozici
	4440		D	an..512	Free text	není k dispozici
	4440			an..512	Free text	není k dispozici
	4440			an..512	Free text	není k dispozici
	3453			an..3	Language, coded	není k dispozici
	4447			an..3	Text formatting, coded	není k dispozici
TDT GR 4	LOC		C	TDT	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Přístav
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	Kvalifikátor místa/lokality: „5“ Místo vyplutí „94“ Předchozí přístav za- stávky „61“ Příští přístav zastávky „89“ Místo registrace „153“ Přístav zastávky
	C517		M		LOCATION IDENTIFICA- TION	
	3225		M	an..25	Place / location identifica- tion	Kód lokality podle EHK OSN (doporučení 16) pro přístav, viz část 2 kapi- tola 4.2.13
	1131			an..17	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3224		C	an..256	Place / location	Celý název přístavu
	C519				RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223			an..25	Related place / location one identification	Kód terminálu, viz část 2 kapitola 4.2.15

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NAVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Popis segmentů/polí	Popis kvalifikátorů a použitých kódů, obecné poznámky k použití datových prvků Poznámky k použití
	1131			an..17	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3222			an..70	Related place / location one	Celý název terminálu
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233			an..25	Related place / location two identification	Kód úseku plavební dráhy, viz část 2 kapitola 4.2.14
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3232			an..70	Related place / location two	Hektometr úseku plavební dráhy
	5479			an..3	Relation	není k dispozici
	DTM		C	TDT/LOC	DATE / TIME / PERIOD	Požadováno v případě uvedeného místa registrace
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„259“ Datum registrace
	2380		M	an..35	Date or time period value	Datum: SSRMMDD
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„102“ formát data
TSR Gr 7	TSR		C		Transport service requirements	
	C536		C		Contract & Carriage condition	není k dispozici
	4065		M	an..3	Contract and carriage condition code	není k dispozici
	1131			an..17	Code list identification code	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency code	není k dispozici
	C233		M		Service	není k dispozici
	7273		M	an..3	Service requirement code	Požadavek na službu: „BER“ Žádost o službu vyvázání v kotvišti „PIL“ Žádost o službu lodivoda „VTS“ Žádost o služby provozu plavidel „TUG“ Žádost o službu vlečného člunu „MAR“ Plánovaná manipulace s látkami podle MARPOL „SEC“ Bezpečnostní služby

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Popis segmentů/polí	Popis kvalifikátorů a použitých kódů, obecné poznámky k použití datových prvků Poznámky k použití
	1131			an..17	Code list identification code.	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency code.	není k dispozici
	7273			an..3	Service requirement code	není k dispozici
	1131			an..17	Code list identification code	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency code	není k dispozici
	C537				Transport priority	
	4219			an..3	Transport service priority code	není k dispozici
	1131			an..17	Code list identification code	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency code	není k dispozici
	C703				Nature of cargo	
	7085			an..3	Cargo type classification code	není k dispozici
	1131			an..17	Code list identification code	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency code	není k dispozici
TSR	QTY		C	TSR / QTY	QUANTITY	Uvádí počet členů posádky, cestujících a dalších, napří- klad domácích zvířat nebo jiných zvířat
	C186		M		Quantity details	
	6063		M	an..3	Quantity type code qualifier	„115“= Celkový počet členů posádky na palubě včetně velitele „114“= Celkový počet osob na palubě „14“= celkový počet zvířat na palubě
	6060		M	an...35	Quantity	Číslo např. 4
	6411		C	an..8	Measure unit code	
TSR Gr 8	LOC		C	TSR	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Přístav
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	Kvalifikátor místa/lokality: „5“ Místo vyplutí „94“ Předchozí přístav za- stávky „61“ Příští přístav zastávky „89“ Místo registrace „153“ Přístav zastávky

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NAVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Popis segmentů/polí	Popis kvalifikátorů a použitých kódů, obecné poznámky k použití datových prvků Poznámky k použití
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25	Place / location identification	Kód lokality podle EHK OSN (doporučení 16) pro přístav, viz část 2 kapitola 4.2.13
	1131			an..17	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3224		C	an..256	Place / location	Celý název lokality přístavu
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25	Related place / location one identification	Kód terminálu, viz část 2 kapitola 4.2.15
	1131			an..17	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3222		C	an..70	Related place / location one	Celý název terminálu
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25	Related place / location two identification	Kód úseku plavební dráhy, viz část 2 kapitola 4.2.14
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	není k dispozici
	3232		C	an..70	Related place / location two	Hektometr úseku plavební dráhy
	5479			an..3	Relation	není k dispozici
Gr 8	DTM		C	TSR/LOC	DATE / TIME / PERIOD	Datum a čas zahájení požadavku přepravní služby
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„132“ Datum/čas příplutí, předpokládaný
	2380		M	an..35	Date or time period value	Čas: SSRRMMDDHHMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„203“
Gr 8	QTY		C	TSR/LOC	Quantity	
	C186		M		Quantity details	Údaje o množství
	6063		M	an..3	Quantity type code qualifier:	Kvalifikátor kódu typu množství: „1“ Nespojité veličina
	6060		M	an..35	Quantity	Počet požadovaných vlečných člunů Počet vazačů
	6411			an..3	Measurement unit code	není k dispozici

