

DOPORUČENÍ

DOPORUČENÍ KOMISE

ze dne 5. července 2010

o posuzování závad při technických prohlídkách podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/40/ES o technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel

(2010/378/EU)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 292 této smlouvy,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V zájmu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ochrany životního prostředí a spravedlivé hospodářské soutěže je důležité zajistit, aby vozidla v provozu byla náležitě udržována a prohlížena za účelem zachování jejich výkonnosti, jak ji zaručuje schválení typu, aniž by v průběhu životnosti vozidel došlo k jejímu přílišnému snížení.
- (2) Kromě norem a metod stanovených ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2009/40/ES ze dne 6. května 2009 o technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel⁽¹⁾ by kontrolorům provádějícím prohlídky měly být poskytnuty pokyny, aby se zajistilo harmonizované posuzování závad stanovených v příloze II uvedené směrnice.
- (3) Byly přitom zohledněny výsledky dvou projektů, Autofore⁽²⁾ a IDELSY⁽³⁾, které se v nedávné době zaměřily na budoucí možnosti technických prohlídek, a výsledek otevřeného věcného dialogu se zúčastněnými subjekty.

- (4) Aby se zohlednila závažnost závad, měly by být vytvořeny tři kategorie závad.
- (5) Každá kategorie závad by měla popisovat, jaké jsou důsledky používání vozidla v daném stavu.
- (6) Toto doporučení je prvním krokem k jednotnému posuzování závad zjištěných při technických prohlídkách na území Unie,

PŘIJALA TOTO DOPORUČENÍ:

Členské státy by měly posuzovat závady zjištěné při technických prohlídkách vozidla podle pokynů stanovených v příloze tohoto doporučení.

V Bruselu dne 5. července 2010.

Za Komisi
Siim KALLAS
místopředseda

⁽¹⁾ Úř. věst. L 141, 6.6.2009, s. 12.

⁽²⁾ Studie projektu Autofore o budoucích možnostech prosazování technické způsobilosti vozidel v Evropské unii, http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore_en.htm

⁽³⁾ IDELSY, Iniciativa pro diagnostikování elektronických systémů motorových vozidel při pravidelných technických kontrolách, http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy_en.htm

PŘÍLOHA

1. Posuzování závad a definice

V rámci provádění směrnice 2009/40/ES se v tomto doporučení vymezují systémy a části vozidel, které mají být podrobeny prohlídce, a pokyny, které by členské státy měly používat při technických prohlídkách ke stanovení, zda je stav vozidla přijatelný.

2. Pokyny pro posuzování závad a definice

Pokyny pro posuzování závad, zahrnující technické závady a jiná nedodržení předpisů, které jsou zjištěny při pravidelných prohlídkách vozidel, jsou rozděleny do tří kategorií takto:

MENŠÍ ZÁVADY(MZ)

VĚTŠÍ ZÁVADY(VZ)

NEBEZPEČNÉ ZÁVADY(NZ)

Každá kategorie závad by měla být definována odkazem na stav vozidla takto:

MENŠÍ ZÁVADY

Technické závady, které nemají významný dopad na bezpečnost vozidla, a jiná menší nedodržení předpisů. Vozidlo není nezbytně třeba podrobit další kontrole, jelikož se dá rozumně očekávat, že zjištěné závady budou bez prodlení odstraněny.

VĚTŠÍ ZÁVADY

Závady, které mohou být na újmu bezpečnosti vozidla nebo ohrožují bezpečnost jiných účastníků provozu, a jiná významnější nedodržení předpisů. Další použití vozidla v silniční dopravě, aniž by zjištěné vady byly opraveny, podléhá určitým podmínkám. Příslušný orgán členského státu stanoví postup, kterým se určí podmínky, za nichž se může vozidlo do nové technické prohlídky používat.

NEBEZPEČNÉ ZÁVADY

Závady, které přímo a bezprostředně ohrožují bezpečnost provozu takovým způsobem, že vozidlo by se za žádných okolností nemělo v silniční dopravě používat.

Vozidlo, u kterého jsou zjištěny závady spadající do více než jedné skupiny závad, by mělo být klasifikováno podle nejzávažnější závad. Vozidlo, u kterého je zjištěno několik závad spadajících do stejné skupiny, může být zařazeno do následující vyšší skupiny, pokud společný dopad těchto závad činí vozidlo nebezpečnějším.

Pokud závrada může spadat do více než jedné kategorie, zařazení závrady dle její závažnosti v souladu s vnitrostátními právními předpisy by mělo být odpovědností kontrolora, který kontrolu provádí.

Při posuzování závad by měly být zohledněny požadavky na schválení typu v okamžiku schválení, první registrace nebo prvního uvedení do provozu. Některé položky však budou předmětem požadavků na dodatečné vybavení.

POKYNY PRO POSUZOVÁNÍ ZÁVAD

Položka	Důvody pro nevyhovění	Pokyny pro posuzování závad			
		MZ	VZ	NZ	
0. IDENTIFIKACE VOZIDLA					
0.1	Poznávací značky (jsou-li vyžadovány v požadavcích ^(*))	a) Poznávací značka/značky chybí nebo je/jsou nespolehlivě či nedostatečně uchycená/uchycené tak, že by mohla/mohly spadnout. b) Nápis chybí nebo je nečitelný. c) Neodpovídá dokumentaci či záznamům vozidla.	X	X	X

