

I

(Akty přijaté na základě Smlouvy o ES a Smlouvy o Euratomu, jejichž uveřejnění je povinné)

SMĚRNICE

SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2007/46/ES

ze dne 5. září 2007,

kteřou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla

(rámcová směrnice)

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství, a zejména na článek 95 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ⁽¹⁾,

v souladu s postupem stanoveným v článku 251 Smlouvy ⁽²⁾,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Směrnice Rady 70/156/EHS ze dne 6. února 1970 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽³⁾ byla několikrát podstatným způsobem změněna. Vzhledem k tomu, že musí být provedeny další změny, je třeba ji z důvodu srozumitelnosti přepracovat.
- (2) Systémy schvalování členských států je vhodné za účelem vytvoření a fungování vnitřního trhu Společenství nahradit postupem schvalování Společenství vycházejícím ze zásady plné harmonizace.

- (3) Technické požadavky použitelné na systémy, konstrukční části, samostatné technické celky a vozidla je třeba harmonizovat a specifikovat v regulačních aktech. Tyto regulační akty by měly mít především za cíl zajistit vysokou míru bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ochrany zdraví, ochrany životního prostředí, energetické účinnosti a ochrany proti neoprávněnému použití.
- (4) Směrnice Rady 92/53/EHS ze dne 18. června 1992, kterou se mění směrnice 70/156/EHS o sblížení právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽⁴⁾, omezila použití postupu Společenství pro celkové schválení typu vozidla na vozidla kategorie M₁. Oblast působnosti této směrnice by však pro dotvoření vnitřního trhu a pro zajištění jeho řádného fungování měla pokrývat všechny kategorie vozidel, aby výrobci mohli prostřednictvím postupu Společenství schvalování typu využít výhod vnitřního trhu.
- (5) Aby výrobci mohli tyto nové harmonizované postupy přijmout, je třeba před tím, než se postup Společenství schválení typu vozidla stane povinným pro vozidla náležející do jiných kategorií než M₁, jež jsou vyrobena v jednom stupni, poskytnout dostatečnou přípravnou lhůtu. Další přípravná lhůta je potřeba pro vozidla jiných kategorií než M₁, jež vyžadují vícestupňové schválení, protože tento postup se bude vztahovat i na výrobce karoserií, kteří potřebují k tomu, aby bylo možno řádně provést nezbytné postupy, získat v této oblasti dostatek zkušeností. Vzhledem k významu bezpečnosti vozidel kategorie M₂ a M₃ je však nutné, aby během přechodného období, kdy bude vnitrostátní schválení stále platné proto, aby umožnilo výrobcům získat zkušenosti s ES schválením typu vozidla, uvedená vozidla splňovala technické požadavky harmonizovaných směrnic.

⁽¹⁾ Úř. věst. C 108, 30.4.2004, s. 29.

⁽²⁾ Stanovisko Evropského parlamentu ze dne 11. února 2004 (Úř. věst. C 97 E, 22.4.2004, s. 370), společný postoj Rady ze dne 11. prosince 2006 (Úř. věst. C 64 E, 20.3.2007, s. 1), postoj Evropského parlamentu ze dne 10. května 2007 (dosud nezveřejněný v Úředním věstníku) a rozhodnutí Rady ze dne 23. července 2007.

⁽³⁾ Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1. Směrnice naposledy pozměněná nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 (Úř. věst. L 171, 29.6.2007, s. 1).

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 225, 10.8.1992, s. 1.

- (6) Výrobci, kteří vyrábějí vozidla v malých sériích, nebylo dosud plně umožněno využívat výhod vnitřního trhu. Zkušenosti ukázaly, že by se bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a ochrana životního prostředí mohly významně zlepšit, kdyby byla vozidla v malých sériích, počínaje kategorií M₁, zcela zahrnuta do systému Společenství schválení typu vozidla.
- (7) Aby se zabránilo zneužívání, měl by být zjednodušený postup pro vozidla v malých sériích omezen na případy velmi omezené výroby. Proto je nezbytné pomocí počtu vyrobených vozidel přesněji definovat pojem malých sérií.
- (8) Je důležité stanovit opatření, jež umožní jednotlivé schválení vozidel tak, aby byla v rámci víceúrovňového systému schvalování umožněna dostatečná pružnost. Avšak až do vytvoření harmonizovaných a konkrétních předpisů Společenství by mělo být členskými státy i nadále umožněno udělovat jednotlivá schválení v souladu s jejich vnitrostátními předpisy.
- (9) Až do použití postupů Společenství schválení typu vozidla u jiných kategorií než M₁ by členskými státy mělo být umožněno i nadále udělovat celková schválení typu vozidla podle vnitrostátních předpisů a v souladu s tím by měla být stanovena přechodná ustanovení.
- (10) Opatření nezbytná k provedení tohoto rozhodnutí by měla být přijata podle rozhodnutí Rady 1999/468/ES ze dne 28. června 1999 o postupech pro výkon prováděcích pravomocí svěřených Komisi ⁽¹⁾.
- (11) Společenství rozhodnutím Rady 97/836/ES ⁽²⁾ přistoupilo k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (revidovaná dohoda z roku 1958).
- rozhodnutí Rady, že se předpis EHK OSN stává součástí postupu ES celkového schválení typu motorového vozidla a že nahrazuje stávající právní předpisy Společenství, měla by být Komise zmocněna provést nezbytné úpravy této směrnice. Jelikož tato opatření mají obecný význam a jejich účelem je změnit jiné než podstatné prvky této směrnice nebo ji doplnit o nové jiné než podstatné prvky, měla by být přijata regulativním postupem s kontrolou stanoveným v článku 5a rozhodnutí 1999/468/ES.
- (12) Ke zlepšení a zjednodušení právní úpravy, a aby se předešlo nutnosti stále aktualizovat stávající právní předpisy Společenství ve věci technických specifikací, mělo by být možné, aby tato směrnice nebo samostatné směrnice a nařízení uváděly odkazy na stávající mezinárodní normy a nařízení, aniž by se opakovaly v právním rámci Společenství.
- (13) Aby se zajistilo, že byl správně proveden postup pro sledování shodnosti výroby, jež je jedním ze základních kamenů systému Společenství pro schvalování typu, a že řádně funguje, měly by výrobce pravidelně kontrolovat k tomuto účelu určené příslušné orgány nebo technická zkušebna s odpovídající kvalifikací.
- (14) Hlavním cílem právních předpisů o schvalování vozidel je zajistit, aby nová vozidla, konstrukční části a samostatné technické celky uvedené na trh poskytovaly vysokou míru bezpečnosti a ochrany životního prostředí. Dosažení tohoto cíle by nemělo být ztěžováno montáží určitých částí nebo zařízení po uvedení vozidla na trh nebo po uvedení do provozu. Proto by měla být přijata odpovídající opatření k zajištění toho, aby části nebo zařízení, jež je možné montovat do vozidel a jež mohou významně ohrozit fungování systémů s významem pro bezpečnost nebo ochranu životního prostředí, podléhaly před tím, než jsou nabízeny k prodeji, kontrole ze strany schvalovacího orgánu. Tato opatření by měla zahrnovat technické požadavky, jež tyto části a zařízení musí splnit.

Předpisy Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN), jež Společenství přijímá, a změny předpisů EHK OSN, jež Společenství již přijalo, by se tudíž měly při použití uvedeného rozhodnutí začlenit do postupu Společenství schvalování typu buď jako požadavky na ES schválení typu vozidla, nebo jako alternativy ke stávajícím právním předpisům Společenství. Zejména pokud Společenství rozhodne prostřednictvím

(1) Úř. věst. L 184, 17.7.1999, s. 23. Rozhodnutí ve znění rozhodnutí 2006/512/ES (Úř. věst. L 200, 22.7.2006, s. 11).

(2) Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78.

- (15) Tato opatření by se měla vztahovat pouze na omezený počet částí a zařízení. Seznam těchto částí a zařízení a následné požadavky by měly být sestaveny po projednání se zúčastněnými subjekty. Při sestavování seznamu by Komise měla konzultovat zúčastněné subjekty na základě zprávy a snažit se o spravedlivou rovnováhu mezi požadavky na zlepšení bezpečnosti silničního provozu a ochranu životního prostředí, jakož i mezi zájmy spotřebitelů, výrobců a distributorů při zachování hospodářské soutěže na trhu s náhradními částmi.

- (16) Seznam částí a zařízení příslušných základních systémů a opatření pro testování a prováděcích opatření by měly být stanoveny podle rozhodnutí 1999/468/ES. Jelikož tato opatření mají obecný význam a jejich účelem je změnit jiné než podstatné prvky této směrnice nebo ji doplnit o nové jiné než podstatné prvky, měla by být přijata regulativním postupem s kontrolou stanoveným v článku 5a tohoto rozhodnutí.
- (17) Tato směrnice stanoví soubor zvláštních bezpečnostních požadavků ve smyslu čl. 1 odst. 2 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES ze dne 3. prosince 2001 o obecné bezpečnosti výrobků⁽¹⁾, kterým se stanoví zvláštní požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost spotřebitelů. Proto je důležité určit ustanovení k zajištění toho, aby výrobce v případě, že vozidlo představuje závažné nebezpečí pro spotřebitele vyplývající z použití této směrnice nebo regulačních aktů uvedených v příloze IV, přijal účinná ochranná opatření, včetně stažení vozidel. Schvalovací orgány by proto měly být schopny posoudit, zda jsou navrhovaná opatření dostatečná nebo ne.
- (18) Aby se zabránilo zneužívání zabezpečovacích zařízení, je důležité, aby výrobci poskytovali vlastníkům vozidel náležité informace. Je vhodné zahrnout ustanovení o této věci do této směrnice.
- (19) Pro výrobce zařízení je rovněž důležité, aby měli přístup k některým informacím, jež může poskytnout pouze výrobce vozidla, totiž k technickým informacím včetně výkresů, jichž je potřeba pro vývoj dílů pro trh s náhradními částmi.
- (20) Stejně tak je důležité, aby výrobci ihned zpřístupňovali informace nezávislým hospodářským subjektům, aby zajistili opravy a údržbu vozidel na plně konkurenčním trhu. Tyto požadavky na informace již byly zakotveny v právních předpisech Společenství, a zejména v nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých motorových vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla⁽²⁾, s tím, že Komise do čtyř let po vstupu uvedeného nařízení v platnost předloží zprávu o fungování systému přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidel a posoudí, zda by bylo vhodné shrnout veškerá ustanovení upravující přístup k těmto informacím do revidované rámcové směrnice o schvalování typu.
- (21) S cílem zjednodušit a urychlit postup by měla být podle rozhodnutí 1999/468/ES přijata opatření provádějící zvláštní směrnice nebo nařízení, jakož i opatření pro přizpůsobení příloh této směrnice a zvláštních směrnic nebo nařízení, zejména rozvoji vědeckých a technických znalostí. Jelikož tato opatření mají obecný význam a jejich účelem je změnit jiné než podstatné prvky této směrnice nebo zvláštních směrnic či nařízení nebo je doplnit o nové jiné než podstatné prvky, měla by být přijata regulativním postupem s kontrolou stanoveným v článku 5a uvedeného rozhodnutí. Stejný postup by se měl použít pro úpravy nutné pro schvalování typu vozidel určených pro zdravotně postižené osoby.
- (22) Zkušenost ukazuje, že pokud jsou ve stávajících právních předpisech zjištěny nedostatky, může nastat potřeba neprodleně přijmout vhodná opatření s cílem zajistit účastníkům silničního provozu lepší ochranu. V těchto naléhavých případech by měly být podle rozhodnutí 1999/468/ES přijaty nezbytné změny zvláštních směrnic nebo nařízení. Jelikož tato opatření mají obecný význam a jejich účelem je změnit jiné než podstatné prvky samostatných směrnic či nařízení nebo je doplnit o nové jiné než podstatné prvky, měla by být přijata regulativním postupem s kontrolou stanoveným v článku 5a uvedeného rozhodnutí.
- (23) Jelikož cíle této směrnice, totiž dosažení vnitřního trhu zavedením povinného systému Společenství schvalování typu u všech kategorií vozidel, nemůže být uspokojivě dosaženo na úrovni členských států, a proto jej může být z důvodu rozsahu činnosti lépe dosaženo na úrovni Společenství, může Společenství přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje tato směrnice rámec toho, co je pro dosažení tohoto cíle nezbytné.
- (24) Povinnost provést tuto směrnici ve vnitrostátním právu by měla být omezena na ta ustanovení, jež představují v porovnání s předchozími směrnicemi věcnou změnu. Povinnost provést ustanovení, jež nebyla změněna, vyplývá z předchozích směrnic.
- (25) Podle bodu 34 interinstitucionální dohody o zdokonalení tvorby právních předpisů⁽³⁾ jsou členské státy vybízeny k tomu, aby jak pro sebe, tak i v zájmu Společenství sestavily vlastní tabulky, z nichž bude co nejvíce patrné srovnání mezi touto směrnicí a prováděcími opatřeními, a aby tyto tabulky zveřejnily.

(¹) Úř. věst. L 11, 15.1.2002, s. 4.

(²) Úř. věst. L 171, 29.6.2007, s. 1.

(³) Úř. věst. C 321, 31.12.2003, s. 1.

- (26) Touto směrnicí by neměly být dotčeny povinnosti členských států týkající se lhůt pro provedení směrnic ve vnitrostátním právu a pro jejich použitelnost stanovených v části B přílohy XX.
- (27) Požadavky této směrnice jsou v souladu se zásadami zakotvenými v akčním plánu o zjednodušení a zdokonalení právního prostředí.
- (28) Je mimořádně důležité, aby budoucí opatření navrhovaná na základě této směrnice nebo postupy, kterými bude prováděna, splňovaly uvedené zásady, které byly připomenuty ve sdělení Komise o rámci právní úpravy pro konkurenceschopnost automobilového průmyslu ve 21. století,

PŘIJALY TUTO SMĚRNICI:

KAPITOLA I

OBECNÁ USTANOVENÍ

Článek 1

Předmět

Tato směrnice stanoví harmonizovaný rámec zahrnující správní ustanovení a obecné technické požadavky pro schvalování všech nových vozidel v její oblasti působnosti a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, za účelem usnadnění jejich registrace, prodeje a uvádění do provozu ve Společenství.

Tato směrnice rovněž stanoví ustanovení o prodeji částí a zařízení určených pro vozidla schválená v souladu s touto směrnicí a jejich uvádění do provozu.

Zvláštní technické požadavky na konstrukci a fungování vozidel se stanoví za použití této směrnice v regulačních aktech, jejichž vyčerpávající seznam je uveden v příloze IV.

Článek 2

Oblast působnosti

1. Tato směrnice se vztahuje na schvalování typu vozidel, jež jsou zkonstruována a vyrobená na jednom nebo více stupních k použití na silnici, a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků zkonstruovaných a vyrobených pro tato vozidla.

Rovněž se vztahuje na jednotlivá schválení těchto vozidel.

Tato směrnice se rovněž vztahuje na části a zařízení určené pro vozidla, na něž se vztahuje tato směrnice.

2. Tato směrnice se nevztahuje na schvalování typu nebo jednotlivé schválení těchto vozidel:

- a) zemědělských nebo lesnických traktorů ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/37/ES ze dne 26. května 2003 o schvalování typu zemědělských a lesnických traktorů, jejich přípojných vozidel a výměnných tažených strojů, jakož i jejich systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků ⁽¹⁾ a vlečných vozidel zvláště zkonstruovaných a vyrobených tak, aby jimi byla tažena;
- b) čtyřkolek ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/24/ES ze dne 18. března 2002 o o schvalování typu dvoukolevých a tříkolevých motorových vozidel ⁽²⁾;

c) pásových vozidel.

3. Schválení typu nebo jednotlivé schválení podle této směrnice je možné u těchto vozidel:

- a) vozidla zkonstruovaná nebo vyrobená k použití hlavně na staveništích nebo v lomech, přístavech nebo na letištích;
- b) vozidla zkonstruovaná a vyrobená k použití ozbrojenými složkami, civilní ochranou, požární službou a službami odpovídajícími za udržování veřejného pořádku;
- c) pojízdné stroje,

pokud tato vozidla splňují požadavky této směrnice. Tato možná schválení nemají vliv na použití směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních ⁽³⁾.

4. Jednotlivé schválení podle této směrnice je možné u těchto vozidel:

- a) vozidla určená výhradně pro závody na silnicích;
- b) prototypy vozidel používané na silnici na odpovědnost výrobce za účelem provedení zvláštního zkušebnímu programu, pokud byly k tomuto účelu zvláště zkonstruovány a vyrobeny.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 171, 9.7.2003, s. 1. Směrnice naposledy pozměněná směrnicí Rady 2006/96/ES (Úř. věst. L 363, 20.12.2006, s. 81).

⁽²⁾ Úř. věst. L 124, 9.5.2002, s. 1. Směrnice naposledy pozměněná směrnicí Rady 2006/96/ES.

⁽³⁾ Úř. věst. L 157, 9.6.2006, s. 24.

Článek 3

Definice

Pro účely této směrnice a regulačních aktů uvedených v příloze IV se, není-li v nich stanoveno jinak, rozumí:

- 1) „regulačním aktem“ zvláštní směrnice nebo nařízení nebo předpis EHK OSN připojený k revidované dohodě z roku 1958;
- 2) „zvláštní směrnici nebo nařízením“ směrnice nebo nařízení uvedené v části I přílohy IV. Tento pojem zahrnuje rovněž jejich prováděcí akty;
- 3) „schválením typu“ postup, kterým členský stát osvědčuje, že určitý typ vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku vyhovuje příslušným správním ustanovením a technickým požadavkům;
- 4) „vnitrostátním schválením typu“ postup schválení typu stanovený právními předpisy členského státu, přičemž platnost tohoto schválení je omezena na území daného členského státu;
- 5) „ES schválením typu“ postup, kterým členský stát osvědčuje, že určitý typ vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku vyhovuje příslušným správním ustanovením a technickým požadavkům této směrnice a regulačních aktů uvedených v příloze IV nebo XI;
- 6) „jednotlivým schválením“ postup, kterým členský stát osvědčuje, že určité vozidlo, ať již jedinečné či nikoliv, vyhovuje příslušným správním ustanovením a technickým požadavkům;
- 7) „vícestupňovým schválením typu“ postup, kterým jeden nebo více členských států osvědčují, že určitý neúplný nebo dokončený typ vozidla vyhovuje, v závislosti na stupni rozpracovanosti, příslušným správním ustanovením a technickým požadavkům této směrnice;
- 8) „postupným schválením typu“ postup schválení vozidla sestávající z postupného získávání celého souboru certifikátů ES schválení typu pro systémy, konstrukční části a samostatné technické celky vztahující se k vozidlu, jež vede v závěrečné fázi ke schválení celého vozidla;
- 9) „jednorázovým schválením typu“ postup sestávající ze schválení vozidla jako celku v jednom kroku;
- 10) „kombinovaným schválením typu“ postup postupného schválení, během něhož se při závěrečné fázi schvalování celého vozidla získá jedno nebo více schválení pro systémy, aniž by bylo nezbytné nutně pro tyto systémy vydat certifikát ES schválení typu;
- 11) „motorovým vozidlem“ motorem poháněné vozidlo, jež se pohybuje vlastními prostředky, má alespoň čtyři kola, je úplné, dokončené nebo neúplné a má nejvyšší konstrukční rychlost vyšší než 25 km/h;
- 12) „přípojným vozidlem“ jakékoliv vozidlo bez vlastního pohonu na kolech, které je konstruováno a vyrobeno tak, aby bylo taženo motorovým vozidlem;
- 13) „vozidlem“ jakékoliv motorové vozidlo nebo jeho přípojně vozidlo podle definic uvedených v bodech 11 a 12;
- 14) „vozidlem s hybridním pohonem“ vozidlo alespoň se dvěma různými převodníky energie a se dvěma různými systémy akumulace energie umístěnými ve vozidle a určenými k pohonu vozidla;
- 15) „vozidlem s hybridním elektrickým pohonem“ vozidlo s hybridním pohonem, jež využívá pro mechanický pohon energii z obou těchto zdrojů akumulované energie umístěných ve vozidle:
 - palivo, jež je možné spotřebovat,
 - zařízení pro akumulaci elektrické energie (např. baterie, kondenzátor, setrvačnick/generátor atd.);
- 16) „pojízdným strojem“ vozidlo s vlastním pohonem, jež je zvláště zkonstruováno a vyrobeno k provádění určité práce a jež není vzhledem ke svým konstrukčním vlastnostem vhodné k přepravě cestujících ani věcí. Stroj upevněný na podvozku motorového vozidla se za pojízdný stroj nepovažuje;
- 17) „typem vozidla“ vozidla určité kategorie, jež se neodlišují alespoň v základních hlediscích uvedených v části B přílohy II. Typ vozidla může zahrnovat varianty a verze vymezené v části B přílohy II;
- 18) „základním vozidlem“ vozidlo, jež se využívá v počáteční fázi vícestupňového schválení typu;
- 19) „neúplným vozidlem“ vozidlo, jež vyžaduje ještě alespoň jeden stupeň dokončení k tomu, aby splnilo příslušné technické požadavky této směrnice;
- 20) „dokončeným vozidlem“ vozidlo, jež prošlo postupem vícestupňového schválení typu a jež splňuje příslušné technické požadavky této směrnice;
- 21) „úplným vozidlem“ vozidlo, jež nemusí být pro splnění příslušných technických požadavků této směrnice dokončeno;
- 22) „vozidlem z výběhu série“ vozidlo, jež je součástí zásob, které není možno zaregistrovat, prodat nebo uvést do provozu, jelikož vstoupily v platnost nové technické požadavky, podle nichž nebylo schváleno;

- 23) „systémem“ sestava zařízení spojených za účelem plnění jedné nebo více specifických funkcí ve vozidle, jež podléhá požadavkům některého regulačního aktu;
- 24) „konstrukční částí“ zařízení podléhající požadavkům některého regulačního aktu, jež má být částí vozidla a pro něž lze získat schválení typu nezávisle na vozidle, je-li tato možnost v regulačním aktu výslovně uvedena;
- 25) „samostatným technickým celkem“ zařízení podléhající požadavkům některého regulačního aktu, jež má být částí vozidla a pro něž lze získat schválení typu samostatně, ale pouze ve vztahu k jednomu nebo více určeným typům vozidla a je-li tato možnost v regulačním aktu výslovně uvedena;
- 26) „původní částí nebo zařízením“ část nebo zařízení, jež jsou vyrobeny podle specifikací a výrobních norem stanovených výrobcem vozidel pro výrobu částí nebo zařízení pro montáž daného vozidla. Patří sem části nebo zařízení, jež jsou vyrobeny na stejné výrobní lince, jako tyto části a zařízení. Neprokáže-li se opak, má se za to, že části jsou původními částmi, pokud jejich výrobce osvědčí, že odpovídají kvalitě konstrukčních částí použitých při montáži dotyčného vozidla a že byly vyrobeny podle specifikací a výrobních norem výrobce vozidla;
- 27) „výrobce“ osoba nebo subjekt, který je schvalovacímu orgánu odpovědný za všechna hlediska schvalování typu nebo postupu schválení a za zajištění shodnosti výroby. Osoba nebo subjekt přitom nemusí být nutně přímo zapojeny do všech stupňů výroby vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, které jsou předmětem postupu schvalování typu;
- 28) „zástupcem výrobce“ každá fyzická nebo právnická osoba se sídlem ve Společenství, jež je výrobcem řádně jmenována k jeho zastupování ve vztahu ke schvalovacímu orgánu a k jednání jeho jménem ve věcech, na něž se vztahuje tato směrnice, a pokud se odkazuje na „výrobce“, rozumí se tím buď výrobce, nebo jeho zástupce;
- 29) „schvalovacím orgánem“ orgán členského státu příslušný pro všechna hlediska schvalování typu vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku nebo pro jednotlivé schválení vozidla, pro postup schválení, pro vydávání a popřípadě odejímání certifikátů schválení, pro působení jako styčné místo pro schvalovací orgány ostatních členských států, pro určování technických zkušeben a pro zajištění, že výrobce plní své povinnosti týkající se shodnosti výroby;
- 30) „příslušným orgánem“ v článku 42 schvalovací orgán, určený orgán nebo akreditační organizace jednající jménem jednoho z nich;
- 31) „technickou zkušebnou“ organizace nebo subjekt, které byly schvalovacím orgánem členského státu určeny jako zkušební laboratoř k provádění zkoušek nebo jako subjekt posuzující shodu k provádění úvodního posouzení a dalších zkoušek nebo kontrol jménem schvalovacího orgánu, přičemž schvalovací orgán může tyto funkce provádět sám;
- 32) „zkušební metodou se simulací“ počítačové simulace včetně výpočtů, které prokazují, zda vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek splňují technické požadavky regulačního aktu. Metoda se simulací nevyžaduje pro účely zkoušky fyzické použití vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku;
- 33) „certifikátem schválení typu“ dokument, jímž schvalovací orgán úředně osvědčuje, že typ vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku je schválen;
- 34) „certifikátem ES schválení typu“ certifikát uvedený v příloze VI nebo v odpovídající příloze k zvláštní směrnici nebo nařízení, přičemž se za rovnocenný k němu považuje formulář o oznámení uvedený v příslušné příloze k některému z předpisů EHK OSN uvedených v části I nebo části II přílohy IV této směrnice;
- 35) „certifikátem o jednotlivém schválení“ dokument, jímž schvalovací orgán úředně osvědčuje, že je určité vozidlo schváleno;
- 36) „prohlášením o shodě“ dokument uvedený v příloze IX vydaný výrobcem a osvědčující, že vozidlo náležející do série typu schváleného v souladu s touto směrnicí splňovalo v době výroby požadavky všech regulačních aktů;
- 37) „informačním dokumentem“ dokument uvedený v příloze I nebo v příloze III nebo v odpovídající příloze zvláštní směrnice nebo nařízení, jenž předepisuje, jaké informace má žadatel poskytnout, přičemž je možné poskytnout informační dokument jako soubor v elektronické podobě;
- 38) „dokumentací výrobce“ úplná dokumentace, včetně informačního dokumentu, souboru, údajů, výkresů, fotografií atd., poskytnutá žadatelem, přičemž je přípustné poskytnout dokumentaci výrobce jako soubor v elektronické podobě;

- 39) „schvalovací dokumentací“ dokumentace výrobce se všemi zkušebními protokoly a ostatními dokumenty, které přiložila technická zkušebna nebo schvalovací orgán k dokumentaci výrobce v průběhu výkonu svých funkcí, přičemž je přípustné poskytnout schvalovací dokumentaci jako soubor v elektronické podobě;
- 40) „seznamem schvalovací dokumentace“ dokument uvádějící obsah schvalovací dokumentace podle vhodného číslování nebo značení, aby bylo možno jasně identifikovat všechny stránky, přičemž formát tohoto dokumentu musí umožňovat uvádění záznamů o následujících krocích při provádění ES schválení typu, zejména data revizí a aktualizací.