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Popis segmentů/polí	Popis kvalifikátorů a použitých kódů, obecné poznámky k použití datových prvků Poznámky k použití
Gr 8	POC		M	TSR	Purpose of call	
	C525		M		Purpose of conveyance call	Účel zastávky dopravního prostředku
	8025		M	an..3	Conveyance call purpose description code	„1“ Operace s nákladem „2“ Pohyb cestujících „3“ Nabírání paliv „4“ Změna posádky „5“ Přátelská návštěva „6“ Nabírání zásob „7“ Oprava „8“ Přechnodně vyřazena z provozu „9“ Očekávání rozkazů „10“ Různé „11“ Pohyb posádky „12“ Výletní plavba, volno a rekreace „13“ Jde o návštěvu přístavu, která byla nařízena vládou „14“ Karanténní inspekce „15“ Útočiště „16“ Čištění nádrží „17“ Likvidace odpadu
	1131			an..17	Code list identification code	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency code	není k dispozici
	8024			an..35	Conveyance call purpose description	není k dispozici
Gr 8	FTX		C	TSR/LOC	Free text	Použije se pouze pro bezpečnostní informace
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	Bezpečnostní informace lze uvést v 4441 „SEC“ Aktuální bezpečnostní informace
	4453			an..3	Free text function code	
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	Úroveň bezpečnosti S1 Bezpečnostní úroveň 1 S2 Bezpečnostní úroveň 2 S3 Bezpečnostní úroveň 3
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	C108		M			
	4440		M	an..512	Free text	Další poznámky „PER“ následována počtem osob na palubě.

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NAVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Popis segmentů/polí	Popis kvalifikátorů a použitých kódů, obecné poznámky k použití datových prvků Poznámky k použití
	4440		C	an..512	Free text	Informace ISSC „SCN“ Osvědčení lodní bezpečnosti není k dispozici „SCY“ Osvědčení lodní bezpečnosti na palubě
	4440			an..512	Free text	Zde lze uvést značku automobilu a státní poznávací značku „CAR“ číslo SPZ
	4440			an..512	Free text	Volný text: Název poskytovatele služby požadované v segmentu TSR
	4440			an..512	Free text	
	3453			an..3	Language, coded	
	4447			an..3	Text formatting, coded	
LOC Gr 9	HAN		C	TSR/LOC	Handling instructions	
	C524		M		HANDLING INSTRUCTIONS	Manipulační pokyny
	4079		M	an..3	Handling instructions, coded	Manipulační pokyny, kódované: „LLO“ „LOA“= Nakládka „LDI“ „DIS“ = Vykládka „RES“ „RES“ = Přerovnání „T“ „TRA“ = Tranzit „TSP“ „CTC“= Čištění nákladní nádrže „CUS“ „CUS“= Pouze celní prohlášení „BUN“ „BUN“ = Pouze doplňování paliv „DRY“ „RED“ = Opravy v suchém doku „WET“ „REW“ = Opravy v mokřém doku „NCO“ = Žádné operace s nákladem
	1131			an..17	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	není k dispozici
	4078			an..70	Handling instructions	Tučnější číslice, preferovaná strana pro kotvení, místo nalodění lodivoda, MFO, MDF, čerstvá voda atd.
	C218				HAZERDOUS MATERIAL	
	7419			an..7	Hazardous material class code, identification	není k dispozici
	1131			an..17	Code list qualifier	není k dispozici
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	není k dispozici
	7418			an..35	Hazardous material class	není k dispozici

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NÁVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Popis segmentů/polí	Popis kvalifikátorů a použitých kódů, obecné poznámky k použití datových prvků Poznámky k použití
HAN Gr 10	GDS		C	TSR/LOC/ HAN	Nature of cargo	
	C703		M		Nature of cargo	
	7085		M	an..3	Cargo type classification code	Povaha nákladu, kódovaná (!) „5“ Jiný nekontejnerizovaný „6“ Vozidla „7“ Horizontální nakládk horizontální vykládka (Ro- Ro, Roll-on, Roll-off) „8“ Paletizovaný „9“ Kontejnerizovaný „10“ Kusový náklad „11“ Nebezpečný náklad „12“ Běžný náklad „13“ Kapalný náklad „14“ Náklad s regulovanou teplotou „15“ Náklad znečišťující životní prostředí „16“ Jiný než nebezpečný náklad „17“ Diplomatický „18“ Vojenský „19“ Obtěžující „21“ Domácí potřeby „22“ Zmražený náklad „30“ Náklad volně ložený (písek, šterk, ruda atd.)
	1131			an..17	Code list identification code.	není k dispozici
	3055			an..3	n.a.	není k dispozici
	MEA		C	TSR/LOC/ HAN/GDS	Measurements	
	6311		M	an..3	Measurement purpose qua- lifier	Kvalifikátor použití rozmě- rů: „AAE“ Rozměr
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	Údaje o rozměrech
	6313		M	an..3	Property measured	Dimenze rozměru: „G“ Hrubá hmotnost
	6321			an..3	Measurement significance	
	6155			an..17	Measurement attribute identification	
	6154			an..70	Measurement attribute	
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	Kvalifikátor měrné jednot- ky: „KGM“ kilogram „TNE“ metrické tuny
	6314		M	n..18	Measurement value	
	6162			n..18	Range minimum	
	6152			n..18	Range maximum	
	6432			n..2	Significant digits	