Položka	Důvody pro nevyhovění	Pokyny pro posuzování závad		
		MZ	VZ	NZ
0.2	Identifikace vozidla, podvozek/výrobní číslo		X	
	a) Chybí nebo je nelze najít.		X	
	b) Neúplné, nečitelné.		X	
	c) Neodpovídá dokumentaci či záznamům vozidla.		X	
1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ				
1.1 Mechanický stav a funkce				
1.1.1	Pedál provozní brzdy/čep ruční páky		X	
	a) Obtížně pohyblivý čep.		X	
	b) Nadměrné opotřebení nebo nadměrná vůle.		X	
1.1.2	Stav brzdového pedálu / ruční páky a zdvih ovládacího zařízení brzd		X	
	a) Nadměrný zdvih nebo nedostatečná rezerva zdvihu.		X	
	b) Ovládací orgán se správně neuvolňuje.	X	X	
	c) Protiskluzové pokrytí pedálu chybí, je volné nebo opotřebované tak, že je hladké.	X		
1.1.3	Vývěva nebo kompresor a zásobníky		X	X
	a) Tlak vzduchu/podtlak je nedostatečný k zajištění nejméně dvou brzdění po vstupu výstražného zařízení v činnost (nebo je ručička manometru v polí nebezpečí).		X	X
	b) Čas pro dosažení tlaku/podtlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění není v souladu s požadavky (*).		X	
	c) Víceokruhový jistící ventil nebo přetlakový jistící ventil není funkční.		X	
	d) Únik vzduchu působící znatelný pokles tlaku nebo slyšitelný únik vzduchu.		X	
	e) Vnější poškození schopné ovlivnit funkci brzdového systému.		X	X
1.1.4	Výstražná signalizace nízkého tlaku, manometr	X	X	
1.1.5	Ručně ovládaný brzdíč		X	
	a) Prasklý, poškozený nebo nadměrně opotřebovaný ovladač.		X	
	b) Nespolehlivé ovládání brzdíče nebo nespolehlivý brzdíč.		X	
	c) Volné spoje nebo únik ze systému.		X	
	d) Nevyhovující funkce.		X	
1.1.6	Ovladač parkovací brzdy, ovládací páka, západka parkovací brzdy, elektronická parkovací brzda		X	
	a) Západka parkovací brzdy nearetuje správně.		X	
	b) Nadměrné opotřebení čepu páky nebo západkového mechanismu.	X	X	
	c) Nadměrný zdvih páky znamenající nesprávné seřízení.		X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Pokyny pro posuzování závad		
		MZ	VZ	NZ
	d) Parkovací brzda chybí, je poškozená nebo nefunguje. e) Nesprávná funkce, výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci.		X X	
1.1.7 Brzdové ventily (brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	a) Poškozené ventily nebo nadměrný únik vzduchu. b) Nadměrné množství oleje z kompresoru. c) Vadné upevnění nebo montáž ventilu. d) Vytékání brzdové kapaliny nebo netěsnost.	X	X X X	X X
1.1.8 Spojkové hlavice pro brzdění přípojných vozidel (elektrické a pneumatické)	a) Vadné uzavírací kohouty nebo automaticky uzavírající ventil. b) Vadné upevnění nebo montáž kohoutu nebo ventilu. c) Nadměrný únik vzduchu. d) Nesprávná funkce.	X X	X X X X	 X X
1.1.9 Zásobník energie, vzduchojem	a) Poškozený, zkorodovaný nebo netěsný vzduchojem. b) Odkalovací zařízení nefunguje. c) Vadné upevnění nebo montáž vzduchojemu.	X X	X X X	
1.1.10 Posilovací zařízení, hlavní válec (hydraulické systémy)	a) Vadné nebo neúčinné posilovací zařízení. b) Hlavní válec je vadný nebo netěsný. c) Hlavní válec je nespolehlivě namontovaný. d) Nedostatečné množství brzdové kapaliny. e) Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny. f) Výstražná signalizace hladiny brzdové kapaliny je rozsvícená nebo vadná. g) Nesprávná funkce výstražné signalizace hladiny brzdové kapaliny.	X X X X X	X X X X X	 X X
1.1.11 Brzdová potrubí	a) Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí. b) Únik média z netěsného potrubí nebo spojů. c) Poškozená nebo nadměrně zkorodovaná potrubí. d) Nesprávně umístěná potrubí.	X X	X X X X	X X X
1.1.12 Brzdové hadice	a) Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí. b) Poškozené, odřené, zkroucené nebo příliš krátké hadice. c) Únik média z hadice nebo ze spojů.	X	X X X	X X

Položka	Důvody pro nevyhovění	Pokyny pro posuzování závad		
		MZ	VZ	NZ
	d) Vyboulení hadic pod tlakem.		X	X
	e) Pórovitost hadic.		X	
1.1.13 Brzdová obložení a destičky	a) Nadměrné opotřebení obložení nebo destiček.		X	X
	b) Obložení nebo destičky jsou znečištěné (olejem, tukem apod.)		X	X
	c) Obložení nebo destičky chybí.			X
1.1.14 Brzdové bubny, brzdové kotouče	a) Buben nebo kotouč je nadměrně opotřebený, nadměrně rýhovaný, s trhlinami, ve stavu ohrožujícím bezpečnost nebo s lomy.		X	X
	b) Buben nebo kotouč je znečištěný (olejem, tukem apod.)		X	
	c) Buben nebo kotouč chybí.			X
	d) Nespolehlivě uchycené brzdové štíty.		X	
1.1.15 Brzdová lana, táhla, pákoví	a) Poškozené nebo zauzlované lano.		X	X
	b) Část je nadměrně opotřebená nebo zkorodovaná.		X	X
	c) Kabel, táhlo nebo spoj jsou nespolehlivé.		X	
	d) Vadný lanovod.		X	
	e) Omezení volného pohybu brzdového systému.		X	
	f) Nenormální pohyby pák/táhel svědčící o nesprávném seřízení nebo nadměrném opotřebení.		X	
1.1.16 Brzdové válce (včetně pružinových válců a hydraulických válečků)	a) Prasklý nebo poškozený válec.		X	X
	b) Netěsný válec.		X	X
	c) Vadný nebo vadně namontovaný válec.		X	X
	d) Nadměrně zkorodovaný válec.		X	X
	e) Nedostatečný nebo nadměrný zdvih mechanismu pístu nebo membrány.		X	X
	f) Prachovky chybí nebo jsou nadměrně opotřebené.	X	X	
1.1.17 Zátěžový regulátor	a) Vadné ovládací pákoví.		X	
	b) Nesprávně seřízené pákoví.		X	
	c) Regulátor zadřený nebo nefunguje.		X	X
	d) Regulátor chybí.			X
	e) Chybí štítek s údaji.	X		
	f) Údaje jsou nečitelné nebo nejsou v souladu s požadavky (*).	X		

Položka	Důvody pro nevyhovění	Pokyny pro posuzování závad		
		MZ	VZ	NZ
1.1.18 Páky brzdových klíčů a signalizace	a) Mechanismus je poškozený, zadřený nebo má nenormální pohyb, nadměrné opotřebení nebo nesprávné seřízení. b) Vadný mechanismus. c) Nesprávná montáž nebo změna.		X X X	
1.1.19 Systém odlehčovací brzdy (je-li na vozidle nebo je-li požadován)	a) Vadné spoje nebo montáž. b) Systém je zřejmě vadný nebo chybí.	X	X X	
1.1.20 Automatická činnost brzd přípojného vozidla	Brzda přípojného vozidla se automaticky neuvede v činnost po rozpojení spojení.			X
1.1.21 Celý brzdový systém	a) Jiná zařízení systému (např. protizámrazová čerpadla, sušiče vzduchu apod.) jsou z vnějšku poškozená nebo nadměrně zkorodovaná tak, že nepříznivě ovlivňují brzdový systém. b) Únik vzduchu nebo nemrznoucí směsi. c) Jakákoli část je nespolehlivá nebo nesprávně namontovaná. d) Nepřiměřená oprava nebo změna jakékoli součásti ^(h) .		X X X	X X
1.1.22 Zkušební připojení (pokud je namontováno nebo je požadováno)	a) Chybí. b) Poškozené, nepoužitelné nebo netěsné.		X X	
1.2 Činnost a účinky systému provozního brzdění				
1.2.1 Činnost	a) Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech. b) Brzdná síla na kterémkoli kole je menší než 70 % největší síly zjištěné na druhém kole téže nápravy. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z příímého směru. c) Nedosáhne se odstupňování brzdného účinku (blokování). d) Nadměrná prodleva brzdného účinku na některém kole. e) Nadměrné kolísání brzdné síly v průběhu každého úplného otočení kola.		X X X	X X
1.2.2 Brzdný účinek	Nedosahuje se následujících minimálních hodnot: vozidla registrovaná poprvé po vstupu této směrnice v platnost: — kategorie N1: 50 % — kategorie M1: 58 % — kategorie M2 a M3: 50 % — kategorie N2 a N3: 50 %		X	X

