

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 668/2008

ze dne 15. července 2008,

kterým se mění přílohy II až V nařízení (ES) č. 2096/2005, kterým se stanoví společné požadavky pro poskytování letových navigačních služeb, pokud se týká pracovních metod a provozních postupů

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 ze dne 10. března 2004 o poskytování letových navigačních služeb v jednotném evropském nebi (nařízení o poskytování služeb)⁽¹⁾, a zejména na článek 4 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Přílohy II, III, IV a V nařízení Komise (ES) č. 2096/2005 ze dne 20. prosince 2005, kterým se stanoví společné požadavky pro poskytování letových navigačních služeb⁽²⁾, odkazují na různé přílohy Úmluvy o mezinárodním civilním letectví. Od přijetí nařízení (ES) č. 2096/2005 byly tyto přílohy Mezinárodní organizací pro civilní letectví pozměněny, jak je uvedeno v dopisech členským státům 2001/74 ze dne 10. srpna 2001, 2003/29 ze dne 28. března 2003, 2004/16 ze dne 26. března 2004, 2005/35 a 2005/39 ze dne 24. března 2005, 2006/38 ze dne 24. března 2006, 2006/64 ze dne 18. srpna 2006, 2007/11, 2007/13, 2007/19, 2007/20, 2007/23 a 2007/24 ze dne 30. března 2007. Odkazy v nařízení (ES) č. 2096/2005 by měly být aktualizovány, aby byly dodrženy mezinárodní právní závazky členských států a byl zajištěn soulad s mezinárodním regulačním rámcem.
- (2) Nařízení (ES) č. 2096/2005 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (3) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro jednotné nebe,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (ES) č. 2096/2005 se mění takto:

1) v příloze II se bod 4 nahrazuje tímto:

„4. PRACOVNÍ METODY A PROVOZNÍ POSTUPY

Poskytovatel letových provozních služeb musí být schopen prokázat, že jeho pracovní metody a provozní

postupy splňují normy uvedené v následujících přílohách k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví do té míry, do jaké souvisejí s poskytováním letových provozních služeb v dotyčném vzdušném prostoru:

- a) příloha 2 o pravidlech létání, 10. vydání, červenec 2005, včetně všech dodatků až po č. 40;
- b) příloha 10 o leteckých telekomunikacích, díl II o komunikačních postupech, včetně těch, které mají status PANS (postupy pro letové navigační služby), 6. vydání, říjen 2001, včetně všech dodatků až po č. 82;
- c) příloha 11 o letových provozních službách, 13. vydání, červenec 2001, včetně všech dodatků až po č. 45.“

2) v příloze III se bod 2 nahrazuje tímto:

„2. PRACOVNÍ METODY A PROVOZNÍ POSTUPY

Poskytovatel meteorologických služeb musí být schopen prokázat, že jeho pracovní metody a provozní postupy splňují normy uvedené v následujících přílohách k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví do té míry, do jaké souvisejí s poskytováním meteorologických služeb v dotyčném vzdušném prostoru:

- a) příloha 3 o meteorologických službách pro mezinárodní letovou navigaci, 16. vydání, červenec 2007, včetně všech dodatků až po č. 74;
- b) příloha 11 o letových provozních službách, 13. vydání, červenec 2001, včetně všech dodatků až po č. 45;

c) příloha 14 o letištích v následujících verzích:

- i) díl I o navrhování a provozování letišť, 4. vydání, červenec 2004, včetně všech dodatků až po č. 9,
- ii) díl II o letištích pro vrtulníky, 2. vydání, červenec 1995, včetně všech dodatků až po č. 3.“

⁽¹⁾ Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 10.

⁽²⁾ Úř. věst. L 335, 21.12.2005, s. 13. Nařízení naposledy pozměněné nařízením (ES) č. 482/2008 (Úř. věst. L 141, 31.5.2008, s. 5).

3) v příloze IV se bod 2 nahrazuje tímto:

„2. PRACOVNÍ METODY A PROVOZNÍ POSTUPY

Poskytovatel leteckých informačních služeb musí být schopen prokázat, že jeho pracovní metody a provozní postupy splňují normy uvedené v následujících přílohách k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví do té míry, do jaké souvisejí s poskytováním leteckých informačních služeb v dotyčném vzdušném prostoru:

- a) příloha 3 o meteorologických službách pro mezinárodní letovou navigaci, 16. vydání, červenec 2007, včetně všech dodatků až po č. 74;
- b) příloha 4 o leteckých mapách, 10. vydání, červenec 2001, včetně všech dodatků až po č. 54;
- c) příloha 15 o leteckých informačních službách, 12. vydání, červenec 2004, včetně všech dodatků až po č. 34.“

4) V příloze V se bod 3 nahrazuje tímto:

„3. PRACOVNÍ METODY A PROVOZNÍ POSTUPY

Poskytovatel komunikačních, navigačních nebo pozorovacích služeb musí být schopen prokázat, že jeho pracovní metody a provozní postupy splňují normy uvedené v příloze 10 o leteckých telekomunikacích

k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví v následujících verzích do té míry, do jaké souvisejí s poskytováním komunikačních, navigačních nebo pozorovacích služeb v dotyčném vzdušném prostoru:

- a) díl I o pomocných rádiových navigačních zařízeních, 6. vydání, červenec 2006, včetně všech dodatků až po č. 82;
- b) díl II o komunikačních postupech, včetně těch, které mají status PANS (postupy pro letové navigační služby), 6. vydání, říjen 2001, včetně všech dodatků až po č. 82;
- c) díl III o komunikačních systémech, 2. vydání, červenec 2007, včetně všech dodatků až po č. 82;
- d) díl IV o pozorovacích radarových systémech a systémech pro zabránění srážkám, 4. vydání, červenec 2007, včetně všech dodatků až po č. 82;
- e) díl V o využití spektra leteckých rádiových frekvencí, 2. vydání, červenec 2001, včetně všech dodatků až po č. 82.“

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 15. července 2008.

Za Komisi
Antonio TAJANI
místopředseda