Skupina segmentů	Segment Složený datový prvek (C) Datový prvek NAVĚŠTÍ	Úroveň	Povinný (M) Podmíněný (C)	Formát	Popis segmentů/polí	Popis kvalifikátorů a použitých kódů, obecné poznámky k použití datových prvků Poznámky k použití
	7383			an..3	Surface / layer indicator	
	UNT		M		End and control of completeness of the message	
	0074		M	n..10	Number of segments in a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	Prvních 14 pozic referenčního čísla zprávy
	UNZ		M		End and control of the interchange	
	0036		M	n..6	Interchange control count	„1“ pro počet zpráv obsažených ve výměně
	0020		M	an..14	Interchange control reference	Prvních 14 pozic referenčního čísla zprávy

(1) Pro běžnou údržbu a použití bude tato kódová tabulka připojena k části IV příručky ERI jako příloha 20 „Povaha nákladu“.

4. DATOVÉ ATRIBUTY

Legenda: M = povinný (mandatory), C = podmíněný (conditional), O = nepovinný (Optional), signál, že atribut je zmíněn ve *formuláři IMO FAL 1 a/nebo předpisu SOLAS/ISPS*

Entita	Datový atribut	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Mapování	Definice	Podmínka
Informace ze záhlaví:							
	MESSAGE TYPE REQUEST BERTH CODE	M	M = příplutí/ odplutí		BGM.1001	Kód identifikující typ žádosti u zprávy (např. žádost o příplutí do, odplutí z kotviště v přístavu, přesun na jiné kotviště v přístavu nebo žádost o tranzit přes oblast přístavu) podle upřesnění odesílatelem.	
	MESSAGE REFERENCE	M			BGM.1004	Referenční číslo zprávy přidělené odesílatelem musí být jedinečné pro odesílatele v rámci typu zprávy a oblasti použití v odpovědi.	
	MESSAGE FUNCTION INDICATOR	M			BGM.1225	Údaj o tom, zda je zpráva původní, zda jde o náhradní zprávu nebo o zrušení.	

Entita	Datový atribut	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Mapování	Definice	Podmínka
	MESSAGE DATE TIME	M	M		DTM(137).2380	Datum a čas, kdy byly informace předloženy ve zprávě vytvořeny (místní čas). (Nemusí se jednat (nutně) o čas, kdy byla zpráva zpracována, konvertována nebo zaslána. Jedná se o datum/čas v „dopise“, nikoli o datum/čas na „poštovním razítku“ na obálce (což je informace v UNB).)	
	MESSAGE CHANGE REFERENCE PREVIOUS MESSAGE	C			RFF(ACW).1154	Referenční číslo přidělené odesílatelem dříve zasláné zprávy, pro kterou se použije tato náhradní zpráva (nebo jiná změna/jiné změny).	Vyplní se v případě, že se nejedná o původní zprávu.
	MESSAGE CHANGE REMARKS CODED	C			FTX(CHG).4441	Kódovaná informace o (typu změn) změnách obsažených ve zprávě z hlediska předchozí zasláné zprávy.	Může se vyplnit pouze v případě, že se nejedná o původní zprávu.
	MESSAGE SENDER ID and NAD	M			NAD(MS).3039 a 3124	Identifikační kód subjektu, který zasílá zprávu.	
	MESSAGE SENDER CONTACT PERSON	O			CTA(IC).3412 ve skupině NAD(MS)	Jméno kontaktní osoby odesílatele zprávy	
	MESSAGE SENDER CONTACT PHONE/FAX/E-MAIL	O			COM.3148(TE/FX/EM) v NAD(MS).CTA(IC)	Telefonní číslo/číslo faxu/e-mailová adresa kontaktní osoby subjektu, který zasílá zprávu.	
	MESSAGE RECIPIENT ID	M			NAD(MR).3039	Identifikační kód příjemce zprávy	
Informace o subjektech:							
– Agenti		M5					
	CARRIER AGENT ID and NAD	M	M		NAD(CG).3039 a 3124	Identifikační kód subjektu vystupujícího jménem přepravce (cargo-agent)	
	CARRIER AGENT CONTACT NAME	M			CTA(IC).3412 ve skupině NAD(CG)	Jméno kontaktní osoby agenta přepravce	
	CARRIER AGENT CONTACT PHONE/FAX/EMAIL	O			COM.3148(TE/FX/EM) v NAD(CG).CTA(IC)	Telefonní číslo/číslo faxu/e-mailová adresa kontaktní osoby agenta přepravce	
	SHIP OWNER AGENT NAD	C			NAD(DQ).3124	Jméno a adresa subjektu vystupujícího jménem vlastníka lodi (synonymum: provozovatel lodí).	V případě charterových lodí
	SHIP OWNER AGENT CONTACT NAME	C			CTA(IC).3412 ve skupině NAD(DQ)	Jméno kontaktní osoby agenta vlastníka	V případě charterových lodí