Položka	Důvody pro nevyhovění	Pokyny pro posuzování závad		
		MZ	VZ	NZ
	<ul style="list-style-type: none"> — kategorie O₂ (XX) ⁽⁶⁾, O3 a O4: <ul style="list-style-type: none"> — pro návěsy: 45 % — pro přívěsy: 50 % <p>Vozidla registrovaná před vstupem této směrnice v platnost:</p> <ul style="list-style-type: none"> kategorie N1: 45 % kategorie M1, M2 a M3: 50 % ⁽²⁾ kategorie N2 a N3: 43 % ⁽³⁾ kategorie O₂ (XX) ⁽⁶⁾, O3 a O4: 40 % ⁽⁴⁾ další kategorie (XX) ⁽⁶⁾ <ul style="list-style-type: none"> — kategorie L (obě brzdy): <ul style="list-style-type: none"> — kategorie L1e: 42 % — kategorie L2e, L6e: 40 % — kategorie L3e: 50 % — kategorie L4e: 46 % — kategorie L5e, L7e: 44 % — kategorie L (brzda zadního kola): <ul style="list-style-type: none"> — všechny kategorie: 25 % 			

1.3 Činnost a brzdné účinky nouzového brzdění (pokud je zajišťováno zvláštním systémem)

1.3.1 Činnost	<ul style="list-style-type: none"> a) Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech. b) Brzdná síla na kterémkoli kole je menší než 70 % největší síly zjištěné na druhém kole téže nápravy. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru. c) Nedosáhne se odstupňování brzdného účinku (blokování). 		X	X
1.3.2 Brzdný účinek	<p>Brzdný účinek menší než 50 % ⁽⁵⁾ účinku provozního brzdění definovaného v bodě 1.2.2 a vztaheného k maximální přípustné hmotnosti nebo u návěsů k součtu přípustných zatížení na nápravy</p> <p>(kromě L1e a L3e).</p>		X	X

1.4 Činnost a brzdné účinky parkovací brzdy

1.4.1 Činnost	Brzda je na jedné straně neúčinná nebo se vozidlo v případě jízdní zkoušky nadměrně vychyluje z přímého směru.		X	X
1.4.2 Brzdný účinek	<p>Pro všechny kategorie vozidel je poměrný brzdný účinek menší než 16 %, přičemž je vztahen k maximální přípustné hmotnosti, nebo u motorových vozidel menší než 12 %, vztaheno k maximální přípustné hmotnosti jízdní soupravy, podle toho, která z obou hodnot je větší</p> <p>(kromě L1e a L3e).</p>		X	X

Položka	Důvody pro nevyhovění	Pokyny pro posuzování závad		
		MZ	VZ	NZ
1.5	Činnost systému odlehčovací brzdy		X	
	a) Účinek nelze odstupňovat (neuplatní se u systémů výfukových brzd).		X	
	b) Systém nefunguje.		X	
1.6	Protiblokovací systém (ABS)		X	
	a) Vadná funkce výstražné signalizace.		X	
	b) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
	c) Čidla rychlosti na kolech chybí nebo jsou poškozená.		X	
	d) Poškozené vedení.		X	
	e) Jiné části chybí nebo jsou poškozené.		X	
1.7	Elektronický brzdový systém (EBS)		X	
	a) Vadná funkce výstražné signalizace.		X	
	b) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	

2. ŘÍZENÍ

2.1	Mechanický stav			
2.1.1	Stav převodovky řízení		X	
	a) Obtížná manipulace převodovkou.		X	
	b) Hřídel segmentu řízení zkroucená nebo opotřebované ozubení.		X	X
	c) Nadměrné opotřebování hřídele segmentu řízení.		X	X
	d) Nadměrná pohyblivost hřídele segmentu řízení.		X	X
	e) Netěsnost.	X	X	
2.1.2	Přípevnění skříňe převodovky řízení		X	X
	a) Skříň převodovky řízení není náležitě připevněná.		X	X
	b) Montážní otvory na podvozku protáhlé.		X	X
	c) Chybějící nebo prasklé upevňovací šrouby.		X	X
	d) Prasklá skříň převodovky řízení.		X	X
2.1.3	Stav pákoví mechanismu řízení		X	X
	a) Vzájemná pohyblivost součástí, kterou je třeba napravit.		X	X
	b) Nadměrné opotřebování spojů.		X	X
	c) Praskliny na jakékoli části nebo deformace jakékoli části.		X	X
	d) Chybí blokovací zařízení.		X	
	e) Vychýlení částí (např. řídicí tyč nebo spojovací tyč řízení).		X	
	f) Nepřiměřená oprava nebo změna.		X	X
	g) Prachovky chybí, jsou poškozené nebo jsou ve výrazně zhoršeném stavu.	X	X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Pokyny pro posuzování závad		
		MZ	VZ	NZ
2.1.4 Funkce pákoví mechanismu řízení	a) Pohybující se pákoví mechanismu řízení drhne o pevnou část podvozku.		X	
	b) Doraz řízení nefunguje nebo chybí.		X	
2.1.5 Posilovač řízení	a) Únik kapaliny.		X	X
	b) Nedostatek kapaliny.	X	X	
	c) Mechanismus nefunguje.		X	X
	d) Mechanismus má praskliny nebo je nespolehlivý.		X	X
	e) Vychýlení nebo drhnutí částí.		X	X
	f) Nepřiměřená oprava nebo změna.		X	X
	g) Lana/hadice jsou poškozené, nadměrně zkorodované.		X	X
2.2 Volant, sloupek řízení a říditka				
2.2.1 Stav volantu/řídítek	a) Pohyblivost volantu vůči sloupku naznačující uvolnění.		X	
	b) Zadržný mechanismus na hlavici volantu chybí.		X	X
	c) Praskliny nebo uvolnění hlavice volantu, ráfku či paprsků.		X	X
2.2.2 Sloupek řízení/římeny a vidlice	a) Nadměrná pohyblivost středu volantu směrem nahoru nebo dolů.		X	
	b) Nadměrná pohyblivost horní části sloupku radiálně od osy sloupku.		X	
	c) Zhoršený stav pružných spojů.		X	
	d) Vadné připevnění.		X	X
	e) Nepřiměřená oprava nebo změna.			X
2.3 Vůle v řízení	Nadměrná vůle v řízení (například pohyblivost bodu na ráfku přesahující jednu pětinu průměru volantu nebo v rozporu s požadavky ^(*)).		X	X
2.4 Seřízení kol (X) ^(b)	Seřízení není v souladu s údaji výrobce vozidla či požadavky ^(*) .	X	X	
2.5 Otočný stůl řízení nápravy přípojného vozidla	a) Poškozená nebo prasklá část.		X	X
	b) Nadměrná vůle.		X	X
	c) Vadné připevnění.		X	X