KAPITOLA II

OBECNÉ POVINNOSTI

Článek 4

Povinnosti členských států

1. Členské státy zajistí, aby výrobci žádající o schválení splnili své povinnosti podle této směrnice.
2. Členské státy schválí pouze taková vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky, jež splňují požadavky této směrnice.
3. Členské státy provedou registraci nebo povolí prodej nebo uvedení do provozu pouze těch vozidel, konstrukčních částí a samostatných technických celků, jež splňují požadavky této směrnice.

Členské státy nesmějí zakázat, omezit ani bránit registraci, prodeji, uvedení do provozu ani jízdě na silnici vozidel, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků z důvodů týkajících se konstrukčních a funkčních hledisek, na něž se vztahuje tato směrnice, pokud splňují její požadavky.

4. Členské státy zřídí nebo určí orgány příslušné ve věcech týkajících se schvalování a oznámí Komisi jejich zřízení nebo určení v souladu s článkem 43.

V oznámení o schvalovacích orgánech se uvádí jméno, adresa včetně elektronické adresy a jejich oblast odpovědnosti.

Článek 5

Povinnosti výrobců

1. Výrobce odpovídá schvalovacímu orgánu za všechna hlediska postupu schvalování a za zajištění shodnosti výroby, ať už je výrobce přímo zapojen do všech stupňů výroby vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku či nikoliv.

2. U vícestupňového schválení typu odpovídá každý výrobce za schválení a shodnost výroby systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků montovaných ve stupni dokončení vozidla prováděného výrobcem.

Výrobce, jenž mění konstrukční části nebo systémy, které již byly schváleny na nižších stupních, odpovídá za schválení a shodnost výroby těchto konstrukčních částí a systémů.

3. Pro účely této směrnice výrobce usazený mimo Společenství jmenuje zástupce usazeného ve Společenství, aby jej zastupoval před schvalovacím orgánem.

KAPITOLA III

POSTUPY ES SCHVÁLENÍ TYPU

Článek 6

Postupy při ES schválení typu vozidel

1. Výrobce může zvolit jeden z těchto postupů:

- a) postupné schválení typu;
- b) jednorázové schválení typu;
- c) kombinované schválení typu.

2. Žádost o postupné schválení typu sestává z dokumentace výrobce, jež obsahuje informace požadované podle přílohy III, společně s úplným souborem certifikátů schválení typu požadovaných podle každého z použitelných regulačních aktů uvedených v příloze IV nebo v příloze XI. V případě schválení typu systému nebo samostatného technického celku podle použitelných regulačních aktů má schvalovací orgán přístup k související schvalovací dokumentaci, a to až do okamžiku, kdy je schválení vydáno nebo odmítnuto.

3. Žádost o jednorázové schválení typu sestává z dokumentace výrobce, jež obsahuje příslušné informace požadované podle přílohy I, v souvislosti s regulačními akty uvedenými v příloze IV nebo příloze XI a případně v části II přílohy III.

4. U postupu kombinovaného schválení typu může schvalovací orgán zprostit výrobce povinnosti předložit jeden nebo více certifikátů ES schválení typu systému, pokud je dokumentace výrobce doplněna o údaje uvedené v příloze I, jež jsou vyžadovány pro schválení těchto systémů během fáze schvalování vozidla, přičemž se v tom případě každý takto prominutý certifikát ES schválení typu nahradí zkušebním protokolem.

5. Aniž jsou dotčeny odstavce 2, 3 a 4, poskytují se pro účely vícestupňového schválení typu tyto informace:

- a) v prvním stupni ty části dokumentace výrobce a certifikáty ES schválení typu požadované pro úplné vozidlo, jež jsou důležité pro stav dokončení základního vozidla;
- b) ve druhém a dalších stupních ty části dokumentace výrobce a certifikáty ES schválení typu, které jsou důležité pro stávající stupeň výroby, a kopie certifikátu ES schválení typu vozidla vydaného na předchozím stupni výroby; kromě toho výrobce poskytne veškeré podrobnosti o všech změnách nebo doplňcích, jež na vozidle provedl.

Informace uvedené v písmenech a) nebo b) lze poskytnout postupem kombinovaného schválení typu uvedeným v odstavci 4.

6. Výrobce podává žádost schvalovacímu orgánu. Pro konkrétní typ vozidla lze podat pouze jednu žádost, a to pouze v jednom členském státě.

Pro každý typ, který má být schválen, se podává samostatná žádost.

7. Schvalovací orgán může prostřednictvím odůvodněné žádosti požádat výrobce o poskytnutí jakýchkoliv dalších informací potřebných k rozhodnutí o tom, jaké zkoušky jsou vyžadovány, nebo k usnadnění těchto zkoušek.

8. Výrobce dá schvalovacímu orgánu k dispozici tolik vozidel, kolik je jich potřeba pro uspokojivé provedení postupu schválení typu.

Článek 7

Postup při ES schválení typu systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků

1. Výrobce podává žádost schvalovacímu orgánu. Pro konkrétní typ systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku lze podat pouze jednu žádost, a to pouze v jednom členském státě. Pro každý typ, který má být schválen, se podává samostatná žádost.

2. K žádosti se přiloží dokumentace výrobce, jejíž obsah je stanoven ve zvláštních směrnících nebo nařízeních.

3. Schvalovací orgán může prostřednictvím odůvodněné žádosti požádat výrobce o poskytnutí jakýchkoliv dalších informací potřebných k rozhodnutí o tom, jaké zkoušky jsou vyžadovány, nebo k usnadnění těchto zkoušek.

4. Výrobce dá schvalovacímu orgánu k dispozici tolik vozidel, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, kolik je jich podle příslušných zvláštních směrnic nebo nařízeních potřeba k provedení požadovaných zkoušek.

KAPITOLA IV

PROVÁDĚNÍ POSTUPŮ ES SCHVÁLENÍ TYPU

Článek 8

Obecná ustanovení

1. Členské státy nesmějí udělit ES schválení typu, dokud nezajistí, že jsou řádně a uspokojivě provedeny postupy uvedené v článku 12.

2. Členské státy udělují ES schválení typu v souladu s články 9 a 10.

3. Pokud členský stát zjistí, že typ vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku představuje, i když splňuje požadovaná ustanovení, závažné nebezpečí pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo vážně poškozuje životní prostředí nebo veřejné zdraví, může odmítnout udělit ES schválení typu. V tom případě neprodleně zašle ostatním členským státům a Komisi podrobnou dokumentaci objasňující důvody svého rozhodnutí a uvádějící důkazy pro svá zjištění.

4. Certifikáty ES schválení typu se číslují postupem stanoveným v příloze VII.

5. Schvalovací orgán zašle pro každý typ vozidla, který schválí, schvalovacím orgánům ostatních členských států do dvaceti pracovních dnů kopii certifikátu ES schválení typu vozidla i s přílohami. Tištěnou podobu lze nahradit elektronickým souborem.

6. Schvalovací orgán neprodleně uvědomí schvalovací orgány ostatních členských států o svém odmítnutí nebo odejmutí jakéhokoliv schválení vozidla, společně s odůvodněním svého rozhodnutí.

7. Schvalovací orgán zasílá ve tříměsíčních odstupech schvalovacím orgánům ostatních členských států seznam ES schválení typu pro systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky, které během předchozího období udělil, změnil, odmítl udělit nebo odejmul. Tento seznam obsahuje údaje stanovené v příloze XIV.

8. Pokud tak požaduje jiný členský stát, zašle členský stát, jenž udělil ES schválení typu, do dvaceti pracovních dnů od obdržení této žádosti kopii dotyčného certifikátu ES schválení typu i s přílohami. Tištěnou podobu lze nahradit elektronickým souborem.

Článek 9

Zvláštní ustanovení týkající se vozidel

1. Členské státy udělí ES schválení pro
 - a) typ vozidla, který odpovídá údajům v dokumentaci výrobce a splňuje technické požadavky stanovené v příslušných regulačních aktech uvedených v příloze IV;
 - b) typ vozidla zvláštního určení, který odpovídá údajům v dokumentaci výrobce a splňuje technické požadavky stanovené v příslušných regulačních aktech uvedených v příloze XI.

Použijí se postupy uvedené v příloze V.

2. Členské státy udělí vícestupňové schválení typu pro typ neúplného nebo dokončeného vozidla, který odpovídá údajům v dokumentaci výrobce a splňuje technické požadavky stanovené příslušnými regulačními akty uvedenými v příloze IV nebo v příloze XI, a to s ohledem na stav rozpracovanosti vozidla.

Vícestupňové schvalování typu se použije i na hotová vozidla, která jiný výrobce přestavuje nebo upravuje.

Použijí se postupy uvedené v příloze XVII.

3. U každého typu vozidla schvalovací orgán
 - a) vyplní všechny rubriky certifikátu ES schválení typu, včetně příloženého listu s výsledky zkoušek, podle vzoru uvedeného v příloze VIII;
 - b) sestaví nebo ověří seznam schvalovací dokumentace;
 - c) bez zbytečného prodlení vydá vyplněný certifikát i s jeho přílohami žadatelé.

4. V případě ES schválení typu, u něž byla v souladu s články 20 či 22 nebo přílohou XI stanovena omezení ohledně jeho platnosti nebo bylo upuštěno od dodržení některých ustanovení regulačních aktů, se v certifikátu ES schválení typu tato omezení nebo prominutí uvedou.

5. Pokud údaje v dokumentaci výrobce uvádějí ustanovení pro vozidla zvláštního určení podle přílohy XI, uvedou se tato ustanovení v certifikátu ES schválení typu.

6. Pokud se výrobce rozhodne pro postup kombinovaného schválení typu, vyplní schvalovací orgán v části III informačního dokumentu, jehož vzor je uveden v příloze III, odkazy na zkušební protokoly stanovené regulačními akty, pro něž není k dispozici žádný certifikát ES schválení typu.

7. Pokud se výrobce rozhodne pro jednorázový postup schválení typu, sestaví schvalovací orgán seznam použitelných regulačních aktů, jehož vzor je uveden v dodatku k příloze VI, a přiloží tento seznam k certifikátu ES schválení typu.

Článek 10

Zvláštní ustanovení týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků

1. Členské státy udělí ES schválení typu pro systém, který odpovídá údajům v dokumentaci výrobce a splňuje technické požadavky stanovené příslušnou zvláštní směrnici nebo nařízením, jež jsou uvedeny v příloze IV nebo příloze XI.

2. Členské státy udělí ES schválení typu pro konstrukční část nebo samostatný technický celek, které odpovídají údajům v dokumentaci výrobce a splňují technické požadavky stanovené příslušnou zvláštní směrnici nebo nařízením, jež jsou uvedeny v příloze IV.

3. Pokud se na konstrukční části nebo samostatné technické celky, ať jsou určeny k opravě, servisu nebo údržbě či nikoliv, vztahuje rovněž schválení typu pro systém související s vozidlem, nevyžaduje se žádné další schválení konstrukční části nebo samostatného technického celku, ledaže tak stanoví příslušný regulační akt.

4. Pokud konstrukční část nebo samostatný technický celek plní svou funkci nebo má specifické vlastnosti pouze ve spojení s jinými částmi vozidla, a proto je možné ověřit shodu s požadavky, pouze pokud konstrukční část nebo samostatný technický celek pracují ve spojení s těmito jinými částmi vozidla, rozsah ES schválení typu konstrukční části nebo samostatného technického celku se odpovídajícím způsobem omezí. V tom případě se v certifikátu ES schválení typu uvedou všechna omezení jeho použití a zvláštní podmínky pro jeho montáž. Pokud jsou taková konstrukční část nebo samostatný technický celek montovány výrobcem vozidla, ověří se dodržení všech použitelných omezení použití nebo podmínek pro montáž během schvalování vozidla.

Článek 11

Zkoušky vyžadované pro ES schválení typu

1. Dodržení technických předpisů stanovených v této směrnici a v regulačních aktech uvedených v příloze IV se prokazuje vhodnými zkouškami provedenými určenými technickými zkušebnami.

Zkušební postupy, zvláštní vybavení a nástroje nezbytné k provádění těchto zkoušek jsou popsány v každém z regulačních aktů.

2. Vyžadované zkoušky se provádějí na vozidlech, konstrukčních částech a samostatných technických celcích představujících typ, jenž má být schválen.

Výrobce však může po dohodě se schvalovacím orgánem vybrat vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek, který, třebaže nepředstavuje schvalovaný typ, spojuje ve vztahu k požadované úrovni výkonů řadu nejméně příznivých vlastností. K rozhodování během výběru lze využít zkušební metody se simulací.

3. Jako alternativy ke zkušebním postupům uvedeným v odstavci 1 lze po dohodě se schvalovacím orgánem využít na žádost výrobce zkušební metody se simulací s ohledem na regulační akty uvedené v příloze XVI.

4. Obecné podmínky, které musí zkušební metody se simulací splňovat, jsou stanoveny v dodatku 1 k příloze XVI.

Pro každý z regulačních aktů uvedených v příloze XVI jsou v dodatku 2 k uvedené příloze stanoveny zvláštní zkušební podmínky a související správní ustanovení.

5. Komise sestaví seznam regulačních aktů, pro něž jsou přípustné zkušební metody se simulací, jejich zvláštní podmínky a související správní ustanovení. Tato opatření, jež mají za účel změnit jiné než podstatné prvky této směrnice včetně jejího doplnění, se stanoví a aktualizují regulativním postupem s kontrolou podle čl. 40 odst. 2.

Článek 12

Opatření pro shodnost výroby

1. Členský stát, který uděluje ES schválení typu, přijme nezbytná opatření v souladu s přílohou X, aby případně ve spolupráci se schvalovacími orgány ostatních členských států ověřil, že byla přijata dostatečná opatření k zajištění shody vyráběných vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků se schváleným typem.

2. Členský stát, který udělil ES schválení typu, přijme s ohledem na toto schválení nezbytná opatření v souladu s přílohou X, aby případně ve spolupráci se schvalovacími orgány ostatních členských států ověřil, zda jsou opatření uvedená v odstavci 1 nadále dostatečná a zda se vyráběná vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky nadále shodují se schváleným typem.

Ověření pro zajištění toho, že se výrobky shodují se schváleným typem, se omezí na postupy stanovené v příloze X a v regulačních aktech, které obsahují zvláštní požadavky. Za tímto účelem může schvalovací orgán členského státu, který udělil ES schválení typu, provést jakékoli kontroly nebo zkoušky předepsané v regulačních aktech uvedených v příloze IV nebo v příloze XI na vzorcích odebraných v zařízeních výrobce, včetně výrobních zařízení.

3. Pokud členský stát, který udělil ES schválení typu, stanoví, že se opatření uvedená v odstavci 1 nepoužívají, významným způsobem se odchylují od dohodnutých opatření a kontrolních plánů nebo se přestala používat, ačkoliv výroba není přerušena, přijme tento členský stát nezbytná opatření, včetně odejmutí schválení typu, pro zajištění správného provádění postupu týkajícího se shodnosti výroby.

KAPITOLA V

ZMĚNY ES SCHVÁLENÍ TYPU

Článek 13

Obecná ustanovení

1. Výrobce neprodleně sdělí členskému státu, který udělil ES schválení typu, každou změnu údajů zaznamenaných ve schvalovací dokumentaci. Členský stát rozhodne v souladu s pravidly stanovenými v této kapitole, který postup se má použít. V případě potřeby může členský stát po konzultaci s výrobcem rozhodnout, že je třeba udělit nové ES schválení typu.

2. Žádost o změnu ES schválení typu se podává výlučně členskému státu, který udělil původní ES schválení typu.

3. Pokud členský stát shledá, že pro účely provedení změny jsou nezbytné nové kontroly nebo nové zkoušky, vyzoomí o tom výrobce. Postupy uvedené v člácích 14 a 15 se použijí pouze po úspěšném provedení potřebných nových kontrol nebo nových zkoušek.

Článek 14

Zvláštní ustanovení týkající se vozidel

1. Pokud se změnilý údaje zaznamenané ve schvalovací dokumentaci, označí se změna jako „revize“.

V tom případě vydá schvalovací orgán podle potřeby revidované stránky schvalovací dokumentace a na každé revidované stránce zřetelně vyznačí povahu změny a datum jejího nového vydání. Za splnění tohoto požadavku se považuje rovněž vydání konsolidované a aktualizované verze schvalovací dokumentace spolu s podrobným popisem změn.

2. Revize se označí jako „rozšíření“, pokud vedle odstavce 1

a) jsou požadovány další kontroly nebo nové zkoušky;

b) se změní jakékoli informace o certifikátu ES schválení typu, s výjimkou jeho příloh;

c) vstoupí v platnost nové požadavky podle některého z regulačních aktů použitelných na schválený typ vozidla.

V tom případě vydá schvalovací orgán revidovaný certifikát ES schválení typu označený číslem rozšíření následujícím po čísle řady již udělených rozšíření.

V certifikátu schválení typu se zřetelně vyznačí důvod rozšíření a datum jeho nového vydání.

3. Při každém vydání změněných stránek nebo konsolidované a aktualizované verze se odpovídajícím způsobem upraví i seznam schvalovací dokumentace přiložený k certifikátu schválení typu, aby uváděl datum posledního rozšíření nebo revize nebo datum poslední konsolidace aktualizované verze.

4. Změna schválení typu vozidla se nevyžaduje, pokud nové požadavky uvedené v odst. 2 písm. c) nejsou z technického hlediska pro tento typ vozidla důležité nebo se týkají jiných kategorií vozidel, než do které vozidlo patří.

Článek 15

Zvláštní ustanovení týkající se systémů konstrukčních částí nebo samostatných technických celků

1. Pokud se změnilý údaje zaznamenané ve schvalovací dokumentaci, označí se změna jako „revize“.

V tom případě vydá schvalovací orgán podle potřeby revidované stránky schvalovací dokumentace a na každé revidované stránce zřetelně vyznačí povahu změny a datum jejího nového vydání. Za splnění tohoto požadavku se považuje rovněž vydání konsolidované a aktualizované verze schvalovací dokumentace spolu s podrobným popisem změn.

2. Revize se označí jako „rozšíření“, pokud vedle odstavce 1

- a) jsou požadovány další kontroly nebo nové zkoušky;
- b) se změnilý jakékoliv informace o certifikátu ES schválení typu, s výjimkou jeho příloh;
- c) vstoupí v platnost nové požadavky podle některého z regulačních aktů použitelných na schválený systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek.

V tom případě vydá schvalovací orgán revidovaný certifikát ES schválení typu označený číslem rozšíření následujícím po čísle řady již udělených rozšíření. V případě změny na základě použitých odst. 2 písm. c) se aktualizuje třetí část čísla schválení.

V certifikátu schválení typu se zřetelně vyznačí důvod rozšíření a datum jeho nového vydání.

3. Při každém vydání změněných stránek nebo konsolidované a aktualizované verze se odpovídajícím způsobem upraví i seznam schvalovací dokumentace přiložený k certifikátu schválení typu, aby uváděl datum posledního rozšíření nebo revize nebo datum poslední konsolidace aktualizované verze.

Článek 16

Vydání a oznámení změn

1. V případě rozšíření schvalovací orgán aktualizuje všechny příslušné části certifikátu ES schválení typu, přílohy k němu a seznam schvalovací dokumentace. Aktualizovaný certifikát a jeho přílohy se bez zbytečného prodlení vydají žadateli.

2. V případě revize vydá schvalovací orgán žadateli bez zbytečného prodlení revidované dokumenty nebo případně konsolidovanou a aktualizovanou verzi, včetně revidovaného seznamu schvalovací dokumentace.

3. Schvalovací orgán oznámí každou změnu učiněnou v ES schválení typu schvalovacím orgánům ostatních členských států postupy uvedenými v článku 8.

KAPITOLA VI

PLATNOST ES SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDLA

Článek 17

Skončení platnosti

1. Platnost ES schválení typu vozidla končí v těchto případech:

- a) nové požadavky regulačního aktu použitelného na schválené vozidlo se stanou závaznými pro registraci nového vozidla, jeho prodej nebo uvedení do provozu a schválení nelze odpovídajícím způsobem aktualizovat;
- b) výroba schváleného vozidla je s konečnou platností dobrovolně ukončena;
- c) doba platnosti schválení skončí z důvodu zvláštního omezení.

2. Pokud se stane neplatnou pouze jedna varianta v rámci typu nebo jedna verze v rámci varianty, pozbývají ES schválení typu daného vozidla platnosti pouze pro danou variantu nebo verzi.

3. Pokud je s konečnou platností ukončena výroba konkrétního typu vozidla, oznámí výrobce tuto skutečnost schvalovacímu orgánu, který udělil ES schválení typu pro dané vozidlo. Po obdržení tohoto oznámení uvědomí dotyčný orgán odpovídajícím způsobem do dvaceti pracovních dnů schvalovací orgány ostatních členských států.

Článek 27 se použije pouze na skončení za okolností uvedených v odst. 1 písm. a) tohoto článku.

4. Aniž je dotčen odstavec 3, má-li ES schválení typu vozidla pozbyt platnosti, oznámí výrobce tuto skutečnost schvalovacímu orgánu, který udělil ES schválení typu.