Entita	Datový atribut	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Mapování	Definice	Podmínka
	SHIP OWNER AGENT CONTACT PHONE/ FAX/EMAIL	O			COM.3148(TE/FX/EM) v NAD(DQ).CTA(IC)	Telefonní číslo/číslo faxu / e-mailová adresa kon- taktní osoby agenta vlast- níka	
	NAME OF CAPTAIN	M	M		NAD(CPE).3124	Jméno kapitána lodi	
	NAME SHIPS SECURITY OFFICER	O		—	NAD(AM).3124	Jméno osoby, která má přidělenou funkci bezpeč- nostního důstojníka lodi v kontextu předpisu ISPS.	
	ISSC ISSUING AUTHORITY CODE or NAD	C		M	NAD(FO).3039 nebo 3124	Kód nebo jméno a adresa orgánu, který vystavil mezinárodní osvědčení lodní bezpečnosti (ISSC).	Vyplní se buď kód, nebo jméno, pokud to vyžaduje předpis ISPS podle typu lodi a plavby.
Informace o LODI:							
	SHIP ID RADIO CALL SIGN	O			RFF(VM).1154 ve sku- pině TDT	Rádiový volací znak lodi podle ITU. Poznámka: Měl by se vyplnit bez mezer nebo pomlček.	Pouze pro námořní lodě, je-li vyžadován.
	SHIPS IDENTITY NUMBER	M	M		TDT(20).8213	Identifikace lodi (číslo IMO nebo jednotné identi- fikační číslo lodi)	
	SHIP NAME	M	M		TDT.8212	Jméno plavidla	
	SHIP NATIONALITY	M	M		TDT.8453	Kód státní příslušnosti lodi podle kódu zemí podle OSN	
	CARRIER ID	O			TDT.3127	Identifikace převazce/vlastníka plavi- dla např. podle číselníku SCAC (standardní abe- cední kód přepravců USA)	Jde o kód USA pro převazce.
	CARRIER NAD	O			NAD(CA).3124	Jméno a adresa převazce/vlastníka lodi	
	SHIP TYPE CODE	M	M		TDT.8179	Kód pro typ plavidla podle doporučení OSN 28	
	SHIP LENGTH	M			MEA(AAE).(ACS). (MTR).6314 ve skupině TDT	Celková délka plavidla podle rejstříkového listu	
	SHIP WIDTH MAXIMUM	O			MEA(AAE).(WM). (MTR).6314 ve skupině TDT	Maximální vzdálenost z jednoho boku lodi na druhý	
	SHIP DEADWEIGHT	O			MEA (AAE)(ABY).(TNE). 6314	Registrovaná letní nosnost (celková prostornost) lodi	
	SHIP TONNAGE GROSS	O	M		MEA(AAE).(AAM). (TNE).6314 ve skupině TDT	Hrubá prostornost podle rejstříkového listu	

Entita	Datový atribut	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Mapování	Definice	Podmínka
SHIP HELISPOT PRESENT INDICATOR	X				FTX.(TDT).4441 ve skupině TDT	Údaj o tom, že loď je vybavena helispotem (místem, kde může přistávat a startovat vrtulník).	Nepoužívá se ve vnitrozemské vodní přepravě.
SHIP PILOTAGE EXEMPTION NUMBER	O				RFF.(PEX).1154	Číslo prohlášení, kterým se uděluje výjimka z požadavku na použití lodivodských služeb pro loď při vstupu do přístavu nebo jeho opuštění.	
SHIP WASTE REPORTING EXEMPTION INDICATOR	O				FTX.(WAS).4441 ve skupině TDT	Údaj o tom, že loď je vyjmuta z povinnosti vyplňovat hlášení o odpadech při zastávce lodi v přístavu.	
SHIP REGISTRY CERTIFICATE PLACE CODE and NAME	O	O			LOC(89).3225 ve skupině TDT	Jméno/kód místa, kde byla loď úředně zaregistrována.	UN/LOCODE
SHIP REGISTRY DATE	O	O			DTM(597).2380(102). ve skupině TDT.LOC	Datum, kdy byla loď úředně zaregistrována.	
SHIP REGISTRY NUMBER	C	O			TDT (20).8213	Číslo přidělené registračním orgánem v místě, kde byla loď úředně zaregistrována. U vnitrozemské plavby jde o úřední číslo.	Jestliže je číslo známo, mělo by se předkládat pro kontrolní účely, viz také identifikační číslo.
Informace o plavbě:							
Port of arrival / departure	M	M			LOC(153).3225 ve skupině TDT	Podrobnosti k plavbě Kód podle un/locode	UN/LOCODE
ENTRY POINT AT THE PORT	C				LOC(153).C519.3223 ve skupině TDT	Kód/jméno místa vstupu, kde loď vstoupí do oblasti přístavu (oblast VTS), např. lodivodská stanice.	Při příplutí
EXIT POINT OF THE PORT	C				LOC(153).C553.3223 ve skupině TDT	Kód/jméno místa opuštění, kde loď opustí oblast přístavu (oblast VTS), např. lodivodská stanice.	Při odplutí
PREVIOUS PORTS of CALL CODED	C	O			LOC(94).3225 ve skupině TDT	Kód pro předchozí přístav zastávky lodě. Kód podle un/locode	Vyplní se v případě, že typ požadavku kotviště je Příplutí nebo Tranzit. UN/LOCODE
NEXT PORT OF CALL CODED	C				LOC(61).3225 ve skupině TDT	Kód pro příští přístav zastávky lodi. Kód podle UN/LOCODE - Poznámka: Připojte kód XXXXX pro „Neznámý“	Vyplní se v případě, že typ požadavku kotviště je Odplutí nebo Tranzit. UN/LOCODE