Položka	Důvody pro nevyhovění	Pokyny pro posuzování závad		
		MZ	VZ	NZ
2.6	Elektronický posilovač řízení		X	
	a) Kontrolka vadné funkce ukazuje poruchu systému.		X	
	b) Neshoda v úhlu řízeného kola a úhlu kol.		X	X
	c) Posilovač nefunguje.		X	

3. VÝHLED

3.1	Pole výhledu	Prékážka ve výhledu řidiče, která významně narušuje jeho výhled dopředu či do stran.	X	X	
3.2	Stav skla	a) Prasklé nebo zabarvené sklo nebo průhledná výplň (je-li povolena).	X	X	
		b) Sklo nebo průhledná výplň (včetně odrazné nebo zabarvené fólie), které nejsou v souladu se specifikacemi v požadavcích ^(a) (XX) ^(c) ,	X	X	
		c) Sklo nebo průhledná výplň v nepřijatelném stavu.		X	X
3.3	Zpětná zrcátka nebo zařízení	a) Zrcátko nebo zařízení chybí nebo není připevněno v souladu s požadavky ^(a) .	X	X	
		b) Zrcátko nebo zařízení nefunguje, je poškozené, uvolněné nebo nespolehlivé.	X	X	
3.4	Stěrače čelního skla	a) Stěrače nefungují nebo chybí.		X	
		b) Stírátko stěrače chybí nebo je zjevně vadné.	X	X	
3.5	Ostřikovače čelního skla	Ostřikovače nefungují správně.	X	X	
3.6	Systém odmlžování (X) ^(b)	Systém nefunguje nebo je zjevně vadný.	X		

4. SVÍTLILNY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ

4.1. Světlomety

4.1.1	Stav a funkce	a) Světlo/zdroj světla je vadný nebo chybí.	X	X	
		b) Promítací systém (světlomet a čočka) je vadný nebo chybí.	X	X	
		c) Svítlna není spolehlivě připevněná.		X	
4.1.2	Seřízení	Zaměření světlometu není v mezích stanovených v rámci požadavků ^(a) .		X	
4.1.3	Spínače	a) Spínač nefunguje v souladu s požadavky ^(a) (počet současně rozsvícených světlometů).	X	X	
		b) Narušená funkce ovládacího zařízení.		X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Pokyny pro posuzování závad		
		MZ	VZ	NZ
4.1.4 Splnění požadavků ⁽⁴⁾	a) Svítlna, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky ⁽⁴⁾ . b) Částice na čočce nebo zdroji světla, kvůli kterým se zjevně snižuje intenzita světla nebo se mění barva vyzařovaného světla. c) Zdroj světla a svítlna nejsou slučitelné.	X X	X X X	
4.1.5 Korektory sklonu světlometů (jsou-li povinné)	a) Zařízení nefunguje. b) Ručně ovládané zařízení nelze uvést do provozu ze sedadla řidiče.		X X	
4.1.6 Zařízení pro čištění světlometů (je-li povinné)	Zařízení nefunguje.	X	X	
4.2 Přední a zadní obrysové svítlny, boční obrysové svítlny a doplňkové obrysové svítlny				
4.2.1 Stav a funkce	a) Vadný zdroj světla. b) Vadná čočka. c) Svítlna není spolehlivě připevněná.		X X X	
4.2.2 Spínače	a) Spínač nefunguje v souladu s požadavky ⁽⁴⁾ . b) Narušená funkce ovládacího zařízení.	X	X X	
4.2.3 Splnění požadavků ⁽⁴⁾	a) Svítlna, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky ⁽⁴⁾ . b) Částice na čočce nebo zdroji světla, kvůli kterým se zjevně snižuje intenzita světla nebo se mění barva vyzařovaného světla.	X X	X X	
4.3 Brzdové svítlny				
4.3.1 Stav a funkce	a) Vadný zdroj světla. b) Vadná čočka. c) Svítlna není spolehlivě připevněná.	X X	X X	X
4.3.2 Spínače	a) Spínač nefunguje v souladu s požadavky ⁽⁴⁾ . b) Narušená funkce ovládacího zařízení.	X	X X	X
4.3.3 Splnění požadavků ⁽⁴⁾	Svítlna, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky ⁽⁴⁾ .	X	X	
4.4 Směrové a výstražné svítlny				
4.4.1 Stav a funkce	a) Vadný zdroj světla. b) Vadná čočka.	X X	X X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Pokyny pro posuzování závad		
		MZ	VZ	NZ
	c) Svítidla není spolehlivě připevněná.	X	X	
4.4.2 Spínače	Spínač nefunguje v souladu s požadavky ^(a) .	X	X	
4.4.3 Splnění požadavků ^(a)	Svítidla, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky ^(a) .	X	X	
4.4.4 Frekvence přerušování světla	Rychlost přerušování není v souladu s požadavky ^(a) .	X	X	
4.5 Přední mlhové světlomety a zadní mlhové svítidla				
4.5.1 Stav a funkce	a) Vadný zdroj světla.	X	X	
	b) Vadná čočka.	X	X	
	c) Svítidla není spolehlivě připevněná.	X	X	
4.5.2 Seřízení (X) ^(b)	Přední mlhovka není vodorovně seřízená, je-li osvětlení v rozhraní.	X	X	
4.5.3 Spínače	Spínač nefunguje v souladu s požadavky ^(a) .	X	X	
4.5.4 Splnění požadavků ^(a)	a) Svítidla, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky ^(a) .		X	
	b) Systém nefunguje v souladu s požadavky ^(a) .	X	X	
4.6 Zpětné světlomety				
4.6.1 Stav a funkce	a) Vadný zdroj světla.	X		
	b) Vadná čočka.	X		
	c) Svítidla není spolehlivě připevněná.	X	X	
4.6.2 Splnění požadavků ^(a)	a) Svítidla, barva vyzařovaného světla, poloha nebo intenzita světla nejsou v souladu s požadavky ^(a) .	X	X	
	b) Systém nefunguje v souladu s požadavky ^(a) .	X	X	
4.6.3 Spínače	Spínač nefunguje v souladu s požadavky ^(a) .	X	X	
4.7 Svítidla zadní registrační tabulky				
4.7.1 Stav a funkce	a) Svítidla vrhá přímé světlo na zadní část.	X	X	
	b) Vadný zdroj světla.	X	X	
	c) Svítidla není spolehlivě připevněná.	X	X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Pokyny pro posuzování závad		
		MZ	VZ	NZ
4.7.2 Splnění požadavků ^(a)	Systém nefunguje v souladu s požadavky ^(a) .	X		
4.8 Odrazky, nápadné značení (odrazné) a zadní označovací tabulky				
4.8.1 Stav	a) Vadné nebo poškozené odrazné vybavení.	X	X	
	b) Odrazka není spolehlivě připevněna.	X	X	
4.8.2 Splnění požadavků ^(a)	Zařízení, barva odráženého světla nebo poloha nejsou v souladu s požadavky ^(a) .	X	X	
4.9 Povinné kontrolky zařízení pro osvětlení				
4.9.1 Stav a funkce	Nefunkční.	X	X	
4.9.2 Splnění požadavků ^(a)	Není v souladu s požadavky ^(a) .	X		
4.10 Elektrické spojení tažného vozidla s přívěsem nebo návěsem	a) Pevné části nejsou spolehlivě připevněny.	X	X	
	b) Izolace poškozená nebo zhoršený stav.	X	X	
	c) Elektrická spojení přívěsu nebo tažného vozidla nefungují správně.		X	X
4.11 Elektrická vedení	a) Vedení je nespolehlivé nebo je nesprávně připevněno.	X	X	X
	b) Zhoršený stav vedení.	X	X	X
	c) Izolace je poškozená nebo ve zhoršeném stavu.	X	X	X
4.12 Nepovinné svítilny a odrazky (X) ^(b)	a) Svítilna/odrazka není připevněna v souladu s požadavky ^(a) .	X	X	
	b) Funkce svítilny není v souladu s požadavky ^(a) .	X	X	
	c) Svítilna/odrazka není spolehlivě připevněna.	X	X	
4.13 Baterie	a) Nespolehlivá.	X	X	
	b) Netěsní.	X	X	
	c) Vadný spínač (je-li požadován).		X	
	d) Vadné pojistky (jsou-li požadovány).		X	
	e) Nesprávná ventilace (je-li požadována).		X	