Schvalovací orgán bez zbytečného prodlení sdělí všechny důležité informace schvalovacím orgánům ostatních členských států, aby bylo možno případně použít článek 27. V tomto sdělení se uvede zejména datum výroby a identifikační číslo posledního vyrobeného vozidla.

KAPITOLA VII

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ A OZNAČENÍ

Článek 18

Prohlášení o shodě

1. Výrobce jako držitel ES schválení typu vozidla vydává prohlášení o shodě, jímž musí být opatřeno každé vozidlo, ať úplné, neúplné nebo dokončené, jež bylo vyrobeno ve shodě se schváleným typem vozidla.

U neúplného nebo dokončeného vozidla vyplňuje výrobce pouze ty body strany 2 prohlášení o shodě, které byly v probíhajícím stupni schvalování typu doplněny nebo změněny, a popřípadě připojí k tomuto prohlášení veškerá prohlášení o shodě vydaná v předchozím stupni.

2. Prohlášení o shodě se vystavuje v jednom z úředních jazyků Společenství. Kterýkoliv členský stát může požádat, aby bylo prohlášení o shodě přeloženo do jeho vlastního jazyka či jazyků.

3. Prohlášení o shodě je upraveno tak, aby se zabránilo jeho padělání. K tomuto účelu se použije papír chráněný barevnými grafickými prostředky nebo vodotiskem v podobě identifikačního označení výrobce.

4. Prohlášení o shodě se vyplňuje v celém rozsahu a nesmí obsahovat jiná omezení týkající se použití vozidla než ta, jež jsou stanovena v regulačním aktu.

5. V prohlášení o shodě uvedeném v části I přílohy IX pro vozidla schválená v souladu s čl. 20 odst. 2 se v záhlaví uvede věta „Schválení typu na základě článku 20 (prozatímní schválení) pro úplná a dokončená vozidla“.

6. V prohlášení o shodě uvedeném v části I přílohy IX pro vozidla, jejichž typ byl schválen v souladu s článkem 22, se v záhlaví uvede věta „Schválení typu pro úplná a dokončená vozidla v malých sériích“ a v těsné blízkosti k ní rok výroby a následně pořadové číslo v rozmezí od 1 do mezní hodnoty uvedené v tabulce v příloze XII, jež označuje pro každý rok výroby zařazení tohoto vozidla do pořadí výroby připadající na tento rok.

7. Aniž je dotčen odstavec 1, může výrobce předávat údaje nebo informace obsažené v prohlášení o shodě registračnímu orgánu členského státu elektronickými prostředky.

8. Duplikát prohlášení o shodě smí vydat pouze výrobce. Na přední straně každého duplikátu prohlášení musí být jasně uvedeno označení „duplikát“.

Článek 19

Značka ES schválení typu

1. Výrobce konstrukční části nebo samostatného technického celku, ať už je částí systému či nikoliv, opatří každou konstrukční část nebo celek vyrobený ve shodě se schváleným typem značkou ES schválení typu požadovanou příslušnou zvláštní směrnici nebo nařízením.

2. Pokud není značka ES schválení typu požadována, vyznačí výrobce alespoň svou výrobní nebo obchodní značku a číslo typu nebo identifikační číslo.

3. Značka ES schválení typu se sestavuje v souladu s dodatkem k příloze VII.

KAPITOLA VIII

NOVÁ TECHNICKÁ ŘEŠENÍ NEBO KONCEPCE NESLUČITELNÉ SE ZVLÁŠTNÍMI SMĚRNICEMI

Článek 20

Výjimky pro nová technická řešení nebo nové koncepce

1. Členské státy mohou na žádost výrobce udělit ES schválení typu pro typ systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku obsahující technická řešení nebo koncepce, jež jsou neslučitelné s jedním nebo více regulačními akty uvedenými v části I přílohy IV, a to s výhradou povolení Komise uděleného postupem podle čl. 40 odst. 3.

2. Členský stát může do rozhodnutí, zda je povolení uděleno, udělit typu vozidla, na nějž se vztahuje požadovaná výjimka, prozatímní schválení platné pouze na jeho území, pokud o tom neprodleně uvědomí Komisi a ostatní členské státy prostřednictvím dokumentace obsahující tyto údaje:

- a) důvody, proč daná technická řešení nebo koncepce činí systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek neslučitelným s požadavky;
- b) popis dotčené problematiky bezpečnosti a ochrany životního prostředí a přijatých opatření;
- c) popis zkoušek i s jejich výsledky, jež prokazují, že v porovnání s požadavky, z nichž se žádá výjimka, je zajištěna alespoň rovnocenná úroveň bezpečnosti a ochrany životního prostředí.

3. Ostatní členské státy mohou rozhodnout o přijetí prozatímního schválení uvedeného v odstavci 2 na svém území.

4. Komise postupem podle čl. 40 odst. 3 rozhodne, zda danému členskému státu povolí udělit ES schválení typu pro tento typ vozidla či nikoliv.

V rozhodnutí se popřípadě rovněž uvede, zda jeho platnost podléhá nějakým omezením, například časovým. Platnost schválení však v žádném případě nesmí být kratší než 36 měsíců.

Pokud Komise rozhodne povolení odmítnout, členský stát ihned vyrozumí držitele prozatímního schválení typu uvedeného v odstavci 2 tohoto článku, že prozatímní schválení bude zrušeno šest měsíců po dni rozhodnutí Komise. Vozidla vyrobená ve shodě s prozatímním schválením před jeho zrušením však mohou být registrována, prodávána nebo uvedena do provozu v kterémkoliv členském státě, jenž prozatímní schválení přijal.

5. Tento článek se nepoužije, pokud je systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek v souladu s předpisem EHK OSN, k němuž Společenství přistoupilo.

Článek 21

Požadované opatření

1. Pokud Komise usoudí, že existují řádné důvody pro udělení výjimky podle článku 20, okamžitě přijme nezbytné kroky, aby dotčené zvláštní směrnice nebo nařízení přizpůsobila technickému pokroku. Tato opatření, jež mají za účel změnit jiné než podstatné prvky těchto zvláštních směrnic nebo nařízení uvedených v části I přílohy IV se přijímají regulativním postupem s kontrolou podle čl. 40 odst. 2.

Pokud se výjimka podle článku 20 týká předpisu EHK OSN, navrhuje Komise změnu příslušného předpisu EHK OSN v souladu s postupem použitelným podle revidované dohody z roku 1958.

2. Okamžitě po změně příslušných regulačních aktů se zruší veškerá omezení vztahující se k výjimkám.

Pokud nebyly přijaty nezbytné kroky k úpravě regulačních aktů, lze na žádost členského státu, který schválení udělil, prodloužit platnost výjimky dalším rozhodnutím přijatým postupem podle čl. 40 odst. 3.

KAPITOLA IX

VOZIDLA VYRÁBĚNÁ V MALÝCH SÉRIÍCH

Článek 22

ES schválení typu malých sérií

1. Na žádost výrobce a v rámci početních omezení uvedených v části A oddíle 1 přílohy XII udělí členské státy postupem podle čl. 6 odst. 4 ES schválení typu pro typ vozidla, který splňuje alespoň požadavky uvedené v doplňku k části I přílohy IV.

2. Odstavec 1 se nepoužije na vozidla zvláštního určení.

3. Certifikáty ES schválení typu se číslovají v souladu s přílohou VII.

Článek 23

Vnitrostátní schválení typu malých sérií

1. U vozidel vyráběných v rámci početních omezení stanovených v části A oddíle 2 přílohy XII mohou členské státy upustit od dodržení jednoho nebo více ustanovení jednoho nebo více regulačních aktů uvedených v příloze IV nebo v příloze XI za předpokladu, že stanoví odpovídající alternativní požadavky.

„Alternativními požadavky“ se rozumějí správní ustanovení a technické požadavky, jež mají za cíl zajistit úroveň bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a ochrany životního prostředí, jež je v nejvyšší možné míře rovnocenná úrovni stanovené přílohou IV nebo přílohou XI.

2. Členské státy mohou u vozidel uvedených v odstavci 1 upustit od dodržení jednoho nebo více ustanovení této směrnice.

3. Od dodržení ustanovení uvedených v odstavcích 1 a 2 lze upustit pouze tehdy, pokud k tomu má členský stát dostatečné důvody.

4. Pro účely schválení typu vozidel podle tohoto článku přijímají členské státy systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky, jejichž typ je schválen v souladu s regulačními akty uvedenými v příloze IV.

5. Certifikát schválení typu uvede povahu upuštění udělených podle odstavců 1 a 2.

Certifikát schválení typu, jehož vzor je uveden v příloze VI, nesmí být nadepsán „certifikát ES schválení typu vozidla“. Certifikáty schválení typu se však číslují v souladu s přílohou VII.

6. Platnost schválení typu je omezena na území členského státu, který schválení udělil. Na žádost výrobce však schvalovací orgán zašle schvalovacím orgánům ostatních členských států určených výrobcem doporučenou zásilkou nebo elektronickou poštou kopii certifikátu schválení typu a jeho příloh.

Tento členský stát rozhodne do 60 dnů od obdržení uvedené kopie, zda schválení typu přijme či nikoliv. Rozhodnutí pak formálně sdělí schvalovacímu orgánu uvedenému v prvním pododstavci.

Členský stát schválení typu neodmítne, ledaže se může odůvodněně domnívat, že technické požadavky, podle nichž bylo vozidlo schváleno, neodpovídají jeho požadavkům.

7. Na žádost žadatele, jenž si přeje prodat, zaregistrovat nebo uvést do provozu vozidlo v jiném členském státě, poskytne členský stát, který udělil schválení, žadateli kopii certifikátu schválení typu i se schvalovací dokumentací.

Členský stát povolí prodej, registraci nebo uvedení do provozu tohoto vozidla, ledaže se může odůvodněně domnívat, že technické požadavky, podle nichž bylo vozidlo schváleno, neodpovídají jeho požadavkům.

KAPITOLA X

JEDNOTLIVÁ SCHVÁLENÍ

Článek 24

Jednotlivá schválení

1. U určitého vozidla, ať již jedinečného či nikoliv, mohou členské státy upustit od dodržení jednoho nebo více ustanovení této směrnice nebo od jednoho nebo více regulačních aktů uvedených v příloze IV nebo v příloze XI za předpokladu, že stanou alternativní požadavky.

Od dodržení ustanovení uvedených v prvním pododstavci lze upustit pouze tehdy, pokud k tomu má členský stát dostatečné důvody.

„Alternativními požadavky“ se rozumějí správní ustanovení a technické požadavky, jež mají za cíl zajistit úroveň bezpečnosti provozu po pozemních komunikacích a ochrany životního prostředí, jež je v nejvyšší možné míře rovnocenná úroveň stanovené přílohou IV nebo přílohou XI.

2. Členské státy neprovádějí destrukční zkoušky. Využijí všech odpovídajících informací poskytnutých žadatelem, jež prokazují shodu s alternativními požadavky.

3. Členské státy přijmou místo alternativních požadavků všechna ES schválení typu pro systém, konstrukční části nebo samostatné technické celky.

4. Žádost o jednotlivé schválení podává výrobce nebo vlastník vozidla nebo osoba jednající jeho jménem, pokud je tato osoba usazena ve Společenství.

5. Členský stát udělí jednotlivé schválení, pokud vozidlo odpovídá popisu přiloženému k žádosti a splňuje příslušné technické požadavky, a bez zbytečného prodlení vydá certifikát o jednotlivém schválení.

Podoba certifikátu o jednotlivém schválení vychází ze vzoru certifikátu ES schválení typu uvedeného v příloze VI a obsahuje alespoň informace nezbytné pro vyplnění žádosti o registraci podle směrnice Rady 1999/37/ES ze dne 29. dubna 1999 o registračních dokladech vozidel⁽¹⁾. Certifikáty o jednotlivém schválení nesmějí být nadepsány „ES schválení vozidla“.

Certifikát o jednotlivém schválení nese identifikační číslo dotyčného vozidla.

6. Platnost jednotlivého schválení je omezena na území členského státu, který schválení udělil.

Pokud si žadatel přeje prodat, zaregistrovat nebo uvést do provozu v jiném členském státě vozidlo, pro které bylo uděleno jednotlivé schválení, poskytne mu členský stát, který schválení udělil, na požádání soupis technických požadavků, podle nichž bylo vozidlo schváleno.

Vozidlu, pro něž některý členský stát udělil jednotlivé schválení v souladu s tímto článkem, udělí jiný členský stát povolení k prodeji, registraci nebo uvedení do provozu, ledaže se může odůvodněně domnívat, že technické požadavky, podle nichž bylo vozidlo schváleno, neodpovídají jeho požadavkům.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 138, 1.6.1999, s. 57. Směrnice naposledy pozměněná směrnicí 2006/103/ES (Úř. věst. L 363, 20.12.2006, s. 344).

7. Členské státy udělí na žádost výrobce nebo vlastníka vozidla jednotlivé schválení pro vozidlo, jež je v souladu s touto směrnicí a regulačními akty uvedenými v příloze IV nebo v příloze XI.

V tom případě členské státy přijmou jednotlivé schválení a povolí prodej, registraci a uvedení vozidla do provozu.

8. Tento článek se může použít na vozidla, jež získala schválení typu podle této směrnice a na nichž byly před jejich první registrací nebo uvedením do provozu provedeny změny.

Článek 25

Zvláštní ustanovení

1. Postup uvedený v článku 24 se může použít na konkrétní vozidlo během jednotlivých stupňů výroby podle postupu více-
stupňového schvalování typu.

2. Postupem uvedeným v článku 24 nelze nahradit stupeň meziprojektu v rámci běžného postupu vícestupňového schvalování typu a nelze jej použít pro účely získání schválení vozidla v prvním stupni.

KAPITOLA XI

REGISTRACE, PRODEJ A UVEDENÍ DO PROVOZU

Článek 26

Registrace, prodej a uvedení vozidel do provozu

1. Aniž jsou dotčeny články 29 a 30, zaregistrují členské státy vozidla a povolí jejich prodej nebo uvedení do provozu pouze tehdy, jsou-li opatřena platným prohlášením o shodě vydaným v souladu s článkem 18.

Pokud jde o neúplná vozidla, členské státy jejich prodej povolí, avšak po dobu, po níž vozidla zůstanou neúplná, mohou odmítnout jejich definitivní registraci a uvedení do provozu.

2. Vozidla, jež jsou osvobozena od požadavku na prohlášení o shodě, mohou být registrována, prodávána nebo uváděna do provozu pouze tehdy, pokud splňují příslušné technické požadavky této směrnice.

3. U vozidel v malých sériích nesmí počet vozidel zaregistrovaných, prodaných nebo uvedených do provozu během jednoho roku překročit počet jednotek uvedených v části A přílohy XII.

Článek 27

Registrace, prodej a uvedení do provozu vozidel z výběhu série

1. Členské státy mohou v rámci omezení uvedených v části B přílohy XII a pouze po omezenou dobu registrovat a povolovat prodej nebo uvádění do provozu vozidel odpovídajících typu vozidla, jehož ES schválení typu již není platné.

První pododstavec se použije pouze na vozidla na území Společenství, na něž se v době jejich výroby vztahovalo platné ES schválení typu, která však nebyla před tím, než toto ES schválení typu pozbylo platnosti, zaregistrována ani uvedena do provozu.

2. Možnosti uvedené v odstavci 1 lze využít u úplných vozidel po dobu dvanácti měsíců ode dne, k němuž pozbylo ES schválení typu platnosti, a u dokončených vozidel po dobu osmácti měsíců od uvedeného dne.

3. Výrobce, který si přeje využít odstavce 1, podá před uvedením daných vozidel do provozu žádost příslušnému orgánu každého dotyčného členského státu. V žádosti musí být uvedeny všechny technické a ekonomické důvody, jež brání tomu, aby tato vozidla splňovala nové technické požadavky.

Dotyčné členské státy do tří měsíců od obdržení této žádosti rozhodnou, zda a v jakém množství povolí registraci těchto vozidel na svém území.

4. Odstavce 1, 2 a 3 se obdobně použijí na vozidla, na něž se vztahovalo vnitrostátní schválení typu, která však nebyla zaregistrována nebo uvedena do provozu před tím, než schválení pozbylo v souladu s článkem 45 platnosti z důvodu povinného vynucení postupu ES schválení typu.

5. Členské státy využijí vhodná opatření pro zajištění toho, aby byl účinně sledován počet vozidel, jež mají být zaregistrována nebo uvedena do provozu v rámci postupu podle tohoto článku.

Článek 28

Prodej a uvedení do provozu konstrukčních částí a samostatných technických celků

1. Členské státy povolí prodej nebo uvedení do provozu konstrukčních částí nebo samostatných technických celků pouze v případě, že odpovídají požadavkům příslušných regulačních aktů a jsou řádně označeny v souladu s článkem 19.

2. Odstavec 1 se nepoužije v případě konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, jež jsou speciálně vyrobeny nebo zkonstruovány pro nová vozidla, na něž se tato směrnice nevztahuje.

3. Odchylně od odstavce 1 mohou členské státy povolit prodej a uvedení do provozu konstrukčních částí a samostatných technických celků, jež byly v souladu s článkem 20 osvobozeny od dodržení jednoho nebo více ustanovení regulačního aktu nebo jsou určeny k montáži na vozidla, na něž se vztahují schválení udělená podle článků 22, 23 nebo 24 a týkající se dané konstrukční části nebo samostatného technického celku.

4. Odchylně od odstavce 1 a pokud není v regulačním aktu stanoveno jinak, mohou členské státy povolit prodej a uvedení do provozu konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, jež jsou určeny k montáži na vozidla, u nichž v době jejich uvedení do provozu nebylo podle této směrnice nebo směrnice 70/156/EHS požadováno ES schválení typu.

4. Pokud opatření uvedená v odstavci 1 vyplývají z nesprávného použití příslušných požadavků, přijme Komise vhodná opatření, aby zajistila dodržování těchto požadavků.

Článek 30

Vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky, jež se neshodují se schváleným typem

KAPITOLA XII

OCHRANNÉ DOLOŽKY

Článek 29

Vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky odpovídající této směrnici

1. Pokud členský stát zjistí, že nová vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky, přestože splňují použitelné požadavky nebo jsou řádně označeny, představují závažné nebezpečí pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo vážně poškozují životní prostředí nebo veřejné zdraví, může nejdéle po dobu šesti měsíců odmítnout taková vozidla zaregistrovat nebo povolit na svém území prodej nebo uvedení do provozu takových vozidel, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků.

1. Pokud členský stát, který udělil ES schválení typu, zjistí, že se nová vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky vybavené prohlášením o shodě nebo opatřené značkou schválení typu neshodují s typem, který tento členský stát schválil, přijme nezbytná opatření včetně, je-li to nezbytné, odejmutí schválení typu, aby byla vyráběná vozidla, konstrukční části nebo samostatné technické celky uvedeny ve shodu se schváleným typem. Schvalovací orgán tohoto členského státu uvědomí schvalovací orgány ostatních členských států o přijatých opatřeních.

2. Pro účely odstavce 1 se odchylky od údajů uvedených v certifikátu ES schválení typu nebo ve schvalovací dokumentaci považují za nedodržení shody se schváleným typem.

V tom případě o tom dotčený členský stát ihned uvědomí výrobce, ostatní členské státy a Komisi a uvede důvody, na nichž je rozhodnutí založeno, a zejména to, zda se jedná o důsledek

Vozidlo se nepovažuje za odchylné od schváleného typu, pokud jsou v příslušných regulačních aktech připuštěny tolerance a vozidlo tyto tolerance splňuje.

— nedostatků v příslušných regulačních aktech nebo

— nesprávného použití příslušných požadavků.

2. Komise co nejdříve konzultuje dotčené strany, a zejména schvalovací orgán, který udělil schválení typu, s cílem připravit rozhodnutí.

3. Pokud některý členský stát prokáže, že se nová vozidla, konstrukční části nebo samostatné technické celky vybavené prohlášením o shodě nebo opatřené značkou schválení typu neshodují se schváleným typem, může požádat členský stát, který ES schválení typu udělil, aby ověřil, zda se jednotlivá vyráběná vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky i nadále shodují se schváleným typem. Po obdržení takové žádosti dotčený členský stát přijme co nejdříve a v každém případě do šesti měsíců ode dne podání žádosti nezbytná opatření.

3. Pokud opatření uvedená v odstavci 1 vyplývají z nedostatků v příslušných regulačních aktech, přijme Komise tato vhodná opatření:

4. Schvalovací orgán požádá členský stát, který udělil schválení typu pro systém, konstrukční část, samostatný technický celek nebo neúplné vozidlo, aby přijal nezbytná opatření k zajištění toho, aby byla vyráběná vozidla opět uvedena v soulad se schváleným typem,

— jedná-li se o zvláštní směrnice nebo nařízení uvedené v části I přílohy IV, změní je regulativním postupem s kontrolou podle čl. 40 odst. 2,

— jedná-li se o předpisy EHK OSN, navrhne nezbytné změny příslušných předpisů EHK OSN v souladu s postupem použitelným podle revidované dohody z roku 1958.

a) u ES schválení typu vozidla, kdy neshoda vozidla vyplývá výlučně z neshody systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku;

- b) u vícestupňového schválení typu, kdy neshoda dokončeného vozidla vyplývá výlučně z neshody systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, jež tvoří část neúplného vozidla, nebo z neshody samotného neúplného vozidla.

Po obdržení takové žádosti přijme dotyčný členský stát co nejdříve a v každém případě do šesti měsíců ode dne podání žádosti nezbytné opatření, v případě potřeby společně s členským státem, který žádost podal. Je-li zjištěno nedodržení shody, přijme schvalovací orgán členského státu, který udělil ES schválení typu pro systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek nebo neúplné vozidlo, opatření uvedená v odstavci 1.

5. Schvalovací orgány se vzájemně informují do dvaceti pracovních dnů o každém odejmutí ES schválení typu a o jeho důvodech.

6. Pokud členský stát, který udělil ES schválení typu, popírá, že by došlo k nedodržení shody, o němž jej uvědomil jiný členský stát, usilují dotyčné členské státy o urovnání sporu. Komise je průběžně informována a v případě potřeby uspořádá vhodná jednání s cílem dosáhnout urovnání sporu.

Článek 31

Prodej a uvádění do provozu částí nebo zařízení, jež mohou představovat významné nebezpečí pro správné fungování základních systémů

1. Členské státy umožní prodej, nabídku k prodeji nebo uvedení do provozu částí nebo zařízení, jež mohou představovat významné nebezpečí pro správné fungování systémů se zásadním významem pro bezpečnost vozidla nebo pro jeho vliv na životní prostředí, pouze v případě, že tyto části nebo zařízení byly schváleny schvalovacím orgánem v souladu s odstavci 5 až 10.

2. Části nebo zařízení podléhající povolení v souladu s odstavcem 1 se zařazují na seznam uvedený v příloze XIII. Rozhodnutí o zařazení předchází zhodnocení, jehož výsledkem je vypracování zprávy a snaha o dosažení spravedlivé rovnováhy mezi těmito prvky:

- a) existence závažného nebezpečí pro bezpečnost vozidla vybaveného dotyčnou částí nebo zařízením nebo jeho vliv na životní prostředí a
- b) dopad na spotřebitele a výrobce na trhu s náhradními částmi při stanovení případného požadavku na schválení u dotyčných částí nebo zařízení.

3. Odstavec 1 se nevztahuje na původní části nebo zařízení, pro které platí systémové schválení typu vozidla, a na části nebo zařízení, jejichž typ je schválen v souladu s některým z regulačních aktů uvedených v příloze IV, s výjimkou případů, kdy se tato schválení týkají jiných hledisek než těch, na něž se vztahuje odstavec 1. Odstavec 1 se nevztahuje na části ani zařízení vyrobené výhradně pro závodní vozidla, která nejsou určena k používání na veřejných komunikacích. Mají-li části nebo zařízení zahrnuté do přílohy XIII dvojí použití pro závody a na silnici, nesmějí být tyto části nebo zařízení prodávány ani nabízeny k prodeji veřejnosti pro použití v silničních vozidlech, pokud nespĺňují požadavky tohoto článku.

