

**NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 1321/2007****ze dne 12. listopadu 2007,****kterým se stanoví prováděcí pravidla pro zařazování informací o událostech v civilním letectví, jejichž výměna proběhla v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2003/42/ES, do centrální evidence****(Text s významem pro EHP)**

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

zaci informací dodávaných členskými státy, aby byla zohledněna specifická povaha každého vnitrostátního mechanismu zavedeného v souladu s čl. 5 odst. 1 směrnice 2003/42/ES.

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2003/42/ES ze dne 13. června 2003 o hlášení událostí v civilním letectví <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 6 odst. 4 uvedené směrnice,

(6) Aby mohly být provedeny postupy zajišťování jakosti a aby se zamezilo duplicitě při hlášení událostí členskými státy, měly by být v centrální evidenci uloženy i veškeré informace z vnitrostátních databází.

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Podle směrnice 2003/42/ES mají být zřízeny vnitrostátní systémy hlášení událostí, aby se zajistilo hlášení, sběr, hodnocení a zpracování významných informací o letecké bezpečnosti a jejich uchování ve vnitrostátních databázích.

(7) Pro správné používání čl. 7 odst. 1 směrnice 2003/42/ES by právo na přístup k vyměněným informacím měly mít všechny orgány pověřené řízením bezpečnosti civilního letectví nebo vyšetřováním nehod a nahodilých událostí v civilním letectví v rámci Společenství.

(2) Členské státy by se měly podílet na výměně bezpečnostních informací a Komise by měla výměnu takových informací usnadnit, přičemž jediným cílem je zabránit leteckým nehodám a nahodilým událostem, nikoli řešit otázky odpovědnosti a závazků a orientačně srovnávat bezpečnost.

(8) V souladu s čl. 5 odst. 3 směrnice 2003/42/ES se v databázích uchovávají rovněž informace o nehodách a vážných nahodilých událostech vyšetřovaných v souladu se směrnicí Rady 94/56/ES <sup>(2)</sup>. Během probíhajícího vyšetřování by však měly být do databází zadávány pouze základní věcné údaje; úplné informace o těchto nehodách a vážných nahodilých událostech budou uloženy po skončení vyšetřování.

(3) Pro přenos informací by se měla co nejvíce využívat moderní technologie a zároveň by měla být zajištěna ochrana celé databáze.

(9) Komise by měla přezkoumat důležitost vyměněných informací pro bezpečnost dva roky po vstupu tohoto nařízení v platnost.

(4) Nejúčinnějším způsobem, jak zajistit výměnu velkého množství informací mezi všemi členskými státy, je vytvořit centrální evidenci, do níž budou předávány informace z vnitrostátních databází a která bude přístupná členským státům.

(10) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro leteckou bezpečnost zřízeného článkem 12 nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ze dne 16. prosince 1991 o harmonizaci technických požadavků a správních postupů v oblasti civilního letectví <sup>(3)</sup>,

(5) Technický protokol dohodnutý mezi Komisí a každým členským státem by měl určit podrobnosti pro aktuali-

<sup>(2)</sup> Úř. věst. L 319, 12.12.1994, s. 14.<sup>(3)</sup> Úř. věst. L 373, 31.12.1991, s. 4. Nařízení naposledy pozměněné nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1900/2006 (Úř. věst. L 377, 27.12.2006, s. 176).<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 167, 4.7.2003, s. 23.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

### Článek 1

#### Předmět

Tímto nařízením se stanoví opatření týkající se zařazování příslušných bezpečnostních informací, které si členské státy vyměnily v souladu s čl. 6 odst. 1 směrnice 2003/42/ES, do centrální evidence.

### Článek 2

#### Centrální evidence

1. Komise zřídí a řídí centrální evidenci za účelem uchování všech informací obdržených od členských států v souladu s čl. 6 odst. 1 směrnice 2003/42/ES.

2. Každý členský stát dohodne s Komisí technické protokoly pro účely aktualizace centrální evidence prostřednictvím přenosu všech příslušných bezpečnostních informací uložených ve vnitrostátních databázích uvedených v čl. 5 odst. 2 a 3 směrnice 2003/42/ES. Tímto způsobem se zajistí, že všechny příslušné bezpečnostní informace uložené ve vnitrostátních databázích jsou zařazeny do centrální evidence.

3. V souladu s čl. 7 odst. 1 směrnice 2003/42/ES mají všechny orgány pověřené řízením bezpečnosti civilního letectví nebo vyšetřováním nehod a nahodilých událostí v civilním letectví v rámci Společenství přístup on-line ke všem informacím uloženým v centrální evidenci s výjimkou informací, ze kterých je přímo patrná totožnost provozovatele či letadla, jež je předmětem hlášení o události.

4. K informacím, které mohou být důvěrné, patří jméno, identifikační kód, volací značka nebo číslo letu provozovatele a poznávací značka či sériové/výrobní číslo letadla.

V případech, kdy jsou tyto informace považovány za nezbytné pro účely bezpečnostní analýzy, je třeba vyžádat povolení od členského státu, který informace dodal.

### Článek 3

#### Informace o vyšetřováních

Základní věcné informace o nehodách a vážných nahodilých událostech jsou přenášeny do centrální evidence během probíhajícího vyšetřování. Po ukončení vyšetřování se do evidence doplní všechny informace, včetně shrnutí závěrečné zprávy o vyšetřování v angličtině, je-li k dispozici.

### Článek 4

#### Přezkum

Dva roky po vstupu tohoto nařízení v platnost Komise přezkoumá důležitost uložených a vyměněných informací pro bezpečnost.

### Článek 5

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 12. listopadu 2007.

Za Komisi  
Jacques BARROT  
místopředseda