5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV

5.1 Nápravy				
5.1.1 Nápravy	a) Prasklá nebo deformovaná náprava.			X
	b) Nespolehlivé připevnění k vozidlu.		X	X

Položka	Důvody pro nevyhovění	Pokyny pro posuzování závad		
		MZ	VZ	NZ
	c) Nepřiměřená oprava nebo změna.		X	X
5.1.2 Čepy nápravy	a) Čep nápravy s prasklinami.			X
	b) Nadměrné opotřebení rejdového čepu a/nebo pouzder.		X	X
	c) Nadměrná pohyblivost nápravnice vůči čepu nápravy.		X	X
	d) Čep nápravy na nápravě uvolněný.		X	X
5.1.3. Ložiska kol	a) Nadměrná vůle v ložisku kola.		X	X
	b) Ložisko kola obtížně pohyblivé, zadřené.		X	X
5.2 Kola a pneumatiky				
5.2.1 Hlavy kol	a) Jakákoli matka nebo šroub k upevnění kola chybí nebo jsou uvolněné.		X	X
	b) Opotřeбенá nebo poškozená hlava.		X	X
5.2.2 Kola	a) Jakákoli prasklina nebo vada sváření.			X
	b) Upevňovací kroužky pneumatiky nejsou náležitě připevněné.		X	X
	c) Velmi zkřivené nebo opotřeбенé kolo.		X	X
	d) Velikost nebo typ kola není v souladu s požadavky ⁽⁴⁾ a má vliv na bezpečnost silničního provozu.		X	
5.2.3 Pneumatiky	a) Velikost pneumatiky, únosnost, značka schválení nebo kategorie rychlosti není v souladu s požadavky ⁽⁴⁾ a má vliv na bezpečnost silničního provozu.		X	X
	b) Pneumatiky na těžé nápravě nebo na dvojitých kolech jsou různé velikosti.		X	
	c) Pneumatiky na těžé nápravě jsou různé konstrukce (radiální/diagonální).		X	
	d) Jakékoli závažné poškození nebo profíznutí pneumatiky.		X	X
	e) Hloubka vzorku pneumatiky není v souladu s požadavky ⁽⁴⁾ .		X	X
	f) Pneumatika dře o jiné části.	X	X	
	g) Pneumatiky s obnoveným drážkováním nejsou v souladu s požadavky ⁽⁴⁾ .		X	X
	h) Systém sledování tlaku vzduchu nefunguje správně nebo zjevně nefunguje.	X	X	
5.3 Systém zavěšení náprav				
5.3.1 Pružiny a stabilizátor	a) Nespolehlivé připevnění pružin na podvozek nebo nápravu.		X	X

Položka	Důvody pro nevyhovění	Pokyny pro posuzování závad		
		MZ	VZ	NZ
	b) Poškozená nebo prasklá část pružiny. c) Pružina chybí. d) Nepřiměřená oprava nebo změna.		X X X	X X X
5.3.2 Tlumiče	a) Nespolehlivé připevnění tlumičů k podvozku nebo nápravě. b) Poškozený tlumič se známkami výrazného úniku média nebo nesprávné funkce.	X	X X	
5.3.2.1 Zkouška účinnosti tlumení (X) ^(b)	a) Výrazný rozdíl mezi levou a pravou stranou. b) Dané minimální hodnoty nejsou splněny.		X X	
5.3.3 Roury hnací hřídele, ramena nápravy, příčná trojúhelníková ramena a ramena zavěšení kola	a) Nespolehlivé připevnění části k podvozku nebo nápravě. b) Poškozená, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná část. c) Nepřiměřená oprava nebo změna.		X X X	X X X
5.3.4 Závěsné klouby	a) Nadměrné opotřebení rejdového čepu a/nebo pouzder nebo závěsných kloubů. b) Prachovka chybí nebo je ve výrazně zhoršeném stavu.		X X	X X
5.3.5 Pneumatické odpružení	a) Systém nefunkční. b) Jakákoli část poškozená, změněná nebo ve zhoršeném stavu tak, že to může mít nežádoucí vliv na fungování systému. c) Slyšitelný únik média ze systému.		X X X	X X

6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU

6.1 Podvozek nebo rám a části k nim připojené

6.1.1 Celkový stav	a) Zlomení nebo deformace jakékoli strany nebo příčného konstrukčního prvku. b) Nespolehlivé zesilovací destičky nebo upevňovací prvky. c) Nadměrná koroze, která má vliv na pevnost mechanismu.		X X X	X X X
6.1.2 Výfukové potrubí a tlumiče	a) Nespolehlivý nebo netěsný výfukový systém. b) Plyny se dostávají do kabiny nebo do prostoru pro cestující.		X X	X X
6.1.3 Palivová nádrž a potrubí (včetně palivové nádrže a potrubí pro vytápění)	a) Nespolehlivá nádrž nebo potrubí. b) Únik paliva nebo chybí či nefunguje víčko plnicího hrdla palivové nádrže.		X X	X X