Komise případně přijme ustanovení pro označení částí nebo zařízení uvedených v tomto odstavci.

4. Po konzultaci se zúčastněnými subjekty Komise stanoví průběh a požadavky postupu schvalování uvedené v odstavci 1 a přijme ustanovení pro následnou aktualizaci seznamu uvedeného v příloze XIII. Tyto požadavky zahrnují předpisy pro bezpečnost, ochranu životního prostředí a v případě potřeby pro zkušební normy. Mohou být založeny na regulačních aktech uvedených v příloze IV, vypracovány podle příslušného stavu technologie v oblasti bezpečnosti, ochrany životního prostředí a zkušebnictví nebo, jedná-li se o přiměřený způsob dosažení požadované bezpečnosti nebo cílů v oblasti životního prostředí, mohou sestávat ze srovnání části nebo zařízení s výkonem původního vozidla nebo některé z jeho částí, pokud jde o životní prostředí nebo bezpečnost.

5. Pro účely odstavce 1 předá výrobce částí nebo zařízení schvalovacímu orgánu zkušební protokol navržený určenou technickou zkušební, jež osvědčuje, že části nebo zařízení, pro něž je požadováno schválení, splňují požadavky uvedené v odstavci 4. Výrobce může podat pouze jednu žádost na typ a část, a to pouze u jednoho schvalovacího orgánu.

Žádost obsahuje podrobnosti týkající se výrobce částí nebo zařízení, typu, označení a čísel částí nebo zařízení, pro něž je schválení požadováno, jakož i jméno výrobce vozidla, typ vozidla a případně rok výroby nebo jakékoliv jiné informace umožňující identifikaci vozidla, pro něž je montáž těchto částí nebo zařízení zamýšlena.

Pokud schvalovací orgán dojde při zohlednění zkušebního protokolu a dalších důkazů k závěru, že dotyčné části nebo zařízení splňují požadavky uvedené v odstavci 4, vydá výrobci bez zbytečného prodlení certifikát. Tento certifikát opravňuje k prodeji, nabídce k prodeji nebo montáži částí nebo zařízení do vozidel ve Společenství, s výhradou odst. 9 druhého pododstavce.

6. Každá část nebo zařízení schválené postupem podle tohoto článku se vhodným způsobem označí.

Komise stanoví požadavky na označování a balení i vzor a systém číslování certifikátu uvedeného v odstavci 5.

7. Opatření uvedená v odstavcích 2 až 6, jež mají za účel změnit jiné než podstatné prvky této směrnice včetně jejího doplnění, se přijímají regulačním postupem s kontrolou podle čl. 40 odst. 2.

8. Výrobce neprodleně uvědomí schvalovací orgán, jenž vydal certifikát, o každé změně, jež má vliv na podmínky, za nichž byl vydán. Schvalovací orgán rozhodne, zda musí být certifikát přezkoumán nebo opětovně vydán a zda jsou nezbytné nové zkoušky.

Výrobce odpovídá za zajištění toho, že části a zařízení jsou vyráběny za podmínek, za nichž byl certifikát vydán, a že jsou tak vyráběny i nadále.

9. Před vydáním povolení schvalovací orgán ověří, že existují uspokojivá opatření a postupy pro zajištění účinné kontroly shodnosti výroby.

Pokud schvalovací orgán zjistí, že podmínky pro vydání povolení již nejsou splněny, požádá výrobce, aby přijal nezbytná opatření k zajištění toho, aby bylo u částí nebo zařízení opět dosaženo shody. V případě nutnosti povolení odejme.

10. Jakákoliv neshoda mezi členskými státy v souvislosti s certifikáty uvedenými v odstavci 5 se oznámí Komisi. Komise po konzultaci s členskými státy přijme odpovídající opatření, včetně případně požadavku na odejmutí schválení.

11. Tento článek se nepoužije na část nebo zařízení, dokud není zapsána v seznamu v příloze XIII. U každé položky nebo skupiny položek v příloze XIII se stanoví přiměřené přechodné období, aby výrobce části nebo zařízení mohl požádat o povolení a získat je. Současně lze případně stanovit datum tak, aby se na části a zařízení zkonstruované před tímto datem u vozidel, jejichž typ byl schválen, tento článek nevztahoval.

12. Dokud není přijato rozhodnutí o tom, zda má být část nebo zařízení zařazena do seznamu uvedeného v odstavci 1, mohou členské státy zachovat vnitrostátní ustanovení vztahující se na části nebo zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování systémů se zásadním významem pro bezpečnost vozidla nebo pro jeho vliv na životní prostředí.

Jakmile se takové rozhodnutí přijme, pozbývají ustanovení vnitrostátních předpisů zaregistrojí vztahující se na dané části nebo zařízení platnosti.

13. Od 29. října 2007 nepřijímají členské státy nové předpisy upravující části a zařízení, jež mohou ovlivnit správné fungování systémů se zásadním významem pro bezpečnost vozidla nebo pro jeho vliv na životní prostředí.

Článek 32

Stažení vozidel

1. Pokud je výrobce, jemuž bylo uděleno ES schválení typu vozidla, povinen za použití regulačního aktu nebo směrnice 2001/95/ES stáhnout již prodaná, zaregistrovaná nebo do provozu uvedená vozidla, protože jeden nebo více systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků namontovaných ve vozidle, ať již byly podle této směrnice schváleny či nikoliv, představuje závažné nebezpečí pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, veřejné zdraví nebo ochranu životního prostředí, neprodleně uvědomí schvalovací orgán, který schválení vozidla udělil.

2. Výrobce navrhne schvalovacímu orgánu soubor vhodných opravných prostředků k odstranění nebezpečí uvedeného v odstavci 1. Schvalovací orgán neprodleně sdělí navržená opatření orgánům ostatních členských států.

Príslušné orgány zajistí, aby tato opatření byla na jejich územích řádně provedena.

3. Pokud dotčené orgány považují opatření za nedostatečná nebo se domnívají, že nebyla provedena dostatečně rychle, neprodleně uvědomí schvalovací orgán, který udělil ES schválení typu vozidla.

Schvalovací orgán následně uvědomí výrobce. Pokud schvalovací orgán, který udělil ES schválení typu, není sám spokojen s opatřeními výrobce, přijme veškerá potřebná ochranná opatření, včetně odejmutí ES schválení typu, pokud výrobce nenavrhne a neprovede účinná nápravná opatření. V případě odejmutí ES schválení typu to dotčený schvalovací orgán do dvaceti pracovních dní doporučeným dopisem nebo rovnocenným elektronickým prostředkem oznámí výrobcovi, schvalovacím orgánům ostatních členských států a Komisi.

4. Tento článek se rovněž vztahuje na části, na něž se nevztahuje žádný požadavek vyplývající z regulačního aktu.

Článek 33

Oznámení rozhodnutí a dostupných opravných prostředků

Veškerá rozhodnutí o odmítnutí nebo odejmutí ES schválení typu, odmítnutí registrace nebo zákazu prodeje, učiněná na základě předpisů přijatých k provedení této směrnice, uvádějí podobné důvody, na nichž jsou založena.

Tato rozhodnutí se oznamují dotčené straně zároveň s poučením o opravných prostředcích, které jsou jí podle platných právních předpisů dotyčného členského státu k dispozici, a o lhůtách pro jejich podání.

KAPITOLA XIII

MEZINÁRODNÍ PŘEDPISY

Článek 34

Předpisy EHK OSN potřebné pro ES schválení typu

1. Předpisy EHK OSN, k nimž Společenství přistoupilo a jež jsou uvedeny v části I přílohy IV a v příloze XI, jsou součástí ES schválení typu vozidla stejně jako zvláštní směrnice nebo nařízení. Vztahují se na kategorie vozidel uvedené v příslušných sloupcích v tabulce v části I přílohy IV a v příloze XI.

2. Pokud Společenství v souladu s čl. 4 odst. 4 rozhodnutí 97/836/ES rozhodne o povinném použití předpisu EHK OSN pro účely ES schválení typu vozidla, změní se odpovídajícím způsobem přílohy této směrnice regulativním postupem s kontrolou podle čl. 40 odst. 2 této směrnice. Akt, kterým se mění přílohy této směrnice, rovněž stanoví lhůty pro povinné použití předpisu EHK OSN nebo jeho změn. Členské státy zruší nebo změní vnitrostátní právní předpisy, jež jsou neslučitelné s dotyčným předpisem EHK OSN.

Pokud uvedený předpis EHK OSN nahrazuje stávající zvláštní směrnici nebo nařízení, příslušný záznam v části I přílohy IV a v příloze XI se nahradí číslem předpisu EHK OSN a příslušný záznam se v části II přílohy IV stejným postupem zruší.

3. V případě uvedeném v odst. 2 druhém pododstavci se zvláštní směrnice nebo nařízení nahrazené předpisem EHK OSN zrušují regulativním postupem s kontrolou podle čl. 40 odst. 2.

Pokud se zruší zvláštní směrnice, zruší členské státy vnitrostátní právní předpisy, jež byly přijaty k jejímu provedení.

4. V této směrnici nebo samostatných směrnicích či nařízeních lze uvést přímé odkazy na mezinárodní normy a nařízení, aniž by se opakovaly v právním rámci Společenství.

Článek 35

Rovnocennost předpisů EHK OSN se směrnicemi nebo nařízeními

1. Předpisy EHK OSN uvedené v části II přílohy IV se uznávají jako rovnocenné s odpovídajícími zvláštními směrnicemi nebo nařízeními v míře, v níž mají stejnou oblast působnosti a předmět.

Schvalovací orgány členských států přijímají schválení udělená v souladu s těmito předpisy EHK OSN a případně odpovídající značky schválení typu místo odpovídajících schválení typu a značek schválení typu udělených podle rovnocenných zvláštních směrnic nebo nařízení.

2. Pokud se Společenství rozhodne použít pro účely odstavce 1 nový předpis EHK OSN nebo předpis EHK OSN v platném znění, změní se část II přílohy IV odpovídajícím způsobem. Tato opatření, jež mají za účel změnit jiné než podstatné prvky této směrnice, se přijímají regulativním postupem s kontrolou podle čl. 40 odst. 2.

Článek 36

Rovnocennost s dalšími předpisy

Na návrh Komise může Rada kvalifikovanou většinou uznat v rámci mnohostranných nebo dvoustranných dohod Společenství se třetími zeměmi rovnocennost podmínek nebo předpisů pro schvalování typu systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, které jsou stanoveny touto směrnicí, s postupy stanovenými mezinárodními předpisy nebo předpisy třetích zemí.

KAPITOLA XIV

POSKYTOVÁNÍ TECHNICKÝCH INFORMACÍ

Článek 37

Informace určené pro uživatele

1. Výrobce nesmí poskytnout technické informace o údajích stanovených v této směrnici nebo v regulačních aktech uvedených v příloze IV, jež se odchyľují od údajů schválených schvalovacím orgánem.

2. Pokud tak regulační akt zvlášť stanoví, zpřístupní výrobce uživatelům veškeré důležité informace a nezbytné pokyny popisující všechny zvláštní podmínky nebo omezení pro použití vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku.

Tyto informace se poskytují v úředních jazycích Společenství. Poskytují se po dohodě se schvalovacím orgánem ve vhodné doprovodné dokumentaci, jako je příručka uživatele nebo příručka pro údržbu.

Článek 38

Informace určené pro výrobce konstrukčních částí nebo samostatných technických celků

1. Výrobce vozidla zpřístupní výrobcům konstrukčních částí nebo samostatných technických celků všechny údaje, včetně případných výkresů výslovně uvedených v příloze nebo doplňku k regulačnímu aktu, jež jsou nezbytné pro ES schválení typu pro technické části a samostatné konstrukční celky nebo jsou nezbytné k získání povolení podle článku 31.

Výrobce vozidla může požadovat od výrobců technických částí nebo samostatných technických celků uzavření závazné dohody na ochranu důvěrné povahy všech informací, jež nejsou veřejně dostupné, včetně těch, jež se vztahují k právům duševního vlastnictví.

2. Výrobce konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, jakožto držitel certifikátu ES schválení typu, jež podle čl. 10 odst. 4 obsahuje omezení použití nebo zvláštní podmínky pro montáž nebo obojí, poskytne výrobcovi vozidla o této věci veškeré podrobné informace.

Pokud tak regulační akt zvlášť stanoví, poskytne výrobce konstrukčních částí nebo samostatných technických celků společně s vyrobenými konstrukčními částmi nebo samostatnými technickými celky pokyny ohledně omezení použití nebo zvláštních podmínek pro montáž nebo obojí.

KAPITOLA XV

PROVÁDĚCÍ OPATŘENÍ A ZMĚNY

Článek 39

Prováděcí opatření a změny k této směrnici a zvláštním směrnícím a nařízením

1. Komise přijímá opatření nezbytná k provedení každé zvláštní směrnice nebo nařízení v souladu s pravidly stanovenými v každé dotyčné směrnici nebo nařízení.

2. Komise přijímá změny příloh této směrnice nebo ustanovení zvláštních směrnic nebo nařízení uvedených v části I přílohy IV, jež jsou nezbytné k jejich přizpůsobení rozvoji vědeckých a technických znalostí nebo zvláštním potřebám zdravotně postižených osob.

3. Komise přijímá změny této směrnice, jež jsou nezbytné pro stanovení technických požadavků na vozidla v malých sériích, vozidla schválená na základě postupu jednotlivého schválení a vozidla zvláštního určení.

4. Pokud se Komise dozví o závažných nebezpečích pro účastníky provozu na pozemních komunikacích nebo životní prostředí, jež vyžadují bezodkladná opatření, může změnit ustanovení zvláštních směrnic nebo nařízení uvedených v části I přílohy IV.

5. Komise přijímá změny, jež jsou nezbytné v zájmu řádné správy, a zejména ty, jež jsou nezbytné pro zajištění soudržnosti zvláštních směrnic nebo nařízení uvedených v části I přílohy IV jak mezi sebou, tak s jinými právními předpisy Společenství.

6. Pokud jsou podle rozhodnutí 97/836/ES přijaty nové předpisy EHK OSN nebo změny stávajících předpisů EHK OSN, k nimž Společenství přistoupilo, změní Komise odpovídajícím způsobem přílohy této směrnice.

7. Každá nová zvláštní směrnice nebo nařízení stanoví odpovídající změny příloh této směrnice.

8. Přílohy této směrnice lze změnit nařízením.

9. Opatření uvedená v tomto článku, jež mají za účel změnit jiné než podstatné prvky této směrnice nebo zvláštních směrnic a nařízení včetně jejich doplnění, se přijímají regulativním postupem s kontrolou podle čl. 40 odst. 2.

Článek 40

Výbor

1. Komisi je nápomocen výbor nazvaný „Technický výbor – motorová vozidla“.

2. Odkazuje-li se na tento odstavec, použijí se čl. 5a odst. 1 až 4 a článek 7 rozhodnutí 1999/468/ES s ohledem na článek 8 zmíněného rozhodnutí.

3. Odkazuje-li se na tento odstavec, použijí se články 5 a 7 rozhodnutí 1999/468/ES s ohledem na článek 8 zmíněného rozhodnutí.

Doba uvedená v čl. 5 odst. 6 rozhodnutí 1999/468/ES je tři měsíce.

KAPITOLA XVI

URČENÍ A OZNÁMENÍ TECHNICKÝCH ZKUŠEBEN

Článek 41

Určení technických zkušeben

1. Když členský stát určí technickou zkušebnu, musí tato technická zkušebna splňovat požadavky této směrnice.

2. Technické zkušebny provádějí zkoušky potřebné ke schválení nebo kontroly uvedené v této směrnici nebo v regulačním aktu uvedeném v příloze IV samy nebo na jejich provádění dohlížejí, s výjimkou případů, u nichž jsou výslovně povoleny alternativní postupy. Nesmějí provádět zkoušky ani kontroly, k nimž nejsou řádně určeny.

3. Technické zkušebny spadají podle oblasti své působnosti do jedné nebo více z těchto čtyř kategorií činností:

- a) kategorie A, technické zkušebny, jež provádějí zkoušky uvedené v této směrnici a v regulačních aktech uvedených v příloze IV ve svých vlastních zařízeních;
- b) kategorie B, technické zkušebny, jež dohlížejí na zkoušky uvedené v této směrnici a v regulačních aktech uvedených v příloze IV, které jsou prováděny v zařízeních výrobce nebo v zařízeních třetí osoby;
- c) kategorie C, technické zkušebny, jež pravidelně vyhodnocují a sledují postupy výrobce pro kontrolu shodnosti výroby;
- d) kategorie D, technické zkušebny, jež dohlížejí na zkoušky či kontroly nebo je provádějí v rámci dohledu nad shodností výroby.

4. Technické zkušebny musí prokázat odpovídající kvalifikaci, zvláštní technické znalosti a průkazné zkušenosti v konkrétních oblastech, na něž se vztahuje tato směrnice a regulační akty uvedené v příloze IV.

Kromě toho musí technické zkušebny vyhovovat normám uvedeným v dodatku 1 k příloze V, jež jsou důležité pro jimi prováděné činnosti. Tento požadavek se však nevztahuje na účely posledního stupně vícestupňového postupu schválení typu podle čl. 25 odst. 1.

5. Schvalovací orgán může být činný jako technická zkušebna pro jednu nebo více činností uvedených v odstavci 3.

6. Výrobce nebo subdodavatel jednající jeho jménem může být určen jako technická zkušebna pro činnosti kategorie A ve vztahu k regulačním aktům uvedeným v příloze XV.

Komise podle potřeby změní seznam těchto regulačních aktů regulativním postupem s kontrolou podle čl. 40 odst. 2.

7. Subjekty uvedené v odstavcích 5 a 6 musí být v souladu s tímto článkem.

8. Jiné technické zkušebny ze třetí země než zkušebny určené v souladu s odstavcem 6 mohou být oznámeny pro účely článku 43 pouze v rámci dvoustranné dohody mezi Společenstvím a dotyčnou třetí zemí.

Článek 42

Posouzení kvalifikace technických zkušeben

1. Kvalifikace uvedená v článku 41 se prokazuje prostřednictvím hodnotící zprávy vyhotovené příslušným orgánem. Tato zpráva může zahrnovat certifikát o akreditaci vydaný akreditačním orgánem.

2. Hodnocení, na němž je založena zpráva uvedená v odstavci 1, se provádí v souladu s dodatkem 2 k příloze V.

U hodnotící zprávy se nejpozději po třech letech provede přezkum.

3. Hodnotící zpráva se na požádání zašle Komisi.

4. Schvalovací orgán, jenž vykonává činnost technické zkušebny, prokazuje shodu prostřednictvím podpůrné dokumentace.

To zahrnuje posouzení, jež provádějí inspektoři nezávislí na činnosti, jež se posuzuje. Tito inspektoři mohou být z této organizace za předpokladu, že jsou řízení nezávisle na pracovnících provádějících posuzovanou činnost.

5. Výrobce nebo subdodavatel vykonávající činnost jeho jménem, určený jako technická zkušebna, musí být v souladu s příslušnými ustanoveními tohoto článku.

Článek 43

Postupy pro oznámení

1. Členské státy oznámí Komisi u každé určené zkušebny jméno, adresu, včetně elektronické adresy, odpovědné osoby a kategorii činností. Oznámí veškeré další změny těchto údajů.

V oznámení je uvedeno, pro jaké regulační akty jsou technické zkušebny určeny.

2. Technické zkušebny mohou provádět činnosti popsané v článku 41 za účelem schválení typu pouze tehdy, pokud byly předem oznámeny Komisi.

3. Táž technická zkušebna může být určena a oznámena více členskými státy bez ohledu na kategorii činností, jež vykonává.

4. Pokud je třeba při použití regulačního aktu určit zvláštní organizaci nebo příslušný orgán, jehož činnost není zahrnuta do činností, na něž se vztahuje článek 41, je třeba učinit oznámení podle tohoto článku.

5. Komise zveřejní na své internetové stránce seznam schvalovacích orgánů a technických zkušeben a podrobné údaje o nich.

KAPITOLA XVII

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 44

Přechodná ustanovení

1. Až do nezbytných změn této směrnice s cílem zahrnout do její působnosti vozidla, na něž se ještě nevztahuje, nebo doplnit správní a technická ustanovení týkající se schvalování typu vozidel jiných kategorií než M_1 vyráběných v malých sériích a zavést harmonizovaná správní a technická ustanovení týkající se postupu jednotlivého schvalování a do uplynutí přechodných období stanovených v článku 45 členské státy i nadále udělují těmto vozidlům vnitrostátní schválení za předpokladu, že tato schválení vycházejí z harmonizovaných technických požadavků stanovených v této směrnici.

2. Na žádost výrobce, nebo v případě jednotlivého schválení vlastníka vozidla, a po předání požadovaných informací dotčené členské státy vyplní a vydají certifikát schválení typu nebo případně certifikát jednotlivého schválení. Tento certifikát se vydá žadateli.

Pro vozidla téhož typu přijímají ostatní členské státy ověřený opis dokumentu jako doklad, že stanovené zkoušky byly provedeny.

3. Musí-li být konkrétní vozidlo, na něž se vztahuje jednotlivé schválení, zaregistrováno v jiném členském státě, může tento členský stát požadovat od schvalovacího orgánu, jenž vydal jednotlivé schválení, jakékoliv další informace podrobně uvádějící technické požadavky, jež konkrétní vozidlo splňuje.

4. Dokud v členských státech nejsou harmonizovány systémy registrace a zdanění pro vozidla podle této směrnice, mohou členské státy pro zjednodušení registrace a zdanění na svém území užívat vnitrostátní kódy. Pro tento účel mohou členské státy dále dělit verze uvedené v části II přílohy III za předpokladu, že jsou údaje, kterých je k dalšímu dělení užíváno, výslovně uvedeny ve schvalovací dokumentaci nebo je možné je z této dokumentace odvodit jednoduchým výpočtem.

Článek 45

Data žádostí pro ES schválení typu

1. Pokud jde o ES schválení typu, udělují členské státy ES schválení novým typům vozidel ode dnů uvedených v příloze XIX.

2. Členské státy mohou na žádost výrobce udělit ES schválení novým typům vozidel od 29. dubna 2009.

3. Až do dnů uvedených ve čtvrtém sloupci tabulky obsažené v příloze XIX se čl. 26 odst. 1 nevztahuje na nová vozidla, jimž bylo uděleno vnitrostátní schválení přede dny uvedenými ve třetím sloupci uvedené přílohy nebo jež nebyla schválena.

4. Na žádost výrobce a do dnů uvedených v řádcích 6 a 9 sloupci 3 tabulky obsažené v příloze XIX členské státy nadále udělují vnitrostátní schválení typu jako alternativu ES schválení typu vozidla u vozidel kategorií M_2 nebo M_3 za předpokladu, že tato vozidla a jejich systémy, konstrukční části a samostatné technické celky získaly schválení typu v souladu s regulačními akty uvedenými v části I přílohy IV této směrnice.

5. Tato směrnice se nedotýká platnosti žádného ES schválení typu uděleného vozidlům kategorie $M1$ před 29. dubnem 2009, ani nebrání prodloužení takového schválení.

6. Pokud jde o ES schválení nových typů systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, použijí členské státy tuto směrnici od 29. dubna 2009.

Tato směrnice se nedotýká platnosti žádného ES schválení typu uděleného systémům, konstrukčním částem nebo samostatným technickým celkům před 29. dubnem 2009, ani nebrání prodloužení takového schválení.

Článek 46

Sankce

Členské státy stanoví sankce za porušení této směrnice, a zejména zákazu, který je obsažen v článku 31 nebo z něj vyplývá, a regulačních aktů uvedených v části I přílohy IV a přijmou veškerá nezbytná opatření pro jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující. Členské státy oznámí Komisi tato ustanovení do 29. dubna 2009 a veškeré jejich následné změny jí oznámí co nejdříve.

Článek 47

Hodnocení

1. Do 29. dubna 2011 informují členské státy Komisi o používání postupů schválení typu stanovených v této směrnici, a zejména o používání vícestupňového postupu. Pokud je to vhodné, navrhne Komise změny považované za nezbytné ke zlepšení postupu schválení typu.

