

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 181/2008**ze dne 28. února 2008,****kterým se stanoví prováděcí opatření k nařízení Rady (ES) č. 718/1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství****(Text s významem pro EHP)****(kodifikované znění)**

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Rady (ES) č. 718/1999 ze dne 29. března 1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství⁽¹⁾, a zejména na čl. 9 odst. 3 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízením Komise (ES) č. 805/1999 ze dne 16. dubna 1999, kterým se stanoví prováděcí opatření k nařízení Rady (ES) č. 718/1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství⁽²⁾, bylo několikrát podstatně změněno⁽³⁾. Z důvodu srozumitelnosti a přehlednosti by mělo být uvedené nařízení kodifikováno.
- (2) Na základě článku 7 nařízení (ES) č. 718/1999 má Komise stanovit praktická opatření k provádění politiky, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství, definované v uvedeném nařízení.
- (3) Je vhodné zachovat zvláštní sazby příspěvků a rovnocenné nosnosti stanovené v nařízení Rady (EHS) č. 1101/89⁽⁴⁾ a nařízení Komise (EHS) č. 1102/89⁽⁵⁾, neboť prokázaly svou účinnost.
- (4) S cílem zajistit vzájemnou finanční podporu fondů vnitrozemské vodní dopravy se doporučuje, aby Komise za pomoci různých orgánů fondů na začátku každého roku zúčtovala zdroje, které jsou k dispozici v rezervních fondech, a vyrovnala účty v případě nových zlepšujících opatření.

- (5) Opatření tohoto nařízení byla konzultována se zúčastněnými členskými státy a organizacemi zastupujícími vnitrozemskou vodní dopravu na úrovni Společenství,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1**Předmět**

Toto nařízení stanoví sazby zvláštních příspěvků podle článku 7 nařízení (ES) č. 718/1999, poměry pro pravidlo „staré za nové“ a praktická opatření k provádění politiky, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství.

Článek 2**Zvláštní příspěvky**

1. Zvláštní příspěvky pro různé typy a kategorie plavidel se stanoví ve výši 70 až 115 % z těchto sazeb:

a) plavidla pro pevný náklad:

- i) čluny s vlastním pohonem: 120 EUR za tunu,
- ii) tlačné čluny: 60 EUR za tunu,
- iii) vlečné čluny: 43 EUR za tunu;

b) tankery:

- i) čluny s vlastním pohonem: 216 EUR za tunu,
- ii) tlačné čluny: 108 EUR za tunu,
- iii) vlečné čluny: 39 EUR za tunu;

c) tlačná plavidla: 180 EUR/kW s lineárním nárůstem na 240 EUR/kW, pokud se pohonná síla rovná nebo přesahuje 1 000 kW.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 90, 2.4.1999, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 102, 17.4.1999, s. 64. Nařízením naposledy pozměněné nařízením (ES) č. 411/2003 (Úř. věst. L 62, 6.3.2003, s. 18).

⁽³⁾ Viz příloha I.

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 116, 28.4.1989, s. 25. Nařízením naposledy pozměněné nařízením Komise (ES) č. 742/98 (Úř. věst. L 103, 3.4.1998, s. 3).

⁽⁵⁾ Úř. věst. L 116, 28.4.1989, s. 30. Nařízením naposledy pozměněné nařízením (ES) č. 812/1999 (Úř. věst. L 103, 20.4.1999, s. 5).

2. Pro plavidla s nosností menší než 450 tun se maximální sazby pro zvláštní příspěvky stanovené v odstavci 1 snižují o 30 %.

Pro plavidla s nosností od 450 tun do 650 tun se maximální sazby pro zvláštní příspěvky snižují o 0,15 % za každou tunu, o kterou je nosnost daného plavidla menší než 650 tun.

Pro plavidla s nosností od 650 tun do 1 650 tun vykazují maximální sazby pro zvláštní příspěvky lineární nárůst od 100 do 115 %. Pro plavidla s nosností větší než 1 650 tun zůstávají maximální sazby pro zvláštní příspěvky na 115 %.

Článek 3

Rovnocenná tonáž

1. Pokud vlastník plavidla uvede do provozu některé z plavidel podle článku 4 nařízení (ES) č. 718/1999 a předá ke zvrakování plavidlo nebo plavidla jiného typu, určuje se rovnocenná nosnost, která má být brána v úvahu, v rámci každé ze dvou níže uvedených kategorií plavidel v souladu s následujícími upravujícími koeficienty:

a) plavidla pro pevný náklad:

i) čluny s vlastním pohonem přes 650 tun: 1,00,

ii) tlačné čluny přes 650 tun: 0,50,

iii) vlečné čluny přes 650 tun: 0,36;

b) tankery:

i) čluny s vlastním pohonem přes 650 tun: 1,00,

ii) tlačné čluny přes 650 tun: 0,50,

iii) vlečné čluny přes 650 tun: 0,18.

