

II

(Akty přijaté na základě Smlouvy o ES a Smlouvy o Euratomu, jejichž uveřejnění není povinné)

ROZHODNUTÍ

KOMISE

ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 11. března 2009

o zveřejnění odkazu na normu EN 12312-9:2005 „Pozemní zařízení pro letadla – zvláštní požadavky – část 9: Nakládače kontejnerů/palet“ s omezením, v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 98/37/ES

(oznámeno pod číslem K(2009) 1551)

(Text s významem pro EHP)

(2009/180/ES)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 98/37/ES ze dne 22. června 1998 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se strojních zařízení⁽¹⁾, a zejména na čl. 6 odst. 1 uvedené směrnice,

s ohledem na stanovisko stálého výboru zřízeného podle článku 5 směrnice Evropského parlamentu a Rady 98/34/ES ze dne 22. června 1998 o postupu při poskytování informací v oblasti norem a technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti⁽²⁾,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Jestliže vnitrostátní norma, která přejímá harmonizovanou normu, na niž byl zveřejněn odkaz v *Úředním věstníku Evropské unie*, obsahuje jeden nebo více základních požadavků na ochranu zdraví a na bezpečnost uvedených v příloze I směrnice 98/37/ES, pak u stroje vyrobeného podle této normy platí předpoklad, že splňuje příslušné základní požadavky.

(2) Podle čl. 6 odst. 1 směrnice 98/37/ES vznesla Francie formální námitku ohledně normy EN 12312-9:2005 „Pozemní zařízení pro letadla – zvláštní požadavky – část 9: Nakládače kontejnerů/palet“, kterou přijal dne 21. března 2005 Evropský výbor pro normalizaci (CEN) a na niž byl zveřejněn odkaz v *Úředním věstníku Evropské unie*⁽³⁾.

(3) V souvislosti s letištními nakládači kontejnerů a palet je nejzávažnějším rizikem nebezpečí pádu ze zvednuté provozní polohy a z jiných poloh, k nimž mají pracovníci obsluhy přístup při manipulaci s nákladovými dveřmi a s nákladem. Prostředky ochrany před tímto rizikem musí být účinné a přiměřené tvaru letadla a měly by zabránit poškození letadla.

(4) Komise po prostudování normy EN 12312-9:2005 stanovila, že norma nesplňuje základní požadavek na ochranu zdraví a na bezpečnost 1.5.15 přílohy I směrnice 98/37/ES, pokud jde o nebezpečí uklouznutí, zakopnutí nebo pádu, ani základní požadavek na ochranu zdraví 1.1.2 písm. b) uvedené přílohy, pokud jde o zásady zajišťování bezpečnosti. Zejména položka 5.6 normy „Stlačení, stříh a pád“ nespécifikuje výběr, konstrukci, umístění ani výrobní řešení prostředků, které mají zabránit pádu z nakládačů kontejnerů a palet, ale odkazuje pouze na obecné požadavky normy EN 1915-1:2001 „Pozemní zařízení pro letadla – Všeobecné požadavky – část 1: Základní bezpečnostní požadavky“, které popisují různé druhy ochrany, které mohou být použity.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 207, 23.7.1998, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 204, 21.7.1998, s. 37.

⁽³⁾ Úř. věst. C 336, 31.12.2005, s. 12.

- (5) V zájmu bezpečnosti a právní jistoty by proto zveřejnění odkazu na normu EN 12312-9:2005 v *Úředním věstníku Evropské unie* mělo doprovázet vhodné upozornění.
- (6) Členské státy by měly stejné upozornění doplnit i při zveřejnění odkazu na vnitrostátní normy, které normu EN 12312-9:2005 přejímají,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Odkaz na normu EN 12312-9:2005 „Pozemní zařízení pro letadla – zvláštní požadavky – část 9: Nakládače kontejnerů/palet“ má být zveřejněn v *Úředním věstníku Evropské unie* podle přílohy tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Pokud členské státy v souladu s čl. 5 odst. 2 směrnice 98/37/EHS zveřejní odkaz na vnitrostátní normu přejímající harmonizovanou normu EN 12312-9:2005, připojí k němu stejné upozornění, jaké je uvedeno v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno členskými státem.

V Bruselu dne 11. března 2009.

Za Komisi

Günter VERHEUGEN

místopředseda

PŘÍLOHA

Zveřejnění názvů evropských harmonizovaných norem a odkazů na ně podle směrnice 98/37/ES

ESO ⁽¹⁾	Odkaz na harmonizovanou normu a její název (a referenční dokument)	První zveřejnění v Úř. věst.	Odkaz na nahrazovanou normu	Datum ukončení předpokladu shody nahrazované normy (Poznámka 1)
CEN	EN 12312-9:2005 Pozemní zařízení pro letadla – zvláštní požadavky – část 9: Nakládače kontej- nerů/palet	31.12.2005	—	

Upozornění: Toto zveřejnění se netýká ustanovení bodu 5.6 normy, jehož uplatňování nezakládá předpoklad shody se základním požadavkem na ochranu zdraví a na bezpečnost podle bodu 1.5.15 přílohy I směrnice 98/37/ES ve spojení s požadavkem bodu 1.1.2 písm. b) uvedené přílohy.

⁽¹⁾ ESO: Evropská organizace pro normalizaci

— CEN: rue de Stassart/de Stassartstraat 36, 1050 Bruxelles/Brussel, Belgique/België, tél./tel. +32 25500811; fax +32 25500819 (<http://www.cen.eu>).

Poznámka 1 Datum ukončení předpokladu shody je obvykle datum ukončení platnosti stanovené Evropskou organizací pro normalizaci. Uživatelé těchto norem se však upozorňují na to, že v některých výjimečných případech tomu může být i jinak.

Poznámka:

- Veškeré informace o dostupnosti norem lze obdržet buď od evropských organizací pro normalizaci nebo od vnitrostátních orgánů pro normalizaci. Jejich seznam je uveden v příloze směrnice 98/34/ES.
- Zveřejnění odkazů v *Úředním věstníku Evropské unie* neznamená, že uvedené normy jsou k dispozici ve všech jazycích Společenství.

Více informací o harmonizovaných normách je k dispozici na internetové adrese:

<http://europa.eu.int/comm/enterprise/newapproach/standardization/harmstds/>