2. Na základě informací poskytnutých podle odstavce 1 předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě do 29. října 2011 zprávu o uplatňování této směrnice. Komise může v případě potřeby navrhnout odložení dnů použitelnosti uvedených v článku 45.

Článek 48

Provedení

1. Členské státy přijmou a zveřejní právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s věcnými změnami této směrnice do 29. dubna 2009. Neprodleně sdělí Komisi znění těchto předpisů.

Použijí tyto předpisy ode dne 29. dubna 2009.

Tato opatření přijatá členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Musí obsahovat rovněž prohlášení, že odkazy ve stávajících právních a správních předpisech na směrnici zrušenou touto směrnicí se považují za odkazy na tuto směrnici. Členské státy upraví způsob odkazu a znění prohlášení.

2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 49

Zrušení

Směrnice 70/156/EHS ve znění aktů uvedených v části A přílohy XX se zrušuje s účinkem ode dne 29. dubna 2009, aniž jsou dotčeny povinnosti členských států týkající se lhůt pro provedení ve vnitrostátním právu a použitelnost směrnic uvedených v části B přílohy XX.

Odkazy na zrušenou směrnici se považují za odkazy na tuto směrnici v souladu se srovnávací tabulkou obsaženou v příloze XXI.

Článek 50

Vstup v platnost

Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Článek 51

Určení

Tato směrnice je určena členskými státy.

Ve Bruselu dne 5. září 2007.

Za Evropský parlament
předseda
H.-G. PÖTTERING

Za Radu
předseda
M. LOBO ANTUNES

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha I	Úplný soupis informací k ES schválení typu vozidla
Příloha II	Definice kategorií vozidel a typů vozidel
Příloha III	Informační dokument k ES schválení typu vozidla
Příloha IV	Soupis požadavků pro ES schválení typu vozidla
	Dodatek: Seznam požadavků na ES schválení typu vozidel kategorie M ₁ vyráběných v malých sériích
Příloha V	Postupy při ES schvalování typu vozidla
	Dodatek 1: Normy, jež musí subjekty uvedené v článku 41 splnit
	Dodatek 2: Postup pro posouzení technických zkušeben
Příloha VI	Certifikát ES schválení typu
	Dodatek: Seznam regulačních aktů, jimž podléhá daný typ vozidla
Příloha VII	Systém číslování certifikátů ES schválení typu
	Dodatek: Značka ES schválení typu konstrukční části a samostatného technického celku
Příloha VIII	Výsledky zkoušek
Příloha IX	ES prohlášení o shodě
Příloha X	Postupy zajištění shodnosti výroby
Příloha XI	Druhy vozidel zvláštního určení a pro ně platné předpisy
	Dodatek 1: Motorové karavany, sanitní automobily, pohřební automobily
	Dodatek 2: Pancéřovaná vozidla
	Dodatek 3: Vozidla přístupná pro invalidní vozík
	Dodatek 4: Ostatní vozidla zvláštního určení (včetně obytných přívěsů)
	Dodatek 5: Autojeřáby
Příloha XII	Omezení malých sérií a výběhu série
Příloha XIII	Seznam částí nebo zařízení, jež mohou představovat významné nebezpečí pro správné fungování systémů se zásadním významem pro bezpečnost vozidla nebo pro jeho vliv na životní prostředí, požadavky na jejich výkon, odpovídající zkušební metody, ustanovení týkající se označení a balení
Příloha XIV	Seznam ES schválení typu vydaných podle regulačních aktů
Příloha XV	Seznam regulačních aktů, pro něž může být výrobce určen jako technická zkušebna
Příloha XVI	Seznam regulačních aktů, pro něž může výrobce nebo technická zkušebna použít testovací metody se simulací
	Dodatek 1: Obecné podmínky kladené na zkušební metody se simulací
	Dodatek 2: Zvláštní podmínky týkající se zkušební metody se simulací
Příloha XVII	Postupy, které je třeba dodržet při vícestupňovém ES schvalování typu
	Dodatek: Vzor doplňkového štítku výrobce
Příloha XVIII	Prohlášení o původu vozidla – prohlášení výrobce základního/nedokončeného vozidla, které není vybaveno prohlášením o shodě
Příloha XIX	Časový rozvrh pro uplatnění této směrnice ohledně schválení typu
Příloha XX	Lhůty pro provedení zrušených směrnic ve vnitrostátním právu
Příloha XXI	Srovnávací tabulka

PŘÍLOHA I

Úplný soupis informací k ES schválení typu vozidla

Veškeré informační dokumenty v této směrnici a ve zvláštních směrnících nebo nařízeních musí být pouze výjimkou z tohoto úplného soupisu a musí dodržovat systém číslování jeho bodů.

Následující informace, přicházejí-li v úvahu, se spolu se soupisem obsahu předkládají trojmo. Předkládají-li se výkresy, musí být dodány ve vhodném měřítku a s dostatečnými podrobnostmi na archu formátu A4, nebo musí být na tento formát složeny. Předkládají-li se fotografie, musí zobrazovat dostatečně podrobně.

Mají-li systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky elektronické řízení, musí být poskytnuty informace o jeho vlastnostech.

(Vysvětlivky jsou uvedeny na poslední straně této přílohy)

- 0. OBECNĚ
- 0.1 Značka (obchodní firma výrobce):
- 0.2 Typ:
 - 0.2.0.1 Podvozek:
 - 0.2.0.2 Karoserie / úplné vozidlo:
 - 0.2.1 (Případný) obchodní název (názyv):
- 0.3 Způsob označení typu, je-li na vozidle / konstrukční části / samostatném technickém celku ^(b) ⁽¹⁾ vyznačen:
 - 0.3.0.1 Podvozek:
 - 0.3.0.2 Karoserie / úplné vozidlo:
 - 0.3.1 Umístění tohoto označení:
 - 0.3.1.1 Podvozek:
 - 0.3.1.2 Karoserie / úplné vozidlo:
- 0.4 Kategorie vozidla ^(c):
 - 0.4.1 Třídění podle nebezpečných věcí, k jejichž přepravě je vozidlo určeno:
- 0.5 Jméno a adresa výrobce:
- 0.6 Umístění a způsob uchycení povinných štítků a umístění identifikačního čísla vozidla
 - 0.6.1 na podvozku:
 - 0.6.2 na karoserii:
- 0.7 U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky ES schválení typu:
- 0.8 Jméno a adresa montážního závodu (montážních závodů):
- 0.9 Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje):

1. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA
 - 1.1 Fotografie nebo výkresy představitele typu vozidla:
 - 1.2. Rozměrový výkres celého vozidla:
 - 1.3 Počet náprav a kol:
 - 1.3.1 Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol:
 - 1.3.2 Počet a umístění řízených náprav:
 - 1.3.3 Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):
 - 1.4 Podvozek (existuje-li) (celkový náčrt):
 - 1.5 Materiál podélníků ^(d)
 - 1.6 Umístění a uspořádání motoru:
 - 1.7 Kabina řidiče (trambusová s čelním řízením nebo kapotová) ^(e):
 - 1.8 Řízení: levostranné/pravostranné ^(f).
 - 1.8.1 Vozidlo je vybaveno zařízením pro pravostranný/levostranný ^(f) provoz.
 - 1.9 Uveďte, zda je vozidlo určeno k tažení návěsů nebo jiných přípojných vozidel a zda je přípojně vozidlo návěsem, ojí taženým přívěsem nebo přívěsem s nápravami uprostřed; uveďte vozidla zvláště konstruovaná pro přepravu nákladů s řízenou teplotou.
2. HMOTNOSTI A ROZMĚRY ^(g) (v kg a mm) (případně uveďte odkaz na výkres)
 - 2.1 Rozvor (rozvory) náprav (plně naloženého vozidla) ^(h):
 - 2.1.1 U návěsů
 - 2.1.1.1 Vzdálenost mezi osou návěsného čepu točnice a nejbližším koncem návěsu:
 - 2.1.1.2 Maximální vzdálenost mezi osou návěsného čepu a kterýmkoli bodem předku návěsu:
 - 2.1.1.3 Zvláštní rozvor náprav návěsu (podle definice v bodě 7.6.1.2 přílohy směrnice 97/27/ES):
 - 2.2 U tažených vozidel návěsů:
 - 2.2.1 Předsazení točnice (maximální a minimální; u nedokončeného vozidla uveďte přípustné hodnoty) ⁽ⁱ⁾:
 - 2.2.2 Maximální výška točnice (normalizovaná) ^(h):
 - 2.3 Rozchod (rozchody) kol a šířka (šířky) náprav
 - 2.3.1 Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav ⁽ⁱ⁾:
 - 2.3.2 Rozchod kol u všech ostatních náprav ⁽ⁱ⁾:
 - 2.3.3 Šířka nejširší zadní nápravy:

- 2.3.4 Šířka nejřednější nápravy (měřená v bodech největší vzdálenosti vnějších bočnic pneumatik s vyloučením vyboulení v blízkosti styku pneumatiky se zemí):
- 2.4 Rozsah (vnějších) rozměrů vozidla:
- 2.4.1 U podvozku bez karoserie
- 2.4.1.1 Délka (l):
- 2.4.1.1.1 Maximální přípustná délka:
- 2.4.1.1.2 Minimální přípustná délka:
- 2.4.1.2 Šířka (k):
- 2.4.1.2.1 Maximální přípustná šířka:
- 2.4.1.2.2 Minimální přípustná šířka:
- 2.4.1.3 Výška (v provozním stavu) (l) (u výškově nastavitelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu):
- 2.4.1.4 Přední převis (m):
- 2.4.1.4.1 Nájezdový úhel (ma): ... stupňů.
- 2.4.1.5 Zadní převis (n):
- 2.4.1.5.1 Zadní nájezdový úhel (mb): ... stupňů.
- 2.4.1.5.2 Minimální a maximální přípustný převis spojovacího bodu (md):
- 2.4.1.6 Světla výška (podle definice v bodě 4.5 části A přílohy II)
- 2.4.1.6.1 mezi nápravami:
- 2.4.1.6.2 pod přední nápravou (nápravami):
- 2.4.1.6.3 pod zadní nápravou (nápravami):
- 2.4.1.7 Přejídnový úhel (mc): ... stupňů.
- 2.4.1.8 Krajní přípustné polohy těžiště karoserie nebo vnitřního vybavení nebo výstroje nebo užitečného naložení:
- 2.4.2 U podvozku s karoserií:
- 2.4.2.1 Délka (l):
- 2.4.2.1.1 Délka ložného prostoru:
- 2.4.2.2 Šířka (k):
- 2.4.2.2.1 Tloušťka stěn (u vozidel konstruovaných pro přepravu nákladů s řízenou teplotou):
- 2.4.2.3 Výška (v provozním stavu) (l) (u výškově nastavitelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu):
- 2.4.2.4 Přední převis (m):
- 2.4.2.4.1 Přední nájezdový úhel (ma): ... stupňů.

- 2.4.2.5 Zadní převis ^(a):
- 2.4.2.5.1 Zadní nájezdový úhel ^(ab): ... stupňů.
- 2.4.2.5.2 Minimální a maximální přípustný převis spojovacího bodu ^(ad):
- 2.4.2.6 Světla výška (podle definice v bodě 4.5 části A přílohy II)
- 2.4.2.6.1 Mezi nápravami:
- 2.4.2.6.2 Pod přední nápravou (nápravami):
- 2.4.2.6.3 Pod zadní nápravou (nápravami):
- 2.4.2.7 Přechodový úhel ^(ac): ... stupňů.
- 2.4.2.8 Krajní možné polohy těžiště užitečného naložení (v případě nerovnoměrného rozložení nákladu):
- 2.4.2.9 Poloha těžiště vozidla (u kategorií M₂ a M₃) v podélném, příčném a svislém směru při technicky přípustné maximální hmotnosti:
- 2.4.3 U karoserie schválené bez podvozku (vozidla M₂ a M₃)
- 2.4.3.1 Délka ^(l):
- 2.4.3.2 Šířka ^(b):
- 2.4.3.3 Jmenovitá výška (v provozním stavu) ^(l) na uvažovaném typu (uvažovaných typech) podvozku (u výškově seřiditelného zavěšení uveďte obvyklou provozní polohu):
- 2.5 Hmotnost prostého podvozku (bez kabiny, chladicí kapaliny, olejů, paliva, náhradního kola, nářadí a řidiče):
- 2.5.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy:
- 2.6 Hmotnost vozidla v provozním stavu s karoserií a s tažným zařízením (pokud je namontováno výrobcem) u tažných vozidel kategorie jiné než M₁ nebo hmotnost podvozku nebo podvozku s kabinou, pokud výrobce karoserii nebo tažné zařízení nemontuje (včetně chladicí kapaliny, nářadí, náhradního kola a řidiče a u autobusů a autokarů včetně hmotnosti člena posádky, pokud je ve vozidle namontováno služební sedadlo) ^(e) (maximální a minimální hodnota pro každou variantu).
- 2.6.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy a, u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed, zatížení ve spojovacím bodě (maximální a minimální hodnota pro každou variantu):
- 2.7 U nedokončeného vozidla minimální hmotnost dokončeného vozidla podle výrobce:
- 2.7.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy a, u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed, zatížení ve spojovacím bodě:
- 2.8 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla podle výrobce ^(f) (*):
- 2.8.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy, u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed zatížení ve spojovacím bodě (*):
- 2.9 Maximální technicky přípustná hmotnost na každou z náprav:
- 2.10 Maximální technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:
- 2.11 Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost motorového vozidla pro
- 2.11.1 ojí tažený přívěs:

- 2.11.2 návěs:
- 2.11.3 přívěs s nápravami uprostřed:
- 2.11.3.1 Maximální poměr převisu spojovacího zařízení ^(P) k rozvoru náprav:
- 2.11.3.2 Maximální hodnota V: ... kN.
- 2.11.4 Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy ^(*):
- 2.11.5 Vozidlo je/není ⁽¹⁾ uzpůsobeno k tažení (bod 1.2 přílohy II směrnice 77/389/EHS).
- 2.11.6 Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu:
- 2.12 Maximální technicky přípustná tíha/hmotnost ve spojovacím bodě vozidla
- 2.12.1 na motorové vozidlo:
- 2.12.2 na návěs nebo na přívěs s nápravami uprostřed:
- 2.12.3 Maximální přípustná hmotnost spojovacího zařízení (není-li montováno výrobcem):
- 2.13 Obrysové průměry zatáčení:
- 2.14 Poměr výkonu motoru k maximální hmotnosti ... kW/kg.
- 2.14.1 Poměr výkonu motoru k maximální technicky přípustné hmotnosti naložené jízdní soupravy (podle bodu 7.10 přílohy I směrnice 97/27/ES): ... kW/kg.
- 2.15 Schopnost rozjezdu do stoupání (samotné vozidlo) ⁽⁺⁺⁺⁾: ... %.
- 2.16 Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz (není povinné: jsou-li tyto hodnoty udány, musí být ověřeny podle požadavků přílohy IV směrnice 97/27/ES):
- 2.16.1 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz (je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace ^(#)):
- 2.16.2 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu a u návěsu nebo u přívěsu s nápravami uprostřed uvažovaná hmotnost ve spojovacím bodě podle výrobce, pokud je tato hmotnost nižší než maximální technicky přípustná hmotnost na spojovacím zařízení (je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace ^(#)):
- 2.16.3 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost pro registraci/provoz na každou skupinu náprav (je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace ^(#)):
- 2.16.4 Uvažovaná maximální přípustná tažená hmotnost pro registraci/provoz (je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace ^(#)):
- 2.16.5 Uvažovaná maximální přípustná tažená hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz (je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace ^(#)):
- 3. HNACÍ JEDNOTKA⁽⁹⁾ (pokud může vozidlo používat jako palivo buď benzin, motorovou naftu atd., nebo také jejich kombinaci s jinými palivy, je třeba jednotlivé body opakovat ^(†))
- 3.1 Výrobce:
- 3.1.1 Kód motoru podle označení výrobcem na motoru:
- 3.2 Spalovací motor
- 3.2.1 Specifické údaje o motoru
- 3.2.1.1 Pracovní princip: zážehový/vznětový, čtyřtakt/dvoutakt ⁽¹⁾

- 3.2.1.2 Počet a uspořádání válců:
 - 3.2.1.2.1 Vrtání (¹): ... mm
 - 3.2.1.2.2 Zdvih (¹): ... mm
 - 3.2.1.2.3 Pořadí zapalování:
- 3.2.1.3 Zdvihový objem (²): ... cm³
- 3.2.1.4 Kompresní objemový poměr (²):
- 3.2.1.5 Výkresy spalovacího prostoru, hlavy pístu a u zážehových motorů pístních kroužků:
- 3.2.1.6 Běžné volnoběžné otáčky (²): ... ot/min
- 3.2.1.6.1 Zvýšené volnoběžné otáčky (²): ... ot/min
- 3.2.1.7 Objem oxidu uhelnatého ve výfukových plynech při volnoběhu (²): ... % podle výrobce (jen pro zážehové motory)
- 3.2.1.8 Maximální čistý výkon (¹): ... kW při ... ot/min (hodnota podle výrobce)
- 3.2.1.9 Maximální přípustné otáčky motoru podle výrobce: ... ot/min
- 3.2.1.10 Maximální čistý točivý moment (¹): ... kW při ... ot/min (hodnota podle výrobce)
- 3.2.2 Palivo: motorová nafta / benzin / zkapalněný ropný plyn / zemní plyn / ethanol ... (¹)
 - 3.2.2.1 RON, olovnatý benzin:
 - 3.2.2.2 RON, bezolovnatý benzin:
 - 3.2.2.3 Hrdlo palivové nádrže: zúžené hrdlo / označení (¹)
- 3.2.3 Palivová nádrž (nádrže)
 - 3.2.3.1 Provozní palivová nádrž (nádrže)
 - 3.2.3.1.1 Počet, objem, materiál:
 - 3.2.3.1.2 Výkres a technický popis nádrže (nádrží) se všemi spoji a potrubím pro systém odvodu a odvětrání, uzávěry, ventily, upevnění:
 - 3.2.3.1.3 Výkres znázorňující jednoznačně umístění nádrže (nádrží) na vozidle:
 - 3.2.3.2 Záložní palivová nádrž (nádrže)
 - 3.2.3.2.1 Počet, objem, materiál:
 - 3.2.3.2.2 Výkres a technický popis nádrže (nádrží) se všemi spoji a potrubím pro systém odvodu a odvětrání, uzávěry, ventily, upevnění:
 - 3.2.3.2.3 Výkres znázorňující jednoznačně umístění nádrže (nádrží) na vozidle:
- 3.2.4 Dodávka paliva
 - 3.2.4.1 Karburátorem (karburátory): ano/ne (¹)
 - 3.2.4.1.1 Značka (značky):
 - 3.2.4.1.2 Typ (typy):
 - 3.2.4.1.3 Užitý počet:

- 3.2.4.1.4 Seřízení ⁽²⁾
- 3.2.4.1.4.1 Trysky:
- 3.2.4.1.4.2 Vzdušníky:
- 3.2.4.1.4.3 Hladina v plovákové komoře:
- 3.2.4.1.4.4 Hmotnost plováku:
- 3.2.4.1.4.5 Plovákový ventil:
- 3.2.4.1.5 Systém pro studený start: ruční/samočinný ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.5.1 Pracovní princip (principy):
- 3.2.4.1.5.2 Pracovní omezení/seřízení ⁽¹⁾ ⁽²⁾
- 3.2.4.2 Vstřikem paliva (pouze pro vznětové motory): ano/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1 Popis systému:
- 3.2.4.2.2 Pracovní princip: přímý vstřik / komůrkový / vírová komůrka ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3 Vstřikovací čerpadlo
- 3.2.4.2.3.1 Značka (značky):
- 3.2.4.2.3.2 Typ (typy):
- 3.2.4.2.3.3 Maximální dodávka paliva ⁽¹⁾ ⁽²⁾: ... mm³/zdvih nebo cyklus při otáčkách čerpadla ... ot/min nebo alternativně charakteristický diagram:
- 3.2.4.2.3.4 Časování vstřiku ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.5 Křivka předvstřiku ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.6 Postup seřízení: zkušební stav/motor ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4 Regulátor
- 3.2.4.2.4.1 Typ:
- 3.2.4.2.4.2 Bod omezení otáček
- 3.2.4.2.4.2.1 Bod omezení při plném zatížení: ... ot/min
- 3.2.4.2.4.2.2 Bod omezení bez zatížení: ... ot/min
- 3.2.4.2.5 Vstřikovací potrubí
- 3.2.4.2.5.1 Délka: ... mm
- 3.2.4.2.5.2 Vnitřní průměr: ... mm
- 3.2.4.2.6 Vstřikovač (vstřikovače)
- 3.2.4.2.6.1 Značka (značky):
- 3.2.4.2.6.2 Typ (typy):
- 3.2.4.2.6.3 Otevírací tlak ⁽²⁾: ... kPa nebo charakteristický diagram ⁽²⁾:

Nebo křivka dodávky paliva v závislosti na průtoku vzduchu a požadované seřízení pro dodržení této křivky

- 3.2.4.2.7 Systém pro studený start
- 3.2.4.2.7.1 Značka (značky):
- 3.2.4.2.7.2 Typ (typy):
- 3.2.4.2.7.3 Popis:
- 3.2.4.2.8 Pomocný startovací prostředek
- 3.2.4.2.8.1 Značka (značky):
- 3.2.4.2.8.2 Typ (typy):
- 3.2.4.2.8.3 Popis systému:
- 3.2.4.2.9 Elektronická řídicí jednotka
- 3.2.4.2.9.1 Značka (značky):
- 3.2.4.2.9.2 Popis systému:
- 3.2.4.3 Vstřikem paliva (pouze pro zážehové motory): ano/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.3.1 Pracovní princip: vstřik do sacího potrubí (jednobodový/vícebodový ⁽¹⁾)/přímý vstřik/jiný (uvedte) ⁽¹⁾
- 3.2.4.3.2 Značka (značky):
- 3.2.4.3.3 Typ (typy):
- 3.2.4.3.4 Popis systému
- 3.2.4.3.4.1 Typ nebo číslo řídicí jednotky:
- 3.2.4.3.4.2 Typ regulátoru paliva:
- 3.2.4.3.4.3 Typ čidla průtoku vzduchu:
- 3.2.4.3.4.4 Typ rozdělovače paliva:
- 3.2.4.3.4.5 Typ tlakového regulátoru:
- 3.2.4.3.4.6 Typ mikropsínače:
- 3.2.4.3.4.7 Typ šroubu pro nastavení volnoběhu:
- 3.2.4.3.4.8 Typ skříně škrticí klapky:
- 3.2.4.3.4.9 Typ čidla teploty vody:
- 3.2.4.3.4.10 Typ čidla teploty vzduchu:
- 3.2.4.3.4.11 Typ přepínače teploty vzduchu:
- 3.2.4.3.5 Vstřikovače: Otevírací tlak ⁽²⁾: ... kPa nebo charakteristický diagram:
- 3.2.4.3.6 Časování vstřiku:
- V případě jiné dodávky paliva, než je plynulé vstřikování, uveďte odpovídající údaje