Entita	Datový atribut	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Mapování	Definice	Podmínka
	PORT OF CALL NEXT TEXT	C			LOC(61).3224 ve skupině TDT	Textový popis příštího přístavu zastávky, včetně např. dalších údajů, jako jsou: kotvící loď, čeká na rozkazy.	Může se vyplnit v případě, že typ požadavku kotviště je Odplutí nebo Tranzit.
	PORT OF ORIGIN CODE	O			LOC(5).3225 ve skupině TDT	Kód pro přístav, kde plavba lodi začala.	
	PORT/ORIGIN TEXT	O			LOC(5).3224 ve skupině TDT	Název přístavu, kde začala plavba lodi.	
	PORT OF DESTINATION CODE	O			LOC(8).3225 ve skupině TDT	Kód pro přístav, kde plavba lodi skončí.	UN/LOCODE
	PORT OF FINAL DESTINATION TEXT	O			LOC(8).3224 ve skupině TDT	Název přístavu, kde plavba lodi skončí.	
	HAZARDOUS GOODS YES/NO	M			FTX(HAZ).DGY 4453 ve skupině TDT	Údaj o tom, zda loď veze během plavby nebezpečné věci, či nikoli.	
	HAZARDOES CLASS AND CONES	D			FTX(HAZ)4441 ve skupině TDT	Údaj o tom, že jsou přepravovány kužely a pro kterou třídu ADN platí.	
	DANGEROUS GOODS DATA ON BOARD AVAILABLE INDICATOR	O			FTX(HAZ).DGM ve skupině TDT	Potvrzení, že seznam údajů nebo manifest nebo příslušný plán prostoru/plán nakládky s uvedením podrobností o přepravovaných nebezpečných nebo znečišťujících látkách a o jejich umístění na lodi je na palubě nebo byl zpřístupněn elektronickými prostředky.	Pokud je vyžadován pro účely kontroly, měl by být k zajištění dostupnosti informací dostačující seznamu položek z dat uchovaných v paměti počítače.
	CARGO GASED INDICATOR	O			FTX (CGS) 4441	Údaj o tom, že náklad byl zplynován.	
	CARGO DESCRIPTION TEXT	O	C		FTX(AAA).4440 ve skupině TDT	Všeobecný nebo stručný popis nákladu na palubě lodi.	Pokud je k dispozici, měl by se použít kód HS.
	WASTE REPORTING	O		O	FTX (WAS) 4451 4441 (WEX) je výjimka z hlášení odpadů	Indikátor, že na palubě jsou odpady nebo že loď má výjimku z hlášení odpadů.	
	REPORTED DEFECTS TEXT	O			FTX(AFJ).4440 ve skupině TDT	Text popisující příslušné závady na zařízení nebo nákladu (např. u radarů, zařízení GPS, gyrokompasu nebo jiného kompasu, rádiového vybavení, všechny závady nebo poškození lodi nebo motorů)	

Entita	Datový atribut	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Mapování	Definice	Podmínka
	VOYAGE DETAILS TEXT	O	O		FTX(TDT).4440 několik řádků	Textové poznámky k událostem týkajícím se lodi nebo její plavby, jako jsou bezpečnostní aspekty, např. zda se loď účastnila nehody, najela na mělčinu, utrpěla škodu	
	VOYAGE NUMBER	C			TDT.8028		Pokud je toto číslo k dispozici.
	SHIP'S STAY REFERENCE	C			RFF(ATZ).1154 ve skupině TDT	Číslo návštěvy pro pobyt lodi v přístavu, přidělené orgánem (např. přístavním orgánem, celníci nebo PCS)	Vyplní se v případě, že se nejedná o původní zprávu.
	DRAFT DEEPEST	M			MEA(AAE).(DP). (MTR).6311 ve skupině TDT	Hloubka lodi ve vodě měřená u značky ponoru	
	DRAFT ACTUAL FORWARD	C			MEA(AAE).(AEQ). (MTR).6311 ve skupině TDT		
	DRAUGHT ACTUAL AFT	C			MEA(AAE).(AER). (MTR).6311 ve skupině TDT	Hloubka lodi ve vodě měřená u značky ponoru na zádi	
	MANOEUVRING SPEED	O			MEA(ABS).(NMH nový kód).6314 ve skupině TDT	Manévrovací rychlost lodi v lokalitě loďvodské stanice nebo při vstupu do oblasti přístavu	
	ETA AT PORT	M	M		DTM(132).2380 ve skupině TDT.LOC	Předpokládané datum/čas příplutí lodi do místa vstupu nebo do oblasti přístavu v přístavu zastávky, vyjádřené v místním čase	Vyplní se v případě, že typ požadavku kotviště je Příplutí
	ETD FROM PORT	C	C		DTM(133).2380 ve skupině TDT.LOC	Předpokládané datum/čas odplutí lodi z přístavu zastávky (kde je tato zpráva o hlášení vydávána), vyjádřené v místním čase	Vyplní se v případě, že typ požadavku kotviště je Odplutí.
Plánování kotviště:		C,9			Skupina TSR(BPL = Plánování)	Kotviště, jehož návštěvu má loď naplánovanou během zastávky v přístavu.	Nevyplní se v případě, že typ požadavku kotviště je Odplutí nebo Transit.
	BERTH CODE	C			LOC(164).3225 ve skupině TSR	Kód pro kotviště pro loď v přístavu zastávky, v němž bude LOĎ v přístavu vyvázaná.	Vyplní se kód nebo text pro kotviště.

