

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 287/2008**ze dne 28. března 2008****o prodloužení doby platnosti uvedené v čl. 2c odst. 3 nařízení (ES) č. 1702/2003****(Text s významem pro EHP)**

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

(ES) č. 1702/2003 byly pro některé typy letadel splněny.
Ve stejný den oznámila své rozhodnutí Komisi.

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví⁽¹⁾, a zejména na článek 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Členské státy mají letadlům spadajícím do působnosti článku 2c nařízení Komise (ES) č. 1702/2003⁽²⁾ a splňujícím zvláštní specifikace letové způsobilosti stanovené v uvedeném nařízení vydat osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely, které letadlům umožní zachování typu provozu, ke kterému jsou oprávněna ke dni 28. března 2007, až do 28. března 2008.

(2) V čl. 2c odst. 3 nařízení (ES) č. 1702/2003 se stanoví, že Komise může dobu platnosti uvedenou v odstavci 2 uvedeného článku prodloužit nejvýše o 18 měsíců za podmínky, že Evropská agentura pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) provedla do 28. března 2008 proces certifikace příslušného typu letadla a určila, že tento proces lze ukončit v rámci dodatečné doby platnosti.

(3) Agentura dne 15. února 2008 podle čl. 2c odst. 3 nařízení (ES) č. 1702/2003 rozhodla, že podmínky pro prodloužení doby platnosti podle čl. 2c odst. 2 nařízení

(4) Ve svém rozhodnutí agentura konkrétně uvádí, že obdržela a přijala žádosti o certifikaci a/nebo schválení typu certifikátů vydaných certifikačními orgány bývalého Sovětského svazu v případě dvou letadel: letadla typu Antonov AN-26, umožňující rovněž posoudit certifikaci letadla typu AN-26B, a helikoptéry typu Kamov-32A11BC, umožňující rovněž posoudit certifikaci helikoptéry typu Kamov-32A12.

(5) Agentura ve svém rozhodnutí dále uvádí, že může proces certifikace těchto typů letadel ukončit do 28. září 2009.

(6) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 54 odst. 3 nařízení (ES) č. 1592/2002,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Doba platnosti uvedená v čl. 2c odst. 2 nařízení (ES) č. 1702/2003 se v případě letadel typů Antonov AN-26 a AN-26B a helikoptér typů Kamov-32A12 a Kamov-32A11BC prodlužuje do 28. září 2009.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 240, 7.9.2002, s. 1. Nařízení naposledy pozměněné nařízením Komise (ES) č. 334/2007 (Úř. věst. L 88, 29.3.2007, s. 39).

⁽²⁾ Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 6. Nařízení naposledy pozměněné nařízením (ES) č. 375/2007 (Úř. věst. L 94, 4.4.2007, s. 3).

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 28. března 2008.

Za Komisi
Jacques BARROT
místopředseda