- 3.2.4.3.7 Systém pro studený start
- 3.2.4.3.7.1 Pracovní princip (principy):
- 3.2.4.3.7.2 Pracovní omezení / seřízení ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 3.2.4.4 Podávacím palivovým čerpadlem
- 3.2.4.4.1 Tlak ⁽²⁾: ... kPa nebo charakteristický diagram ⁽²⁾:
- 3.2.5 Elektrický systém
- 3.2.5.1 Jmenovité napětí: ... V, na kostře kladný/záporný pól ⁽¹⁾
- 3.2.5.2 Generátor
- 3.2.5.2.1 Typ:
- 3.2.5.2.2 Jmenovitý výkon: ... VA
- 3.2.6 Zapalování
- 3.2.6.1 Značka (značky):
- 3.2.6.2 Typ (typy):
- 3.2.6.3 Pracovní princip:
- 3.2.6.4 Křivka předstihu zapalování ⁽²⁾:
- 3.2.6.5 Statické časování zážehu ⁽²⁾: ... stupňů před horní úvratí
- 3.2.6.6 Mezera kontaktů přerušovače ⁽²⁾: ... mm
- 3.2.6.7 Úhel sepnutí ⁽²⁾: ... stupňů
- 3.2.7 Chladicí systém: kapalinou/vzduchem ⁽¹⁾
- 3.2.7.1 Jmenovité nastavení mechanismu regulace teploty motoru
- 3.2.7.2 Kapalný
- 3.2.7.2.1 Druh kapaliny:
- 3.2.7.2.2 Oběhové čerpadlo (oběhová čerpadla): ano/ne ⁽¹⁾
- 3.2.7.2.3 Vlastnosti: nebo
- 3.2.7.2.3.1 Značka (značky):
- 3.2.7.2.3.2 Typ (typy):
- 3.2.7.2.4 Převodový poměr (převodové poměry) pohonu:
- 3.2.7.2.5 Popis ventilátoru a mechanismu jeho pohonu:
- 3.2.7.3 Vzduch
- 3.2.7.3.1 Dmychadlo: ano/ne ⁽¹⁾

- 3.2.7.3.2 Vlastnosti: nebo
- 3.2.7.3.2.1 Značka (značky):
- 3.2.7.3.2.2 Typ (typy):
- 3.2.7.3.3 Převodový poměr (převodové poměry) pohonu:
- 3.2.8 Systém sání
- 3.2.8.1 Přepřínování: ano/ne ⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1 Značka (značky):
- 3.2.8.1.2 Typ (typy):
- 3.2.8.1.3 Popis systému (např. maximální plnicí tlak: ... kPa; popřípadě odpouštěcí zařízení):
- 3.2.8.2 Mezichladič: ano/ne ⁽¹⁾
- 3.2.8.3 Podtlak v sání při jmenovitých otáčkách a při plném zatížení
přípustná minimální hodnota: ... kPa
přípustná maximální hodnota: ... kPa
- 3.2.8.4 Popis a výkresy sacího potrubí a jeho příslušenství (sběrná komora, zařízení k ohřevu, přidavné vstupy sání atd.):
- 3.2.8.4.1 Popis sacího potrubí motoru (přiložte výkresy nebo fotografie):
- 3.2.8.4.2 Čistič sání, výkresy: nebo
- 3.2.8.4.2.1 Značka (značky):
- 3.2.8.4.2.2 Typ (typy):
- 3.2.8.4.3 Tlumič sání, výkresy: nebo
- 3.2.8.4.3.1 Značka (značky):
- 3.2.8.4.3.2 Typ (typy):
- 3.2.9 Výfukový systém
- 3.2.9.1 Popis nebo výkres výfukového potrubí motoru:
- 3.2.9.2 Popis nebo výkres výfukového systému:
- 3.2.9.3 Maximální přípustný protitlak výfuku při jmenovitých otáčkách motoru a při plném zatížení: ... kPa
- 3.2.9.4 Tlumič (tlumiče) výfuku: pro přední, střední a zadní tlumič: výrobce, typ a značka; pokud je pro vnější akustický tlak rozhodující: protihluková opatření v motorovém prostoru a na motoru:
- 3.2.9.5 Umístění výustky výfuku:
- 3.2.9.6 Tlumič výfuku obsahující vláknité materiály:
- 3.2.10 Minimální průřezy vstupních a výstupních průchodů:
- 3.2.11 Časování ventilů nebo obdobné údaje
- 3.2.11.1 Maximální zdvih ventilů, úhly otevření a zavření nebo podrobnosti časování jiného systému řízení ve vztahu k úvratím:

- 3.2.11.2 Referenční nebo seřizovací rozpětí ⁽¹⁾:
- 3.2.12 Opatření proti znečištění ovzduší
 - 3.2.12.1 Zařízení pro recyklaci plynů z klikové skříně (popis a výkresy):
 - 3.2.12.2 Přídavná zařízení proti znečištění (pokud existují a nejsou uvedena v jiných bodech)
 - 3.2.12.2.1 Katalyzátor: ano/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.1.1 Počet katalyzátorů a jejich částí:
 - 3.2.12.2.1.2 Rozměry, tvar a objem katalyzátoru (katalyzátorů):
 - 3.2.12.2.1.3 Typ katalytické činnosti:
 - 3.2.12.2.1.4 Celková náplň drahých kovů:
 - 3.2.12.2.1.5 Poměrná koncentrace:
 - 3.2.12.2.1.6 Nosič (struktura a materiál):
 - 3.2.12.2.1.7 Hustota komůrek:
 - 3.2.12.2.1.8 Druh pouzdra katalyzátoru (katalyzátorů):
 - 3.2.12.2.1.9 Umístění katalyzátoru (katalyzátorů) (místo a vztažná vzdálenost ve výfukovém potrubí):
 - 3.2.12.2.1.10 Tepelný kryt: ano/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.2 Kyslíková sonda: ano/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.2.1 Typ:
 - 3.2.12.2.2.2 Umístění:
 - 3.2.12.2.2.3 Regulační rozsah:
 - 3.2.12.2.3 Přípust' vzduchu: ano/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.3.1 Druh (pulsující vzduch, vzduchové čerpadlo atd.):
 - 3.2.12.2.4 Recirkulace výfukových plynů: ano/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.4.1 Vlastnosti (průtok atd.):
 - 3.2.12.2.5 Systém pro regulaci emisí způsobených vypařováním: ano/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.5.1 Podrobný popis zařízení a stav jejich seřízení:
 - 3.2.12.2.5.2 Výkres systému pro regulaci vypařování:
 - 3.2.12.2.5.3 Výkres nádoby s aktivním uhlím:
 - 3.2.12.2.5.4 Hmotnost dřevěného uhlí: ... gramů
 - 3.2.12.2.5.5 Výkres palivové nádrže s udáním objemu a materiálu:
 - 3.2.12.2.5.6 Výkres tepelného krytu mezi nádrží a výfukovým systémem:

- 3.2.12.2.6 Filtr částic: ano/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1 Rozměry, tvar a objem filtru částic:
- 3.2.12.2.6.2 Druh a konstrukce filtru částic:
- 3.2.12.2.6.3 Umístění (vztažná vzdálenost ve výfukovém potrubí):
- 3.2.12.2.6.4 Postup nebo systém regenerace, popis nebo výkres:
- 3.2.12.2.7 Palubní diagnostický systém (OBD): ano/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.1 Popis nebo výkres indikátoru chybné funkce (MI):
- 3.2.12.2.7.2 Seznam a účel všech prvků monitorovaných systémem OBD:
- 3.2.12.2.7.3 Popis (obecné pracovní principy) pro
 - 3.2.12.2.7.3.1 Zážehové motory ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.7.3.1.1 Monitorování katalyzátoru ⁽¹⁾:
 - 3.2.12.2.7.3.1.2 Detekce selhání zapalování ⁽¹⁾:
 - 3.2.12.2.7.3.1.3 Monitorování kyslíkové sondy ⁽¹⁾:
 - 3.2.12.2.7.3.1.4 Ostatní prvky monitorované systémem OBD ⁽¹⁾:
 - 3.2.12.2.7.3.2 Zážehové motory ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.7.3.2.1 Monitorování katalyzátoru ⁽¹⁾:
 - 3.2.12.2.7.3.2.2 Monitorování filtru částic ⁽¹⁾:
 - 3.2.12.2.7.3.2.3 Monitorování elektronického systému dodávky paliva ⁽¹⁾:
 - 3.2.12.2.7.3.2.4 Ostatní prvky monitorované systémem OBD ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.4 Kritéria pro aktivaci indikátoru chybné funkce (stanovený počet jízdních cyklů nebo statistická metoda):
- 3.2.12.2.7.5 Seznam všech výstupních kódů systému OBD a užití formáty (s vysvětlením každého z nich):
- 3.2.12.2.8 Ostatní systémy (popis a činnost):
- 3.2.13 Umístění symbolu s koeficientem absorpce (pouze pro vznětové motory):
- 3.2.14 Podrobnosti všech zařízení zkonstruovaných k ovlivnění palivové ekonomie (pokud nejsou uvedeny v jiných bodech):
- 3.2.15 Palivový systém pro zkapalněný ropný plyn: ano/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.15.1 Číslo ES schválení typu podle směrnice Rady 70/221/EHS (po změně směrnice, v níž budou zahrnuty nádrže na plynná paliva):
 - 3.2.15.2 Elektronická řídicí jednotka motoru používajícího jako palivo zkapalněný ropný plyn
 - 3.2.15.2.1 Značka (značky):
 - 3.2.15.2.2 Typ (typy):
 - 3.2.15.2.3 Možnosti seřizování z hlediska emisí:

- 3.2.15.3 Další dokumentace
- 3.2.15.3.1 Popis ochrany katalyzátoru při přepínání z benzínu na zkapalněný ropný plyn a naopak:
- 3.2.15.3.2 Uspořádání systému (elektrické zapojení, podtlakové přípojky, kompenzační hadice atd.):
- 3.2.15.3.3 Výkres značky:
- 3.2.16 Palivový systém pro zemní plyn: ano/ne ⁽¹⁾
- 3.2.16.1 Číslo ES schválení typu podle směrnice Rady 70/221/EHS (po změně směrnice, v níž budou zahrnuty nádrže na plynná paliva):
- 3.2.16.2 Elektronická řídicí jednotka motoru používajícího jako palivo zemní plyn
- 3.2.16.2.1 Značka (značky):
- 3.2.16.2.2 Typ (typy):
- 3.2.16.2.3 Možnosti seřizování z hlediska emisí:
- 3.2.16.3 Další dokumentace
- 3.2.16.3.1 Popis ochrany katalyzátoru při přepínání z benzínu na zemní plyn a naopak:
- 3.2.16.3.2 Uspořádání systému (elektrické zapojení, podtlakové přípojky, kompenzační hadice atd.):
- 3.2.16.3.3 Výkres značky:
- 3.3 Elektromotor
- 3.3.1 Typ (vinutí, buzení):
- 3.3.1.1 Maximální hodinový výkon: ... kW
- 3.3.1.2 Pracovní napětí: ... V
- 3.3.2 Baterie
- 3.3.2.1 Počet článků:
- 3.3.2.2 Hmotnost: ... kg
- 3.3.2.3 Kapacita: ... Ah (ampérhodiny)
- 3.3.2.4 Umístění:
- 3.4 Jiné motory nebo jejich kombinace (údaje o částech takových motorů):
- 3.5 Emise CO₂ / spotřeba paliva ⁽⁴⁾ (hodnota podle výrobce)
- 3.5.1 CO₂ hmotnostní emise
- 3.5.1.1 CO₂ hmotnostní emise (městský cyklus): ... g/km
- 3.5.1.2 CO₂ hmotnostní emise (mimoměstský cyklus): ... g/km
- 3.5.1.3 CO₂ hmotnostní emise (kombinace): ... g/km

- 3.5.2 Spotřeba paliva
 - 3.5.2.1 Spotřeba paliva (městský cyklus): ... l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾
 - 3.5.2.2 Spotřeba paliva (mimoměstský cyklus): ... l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾
 - 3.5.2.3 Spotřeba paliva (kombinace): ... l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.6 Přípustné teploty podle výrobce
 - 3.6.1 Chladicí systém
 - 3.6.1.1 Chlazení kapalinou
 - Maximální teplota na výstupu: ... K
 - 3.6.1.2 Chlazení vzduchem
 - 3.6.1.2.1 Vztažný bod:
 - 3.6.1.2.2 Maximální teplota ve vztažném bodě: ... K
 - 3.6.2 Maximální výstupní teplota mezichladiče plicího vzduchu: ... K
 - 3.6.3 Maximální teplota výfukových plynů ve výfukovém potrubí (potrubích) v blízkosti výstupní příruby (přírub) sběrného výfukového potrubí: ... K
 - 3.6.4 Teplota paliva
 - minimální: ... K
 - maximální: ... K
 - 3.6.5 Teplota oleje
 - minimální: ... K
 - maximální: ... K
- 3.7 Příslušenství poháněné motorem
 - Maximální přípustný výkon odebíraný příslušenstvím poháněným motorem podle požadavků a za provozních podmínek stanovených v bodě 5.1.1 přílohy I směrnice Rady 80/1269/EHS, při všech otáčkách motoru podle definice v bodě 4.1 přílohy III směrnice Rady 88/77/EHS
 - 3.7.1 při volnoběžných otáčkách: ... kW
 - 3.7.2 při středních otáčkách: ... kW
 - 3.7.3 při jmenovitých otáčkách: ... kW
- 3.8 Systém mazání
 - 3.8.1 Popis systému
 - 3.8.1.1 Umístění olejové nádrže:
 - 3.8.1.2 Systém dodávky maziva (čerpáním/vstříkem do sání/směsi s olejem atd.) ⁽¹⁾:
 - 3.8.2 Olejové čerpadlo
 - 3.8.2.1 Značka (značky):
 - 3.8.2.2 Typ (typy):

- 3.8.3 Směs s olejem
- 3.8.3.1 Procentní složení:
- 3.8.4 Chladič oleje: ano/ne ⁽¹⁾
- 3.8.4.1 Výkres (výkresy):
nebo
- 3.8.4.1.1 Značka (značky):
- 3.8.4.1.2 Typ (typy):
- 3.9 MOTORY POUŽÍVAJÍCÍ JAKO PALIVO PLYN (v případě systémů jinak uspořádaných uveďte odpovídající údaje)
- 3.9.1 Palivo: zkapalněný ropný plyn (LPG) / zemní plyn (NG-H) / zemní plyn (NG-L) / zemní plyn (NG-HL) ⁽¹⁾
- 3.9.2 Regulátor (regulátory) tlaku nebo odpařovač/regulátor (regulátory) tlaku ⁽¹⁾
- 3.9.2.1 Značka (značky):
- 3.9.2.2 Typ (typy):
- 3.9.2.3 Počet stupňů snižování tlaku:
- 3.9.2.4 Konečný tlak
minimální: ... kPa
maximální: ... kPa
- 3.9.2.5 Počet hlavních seřizovacích bodů:
- 3.9.2.6 Počet bodů pro seřízení volnoběhu:
- 3.9.2.7 Značka ES schválení typu podle směrnice .../.../ES:
- 3.9.3 Prívod paliva: směšovač / vstřík plynu / vstřík kapaliny / přímý vstřík ⁽¹⁾
- 3.9.3.1 Řízení směsi:
- 3.9.3.2 Popis systému nebo diagram a výkresy:
- 3.9.3.3 Značka ES schválení typu podle směrnice .../.../ES:
- 3.9.4 Směšovač
- 3.9.4.1 Počet:
- 3.9.4.2 Značka (značky):
- 3.9.4.3 Typ (typy):
- 3.9.4.4 Umístění:
- 3.9.4.5 Možnosti seřizování:
- 3.9.4.6 Značka ES schválení typu podle směrnice .../.../ES:

- 3.9.5 Vstřík do sacího potrubí
 - 3.9.5.1 Způsob vstříku: jednobodový/vícebodový ⁽¹⁾
 - 3.9.5.2 Způsob vstříku: spojitě/simultánně/sekvenčně ⁽¹⁾
 - 3.9.5.3 Zařízení pro vstřík
 - 3.9.5.3.1 Značka (značky):
 - 3.9.5.3.2 Typ (typy):
 - 3.9.5.3.3 Možnosti seřizování:
 - 3.9.5.3.4 Značka ES schválení typu podle směrnice .../.../ES:
 - 3.9.5.4 Podávací čerpadlo (je-li použito)
 - 3.9.5.4.1 Značka (značky):
 - 3.9.5.4.2 Typ (typy):
 - 3.9.5.4.3 Značka ES schválení typu podle směrnice .../.../ES:
 - 3.9.5.5 Vstříkovač (vstříkovače)
 - 3.9.5.5.1 Značka (značky):
 - 3.9.5.5.2 Typ (typy):
 - 3.9.5.5.3 Značka ES schválení typu podle směrnice .../.../ES:
- 3.9.6 Přímý vstřík
 - 3.9.6.1 Vstříkovací čerpadlo / regulátor tlaku ⁽¹⁾
 - 3.9.6.1.1 Značka (značky):
 - 3.9.6.1.2 Typ (typy):
 - 3.9.6.1.3 Časování vstříku:
 - 3.9.6.1.4 Značka ES schválení typu podle směrnice .../.../ES:
 - 3.9.6.2 Vstříkovač (vstříkovače)
 - 3.9.6.2.1 Značka (značky):
 - 3.9.6.2.2 Typ (typy):
 - 3.9.6.2.3 Otevírací tlak nebo charakteristický diagram ⁽²⁾:
 - 3.9.6.2.4 Značka ES schválení typu podle směrnice .../.../ES:
- 3.9.7 Elektronická řídicí jednotka (ECU)
 - 3.9.7.1 Značka (značky):
 - 3.9.7.2 Typ (typy):
 - 3.9.7.3 Možnosti seřizování:

- 3.9.8 Specifické vybavení pro zemní plyn jako palivo
- 3.9.8.1 Varianta 1 (pouze pro případ schválení typu motoru pro některá daná složení paliva)
- 3.9.8.1.1 Složení paliva:
- methan (CH_4): základ: ... % mol min. ... % mol max. ... % mol
- ethan (C_2H_6): základ: ... % mol min. ... % mol max. ... % mol
- propan (C_3H_8): základ: ... % mol min. ... % mol max. ... % mol
- butan (C_4H_{10}): základ: ... % mol min. ... % mol max. ... % mol
- C_5/C_5+ : základ: ... % mol min. ... % mol max. ... % mol
- kyslík (O_2): základ: ... % mol min. ... % mol max. ... % mol
- inertní plyn (N_2 , He apod.): základ: ... % mol min. ... % mol max. ... % mol
- 3.9.8.1.2 Vstřikovač (vstřikovače)
- 3.9.8.1.2.1 Značka (značky):
- 3.9.8.1.2.2 Typ (typy):
- 3.9.8.1.3 Ostatní (pokud je třeba):
- 3.9.8.1.4 Teplota paliva
- minimální: ... K
- maximální: ... K
- u motorů poháněných plynem v konečném stupni regulace tlaku.
- 3.9.8.1.5 Tlak paliva
- minimální: ... kPa
- maximální: ... kPa
- v konečném stupni regulace tlaku, jen u motorů poháněných zemním plynem.
- 3.9.8.2 Varianta 2 (pouze pro případ schválení pro některá daná složení paliva)
4. PŘEVODY (°)
- 4.1 Výkres převodového ústrojí:
- 4.2 Druh (mechanický, hydraulický, elektrický atd.):
- 4.2.1 Stručný popis elektrických nebo elektronických dílů (jsou-li užity):
- 4.3 Moment setrvačnosti setrvačníku motoru:
- 4.3.1 Přídavné momenty setrvačnosti při nezařazeném převodu:
- 4.4 Spojka (typ):
- 4.4.1 Maximální změna točivého momentu:

- 4.5 Převodovka
- 4.5.1 Druh (s ručním řazením / automatická / CVT (plynule měnitelný převod)) ⁽¹⁾
- 4.5.2 Umístění vzhledem k motoru:
- 4.5.3 Způsob řazení:
- 4.6 Převodové poměry

Stupeň	Vnitřní převody (poměr otáček hřídele motoru k otáčkám výstupního hřídele převodovky)	Koncový převod (převody) (poměr otáček výstupního hřídele převodovky k otáčkám hnaných kol)	Celkové převody
Maximum pro CVT			
1			
2			
3			
...			
Minimum pro CVT			
Zpětný chod			

- 4.7 Maximální rychlost vozidla (v km/h) ^(*):
- 4.8 Rychloměr (v případě tachografu uveďte pouze jeho značku schválení typu):
- 4.8.1 Způsob činnosti a popis pohonu:
- 4.8.2 Konstanta přístroje:
- 4.8.3 Dovolená odchylka měřicího mechanismu (podle bodu 2.1.3 přílohy II směrnice Rady 75/443/EHS):
- 4.8.4 Celkový převodový poměr (podle bodu 2.1.2 přílohy II směrnice 75/443/EHS) nebo obdobný údaj:
- 4.8.5 Výkres stupnice rychloměru nebo jiných způsobů zobrazení jeho údajů:
- 4.9 Uzávěr diferenciálu: ano/ne/volitelný ⁽¹⁾
5. NÁPRAVY
- 5.1 Popis každé nápravy:
- 5.2 Značka:
- 5.3 Typ:
- 5.4 Umístění zdvihatelne nápravy (zdvihatelných náprav):
- 5.5 Umístění zatížitelné nápravy (zatížitelných náprav):
6. ZAVĚŠENÍ
- 6.1 Výkresy uspořádání závěsů:

- 6.2 Způsob a konstrukce zavěšení každé nápravy, skupiny náprav nebo kola:
 - 6.2.1 Seřizování výšky: ano/ne/volitelné ⁽¹⁾
 - 6.2.2 Stručný popis elektrických nebo elektronických dílů (jsou-li užity):
 - 6.2.3 Vzduchové zavěšení hnací nápravy (náprav): ano/ne/volitelné ⁽¹⁾
 - 6.2.3.1 Zavěšení hnací nápravy (hnacích náprav) rovnocenné vzduchovému zavěšení: ano/ne ⁽¹⁾
 - 6.2.3.2 Frekvence a tlumení svislého kmitání odpružené hmoty:
 - 6.3 Vlastnosti pružících prvků zavěšení (konstrukce, údaje o materiálech a rozměrech):
 - 6.4 Stabilizátory: ano/ne/volitelné ⁽¹⁾
 - 6.5 Tlumiče pérování: ano/ne/volitelné ⁽¹⁾
 - 6.6 Pneumatiky a kola
 - 6.6.1 Kombinace pneumatika/kolo (u pneumatik uveďte označení rozměru, minimální index únosnosti, značku minimální kategorie rychlosti; u pneumatik s kategorie Z určených pro vozidla s maximální rychlostí vyšší než 300 km/h je třeba uvést odpovídající údaje; u kol uveďte rozměr (rozměry) ráfku a hloubku zálisu ráfku)
 - 6.6.1.1 Nápravy
 - 6.6.1.1.1 1. náprava:
 - 6.6.1.1.2 2. náprava:
 - atd.
 - 6.6.1.2 Náhradní kolo, pokud existuje:
 - 6.6.2 Horní a dolní mez poloměru valení
 - 6.6.2.1 1. náprava:
 - 6.6.2.2 2. náprava:
 - atd.
 - 6.6.3 Tlak (tlaky) v pneumatikách podle doporučení výrobce vozidla: ... kPa
 - 6.6.4 Kombinace řetězy/pneumatika/kolo přední nebo zadní nápravy, která je podle doporučení výrobce pro typ vozidla vhodná:
 - 6.6.5 Stručný popis náhradního kola pro dočasné užití (pokud existuje):
 - 7. ŘÍZENÍ
 - 7.1 Schematický diagram řízení nápravy (náprav) s údajem geometrie řízení:
 - 7.2 Převod a ovládání
 - 7.2.1 Druh převodu řízení (uveďte popřípadě zvlášť pro přední a zadní kola):
 - 7.2.2 Spojení s koly (včetně jiného spojení než mechanického; uveďte popřípadě zvlášť pro přední a zadní kola):
 - 7.2.2.1 Stručný popis elektrických nebo elektronických dílů (pokud existují):