Entita	Datový atribut	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Mapování	Definice	Podmínka
	BERTH TEXT	C			LOC(164).3224 ve skupině TSR	Popis kotviště pro loď v přístavu zastávky, v němž bude loď v přístavu vyvázaná, včetně např. dalších podrobností jako: číslo mola nebo kotevní pilíř/bóje	Vyplní se kód nebo text pro kotviště.
Požadavek kotviště:		C,9			Skupina TSR(BER)		Vyplní se v případě, že typ požadavku kotviště je jiný než Transit.
	NUMBER/CREW ON BOARD	C	O		QTY(115).6060 ve skupině TSR	Celkový počet členů posádky na palubě lodi, včetně velitele.	Vyplní se v případě, že typ požadavku kotviště je Připlutí nebo Odplutí.
	NUMBER/PEOPLE ON BOARD	M	M		QTY(114).6060 v TSR	Celkový počet osob na palubě lodi, včetně posádky, cestujících a černých pasažérů	Vyplní se v případě, že typ požadavku kotviště je Připlutí nebo Odplutí.
	NUMBER OF PASSENGERS ON BOARD	O	C		QTY(115).6060 ve skupině TSR	Celkový počet cestujících na palubě lodi	Vyplní se v případě osobních lodí
	NUMBER OF ANIMALS ON BOARD	O			QTY(14).6060 ve skupině TSR	Počet zvířat držených na palubě	Vyplní se v případě, že typ požadavku kotviště je Připlutí nebo Odplutí.
	PRIORITY INDICATOR FOR PASSING LOCKS	O			TSR.4219	Údaj o tom, že pro průjezd plavebními komorami je vyžadována priorita.	
- Kotviště		M,1			Skupina LOC(164) ve skupině TSR	Informace o kotvišti, ve kterém bude v přístavu zastávky loď vyvázaná.	
	BERTH CODE	C			LOC(164).3225 ve skupině TSR	Kód pro kotviště lodi v přístavu zastávky	Vyplní se kód nebo text pro kotviště.
	BERTH TEXT	C			LOC(164).3224 ve skupině TSR	Název kotviště v přístavu zastávky, v němž bude loď v přístavu vyvázaná, včetně např. dalších podrobností jako: číslo mola nebo kotevní pilíř/bóje 20–36.	Vyplní se kód nebo text pro kotviště.

Entita	Datový atribut	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Mapování	Definice	Podmínka
	BERTH MOORING INFO CODE	O			LOC(164).3223 ve skupině TSR	Kód pro informace o vyvázání pro loď v kotvišti v přístavu zastávky. První 2 znaky upřesňují informace o straně vyvázání (např. vyvázání na levoboku) lodi a za nimi mohou následovat 2 znaky uvádějící rozšířené informace o kotvišti (např. vyvázání na sever k bóji). Formát: XX nebo XX--; kde XX jsou informace o straně vyvázání a -- jsou rozšířené informace o kotvišti.	
	BERTH RANGE TO CODE	O			LOC(164).3233 ve skupině TSR	Kód pro „až po“ kotviště v rozsahu kotvišť v případě, že loď zabírá více kotvišť v přístavu.	
	ETA AT BERTH	C			DTM (132).2380 ve skupině TSR.LOC	Předpokládané datum/čas příplutí LODI do kotviště v přístavu zastávky, vyjádřené v místním čase.	Vyplní se v případě, že typ požadavku kotviště je Příplutí.
	ETD AT BERTH	C			DTM (133).2380 ve skupině TSR.LOC	Předpokládané datum/čas odplutí lodi z kotviště v přístavu zastávky, vyjádřené v místním čase.	Vyplní se v případě, že typ požadavku kotviště je Odplutí nebo Přesun.
Požadované služby v kotvišti:		O, 4			HAN ve skupině TSR.LOC		
	PORT SERVICE REQUESTED CODE	O			HAN.4079 ve skupině TSR.LOC	Kód pro službu, která se má připravit pro příplutí/odplutí/tranzit lodi v přístavu zastávky nebo při změně kotvišť v přístavu (např. zařídit lodivodství, zařídit vazače, zařídit vlečná plavidla, zařídit likvidaci odpadů).	
	PORT SERVICE REMARKS TEXT	O			HAN.4078 ve skupině TSR.LOC	Text pro zvláštní služby v přístavu, které se mají připravit pro příplutí/odplutí/tranzit lodi v přístavu zastávky např. počty vazačů, lodivodů nebo vlečných plavidel, o nichž se rozhodne po poradě s kapitánem.	
	NUMBER/PILOTS REQUIRED	D			QTY(321).6060 ve skupině TSR.LOC	Včetně služeb VTS/VTM	Vyplní se pouze v případě, že služba přístavu je lodivodství.
	NUMBER/TUGBOATS REQUIRED	C			QTY(459).6060 ve skupině TSR.LOC		Vyplní se pouze v případě, že služba přístavu je vlečná plavidla.