Položka	Důvody pro nevyhovění	Pokyny pro posuzování závad		
		MZ	VZ	NZ
	<p>c) Potrubí poškozené nebo odřené.</p> <p>d) Palivový kohout (je-li požadován) nefunguje správně.</p> <p>e) Nebezpečný požár v důsledku: — úniku paliva, — nepřiměřeně chráněné palivové nádrže nebo výfuku, — stavu motorového prostoru.</p> <p>f) Systém LPG/CNG nebo vodíkový systém není v souladu s požadavky ⁽⁴⁾.</p>	X	X	X
6.1.4	Nárazníky, boční ochrana a zařízení ochrany proti podjetí zezadu		X	X
	a) Uvolnění nebo poškození, které by mohlo při kontaktu nebo letmém dotyku způsobit zranění.		X	X
	b) Zařízení zjevně není v souladu s požadavky ⁽⁴⁾ .	X	X	
6.1.5	Nosič rezervního kola (je-li na vozidle)	X		
	a) Nosič není v náležitém stavu.	X		
	b) Nosič má praskliny nebo je nespolehlivý.		X	
	c) Rezervní kolo není k nosiči spolehlivě připevněno a mohlo by spadnout.		X	X
6.1.6	Mechanické spojovací zařízení a tažné zařízení		X	X
	a) Poškozená, vadná nebo prasklá část.		X	X
	b) Nadměrné opotřebení částí.		X	X
	c) Vadné připevnění.		X	X
	d) Jakékoli bezpečnostní zařízení chybí nebo nefunguje správně.		X	
	e) Jakýkoli ukazatel nefunguje.		X	
	f) Špatně viditelná registrační tabulka nebo omezení jakékoli svítlny (nepoužívá-li se).	X	X	
	g) Nepřiměřená oprava nebo změna.		X	X
6.1.7	Převodovka		X	X
	a) Zajišťovací šrouby jsou uvolněné nebo chybí.		X	X
	b) Nadměrné opotřebení ložisek hřídele převodovky.		X	X
	c) Nadměrné opotřebení univerzálních kloubů.		X	X
	d) Zhoršený stav pružných spojů.		X	X
	e) Hřídel poškozená nebo ohnutá.		X	
	f) Ložiskové pouzdro má praskliny nebo je nespolehlivé.		X	X
	g) Prachovka chybí nebo je ve výrazně zhoršeném stavu.	X	X	
	h) Nezákonná úprava hnacího ústrojí.		X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Pokyny pro posuzování závad		
		MZ	VZ	NZ
6.1.8	Montážní součásti motorů		X	X
6.1.9	Výkon motoru		X	
	a) Nezákonně upravená kontrolní jednotka.		X	
	b) Nezákonná úprava motoru.		X	
6.2	Kabina a karoserie			
6.2.1	Stav		X	X
	a) Uvolněný či poškozený panel nebo součást, která by mohla způsobit zranění.		X	X
	b) Sloupek karoserie nespolehlivý.		X	X
	c) Umožňuje vstup plynů z motoru nebo výfukových plynů.		X	X
	d) Nepřiměřená oprava nebo změna.		X	X
6.2.2	Uchycení		X	X
	a) Nespolehlivá karoserie nebo kabina.		X	X
	b) Karoserie/kabina není na podvozku zjevně umístěna rovně.		X	
	c) Připevnění karoserie/kabiny k podvozku nebo příčným konstrukčním prvkům je nespolehlivé nebo chybí.		X	X
	d) Nadměrně zkorodované upevňovací body na celkové karoserii.		X	X
6.2.3	Dveře a pojistky dveří		X	X
	a) Dveře se náležitě neotvírají nebo nezavírají.		X	
	b) Dveře by se mohly bezděčně otvírat nebo nezůstávají zavřené.		X	X
	c) Dveře, závěsy, pojistky nebo sloupek chybí, jsou uvolněné nebo ve zhoršeném stavu.	X	X	
6.2.4	Podlaha		X	X
	Podlaha je nespolehlivá nebo ve velmi zhoršeném stavu.		X	X
6.2.5	Sedadlo řidiče		X	X
	a) Uvolněné sedadlo nebo vadná konstrukce sedadla.		X	X
	b) Mechanismus polohování nefunguje správně.		X	X
6.2.6	Ostatní sedadla		X	
	a) Vadný stav sedadel nebo nespolehlivá sedadla.	X	X	
	b) Sedadla nejsou osazena v souladu s požadavky ⁽⁴⁾ .	X	X	
6.2.7	Prvky řízení		X	X
	Jakýkoli prvek nezbytný pro bezpečné fungování vozidla nefunguje správně.		X	X
6.2.8	Stupátka		X	
	a) Nespolehlivé stupátko nebo kroužek stupátka.	X	X	
	b) Stupátko nebo kroužek ve stavu, který by mohl při použití způsobit zranění.		X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Pokyny pro posuzování závad		
		MZ	VZ	NZ
6.2.9 Jiná vnitřní a vnější výbava a zařízení	a) Vadné připevnění jiné výbavy nebo zařízení. b) Jiná výbava nebo zařízení nejsou v souladu s požadavky ^(a) . c) Netěsné hydraulické zařízení.		X	
		X	X	
		X	X	
6.2.10 Blatníky, zařízení proti rozstříku	a) Chybí, jsou uvolněné nebo velmi zkorodované. b) Nedostatečná vzdálenost od kola. c) Nejsou v souladu s požadavky ^(a) .	X	X	
		X	X	
		X	X	
7. JINÉ VYBAVENÍ				
7.1 Bezpečnostní pásy/přezky a zádržné systémy				
7.1.1 Bezpečnost montáže bezpečnostních pásů/přezek	a) Bod ukotvení je ve velmi zhoršeném stavu. b) Uvolněné ukotvení.		X	X
			X	X
7.1.2 Stav bezpečnostních pásů/přezek	a) Povinný bezpečnostní pás chybí nebo není připevněn. b) Bezpečnostní pás je poškozen. c) Bezpečnostní pás není v souladu s požadavky ^(a) . d) Přezka bezpečnostního pásu je poškozená nebo nefunguje správně. e) Přitahovač bezpečnostního pásu je poškozený nebo nefunguje správně.		X	
		X	X	
		X	X	
			X	
			X	
7.1.3 Omezovač zátěže bezpečnostních pásů	Omezovač zátěže zjevně chybí nebo není pro dané vozidlo vhodný.		X	
7.1.4 Předpínače bezpečnostních pásů	Předpínač zjevně chybí nebo není pro dané vozidlo vhodný.		X	
7.1.5 Airbag	a) Airbagy zjevně chybí nebo nejsou pro dané vozidlo vhodné. b) Airbag zjevně nefunguje.		X	
			X	
7.1.6 Doplnující zádržné systémy	Kontrolka vadné funkce doplňujícího zádržného systému ukazuje jakékoli selhání systému.		X	
7.2 Hasicí přístroj (X) ^(b)	a) Chybí. b) Není v souladu s požadavky ^(a) .		X	
		X	X	
7.3 Zámky a ochranné zařízení proti krádeži	a) Zařízení k zamezení řízení vozidla nefunguje. b) Vadné nebo bezděčné zamykání či blokování.	X	X	X
			X	X

