

OPRAVY

Oprava nařízení Komise (ES) č. 859/2008 ze dne 20. srpna 2008, kterým se mění nařízení Rady (EHS) č. 3922/91, pokud jde o společné technické požadavky a správní postupy platné pro obchodní leteckou dopravu

(Úřední věstník Evropské unie L 254 ze dne 20. září 2008)

1. Strana 37, OPS 1.295 písm. c):

místo: „Provozovatel nemusí zvolit žádné náhradní letiště cílového letiště pro každý let za podmínek letu podle přístrojů, pokud:

1) jsou splněny obě níže uvedené podmínky:

i) doba plánovaného letu od vzletu do přistání nebo, v případě přeplánování za letu v souladu s OPS 1.255 d), zbývající doba letu do cílového letiště není delší než šest hodin a

ii) na cílovém letišti jsou k dispozici a použitelné dvě samostatné dráhy (viz OPS 1.192) a příslušné meteorologické zprávy nebo předpovědi pro cílové letiště či jejich kombinace naznačují, že v době jedné hodiny před předpokládaným přiletem na cílové letiště a hodinu po něm základna oblačnosti bude alespoň 2 000 ft nebo okružová výška bude +500 ft podle toho, která hodnota je vyšší, a dohlednost bude nejméně 5 km,

nebo

2) cílové letiště je osamocené.“

má být: „Provozovatel musí zvolit alespoň jedno náhradní letiště cílového letiště pro každý let za podmínek letu podle přístrojů, pokud:

1) jsou splněny obě níže uvedené podmínky:

i) doba plánovaného letu od vzletu do přistání nebo, v případě přeplánování za letu v souladu s OPS 1.255 d), zbývající doba letu do cílového letiště je delší než šest hodin a

ii) na cílovém letišti nejsou k dispozici a použitelné dvě samostatné dráhy (viz OPS 1.192) a příslušné meteorologické zprávy nebo předpovědi pro cílové letiště či jejich kombinace nenaznačují, že v době jedné hodiny před předpokládaným přiletem na cílové letiště a hodinu po něm základna oblačnosti bude alespoň 2 000 ft nebo okružová výška bude +500 ft podle toho, která hodnota je vyšší, a dohlednost bude nejméně 5 km,

nebo

2) cílové letiště není osamocené.“

2. Strana 38, OPS 1.297 písm. a) třetí věta:

místo: „Jestliže je jediným použitelným přiblížením přístrojové přiblížení ...“,

má být: „Jestliže je jediným použitelným přiblížením nepřesné přístrojové přiblížení ...“.

3. Strana 38, OPS 1.297 písm. b) bod 1 podbod ii):

místo: „nejnižší základna oblačnosti pro přístrojové přiblížení ...“,

má být: „nejnižší základna oblačnosti pro nepřesné přístrojové přiblížení ...“.

4. Strana 38, OPS 1.297 písm. c) tabulka 1 (třikrát):

místo: „Přístrojové přiblížení“,

má být: „Nepřesné přístrojové přiblížení“.

5. Strana 39, OPS 1.297 písm. d) tabulka 2:

místo: „Přístrojové přiblížení nebo přiblížení okruhem“,

má být: „Nepřesné přístrojové přiblížení nebo přiblížení okruhem“.

6. Strana 57, OPS 1.430 písm. d) 2):

místo: „Všechna přístrojová přiblížení ...“,

má být: „Všechna nepřesná přístrojová přiblížení ...“.

7. Strana 58, OPS 1.430 písm. d) 4) a písm. e) 3):

místo: „... kvalifikace palubních průvodčích.“,

má být: „... kvalifikace letové posádky.“.

8. Strana 58, OPS 1.435 odst. 9):

místo: „Zvláštní technika pro vykonání segmentu konečného přiblížení v rámci postupu přístrojového přiblížení jako stálé klesání bez hladiny, z nadmořské výšky/výšky nad překážkou na úrovni fixu konečného přiblížení nebo výše až do bodu přibližně 15 m (50 ft) nad prahem přistávací dráhy nebo bodem, v němž by měl být započat manévr podrovnání pro daný typ letounu.“,

má být: „Zvláštní technika pro let v úseku konečného přiblížení postupem nepřesného přístrojového přiblížení jako stálé klesání bez přechodu do horizontálního letu, z nadmořské výšky / výšky, která odpovídá nadmořské výšce / výšce fixu konečného přiblížení nebo je nad ní až do bodu přibližně 15 m (50 ft) nad prahem přistávací dráhy nebo do bodu, v němž by měl být započat manévr podrovnání pro daný typ letounu.“.

9. Strana 63 až 65, Dodatek 1 (starý) k OPS 1.430 písm. b):

V nadpisu a v celém znění písmene b) se slova „přístrojové přiblížení“ nahrazují slovy „nepřesné přístrojové přiblížení“ v odpovídajícím mluvnickém tvaru.

10. Strana 71, Dodatek 1 (nový) k OPS 1.430 písm. b), nadpis:

místo: „přístrojové přiblížení“,

má být: „nepřesné přístrojové přiblížení“.

11. Strana 71, Dodatek 1 (nový) k OPS 1.430 písm. b) bod 2:

místo: „Přístrojové přiblížení (NPA) je přístrojové přiblížení ...“,

má být: „Nepřesné přístrojové přiblížení (NPA) je přiblížení podle přístrojů ...“.

12. Strana 73, Dodatek 1 (nový) k OPS 1.430 písm. d), nadpis:

místo: „... přístrojové přiblížení“,

má být: „... nepřesné přístrojové přiblížení“.

13. Strana 84, Dodatek 1 (nový) k OPS 1.430 písm. j) bod 5):

místo: „... kvalifikace palubních průvodčích.“,

má být: „... kvalifikace letové posádky.“.

14. Strana 84, Dodatek 1 (nový) k OPS 1.430 písm. l) bod 1):

místo: „Provozovatel musí zajistit, aby se převod meteorologické dohlednosti na RVR/CMV nepoužíval pro vzlet, výpočet jakýchkoli jiných požadovaných minim pro RVR pod 800 m, nebo je-li k dispozici hlášená dráhová dohlednost.“,

má být: „Provozovatel musí zajistit, aby se převod meteorologické dohlednosti na RVR/CMV nepoužíval pro vzlet, pro výpočet jakékoliv jiné požadované minimální RVR menší než 800 m, nebo je-li k dispozici hlášená dráhová dohlednost.“.

15. Strana 178, Dodatek 1 k OPS 1.965 písm. b) bod 1 podbod i) D:

místo: „minima přístrojového přiblížení;“,

má být: „nepřesné přístrojové přiblížení do provozního minima;“.