- 7.2.3 Způsob posílení (pokud existuje):
- 7.2.3.1 Způsob a schéma činnosti, značka (značky) a typ (typy):
- 7.2.4 Schematický nákres úplného mechanismu ovládání s udáním umístění různých zařízení na vozidle, která ovlivňují chování ovládání:
- 7.2.5 Schematický nákres (nákrasy) ovládacího prvku (ovládacích prvků) řízení:
- 7.2.6 Rozsah a způsob případného seřízení ovládacího prvku řízení:
- 7.3 Maximální úhel rejdů kol
- 7.3.1 Vpravo: ... stupňů; počet otáček volantu (nebo odpovídající údaj):
- 7.3.2 Vlevo: ... stupňů; počet otáček volantu (nebo odpovídající údaj):
8. BRZDY
- Je třeba uvést tyto údaje, popřípadě způsob označení:
- 8.1 Druh a vlastnosti brzd (ve smyslu bodu 1.6 přílohy I směrnice Rady 71/320/EHS) s výkresem (např. bubny nebo kotouče, brzděná kola, spojení s brzděnými koly, značka a typ celků čelisti s obložením/celků destiček s obložením nebo brzdových obložením, účinné brzděné plochy, poloměr bubnů, brzdových čelistí nebo kotoučů, hmotnost bubnů, zařízení pro seřizování, odpovídající části náprav a zavěšení):
- 8.2 Funkční schéma, popis nebo výkres následujících brzdových systémů (ve smyslu bodu 1.2 přílohy I směrnice 71/320/EHS), například s údajem o převodu a ovládání (sestava, seřízení, poměry mechanického převodu, přístupnost ovládacího prvku a jeho umístění, ovládací prvky se západkou a rohatkou při mechanickém převodu, vlastnosti hlavních částí pákoví, válců a ovládacích pístů, brzdových válců nebo obdobných částí v případě elektrických brzdových systémů):
- 8.2.1 Soustava pro provozní brzdění:
- 8.2.2 Soustava pro nouzové brzdění:
- 8.2.3 Soustava pro parkovací brzdění:
- 8.2.4 Případný přídavný brzdový systém:
- 8.2.5 Odtrhové brzdové zařízení:
- 8.3 Ovládací prvek a převod soustav pro brzdění přípojných vozidel u vozidel konstruovaných pro tažení přípojného vozidla:
- 8.4 Vozidlo je vybaveno k tažení přípojného vozidla s elektrickou/pneumatickou/hydraulickou ⁽¹⁾ soustavou pro provozní brzdění: ano/ne ⁽¹⁾
- 8.5 Protiblokovací systém brzd: ano/ne/volitelné ⁽¹⁾
- 8.5.1 U vozidel s protiblokovacími systémy popis činnosti systému (včetně všech elektronických dílů), elektrické blokové schéma, schéma hydraulických nebo pneumatických obvodů:
- 8.6 Výpočty a křivky podle dodatku k bodu 1.1.4.2 přílohy II směrnice 71/320/EHS (popřípadě dodatku k příloze XI):
- 8.7 Popis nebo výkres zásobování energií (uveďte i pro brzdová zařízení s posilováním):
- 8.7.1 U tlakovzdušných brzdových systémů pracovní tlak p₂ v tlakovém vzdušníku (tlakových vzdušnicích):
- 8.7.2 U podtlakových brzdových systémů počáteční energie ve vzdušníku (vzdušnicích):

- 8.8 Výpočet brzdového systému: stanovení poměru mezi celkovými brzdnými silami na obvodu kol a silou působící na ovládací prvek brzdění:
- 8.9 Stručný popis brzdových zařízení (podle bodu 1.6 doplňku k dodatku 1 k příloze IX směrnice 71/320/EHS):
- 8.10 Je-li požadována výjimka ze zkoušky typu I nebo typu II nebo typu III, uveďte číslo zkušebního protokolu podle dodatku 2 k příloze VII směrnice 71/320/EHS:
- 8.11 Údaje o typu (typech) odlehčovacího brzdového systému (systémů):
9. KAROSERIE
- 9.1 Druh karoserie:
- 9.2 Užití materiály a postupy výroby:
- 9.3 Dveře pro cestující, zámky a závěsy dveří
- 9.3.1 Uspořádání dveří a počet dveří:
- 9.3.1.1 Rozměry, směr a maximální úhel otevření:
- 9.3.2 Výkresy zámků a závěsů a jejich umístění na dveřích:
- 9.3.3 Technický popis zámků a závěsů:
- 9.3.4 Podrobnosti (včetně rozměrů) vstupů, schodů a popřípadě nezbytných držadel:
- 9.4 Pole výhledu z vozidla (směrnice Rady 77/649/EHS)
- 9.4.1 Dostatečně podrobné údaje o primárních referenčních značkách umožňující jejich pohotové rozeznání a ověření polohy každé značky vůči ostatním a vůči R-bodu:
- 9.4.2 Výkres (výkresy) nebo fotografie ukazující umístění částí v úhlu 180° dopředného pole výhledu:
- 9.5 Čelní sklo a ostatní okna
- 9.5.1 Čelní sklo
- 9.5.1.1 Užití materiály:
- 9.5.1.2 Způsob montáže:
- 9.5.1.3 Úhel sklonu:
- 9.5.1.4 Číslo (čísla) ES schválení typu:
- 9.5.1.5 Příslušenství čelního skla a poloha, ve které jsou montována, spolu se stručným popisem jakýchkoli souvisejících elektrických nebo elektronických součástí:
- 9.5.2 Ostatní okna
- 9.5.2.1 Užití materiály:
- 9.5.2.2 Číslo (čísla) ES schválení typu:
- 9.5.2.3 Stručný popis elektrických nebo elektronických dílů mechanismu spouštění oken (jsou-li užity):
- 9.5.3 Posuvné střešní okno
- 9.5.3.1 Užití materiály:

- 9.5.3.2 Číslo (čísla) ES schválení typu:
- 9.5.4 Ostatní zasklené plochy
 - 9.5.4.1 Užití materiály:
 - 9.5.4.2 Číslo (čísla) ES schválení typu:
- 9.6 Stírač (stírače) čelního skla
 - 9.6.1 Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů):
- 9.7 Ostřikovač čelního skla
 - 9.7.1 Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů) nebo číslo ES schválení typu, je-li ostřikovač schválen jako samostatný technický celek:
- 9.8 Odmrazování a odmlžování
 - 9.8.1 Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů):
 - 9.8.2 Maximální elektrická spotřeba: ... kW
- 9.9 Zařízení pro nepřímý výhled
 - 9.9.1 Zrcátka (uvedte pro každé zrcátko):
 - 9.9.1.1 Značka:
 - 9.9.1.2 Značka ES schválení typu:
 - 9.9.1.3 Varianta:
 - 9.9.1.4 Výkres (výkresy) pro identifikaci zrcátka ukazující umístění zrcátka na vozidle:
 - 9.9.1.5 Podrobnosti o způsobu připevnění včetně konstrukční části vozidla, ke které je připevněno:
 - 9.9.1.6 Nepovinná zařízení, která mohou ovlivnit pole výhledu směrem dozadu:
 - 9.9.1.7 Stručný popis elektronických dílů seřizovacího mechanismu (jsou-li užity):
 - 9.9.2 Zařízení pro nepřímý výhled jiná než zrcátka:
 - 9.9.2.1 Typ a vlastnosti (např. úplný popis zařízení):
 - 9.9.2.1.1 V případě zařízení kamera-monitor: detekční vzdálenost (mm), kontrast, rozsah jasu, potlačení odlesku, zobrazení (černobílé/barevné), obnovovací frekvence obrazu, dosah jasu monitoru:
 - 9.9.2.1.2 Dostatečně podrobné výkresy pro identifikaci úplného zařízení včetně návodů k montáži; na výkrese musí být vyznačeno umístění značky ES schválení typu:
- 9.10 Vnitřní výbava
 - 9.10.1 Ochrana cestujících před stykem s vnitřními částmi vozidla (směrnice Rady 74/60/EHS)
 - 9.10.1.1 Dispoziční výkres nebo fotografie s vyznačením polohy připojených řezů nebo pohledů:
 - 9.10.1.2 Fotografie nebo výkres zobrazující vztažnou čáru včetně vyjmutých oblastí (bod 2.3.1 přílohy I směrnice 74/60/EHS):

- 9.10.1.3 Fotografie, výkresy nebo rozvinutý pohled vnitřní výbavy zobrazující části prostoru pro cestující a užití materiály (kromě vnitřních zpětných zrcátek), uspořádání ovladačů, střechy a posuvné střechy, opěradel, sedáků a zadní části sedadel (bod 3.2 přílohy I směrnice 74/60/EHS):
- 9.10.2 Uspořádání a identifikace ovladačů, sdělovačů a indikátorů
- 9.10.2.1 Fotografie nebo výkresy uspořádání značek a ovladačů, sdělovačů a indikátorů:
- 9.10.2.2 Fotografie nebo výkresy identifikace odpovídajících ovladačů, sdělovačů a indikátorů a částí vozidel uvedených ve směrnici Rady 78/316/EHS, kde to přichází v úvahu:
- 9.10.2.3 Souhrnná tabulka

Vozidlo je vybaveno následujícími ovladači, indikátory a sdělovači podle příloh II a III směrnice 78/316/EHS.

Ovladače, sdělovače a indikátory, které musí být v případě namontování identifikovatelné, a značky, které musí být pro tento účel použity

Značka č.	Zařízení	Ovladač/indikátor ⁽¹⁾	Označen značkou ⁽¹⁾	Kde ⁽²⁾	Sdělovač	Označen značkou ⁽¹⁾	Kde ⁽²⁾
1	Hlavní spínač světel	OK (10)					
2	Potkávací světlomety						
3	Dálkové světlomety						
4	Obrysové svítílny						
5	Přední mlhové světlomety						
6	Zadní mlhové svítílny						
7	Korektor sklonu světlometů						
8	Parkovací svítílny						
9	Směrové svítílny						
10	Varovná světla						
11	Stírač čelního skla						
12	Ostříkovače čelního skla						
13	Stírač a ostříkovač čelního skla						
14	Zařízení pro čištění světlometů						
15	Odmrzování a odmrazování čelního skla						
16	Odmrzování a odmrazování zadního skla						
17	Ventilátor větrání						
18	Přehřívání vznětového motoru						
19	Sytič						
20	Porucha brzd						
21	Hladina paliva						
22	Stav nabíjení baterie						
23	Teplota chladicího média motoru						

⁽¹⁾ x = ano
 - = ne nebo nikoliv samostatně
 o = nepovinný.

⁽²⁾ d = přímo na ovladači, indikátoru nebo sdělovači
 c = v těsné blízkosti.

Ovladače, sdělovače a indikátory, které jsou v případě namontování identifikovatelné nepovinně, a značky, které musí být užity, pokud mají být identifikovány

Značka č.	Zařízení	Ovladač/indikátor ⁽¹⁾	Označen značkou ⁽¹⁾	Kde ⁽²⁾	Sdělovač	Označen značkou ⁽¹⁾	Kde ⁽²⁾
1	Parkovací brzda						
2	Stírač zadního okna						
3	Ostříkovač zadního okna						
4	Stírač a ostříkovač zadního okna						
5	Stírač čelního skla s cyklovačem						
6	Zvukový výstražný signál (houkačka)						
7	Přední kapota						
8	Zadní kapota (zavazadlový prostor)						
9	Bezpečnostní pás						
10	Tlak oleje v motoru						
11	Bezolovnatý benzin						
...							
...							
...							

⁽¹⁾ x = ano

- = ne nebo nikoliv samostatně

o = nepovinný.

⁽²⁾ d = přímo na ovládači, ukazateli nebo sdělovači

c = v těsné blízkosti.

9.10.3 Sedadla

9.10.3.1 Počet:

9.10.3.2 Umístění a uspořádání:

9.10.3.2.1 Počet míst k sedění:

9.10.3.2.2 Místa k sedění určená k užití pouze při stojícím vozidle:

9.10.3.3 Hmotnost:

9.10.3.4 Vlastnosti: u sedadel, která nemají ES schválení typu konstrukční části, popis a výkresy:

9.10.3.4.1 sedadel a jejich ukotvení:

9.10.3.4.2 systému seřizování:

9.10.3.4.3 systému posouvání a blokování:

9.10.3.4.4 kotevních úchytů bezpečnostních pásů, jsou-li součástí konstrukce sedadla:

9.10.3.4.5 konstrukčních částí vozidla sloužících k ukotvení:

9.10.3.5 Souřadnice nebo výkres R-bodu ^(*)

9.10.3.5.1 sedadla řidiče:

9.10.3.5.2 ostatních míst k sedění:

- 9.10.3.6 Konstrukční úhel opěradla
- 9.10.3.6.1 sedadla řidiče:
- 9.10.3.6.2 ostatních míst k sedění:
- 9.10.3.7 Rozsah seřízení
- 9.10.3.7.1 sedadla řidiče:
- 9.10.3.7.2 ostatních míst k sedění:
- 9.10.4 Opěrky hlavy
- 9.10.4.1 Druh opěrky (opěrek) hlavy: pevně vestavěná / oddělitelná / samostatná ⁽¹⁾
- 9.10.4.2 Číslo (čísla) schválení typu, pokud existuje (existují):
- 9.10.4.3 U opěrek hlavy dosud neschválených jako typ:
- 9.10.4.3.1 podrobný popis opěrky hlavy, zejména s uvedením vlastností užitého materiálu (užitých materiálů) čalounění a popřípadě umístění a vlastností podpěr a kotevnicích úchytů v typu sedadla, pro které je požadováno schválení typu:
- 9.10.4.3.2 U „samostatných“ opěrek hlavy
- 9.10.4.3.2.1 podrobný popis konstrukční oblasti, k níž je opěrka hlavy určena k namontování:
- 9.10.4.3.2.2 rozměrové výkresy charakteristických částí konstrukce a opěrky hlavy:
- 9.10.5 Systémy vytápění prostoru pro cestující
- 9.10.5.1 Stručný popis typu vozidla z hlediska systému vytápění, pokud systém vytápění využívá teplo chladicího média motoru:
- 9.10.5.2 Podrobný popis typu vozidla z hlediska systému vytápění, je-li jako zdroj tepla využíván chladicí vzduch nebo výfukové plyny motoru, včetně
- 9.10.5.2.1 dispozičního výkresu systému vytápění udávajícího jeho umístění ve vozidle:
- 9.10.5.2.2 dispozičního výkresu výměníku tepla u systémů vytápění, které využívají k vytápění výfukové plyny, nebo konstrukčních částí, kde dochází k výměně tepla (u systémů vytápění, které využívají k vytápění chladicí vzduch motoru):
- 9.10.5.2.3 výkresu řezu výměníkem tepla nebo odpovídajících konstrukčních částí, kde dochází k výměně tepla, s udáním tloušťky stěny, užitých materiálů a vlastností povrchu:
- 9.10.5.2.4 U dalších důležitých dílů systému vytápění, jako je například ventilátor topení, musí být udány požadavky na konstrukci a technické údaje:
- 9.10.5.3 Stručný popis typu vozidla s ohledem na spalovací systém topení a automatické řízení:
- 9.10.5.3.1 Dispoziční výkres spalovacího topení, systému sání vzduchu, výfukového systému, palivové nádrže, systému dodávky paliva (včetně ventilů) a elektrického zapojení ukazujícího jejich umístění ve vozidle:
- 9.10.5.4 Maximální elektrický příkon: ... kW
- 9.10.6 Konstrukční části ovlivňující chování mechanismu řízení při nárazu (směrnice Rady 74/297/EHS)
- 9.10.6.1 Podrobný popis včetně fotografií nebo výkresů typu vozidla z hlediska konstrukce, rozměrů, obrysů a materiálů části předku vozidla, která je před ovládacím prvkem řízení, včetně částí konstruovaných pro pohlcování energie v případě nárazu na ovládací prvek řízení:

- 9.10.6.2 Fotografie nebo výkresy jiných částí vozidla, než jsou uvedeny v bodě 9.10.6.1, které výrobce se souhlasem technické zkušebny označí jako ovlivňující chování mechanismu řízení při nárazu:
- 9.10.7 Hořlavost materiálů užitých ve vnitřní výbavě některých kategorií motorových vozidel (směrnice Rady 95/28/ES)
- 9.10.7.1 Materiál užitý (materiály použité) k obložení stropu
- 9.10.7.1.1 Číslo (čísla) ES schválení typu konstrukční části, je-li (jsou-li) k dispozici:
- 9.10.7.1.2 U dosud neschválených materiálů
- 9.10.7.1.2.1 Základní materiál (materiály) / označení: .../...
- 9.10.7.1.2.2 Složený/jednoduchý ⁽¹⁾ materiál, počet vrstev ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.3 Druh krycí vrstvy ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.4 Maximální/minimální tloušťka: .../... mm
- 9.10.7.2 Materiál užitý (materiály použité) na zadní stěně a na bočních stěnách
- 9.10.7.2.1 Číslo (čísla) ES schválení typu konstrukční části, je-li (jsou-li) k dispozici:
- 9.10.7.2.2 U dosud neschválených materiálů
- 9.10.7.2.2.1 Základní materiál (materiály) / označení: .../...
- 9.10.7.2.2.2 Složený/jednoduchý ⁽¹⁾ materiál, počet vrstev ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.3 Druh krycí vrstvy ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.4 Maximální/minimální tloušťka: .../... mm
- 9.10.7.3 Materiál užitý (materiály použité) pro podlahu
- 9.10.7.3.1 Číslo (čísla) ES schválení typu konstrukční části, je-li (jsou-li) k dispozici:
- 9.10.7.3.2 U dosud neschválených materiálů
- 9.10.7.3.2.1 Základní materiál (materiály) / označení: .../...
- 9.10.7.3.2.2 Složený/jednoduchý ⁽¹⁾ materiál, počet vrstev ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.3 Druh krycí vrstvy ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.4 Maximální/minimální tloušťka: .../... mm
- 9.10.7.4 Materiál (materiály) užitý k čalounění sedadel
- 9.10.7.4.1 Číslo (čísla) ES schválení typu konstrukční části, je-li (jsou-li) k dispozici:
- 9.10.7.4.2 U dosud neschválených materiálů
- 9.10.7.4.2.1 Základní materiál (materiály) / označení: .../...
- 9.10.7.4.2.2 Složený/jednoduchý ⁽¹⁾ materiál, počet vrstev ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.3 Druh krycí vrstvy ⁽¹⁾:

- 9.10.7.4.2.4 Maximální/minimální tloušťka: .../... mm
- 9.10.7.5 Materiál užitý (materiály užitě) pro topné a ventilační potrubí
 - 9.10.7.5.1 Číslo (čísla) ES schválení typu konstrukční části, je-li (jsou-li) k dispozici:
 - 9.10.7.5.2 U dosud neschválených materiálů
 - 9.10.7.5.2.1 Základní materiál (materiály) / označení: .../...
 - 9.10.7.5.2.2 Složený/jednoduchý ⁽¹⁾ materiál, počet vrstev ⁽¹⁾:
 - 9.10.7.5.2.3 Druh krycí vrstvy ⁽¹⁾:
 - 9.10.7.5.2.4 Maximální/minimální tloušťka: .../... mm
 - 9.10.7.6 Materiál užitý (materiály užitě) na zavazadlové poličky
 - 9.10.7.6.1 Číslo (čísla) ES schválení typu konstrukční části, je-li k dispozici:
 - 9.10.7.6.2 U dosud neschválených materiálů
 - 9.10.7.6.2.1 Základní materiál (materiály) / označení: .../...
 - 9.10.7.6.2.2 Složený/jednoduchý ⁽¹⁾ materiál, počet vrstev ⁽¹⁾:
 - 9.10.7.6.2.3 Druh krycí vrstvy ⁽¹⁾:
 - 9.10.7.6.2.4 Maximální/minimální tloušťka: .../... mm
- 9.10.7.7 Materiál užitý (materiály užitě) k jiným účelům
 - 9.10.7.7.1 Uvažované užití:
 - 9.10.7.7.2 Číslo (čísla) ES schválení typu konstrukční části:
 - 9.10.7.7.3 U dosud neschválených materiálů
 - 9.10.7.7.3.1 Základní materiál (materiály) / označení: .../...
 - 9.10.7.7.3.2 Složený/jednoduchý ⁽¹⁾ materiál, počet vrstev ⁽¹⁾:
 - 9.10.7.7.3.3 Druh krycí vrstvy ⁽¹⁾:
 - 9.10.7.7.3.4 Maximální/minimální tloušťka: .../... mm
- 9.10.7.8 Konstrukční části schválené jako kompletní zařízení (sedadla, oddělovací stěny, zavazadlové poličky atd.)
 - 9.10.7.8.1 Číslo (čísla) ES schválení typu konstrukční části:
 - 9.10.7.8.2 Pro kompletní zařízení: sedadla, oddělovací stěny, zavazadlové poličky atd. ⁽¹⁾
- 9.11 Vnější výčnělky (směrnice Rady 74/483/EHS a směrnice Rady 92/114/EHS)
 - 9.11.1 Celkové uspořádání (výkres nebo fotografie) označující místa přiložených výkresů řezů a pohledů:

9.11.2 Výkresy nebo fotografie – popřípadě a jako příklad – dveřních a okenních sloupků, mříží pro vstup vzduchu, masky chladiče, stíračů čelního skla, dešťových okapů, držadel, vodítek, klapek, závěsů a zámků dveří, háků, ok, ozdob, znaků, emblémů a prolisů a jakýchkoli jiných vnějších výstupků a částí vnějšího povrchu, které mohou být považovány za kritické (např. zařízení pro osvětlení). Pokud nejsou části vyjmenované v předchozí větě kritické, může být jejich výkres pro dokumentaci nahrazen fotografiemi, které jsou v případě potřeby doplněny rozměrovými údaji nebo popisem:

9.11.3 Výkresy částí vnějšího povrchu podle bodu 6.9.1 přílohy I směrnice 74/483/EHS:

9.11.4 Výkres nárazníků:

9.11.5 Výkres podlahové čáry:

9.12 Bezpečnostní pásy nebo jiné zádržné systémy

9.12.1 Počet a umístění bezpečnostních pásů a zádržných systémů a sedadel, na nichž mohou být užity:

(L = levá strana, P = pravá strana, S = střed)

	Úplná značka ES schválení typu	Případná varianta	Zařízení pro výškové seřízení pásu (uvedte ano/ne/volitelné)
První řada sedadel	L		
	S		
	P		
Druhá řada sedadel ⁽¹⁾	L		
	S		
	P		

⁽¹⁾ Tabulku je podle potřeby možno rozšířit u vozidel s více než dvěma řadami sedadel, nebo pokud jsou napříč šířky vozidla více než tři sedadla.

9.12.2 Druh a umístění doplňujících zádržných systémů (uvedte ano/ne/volitelné):

(L = levá strana, P = pravá strana, S = střed)

	Přední vzduchový vak (airbag)	Boční vzduchový vak (airbag)	Předepínací zařízení bezpečnostních pásů
První řada sedadel	L		
	S		
	P		
Druhá řada sedadel ⁽¹⁾	L		
	S		
	P		

⁽¹⁾ Tabulku je podle potřeby možno rozšířit u vozidel s více než dvěma řadami sedadel, nebo pokud jsou napříč šířky vozidla více než tři sedadla.

9.12.3 Počet a umístění kotevních úchytnů bezpečnostních pásů a ověření shody se směrnicí Rady 76/115/EHS (tj. číslo ES schválení typu nebo zkušební protokol):

9.12.4 Stručný popis elektrických nebo elektronických dílů (jsou-li užity):

9.13 Kotevní úchyty bezpečnostních pásů

9.13.1 Fotografie nebo výkresy karoserie s údaji o poloze a rozměrech skutečných a efektivních kotevních úchytnů, včetně R-bodů:

9.13.2 Výkresy kotevních úchytnů pásů a částí konstrukce vozidla, k nimž jsou kotevní úchyty připojeny (s údajem o použitém materiálu):

- 9.13.3 Označení typů (**) bezpečnostních pásů schválených pro montáž na kotevní úchyty, kterými je vozidlo vybaveno:

			Místo kotevního úchyty	
			Konstrukce vozidla	Konstrukce sedadla
První řada sedadel				
Pravé sedadlo	{ dolní úchyty horní úchyty	{ vnější vnitřní		
Střední sedadlo	{ dolní úchyty horní úchyty	{ pravý levý		
Levé sedadlo	{ dolní úchyty horní úchyty	{ vnější vnitřní		
Druhá řada sedadel ⁽¹⁾				
Pravé sedadlo	{ dolní úchyty horní úchyty	{ vnější vnitřní		
Střední sedadlo	{ dolní úchyty horní úchyty	{ pravý levý		
Levé sedadlo	{ dolní úchyty horní úchyty	{ vnější vnitřní		

⁽¹⁾ Tabulku je podle potřeby možno rozšířit u vozidel s více než dvěma řadami sedadel, nebo pokud jsou napříč šířky vozidla více než tři sedadla.