2. Pro plavidla s nosností menší než 450 tun se koeficienty stanovené v odstavci 1 snižují o 30 %. Pro plavidla s hrubou nosností od 450 do 650 tun se tyto koeficienty snižují o 0,15 % za každou tunu, o kterou je nosnost daného plavidla menší než 650 tun. Pro plavidla o hrubé nosnosti od 650 tun

do 1 650 tun vykazují koeficienty lineární nárůst od 100 % do 115 %.

Článek 4

Poměry „staré za nové“

Uvádění plavidel do provozu podléhá podmínkám stanoveným v čl. 4 odst. 1 nařízení (ES) č. 718/1999:

1) v případě dopravců pevného nákladu je poměr (mezi starou nosností a novou nosností) 0:1;

2) v případě tankerů je poměr 0:1;

3) v případě tlačných plavidel je poměr 0:1.

Článek 5

Vzájemná finanční podpora

1. S ohledem na účtování dostupných zdrojů rezervního fondu nebo s ohledem na možnost organizovat finanční pomoc mezi oddělenými účty různých fondů, jak je požadováno na základě čl. 3 odst. 6 nařízení (ES) č. 718/1999, sdělí každý fond Komisi počátkem každého roku tyto informace:

a) příjmy fondu v předchozím roce, jsou-li tyto příjmy určeny k zaplacení vrakovacích prémie nebo opatření stanovených v článku 8 nařízení (ES) č. 718/1999 (R_{dn});

b) finanční závazky, které fondu vznikly během předchozího roku, vztahující se k vrakovacím prémie nebo opatření stanoveným v článku 8 nařízení (ES) č. 718/1999 (P_n);

c) přebytek fondu k 1. lednu předchozího roku, pocházející z příjmů určených k zaplacení vrakovacích prémie nebo opatření podle článku 8 nařízení (ES) č. 718/1999 (S_n).

2. Ve spolupráci s orgány fondu a na základě informací zmíněných v odstavci 1 Komise určí:

a) celkové finanční závazky vzniklé fondům během předchozího roku ve vztahu k vrakovacím prémie nebo opatření stanoveným v článku 8 nařízení (ES) č. 718/1999 (P_t);

b) celkové příjmy všech fondů během předchozího roku (R_{dt});

- c) celkové přebytky všech fondů ke dni 1. ledna předchozího roku (S_t);
- d) upravené roční finanční závazky každého fondu (P_{nn}), vypočítané takto:

$$P_{nn} = (P_t / (R_{dt} + S_t)) \times (R_{dn} + S_n);$$

- e) rozdíl mezi ročními finančními závazky (P_n) a ročními upravenými finančními závazky (P_{nn}) pro každý fond;
- f) částky, které každý fond, jehož roční závazky jsou menší než roční upravené finanční závazky ($P_n < P_{nn}$), převádí do fondu s ročními finančními závazky většími, než jsou upravené roční závazky ($P_n > P_{nn}$).

3. Do 1. března běžného roku převede každý zúčastněný fond částky uvedené v odst. 2 písm. f) do ostatních fondů.

Článek 6

Konzultace

Ke všem záležitostem politiky kapacity loďstva Společenství a změnám tohoto nařízení si Komise vyžádá stanovisko skupiny

skládající se z odborníků profesionálních organizací, zastupujících vnitrozemskou vodní dopravu na úrovni Společenství a v daných členských státech. Název této skupiny je „Odborná skupina pro politiku kapacity a podpory loďstva Společenství“.

Článek 7

Zrušující ustanovení

Nařízení (ES) č. 805/1999 se zrušuje.

Odkazy na zrušené nařízení se považují za odkazy na toto nařízení v souladu se srovnávací tabulkou obsaženou v příloze II.

Článek 8

Vstup v platnost

Tato nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 28. února 2008.