Položka	Důvody pro nevyhovění	Pokyny pro posuzování závad		
		MZ	VZ	NZ
7.4 Výstražný trojúhelník (je-li požadován) (X) ^(b)	a) Chybí nebo není úplný.	X		
	b) Není v souladu s požadavky ^(a) .	X		
7.5 Lékárnička (je-li požadována) (X) ^(b)	Chybí, není úplná nebo není v souladu s požadavky ^(a) .	X		
7.6 Zakládací klíny ke kolu (jsou-li požadovány) (X) ^(b)	Chybí nebo nejsou v dobrém stavu.	X	X	
7.7 Zvukové výstražné zařízení	a) Nefunguje.	X	X	
	b) Nespolehlivé ovládání.	X		
	c) Není v souladu s požadavky ^(a) .	X	X	
7.8 Rychloměr	a) Není připevněn v souladu s požadavky ^(a) .	X	X	
	b) Nefunguje.	X	X	
	c) Nelze jej osvětlit.	X	X	
7.9 Záznamové zařízení (je-li osazeno/požadováno)	a) Není v souladu s požadavky ^(a) .	X	X	
	b) Nefunguje.		X	
	c) Vadné nebo chybějící plomby.		X	
	d) Štítek s kalibrací chybí, je nečitelný nebo zastaralý.		X	
	e) Očividné zásahy nebo manipulace.		X	
	f) Velikost pneumatik není slučitelná s parametry kalibrace.		X	
7.10 Omezovač rychlosti (je-li osazen/požadován)	a) Není v souladu s požadavky ^(a) .	X	X	
	b) Zjevně nefunguje.		X	
	c) Nesprávně nastavená rychlost (je-li kontrolováno).		X	
	d) Vadné nebo chybějící plomby.		X	
	e) Štítek s kalibrací chybí, je nečitelný nebo zastaralý.		X	
	f) Velikost pneumatik není slučitelná s parametry kalibrace.		X	
7.11 Počítadlo ujetých kilometrů, je-li instalováno (X) ^(b)	a) Zjevně manipulováno (podvod).	X	X	
	b) Zjevně nefunguje.	X	X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Pokyny pro posuzování závad		
		MZ	VZ	NZ
7.12	Systém elektronické kontroly stability (ESC), je-li osazen/požadován		X	
	a) Čidla rychlosti na kolech chybí nebo jsou poškozená.		X	
	b) Poškozené vedení.		X	
	c) Jiné části chybí nebo jsou poškozené.		X	
	d) Spínač je poškozený nebo nefunguje správně.		X	
	e) Kontrolka vadné funkce systému elektronické kontroly stability ukazuje jakékoli selhání systému.		X	
8. OBTEŽOVÁNÍ OKOLÍ				
8.1	Hlučnost			
8.1.1	Systém omezení hluku		X	
	a) Úroveň hluku přesahuje úroveň povolenou požadavky ⁽⁴⁾ .		X	
	b) Některá část systému omezení hluku je uvolněná, mohla by spadnout, je poškozená, nesprávně namontovaná, chybí nebo je zjevně změněná tak, že to může mít nežádoucí vliv na úroveň hluku.		X	X
8.2	Emise z výfuku			
8.2.1	Emise benzínového motoru			
8.2.1.1	Zařízení k omezení emisí z výfuku	X	X	
	a) Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené.	X	X	
	b) Netěsnost, která by měla vliv na měření emisí.		X	
8.2.1.2	Plynné emise		X	
	a) Emise překračují určené hodnoty udané výrobcem;		X	
	b) nebo, nejsou-li tyto údaje k dispozici, je překročena povolená hodnota emisí CO		X	
	i) u vozidel, která nemají technicky pokročilý systém k omezení emisí, — 4,5 %, nebo — 3,5 % podle data první registrace nebo použití uvedeného v požadavcích ⁽⁴⁾ ,			
	ii) u vozidel s technicky pokročilým systémem k omezení emisí, — při volnoběžných otáčkách motoru: 0,5 % — při vysokých volnoběžných otáčkách: 0,3 % nebo — při volnoběžných otáčkách motoru: 0,3 % ⁽⁶⁾ — při vysokých volnoběžných otáčkách: 0,2 % podle data první registrace nebo použití uvedeného v požadavcích ⁽⁴⁾ .			
	c) Lambda je mimo rozpětí $1 \pm 0,03$ nebo neodpovídá specifikaci výrobce		X	
	d) Zjištění z OBD značí zjevně nesprávnou funkci		X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Pokyny pro posuzování závad		
		MZ	VZ	NZ
8.2.2 Emise vznětových motorů				
8.2.2.1 Zařízení k omezení emisí z výfuku	a) Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí nebo je zjevně poškozené. b) Netěsnost, která by měla vliv na měření emisí.	X	X	
8.2.2.2 Opacita Tento požadavek se nevztahuje na vozidla registrovaná nebo uvedená do provozu před 1. lednem 1980.	a) Platí pro vozidla registrovaná nebo uvedená poprvé do provozu po datu stanoveném v požadavcích ⁽⁶⁾ , opacita přesahuje úroveň uvedenou na štítku výrobce; b) pokud tato informace není k dispozici nebo požadavky ⁽⁶⁾ nepřipouštějí použití referenčních hodnot, u motorů s atmosférickým sáním: 2,5 m ⁻¹ , u přeplňovaných motorů: 3,0 m ⁻¹ , nebo u vozidel specifikovaných v požadavcích ⁽⁶⁾ nebo poprvé registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu po datu stanoveném v požadavcích ⁽⁶⁾ : 1,5 m ⁻¹ ⁽⁷⁾ .		X	X
8.3 Elektromagnetické odrušení				
Vysokofrekvenční rušení (X) ^(b)	Jakékoli z požadavků ⁽⁶⁾ nejsou splněny.	X		
8.4 Ostatní položky týkající se životního prostředí				
8.4.1 Úniky kapalin	Jakýkoli nadměrný únik kapalin, který by mohl poškodit životní prostředí nebo představovat bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu.		X	X
9. DOPLŇUJÍCÍ PROHLÍDKY VOZIDEL K DOPRAVĚ OSOB KATEGORIE M2 A M3				
9.1 Dveře				
9.1.1 Vchodové a východové dveře	a) Vadná funkce. b) Zhoršený stav. c) Vadné nouzové ovládání. d) Vadné dálkové ovládání dveří nebo vadná výstražná zařízení. e) Není v souladu s požadavky ⁽⁶⁾ .		X	
9.1.2 Nouzové východy	a) Vadná funkce. b) Označení nouzových východů chybí nebo je nečitelné. c) Chybí kladívko k rozbití skla. d) Nejsou v souladu s požadavky ⁽⁶⁾ .	X	X	
9.2 Systém odmlžování a odmrazování (X) ^(b)	a) Nefunguje správně.	X	X	