Entita	Datový atribut	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Mapování	Definice	Podmínka
	LINESMAN COMPANY ID and NAD	O			NAD(BOA).3039 a 3124 ve skupině TSR.LOC.HAN	Název subjektu zodpovědného za vyvazování lodí v kotvišti v přístavu.	
	PILOT COMPANY ID and NAD	O,2			NAD(PIL).3039 a 3124 ve skupině TSR.LOC.HAN	Název subjektu zodpovědného za lodivodství lodí v oblasti přístavu a přiblížování k přístavu.	
	TUG COMPANY ID and NAD	O,2			NAD(TOW).3039 a 3124 ve skupině TSR.LOC.HAN	Název subjektu zodpovědného za poskytování služeb vlečných plavidel lodí.	
	TYPE OF CALL AT BERTH CODED	O			POC.8025 ve skupině TSR.LOC	Kód pro typ činnosti v kotvišti (např. operace s nákladem, doplňování paliv, oprava, likvidace odpadů, doplňování paliva, čištění nádrží, odplyňování, změna posádky).	
	TYPE OF CALL AT BERTH TEXT	O			POC.8024 ve skupině TSR.LOC	Popis typu činnosti v kotvišti	
	- Kotviště do (příští kotviště)	C,1			Skupina LOC(217)=příští kotviště) ve skupině TSR	Informace o příštím kotvišti, do kterého se loď v přístavu zastávky přemístí.	Vyplní se pouze v případě, že typ požadavku kotviště je Přesun.
	BERTH CODE	C			LOC(217).3225 ve skupině TSR	Kód pro kotviště pro loď v přístavu zastávky, v kterém bude loď v přístavu vyvázaná.	Vyplní se kód nebo text pro kotviště.
	BERTH TEXT	O			LOC(217).3224 ve skupině TSR	Popis kotviště pro loď v přístavu zastávky, v němž bude loď v přístavu vyvázaná, včetně např. dalších podrobností jako: číslo mola nebo kotevní pilíř/bóje.	Vyplní se kód nebo text pro kotviště.
	BERTH MOORING INFO OF SHIP CODED	O			LOC(164).3223 ve skupině TSR	Kód pro informace o vyvázání pro loď v kotvišti v přístavu zastávky. První 2 znaky upřesňují informace o straně vyvázání (např. vyvázání na levoboku) lodí a za nimi mohou následovat 2 znaky uvádějící rozšířené informace o kotvišti (např. vyvázání na sever k bóji). Formát: XX nebo XX; kde XX jsou informace o straně vyvázání a -- jsou rozšířeny informace o kotvišti.	

Entita	Datový atribut	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Mapování	Definice	Podmínka
Požadavek tranzitu:		C,1			Skupina TSR		Vyplní se v případě, že typ požadavku kotviště je Tranzit.
	SHIP OUTBOUND/ INBOUND INDICATOR	C			TSR.7273	Kód uvádějící, zda loď při plavbě oblastí přístavu směřuje do nebo z přístavu bez toho, aby požadovala kotvení v prostoru přístavu.	Pouze pro lodi v tranzitu přes oblast námořních přístavů Směr z přístavu je na moře. Směr do přístavu je proti proudu řeky.
	NUMBER/CREW ON BOARD	C	C		QTY(115).6060 ve skupině TSR	Celkový počet členů posádky na palubě LODI včetně velitele.	
	NUMBER/PEOPLE ON BOARD	M	M		QTY(114).6060 v TSR	Celkový počet osob na palubě LODI včetně posádky a cestujících, bez ohledu na věk	
	REQUESTED PRIORITY FOR PASSING LOCK	O			TSR.4219	Údaj o požadované prioritě pro průjezd plavebními komorami	
- Místo činnosti:		O,1			Skupina LOC(175) ve skupině TSR		
	ACTIVITY LOCATION CODE	C			LOC(164).3225 ve skupině TSR	Kód místa, kde probíhá konkrétní činnost, např. místo, kde nastoupí/vystoupí lodivod.	Vyplní se kód nebo text pro místo činnosti.
	ACTIVITY LOCATION TEXT	C			LOC(164).3224 ve skupině TSR	Popis místa, kde probíhá konkrétní činnost, např. místo, kde nastoupí/vystoupí lodivod.	Vyplní se kód nebo text pro místo činnosti.
	ETA AT ACTIVITY LOCATION	O			DTM (132).2380 ve skupině TSR.LOC	Předpokládané datum/čas příplutí lodi do kotviště v přístavu zastávky, vyjádřené v místním čase	
- Přístavní služby v místě činnosti:		M,2			HAN ve skupině TSR.LOC		
	PORT SERVICE REQUESTED CODE	C			HAN.4079 ve skupině TSR.LOC	Kód pro službu, která se má připravit pro příplutí/odplutí/tranzit lodi v přístavu zastávky nebo při změně kotviště v přístavu (např. zařídit lodivodství, zařídit vazače, zařídit vlečná plavidla, zařídit likvidaci odpadů).	
	PORT SERVICE REMARKS TEXT	O			HAN.4078 ve skupině TSR.LOC	Text pro zvláštní služby v přístavu, které se mají připravit pro příplutí/odplutí/tranzit lodi v přístavu zastávky, např. počty vazačů, lodivodů nebo vlečných plavidel, o nichž se rozhodne po poradě s kapitánem.	