Za Komisi
předseda
José Manuel BARROSO

PŘÍLOHA I

Zrušené nařízení a seznam jeho následných změn

Nařízení Komise (ES) č. 805/1999	(Úř. věst. L 102, 17.4.1999, s. 64)
Nařízení Komise (ES) č. 1532/2000	(Úř. věst. L 175, 14.7.2000, s. 74)
Nařízení Komise (ES) č. 997/2001	(Úř. věst. L 139, 23.5.2001, s. 11)
Nařízení Komise (ES) č. 336/2002	(Úř. věst. L 53, 23.2.2002, s. 11)
Nařízení Komise (ES) č. 411/2003	(Úř. věst. L 62, 6.3.2003, s. 18)

PŘÍLOHA II

Srovnávací tabulka

Nařízení (ES) č. 805/1999	Toto nařízení
Článek 1	Článek 1
Čl. 2 odst. 1 úvodní věta	Čl. 2 odst. 1 úvodní věta
Čl. 2 odst. 1 první odrážka	Čl. 2 odst. 1 písm. a)
Čl. 2 odst. 1 první odrážka první pododrážka	Čl. 2 odst. 1 písm. a) bod i)
Čl. 2 odst. 1 první odrážka druhá pododrážka	Čl. 2 odst. 1 písm. a) bod ii)
Čl. 2 odst. 1 první odrážka třetí pododrážka	Čl. 2 odst. 1 písm. a) bod iii)
Čl. 2 odst. 1 druhá odrážka	Čl. 2 odst. 1 písm. b)
Čl. 2 odst. 1 druhá odrážka první pododrážka	Čl. 2 odst. 1 písm. b) bod i)
Čl. 2 odst. 1 druhá odrážka druhá pododrážka	Čl. 2 odst. 1 písm. b) bod ii)
Čl. 2 odst. 1 druhá odrážka třetí pododrážka	Čl. 2 odst. 1 písm. b) bod iii)
Čl. 2 odst. 1 třetí odrážka	Čl. 2 odst. 1 písm. c)
Čl. 2 odst. 2 první odrážka	Čl. 2 odst. 2 první pododstavec
Čl. 2 odst. 2 druhá odrážka	Čl. 2 odst. 2 druhý pododstavec
Čl. 2 odst. 2 třetí odrážka	Čl. 2 odst. 2 třetí pododstavec
Čl. 2 odst. 3	—
Čl. 3 odst. 1 úvodní věta	Čl. 3 odst. 1 úvodní věta
Čl. 3 odst. 1 první odrážka	Čl. 3 odst. 1 písm. a)
Čl. 3 odst. 1 první odrážka první pododrážka	Čl. 3 odst. 1 písm. a) bod i)
Čl. 3 odst. 1 první odrážka druhá pododrážka	Čl. 3 odst. 1 písm. a) bod ii)
Čl. 3 odst. 1 první odrážka třetí pododrážka	Čl. 3 odst. 1 písm. a) bod iii)
Čl. 3 odst. 1 druhá odrážka	Čl. 3 odst. 1 písm. b)
Čl. 3 odst. 1 druhá odrážka první pododrážka	Čl. 3 odst. 1 písm. b) bod i)
Čl. 3 odst. 1 druhá odrážka druhá pododrážka	Čl. 3 odst. 1 písm. b) bod ii)
Čl. 3 odst. 1 druhá odrážka třetí pododrážka	Čl. 3 odst. 1 písm. b) bod iii)
Čl. 3 odst. 2	Čl. 3 odst. 2
Článek 4	Článek 4
Čl. 5 odst. 1 úvodní věta	Čl. 5 odst. 1 úvodní věta
Čl. 5 odst. 1 první odrážka	Čl. 5 odst. 1 písm. a)
Čl. 5 odst. 1 druhá odrážka	Čl. 5 odst. 1 písm. b)
Čl. 5 odst. 1 třetí odrážka	Čl. 5 odst. 1 písm. c)
Čl. 5 odst. 2 první odrážka	Čl. 5 odst. 2 písm. a)
Čl. 5 odst. 2 druhá odrážka	Čl. 5 odst. 2 písm. b)
Čl. 5 odst. 2 třetí odrážka	Čl. 5 odst. 2 písm. c)
Čl. 5 odst. 2 čtvrtá odrážka	Čl. 5 odst. 2 písm. d)

Nařízení (ES) č. 805/1999	Toto nařízení
Čl. 5 odst. 2 pátá odrážka	Čl. 5 odst. 2 písm. e)
Čl. 5 odst. 2 šestá odrážka	Čl. 5 odst. 2 písm. f)
Čl. 5 odst. 3	Čl. 5 odst. 3
Článek 6	Článek 6
Článek 7	—
—	Článek 7
—	Článek 8
—	Příloha I
—	Příloha II