Položka	Důvody pro nevyhovění	Pokyny pro posuzování závad		
		MZ	VZ	NZ
	b) Emise jedovatých či výfukových plynů se dostávají do prostoru pro řidiče nebo dopravu cestujících.		X	X
	c) Vadné odmrazování (je-li povinné).		X	
9.3	Systém větrání a vytápění (X) ^(b)	a) Vadná funkce.	X	X
	b) Emise jedovatých či výfukových plynů se dostávají do prostoru pro řidiče nebo dopravu cestujících.		X	X
9.4	Sedadla			
9.4.1.	Sedadla cestujících (včetně sedadel pro doprovázející pracovníky)	a) Vadný stav sedadel nebo nespolehlivá sedadla.	X	X
	b) Sklápěcí sedadla (jsou-li povolena) nefungují automaticky.	X	X	
	c) Nejsou v souladu s požadavky ^(a) .	X	X	
9.4.2	Sedadlo řidiče (další požadavky)	a) Vadné speciální vybavení jako antireflexní ochrana nebo clona proti oslnění.	X	X
	b) Ochrana řidiče je nespolehlivá nebo není v souladu s požadavky ^(a) .	X	X	
9.5	Vnitřní osvětlení a navigační zařízení (X) ^(b)	Zařízení vadné nebo není v souladu s požadavky ^(a) .	X	X
9.6	Uličky, plochy pro stojící cestující	a) Nespolehlivá podlaha.		X
	b) Vadná zábradlí nebo madla.	X	X	
	c) Nejsou v souladu s požadavky ^(a) .	X	X	
9.7	Schody a stupátka	a) Ve zhoršeném nebo poškozeném stavu.	X	X
	b) Zasouvací schody nefungují správně.		X	
	c) Nejsou v souladu s požadavky ^(a) .	X	X	
9.8	Systém komunikace s cestujícími (X) ^(b)	Vadný systém.	X	X
9.9	Upozornění (X) ^(b)	a) Upozornění chybí, je chybné nebo nečitelné.	X	
	b) Není v souladu s požadavky ^(a) .	X	X	
9.10 Požadavky týkající se dopravy dětí (X) ^(b)				
9.10.1	Dveře	Ochrana dveří není v souladu s požadavky ^(a) týkajícími se tohoto druhu dopravy.	X	X
9.10.2	Signalizační a speciální vybavení	Signalizační nebo speciální vybavení chybí nebo není v souladu s požadavky ^(a) .	X	X
9.11	Požadavky týkající se dopravy zdravotně postižených osob (X) ^(b)			

Položka	Důvody pro nevyhovění	Pokyny pro posuzování závad		
		MZ	VZ	NZ
9.11.1 Dveře, rampy a zdviže	a) Vadná funkce. b) Zhoršený stav. c) Vadné ovládání. d) Vadné výstražné zařízení. e) Nejsou v souladu s požadavky ⁽⁴⁾ .	X X X X X	X X X X X	
9.11.2 Upevnění vozíků pro invalidy	a) Vadná funkce. b) Zhoršený stav. c) Vadné ovládání. d) Není v souladu s požadavky ⁽⁴⁾ .	X X X X	X X X X	
9.11.3 Signalizační a speciální vybavení	Signalizační nebo speciální vybavení chybí nebo není v souladu s požadavky ⁽⁴⁾ .	X	X	
9.12 Jiné speciální vybavení (X) ^(b)				
9.12.1 Zařízení pro přípravu jídla	a) Zařízení není v souladu s požadavky ⁽⁴⁾ . b) Zařízení je poškozené do takové míry, že by bylo jeho používání nebezpečné.	X X	X X	
9.12.2 Sanitární zařízení	Zařízení není v souladu s požadavky ⁽⁴⁾ .	X	X	
9.12.3 Jiné zařízení (např. audiovizuální systémy)	Není v souladu s požadavky ⁽⁴⁾ .	X	X	

⁽¹⁾ Nepříměnou opravou nebo změnou se rozumí oprava či změna, které mají nepříznivý vliv na bezpečnost vozidla v silničním provozu nebo negativní vliv na životní prostředí.

⁽²⁾ 48 % pro vozidla, která nemají protiblokovací systém (ABS) nebo jsou typu schváleného před 1. říjnem 1991.

⁽³⁾ 45 % pro vozidla registrovaná po roce 1988 nebo ode dne stanoveného v požadavcích, podle toho, co nastane později.

⁽⁴⁾ 43 % pro návěsy a přívěsy registrované po roce 1988 nebo ode dne stanoveného v požadavcích, podle toho, co nastane později.

⁽⁵⁾ 2,2 m/s² pro vozidla N1, N2 a N3.

⁽⁶⁾ Typy schválené podle mezních hodnot v řádku B bodu 5.3.1.4 přílohy I směrnice 70/220/EHS, ve znění směrnice 98/69/ES nebo pozdějších předpisů nebo poprvé registrované nebo uvedené do provozu po 1. červenci 2002.

⁽⁷⁾ Typy schválené podle mezních hodnot v řádku B bodu 5.3.1.4 přílohy I směrnice 70/220/EHS, ve znění směrnice 98/69/ES nebo pozdějších předpisů; v řádku B1, B2 nebo C bodu 6.2.1 přílohy I směrnice 88/77/EHS, ve znění směrnice 1999/96/ES nebo pozdějších předpisů nebo poprvé registrované nebo uvedené do provozu po 1. červenci 2008.

POZNÁMKY:

^(a) „Požadavky“ se míní požadavky na schválení typu k datu schválení, první registrace nebo prvnímu uvedení do provozu a také povinnosti dodatečného vybavení nebo vnitrostátní právní předpisy země registrace.

^(b) (X) označuje položky, které se týkají stavu vozidla a jeho vhodnosti k používání v silniční dopravě, avšak při pravidelné prohlídce se nepovažují za zásadní.

^(c) (XX) označuje důvod pro nevyhovění, který se uplatní, pouze pokud se prohlídky požadují v rámci vnitrostátních právních předpisů.