

SMĚRNICE

SMĚRNICE KOMISE 2008/89/ES

ze dne 24. září 2008,

kteou se pro účely přizpůsobení technickému pokroku mění směrnice Rady 76/756/EHS o montáži zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci motorových vozidel a jejich přípojných vozidel

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

provozu pozitivní vliv. Směrnice 76/756/EHS by proto měla být změněna tak, aby umožňovala umístění těchto zařízení na vozidla.

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla ⁽¹⁾, a zejména na čl. 39 odst. 2 uvedené směrnice,

- (4) Pro zohlednění dalších změn předpisu EHK OSN č. 48 ⁽⁴⁾, o nichž již Společenství hlasovalo, je vhodné přizpůsobit směrnici 76/756/EHS technickému pokroku tím, že bude sladěna s technickými požadavky uvedeného předpisu EHK OSN. V zájmu jasnosti by měla být změněna příloha II směrnice 76/756/EHS.

vzhledem k těmto důvodům:

- (5) Směrnice 76/756/EHS by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna.

- (6) Opatření stanovená touto směrnicí jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorová vozidla,

- (1) Směrnice Rady 76/756/EHS ze dne 27. července 1976 o sblížování právních předpisů členských států týkajících se montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽²⁾ je jednou ze zvláštních směrnic týkajících se postupu ES schvalování typu zavedeného směrnicí Rady 70/156/EHS ze dne 6. února 1970 o sblížování právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽³⁾. Ustanovení směrnice 70/156/EHS, která se týkají systémů, konstrukčních součástí a samostatných technických celků vozidel, se proto použijí i pro směrnici 76/756/EHS.

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

Příloha II odst. 1 směrnice 76/756/EHS se mění takto:

„1. Technickými požadavky jsou požadavky uvedené v bodech 2, 5 a 6 a v přílohách 3 až 11 předpisu EHK OSN č. 48 ^(*).

- (2) V zájmu zvýšení bezpečnosti silničního provozu zlepšením viditelnosti motorových vozidel by měla být do směrnice 76/756/EHS zařčleněna povinnost umístit na tato vozidla speciální denní potkávací světla.

^(*) Úř. věst. L 135, 23.5.2008, s. 1.“

- (3) Předpokládá se, že nové technologie jako adaptivní přední osvětlovací systém (AFS) a signál nouzového brzdění (ESS) budou mít na bezpečnost silničního

Článek 2

S účinkem od 7. února 2011 u vozidel kategorií M₁ a N₁ a od 7. srpna 2012 u vozidel ostatních kategorií odmítnou členské státy z důvodů souvisejících s montáží zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci udělit ES schválení typu nebo vnitrostátní schválení typu pro nové typy vozidel, nejsou-li splněny požadavky směrnice 76/756/EHS ve znění této směrnice.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 1.

⁽³⁾ Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1.

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 135, 23.5.2008, s. 1.

Článek 3

1. Členské státy přijmou a zveřejní právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 15. října 2009. Neprodleně sdělí Komisi jejich znění a srovnávací tabulku mezi těmito předpisy a touto směrnicí.

Budou tyto předpisy používat od 16. října 2009.

Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 4

Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Článek 5

Tato směrnice je určena členským státům.

V Bruselu dne 24. září 2008.

Za Komisi
Günter VERHEUGEN
místopředseda