Entita	Datový atribut	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Mapování	Definice	Podmínka
	SHIP NUMBER/PILOTS REQUIRED	C			QTY(321).6060 ve skupině TSR.LOC		Může se vyplnit pouze v případě, že služba přístavu je lodivodství.
	SHIP NUMBER/TUGBOATS REQUIRED	C			QTY(459).6060 ve skupině TSR.LOC		Může se vyplnit pouze v případě, že služba přístavu je vlečení.
	PILOT COMPANY ID and NAD	O			NAD(PIL).3039 a 3124 ve skupině TSR.LOC.HAN	Název subjektu zodpovědného za zajišťování lodivodů pro loď v oblasti přístavu a přibližování k přístavu)	
	TOWAGE COMPANY ID and NAD	O			NAD(TOW).3039 a 3124 ve skupině TSR.LOC.HAN	Název subjektu zodpovědného za zajišťování vlečných plavidel v přístavu	
	Bezpečnostní služby pro loď:	C			Skupina TSR(SEC)	Vyplní se v případě požadovaném předpisem ISPS (např. podle typu lodi, zda je loď na mezinárodní plavbě a podle hrubé prostornosti lodi.	
	ISSC ON BOARD YES/NO	D		M	FTX(SEC nový kód).4441	Potvrzení, že na palubě je, nebo není k dispozici platné (dočasné) mezinárodní osvědčení lodní bezpečnosti (ISSC) - vydané podle ustanovení části A mezinárodního předpisu o bezpečnosti lodí a přístavních zařízení (ISPS), přijatého konferencí smluvních stran dne 12. prosince 2002, ve znění přílohy Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti života na moři (SOLAS) z roku 1974 a v případném znění podle dohodnutých ustanovení.	
	SECURITY LEVEL CURRENT CODE	D		M	FTX(SEC nový kód).4441	Údaj týkající se bezpečnostní úrovně (podle vymezení v předpisu ISPS), na které loď aktuálně funguje (tj. k datu/času této zprávy). Hodnoty: 1, 2, 3.	

Entita	Datový atribut	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Mapování	Definice	Podmínka
	SECURITY RELATED INFO TEXT	O		O	FTX(SEC nový kód).4440	Text popisující další praktické informace týkající se bezpečnosti (ale ne podrobnosti o bezpečnostním plánu LODI) s ohledem na pokyny uvedené v části B předpisu ISPS (např. bezpečnostní opatření aktuálně platná na lodi).	
	CAPABLE TO EXECUTE ISPS CODE YES/NO	D		—	FTX(SEC).4441	Údaj o tom, zda je či není posádka lodi schopna provést předpis ISPS (tj. udržet bezpečnost na celé lodi na všech možných bezpečnostních úrovních podle předpisu ISPS).	
	SECURITY MEASURES REQUESTED	O		—	FTX(SER).4440	Text popisující všechna zvláštní nebo další bezpečnostní opatření, jejichž provedení vyžaduje zařízení v přístavu, pokud jde o kontakt mezi LODÍ a přístavem (např. kontroly přístupu, dohled na zásobami lodi).	
	SECURITY PROCEDURES FOLLOWED YES/NO	O		M	FTX(SEH Historie bezpečnosti).4441	Údaj o tom, zda byly či nebyly během posledních 10 zastávek v přístavních zařízeních dodrženy vhodné lodní bezpečnostní postupy, včetně operací mezi loděmi na moři během konkrétního časového rámce).	
	– Bezpečnostní informace z předchozích přístavů	D,10		M		Vyplní se alespoň jednou a proběhne maximálně 10x pro posledních 10 zastávek v přístavních zařízeních v předchozích přístavech zastávky lodi (tam, kde došlo ke kontaktu mezi lodí a přístavem).	
	SECURITY LEVEL AT PREVIOUS PORT FACILITY	D		M	FTX(SEH Historie bezpečnosti).4441	Údaj o bezpečnostní úrovni, na které LOĎ fungovala v předchozím přístavu, kde došlo ke kontaktu mezi lodí a přístavem. Hodnoty: 1, 2, 3.	

Entita	Datový atribut	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Mapování	Definice	Podmínka
	PORT OF CALL PREVIOUS CODE	D			LOC(94).3225 ve skupině TSR	Kód předchozího přístavu zastávky lodi, kde došlo ke kontaktu mezi lodí a přístavem.	UN/LOCODE
	D/T ATA-ATD PERIOD PORT/CALL PREVIOUS	O			DTM(512).2380(711)	Období mezi aktuálním datem/časem příplutí a aktuálním časem odplutí lodi v předchozím přístavu zastávky, vyjádřené v místním čase	
	SECURITY MEASURES AT PREVIOUS PORT FACILITY TEXT	O		O	FTX(SEH).4440	Text popisující všechna zvláštní nebo další bezpečnostní opatření, která podnikla loď v předchozím přístavu, kde došlo ke kontaktu mezi lodí a přístavem.	