- 9.13.4 Popis zvláštního typu bezpečnostního pásu, je-li kotevní úchyt umístěn na zádové opěře sedadla nebo má-li zařízení pro pohlcování energie:
- 9.14 Místo pro upevnění zadní registrační tabulky (je-li to účelné, uveďte rozsah a popřípadě přiložte výkres)
- 9.14.1 Výška nad vozovkou, horní okraj:
- 9.14.2 Výška nad vozovkou, dolní okraj:
- 9.14.3 Vzdálenost střednice od podélné střední roviny vozidla:
- 9.14.4 Vzdálenost od levého obrysu vozidla:
- 9.14.5 Rozměry (délka × šířka):
- 9.14.6 Sklon roviny ke svislici:
- 9.14.7 Úhel viditelnosti ve vodorovné rovině:
- 9.15 Ochrana proti podjetí zezadu (směrnice 70/221/EHS)
- 9.15.0 je namontována: ano/ne/neúplná ⁽¹⁾
- 9.15.1 Výkresy částí vozidla ovlivňujících ochranu proti podjetí zezadu, tj. výkres vozidla nebo podvozku s umístěním a montáží nejzadnější nápravy, výkres montáže nebo úchytů zadní ochrany proti podjetí. Není-li ochrana proti podjetí zvláštním zařízením, musí výkres zřetelně doložit, že jsou dodrženy požadované rozměry:

- 9.15.2 V případě zvláštního zařízení na ochranu proti podjetí zezadu úplný popis nebo výkres zařízení (včetně montážních a upevňovacích dílů) nebo číslo ES schválení typu v případě jeho schválení jako typ samostatného technického celku:
- 9.16 Kryty kol (směrnice Rady 78/549/EHS)
- 9.16.1 Stručný popis vozidla z hlediska krytů jeho kol:
- 9.16.2 Podrobné výkresy krytů kol a jejich umístění na vozidle s udáním rozměrů podle obrázku 1 přílohy I směrnice 78/549/EHS při uvážení krajních kombinací pneumatika/kolo:
- 9.17 Povinné štítky (směrnice Rady 76/114/EHS)
- 9.17.1 Fotografie nebo výkresy umístění povinných štítků, nápisů a identifikačního čísla vozidla:
- 9.17.2 Fotografie nebo výkresy úředních částí štítků a nápisů (vyplněný příklad s rozměry):
- 9.17.3 Fotografie nebo výkresy identifikačního čísla vozidla (vyplněný příklad s rozměry):
- 9.17.4 Prohlášení výrobce o splnění požadavků bodu 1.1.1 přílohy II směrnice 76/114/EHS
- 9.17.4.1 Vysvětlení významu znaků ve druhé části a popřípadě ve třetí části identifikačního čísla vozidla, které byly užity ke splnění požadavků bodu 5.3 normy ISO 3779–1983:
- 9.17.4.2 Jsou-li ke splnění požadavků bodu 5.4 normy ISO 3779–1983 užity znaky druhé části identifikačního čísla vozidla, uveďte tyto znaky:
- 9.18 Potlačení vysokofrekvenčního rušení
- 9.18.1 Popis a výkresy/fotografie tvarů a materiálů části karoserie, která tvoří motorový prostor a jemu nejbližší část prostoru pro cestující:
- 9.18.2 Výkresy nebo fotografie umístění kovových částí v motorovém prostoru (např. topná zařízení, náhradní kolo, filtr sání, řídicí mechanismus atd.):
- 9.18.3 Tabulka a výkres vybavení pro potlačení vysokofrekvenčního rušení:
- 9.18.4 Údaje o jmenovité hodnotě stejnosměrného odporu a u odporových kabelů zapalování o jejich jmenovitém odporu na 1 m:
- 9.19 Boční ochrana (směrnice 89/297/EHS)
- 9.19.0 je namontována: ano/ne/neúplná ⁽¹⁾
- 9.19.1 Výkres částí vozidla, které se vztahují k boční ochraně, tj. výkres vozidla nebo podvozku s umístěním a montáží náprav, výkres montáže nebo uchycení zařízení pro boční ochranu. Není-li boční ochrana zvláštním zařízením, musí výkres zřetelně doložit, že jsou dodrženy požadované rozměry:
- 9.19.2 V případě jednoho nebo více zvláštních zařízení pro boční ochranu úplný popis nebo výkres zařízení (včetně montážních a upevňovacích dílů) nebo jeho/jejich číslo ES schválení typu konstrukční části:
- 9.20 Systém proti rozstříku (směrnice Rady 91/226/EHS)
- 9.20.0 je namontován: ano/ne/neúplný ⁽¹⁾
- 9.20.1 Stručný popis vozidla z hlediska systému proti rozstříku a jeho hlavních částí:

- 9.20.2 Podrobné výkresy systému proti rozstříku a jeho umístění na vozidle s údajem rozměrů podle vyobrazení v příloze III směrnice 91/226/EHS, který bere v úvahu extrémní kombinaci pneumatika/kolo:
- 9.20.3 Číslo ES schválení typu zařízení proti rozstříku, je-li přiděleno:
- 9.21 Odolnost proti bočnímu nárazu. (směrnice 96/27/ES)
- 9.21.1 Podrobný popis vozidla z hlediska jeho konstrukce, rozměrů, návrhu a užitých materiálů, bočních stěn prostoru pro cestující (z vnějšku i z vnitřku), včetně fotografií nebo výkresů a včetně zvláštních údajů o případném ochranném systému:
- 9.22 Ochrana proti podjetí zepředu
- 9.22.1 Výkresy součástí vozidla majících vztah k ochraně proti podjetí zepředu, tj. výkres vozidla nebo podvozku s polohou a upevněním nejširší přední nápravy, výkres uchycení nebo upevnění zařízení na ochranu proti podjetí zepředu. Pokud ochrana proti podjetí není tvořena zvláštním zařízením, musí výkres zřetelně ukázat, že byly dodrženy požadované rozměry:
- 9.22.2 V případě zvláštního zařízení úplný popis nebo výkres zařízení na ochranu proti podjetí zepředu (včetně uchycení a upevnění) nebo číslo ES schválení typu, jestliže zařízení bylo schváleno jako samostatný technický celek:
- 9.23 Ochrana chodců
- 9.23.1 Musí být dodán podrobný popis včetně fotografií nebo výkresů vozidla se zaměřením na konstrukci, rozměry, významné vztažné čáry a konstrukční materiály přední části vozidla (vnitřní a vnější). Tento popis by měl zahrnovat podrobnosti o každém vestavěném aktivním ochranném systému.
10. ZAŘÍZENÍ PRO OSVĚTLENÍ A PRO SVĚTELNOU SIGNALIZACI
- 10.1 Tabulka všech zařízení: počet, značka, model, značka ES schválení typu, maximální svítivost dálkových světlometů, barva, sdělovač:
- 10.2 Výkres umístění zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci:
- 10.3 Ke každé svítilně a odrazce uvedené ve směrnici Rady 76/756/EHS uveďte tyto informace (popisem nebo výkresem)
- 10.3.1 Výkres velikosti svítící plochy:
- 10.3.2 Metoda užitá k definici přivrácené plochy (viz odstavec 2.10 dokumentů podle bodu 1 přílohy II směrnice 76/756/EHS):
- 10.3.3 Vztažná osa a vztažný střed:
- 10.3.4 Způsob ovládání zakrývatelných světlometů:
- 10.3.5 Jakékoli zvláštní pokyny pro montáž a elektrické připojení:
- 10.4 Potkávací světlometry: obvyklé seřízení podle odstavce 6.2.6.1 dokumentů podle bodu 1 přílohy II směrnice 76/756/EHS:
- 10.4.1 Hodnota počátečního nastavení:
- 10.4.2 Umístění údaje:
- 10.4.3. Popis/výkres ⁽¹⁾ a typ korektoru sklonu světlometů (např. automatický, stupňový, ručně ovládaný, plynule seřiditelný):
- 10.4.4. Ovládací zařízení:
- 10.4.5. Referenční značky:
- 10.4.6. Značky pro stav naložení:
- } Platí pouze pro vozidla s korektorem sklonu světlometu

- 10.5 Stručný popis elektrických nebo elektronických dílů jiných než svítilny a světlomety (jsou-li užitý):
11. SPOJENÍ TAŽNÝCH VOZIDEL S PŘÍVĚSY A NÁVĚSY
- 11.1 Třída a druh namontovaných spojovacích zařízení nebo zařízení určených k montáži:
- 11.2 Parametry D, U, S a V namontovaných spojovacích zařízení nebo minimální parametry D, U, S a V spojovacích zařízení určených k montáži: ... daN
- 11.3 Pokyny pro montáž spojovacího zařízení na vozidlo a fotografie nebo výkresy bodů uchycení na vozidle podle výrobce; další informace, pokud je užití typu spojovacího zařízení omezeno na určité typy vozidel:
- 11.4 Informace o montáži zvláštních tažných závěsů nebo uchycovacích desek:
- 11.5 Číslo (čísla) ES schválení typu:
12. RŮZNÉ
- 12.1 Zvukové výstražné (zvuková výstražná) zařízení
- 12.1.1 Umístění, způsob montáže, poloha a směrování zařízení, s udáním rozměrů:
- 12.1.2 Počet zařízení:
- 12.1.3 Číslo (čísla) ES schválení typu:
- 12.1.4 Schéma elektrického/pneumatického obvodu ⁽¹⁾:
- 12.1.5 Jmenovité napětí nebo tlak:
- 12.1.6 Výkres montážního úchytu:
- 12.2 Zařízení pro ochranu proti neoprávněnému užití vozidla
- 12.2.1 Ochranné zařízení
- 12.2.1.1 Podrobný popis typu vozidla z hlediska uspořádání ochrany a konstrukce ovladače nebo celku, na nějž ochranné zařízení působí:
- 12.2.1.2 Výkresy ochranného zařízení a jeho montáže na vozidle:
- 12.2.1.3 Technický popis zařízení:
- 12.2.1.4 Údaje o užitých kombinacích zámku:
- 12.2.1.5 Imobilizér vozidla
- 12.2.1.5.1 Číslo ES schválení typu, je-li k dispozici:
- 12.2.1.5.2 U dosud neschválených imobilizérů
- 12.2.1.5.2.1 Podrobný technický popis imobilizéru vozidla a opatření proti jeho možné neúmyslné aktivaci:
- 12.2.1.5.2.2 Systém (systémy), na který imobilizér vozidla působí:
- 12.2.1.5.2.3 Počet efektivních kombinací kódů (jsou-li užitý):
- 12.2.2 Poplašné zařízení (je-li k dispozici)
- 12.2.2.1 Číslo (čísla) ES schválení typu (je-li k dispozici):

- 12.2.2.2 U dosud neschválených poplašných zařízení
- 12.2.2.2.1 Podrobný technický popis poplašného zařízení a částí vozidla ve vztahu k namontovanému poplašnému zařízení:
- 12.2.2.2.2 Seznam hlavních částí, které poplašný systém obsahuje:
- 12.2.3 Stručný popis elektrických nebo elektronických dílů (jsou-li užity):
- 12.3 Odtahový úchyt (odtahové úchyty)
- 12.3.1 vpředu: hák/oko/jiné ⁽¹⁾
- 12.3.2 vzadu: hák/oko/jiné/žádné ⁽¹⁾
- 12.3.3 Výkres nebo fotografie podvozku nebo místa karoserie vozidla znázorňující polohu, konstrukci a upevnění odtahového úchytu (úchytů):
- 12.4 Podrobnosti o všech zařízeních mimo motor, která jsou určena k ovlivnění spotřeby paliva (nejsou-li uvedena v jiných bodech):
- 12.5 Podrobnosti o všech zařízeních mimo motor, která jsou určena ke snižování akustického tlaku (nejsou-li uvedena v jiných bodech):
- 12.6 Omezovače rychlosti (směrnice Rady 92/24/EHS)
- 12.6.1 Typ (typy):
- 12.6.2 Typ (typy):
- 12.6.3 Číslo (čísla) ES schválení typu (je-li k dispozici):
- 12.6.4 Rychlost nebo rozsah rychlostí, na které je možné omezení rychlosti nastavit: ... km/h
- 12.7 Tabulka instalace a použití radiofrekvenčních vysílačů ve vozidle (vozidlech), pokud jsou použitelné:

Frekvenční pásma (Hz)	Max. výstupní výkon (W)	Umístění antény na vozidle, zvláštní podmínky pro montáž anebo použití
-----------------------	-------------------------	--

Žadatel o schválení typu také musí v případě potřeby dodat:

Dodatek 1

Seznam (se značkou (značkami) a typem (typy) všech elektrických a/nebo elektronických součástí, na které se vztahuje tato směrnice (viz body 2.1.9 a 2.1.10 směrnice 2004/104/ES) a které nebyly uvedeny dříve).

Dodatek 2

Schémata nebo výkres celkového dispozičního uspořádání elektrických a/nebo elektronických součástí (dotčených směrnicí 2004/104/ES) a celkové uspořádání svazku vodičů.

Dodatek 3

Popis vozidla vybraného pro reprezentaci typu

Karoserie:

Řízení levostranné nebo pravostranné:

Rozvor vozidla:

Dodatek 4

Odpovídající zkušební protokol (protokoly) poskytnutý výrobcem nebo technickými zkušebnami schválenými/uznanými pro účely vystavování certifikátu schválení typu.

- 12.7.1 Vozidlo vybavené radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz: ano/ne (nehodící se škrtněte)
- 12.7.2 Vozidlo vybavené radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 79 GHz: ano/ne (nehodící se škrtněte).
13. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO VOZIDLA PRO DOPRAVU OSOB, KTERÁ MAJÍ VÍCE NEŽ OSM SEDADEL KROMĚ SEDADLA ŘIDIČE
- 13.1 Třída vozidla (třída I, třída II, třída III, třída A, třída B):
- 13.1.1 Číslo ES schválení typu karoserie, která je schválena jako typ samostatného technického celku:
- 13.1.2 Typy podvozku, na které může být namontována karoserie mající ES schválení typu (výrobce nebo výrobci a typy nedokončeného vozidla):
- 13.2 Plocha pro cestující (m^2)
- 13.2.1 Celková (S_0):
- 13.2.2 Horní podlaží (S_{0a}) ⁽¹⁾:
- 13.2.3 Dolní podlaží (S_{0b}) ⁽¹⁾:
- 13.2.4 Pro stojící cestující (S_1):
- 13.3 Počet míst (k sedění i ke stání):
- 13.3.1 Celkem (N):
- 13.3.2 Horní podlaží (N_a) ⁽¹⁾:
- 13.3.3 Dolní podlaží (N_b) ⁽¹⁾:
- 13.4 Počet míst k sedění
- 13.4.1 Celkem (A):
- 13.4.2 Horní podlaží (A_a) ⁽¹⁾:
- 13.4.3 Dolní podlaží (A_b) ⁽¹⁾:
- 13.5 Počet provozních dveří:
- 13.6 Počet únikových východů (nouzových dveří, únikových oken, únikových poklopů, spojovacích schodišť a polovičních schodišť):
- 13.6.1 Celkem:
- 13.6.2 Horní podlaží ⁽¹⁾:
- 13.6.3 Dolní podlaží ⁽¹⁾:
- 13.7 Objem zavazadlového prostoru (m^3):
- 13.8 Plocha pro dopravu zavazadel na střeše (m^2):
- 13.9 Technická zařízení pro usnadnění přístupu do vozidla (např. rampa, zdvihací plošina, systém snížení výšky podlahy), pokud jsou namontována:

- 13.10 Pevnost nástavby
- 13.10.1 Číslo ES schválení typu, pokud je k dispozici:
- 13.10.2 U nástavby, která nebyla dosud schválena
- 13.10.2.1 Podrobný popis nástavby typu vozidla včetně jejích rozměrů, uspořádání a konstrukčních materiálů a jejího spojení s rámem podvozku:
- 13.10.2.2 Výkresy vozidla a konstrukčních částí jeho vnitřního uspořádání, které mají vliv na pevnost nástavby a prostor pro přežití:
- 13.10.2.3 Podélná, příčná a svislá poloha těžiště vozidla v provozním stavu:
- 13.10.2.4 Maximální vzdálenost os krajních sedadel pro cestující:
- 13.11 Body směrnice .../.../ES, které je třeba u tohoto samostatného technického celku splnit a prokázat:
- 14. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO VOZIDLA URČENÁ PRO PŘEPRAVU NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ (směrnice 98/91/ES)
- 14.1 Elektrické vybavení podle směrnice 94/55/ES
- 14.1.1 Ochrana proti přehřátí vodičů:
- 14.1.2 Druh přerušovače obvodu:
- 14.1.3 Druh a ovládání odpojovače baterie:
- 14.1.4 Popis a umístění bezpečnostní přepážky tachografu:
- 14.1.5 Popis trvale napájených obvodů. Uveďte použitou normu EN:
- 14.1.6 Konstrukce a ochrana elektrické instalace umístěné za kabinou řidiče:
- 14.2 Ochrana před nebezpečím požáru
- 14.2.1 Druhy nesnadno vznítitelných materiálů v kabině řidiče:
- 14.2.2 Druh tepelného štítu za kabinou řidiče (je-li na vozidle):
- 14.2.3 Umístění motoru a jeho tepelná ochrana:
- 14.2.4 Umístění výfukového systému a jeho tepelná ochrana:
- 14.2.5 Druh a konstrukce tepelné ochrany odlehčovacího brzdového systému:
- 14.2.6 Druh, konstrukce a umístění předehřívačů spalování:
- 14.3 Zvláštní požadavky na karoserii, je-li na vozidle, podle směrnice 94/55/ES
- 14.3.1 Popis opatření, jimiž se vyhovuje požadavkům na vozidla typu EX/II a typu EX/III:
- 14.3.2 Odolnost proti vnějšímu teplu u vozidel typu EX/III:

Vysvětlivky:

- (*) Uveďte minimální a maximální hodnoty pro každou variantu.
- (**) Pro užití znaky a označení viz body 1.1.3 a 1.1.4 přílohy III směrnice Rady 77/541/EHS. U pásů typu „S“ uveďte podstatu typu (typů).
- (***) Informace ohledně konstrukčních částí zde není třeba uvádět, pokud jsou tyto informace uvedeny v odpovídajícím certifikátu schválení dané montáže
- (⁺) Vozidla mohou být poháněna jak benzinem, tak i plynným palivem, ale tam, kde slouží systém benzínu pouze pro nouzové případy nebo pro spouštění a kde benzinová nádrž nemůže pojmout více než 15 litrů benzínu, považuje se vozidlo pro účely zkoušky za vozidlo poháněné pouze plynným palivem.
- (⁺⁺⁺) Pouze pro definici terénních vozidel.
- ([#]) Uveďte tak, aby pro každé technické uspořádání vozidla byla zřejmá skutečná hodnota.
- (¹) Nehodící se škrtněte (jsou případy, kdy není třeba nic vypustit, pokud se vyplňuje více záznamů).
- (²) Uveďte dovolenou odchylku.
- (^a) Jestliže byl schválen typ některé konstrukční části, nemusí být tato konstrukční část popisována, uveďte-li se odkaz na toto schválení typu. Obdobně nemusí být konstrukční část popisována, je-li její konstrukce jasně patrná z přiložených schémat nebo výkresů. V každém bodě, kdy musí být přiloženy výkresy nebo fotografie, uveďte čísla odpovídajících přiložených dokumentů.
- (^b) Pokud způsob označení typu obsahuje znaky, které nejsou důležité pro popis typu vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku, kterých se týká tento informační dokument, nahradí se tyto znaky v dokumentaci znakem „?“ (např. ABC??123??).
- (^c) Klasifikace podle definic uvedených v části A přílohy II.
- (^d) Pokud možno určení podle Euronormy, jinak uveďte:
 - popis materiálu,
 - mez kluzu,
 - mez pevnosti v tahu,
 - prodloužení (v %),
 - tvrdost podle Brinella.
- (^e) Pokud existuje jedna verze se standardní kabinou a jiná s kabinou s lůžky, uveďte obě řady údajů o hmotnosti a rozměrech.
- (^f) Norma ISO 612-1978, bod č. 6.4.
- (^g) Norma ISO 612-1978, bod č. 6.19.2.
- (^h) Norma ISO 612-1978, bod č. 6.20.
- (ⁱ) Norma ISO 612-1978, bod č. 6.5.
- (^j) Norma ISO 612-1978, bod č. 6.1 a pro vozidla kategorie jiné než M₁: směrnice 97/27/ES, bod 2.4.1 přílohy I.
- (^k) Norma ISO 612-1978, bod č. 6.2 a pro vozidla kategorie jiné než M₁: směrnice 97/27/ES, bod 2.4.2 přílohy I.
- (^l) Norma ISO 612-1978, bod č. 6.3 a pro vozidla kategorie jiné než M₁: směrnice 97/27/ES, bod 2.4.3 přílohy I.

- (^m) Norma ISO 612-1978, bod č. 6.6.
- (ⁿ) Norma ISO 612-1978, bod č. 6.7.
- (^{na}) Norma ISO 612-1978, bod č. 6.10.
- (^{nb}) Norma ISO 612-1978, bod č. 6.11.
- (^{nc}) Norma ISO 612-1978, bod č. 6.9.
- (nd) Norma ISO 612-1978, bod č. 6.18.1.
- (^o) Hmotnost řidiče a popřípadě člena posádky se uvažuje 75 kg (podle normy ISO 2416-1992, z toho připadá na hmotnost osoby 68 kg a 7 kg na hmotnost zavazadla), palivová nádrž se naplní na 90 % a ostatní systémy plněné kapalinami (kromě těch, ve kterých se užívá voda) se naplní na 100 % objemu podle výrobce.
- (^p) „Převís spojovacího zařízení“ je vodorovná vzdálenost mezi zařízením pro připojení přívěsů s nápravami uprostřed a střednicí zadní nápravy (náprav).
- (^q) U nekonvenčních motorů a systémů musí být výrobcem uvedeny údaje odpovídající těm, jež jsou zde uvedeny.
- (^r) Tato hodnota musí být zaokrouhlena na nejbližší desetinu mm.
- (^s) Tato hodnota musí být vypočtena ($\pi = 3,1416$) a musí být zaokrouhlena na nejbližší cm^3 .
- (^t) Stanoveno podle požadavků směrnice 80/1269/EHS.
- (^u) Stanoveno podle požadavků směrnice 80/1268/EHS.
- (^v) Určené údaje musí být uvedeny pro každou předkládanou variantu.
- (^w) Dovolena odchylka 5 %.
- (^x) „R-bod“ čili „vztažný bod sedění“ znamená vztažný bod stanovený výrobcem vozidla pro každou polohu sedění vzhledem ke třírozměrnému referenčnímu systému podle definice v příloze III směrnice 77/649/EHS.
- (^y) U přívěsů nebo návěsů a u vozidel spojených s přívěsem nebo s návěsem, kde je na spojovací zařízení nebo na točnici vyvozoována výrazná svislá tíha, se tato tíha po vydělení standardním gravitačním zrychlením zahrne do maximální technicky přípustné hmotnosti.
- (^z) „Čelním řízením“ se rozumí uspořádání, kdy je více než polovina délky motoru za nejpřednějším bodem základny čelního skla a hlavice volantu je v přední čtvrtině délky vozidla.
-

PŘÍLOHA II

Definice kategorií vozidel a typů vozidel

A. DEFINICE KATEGORIE VOZIDLA

Kategorie vozidel jsou definovány podle následující klasifikace: (Pokud je v následujících definicích odkaz na „maximální hmotnost“, znamená to „maximální technicky přípustnou hmotnost naloženého vozidla“ podle bodu 2.8 přílohy I.)

1. Kategorie M: Motorová vozidla s nejméně čtyřmi koly konstruovaná a vyrobená pro dopravu osob.
Kategorie M₁: Vozidla konstruovaná a vyrobená pro dopravu osob, s nejvýše osmi sedadly kromě sedadla řidiče.
Kategorie M₂: Vozidla konstruovaná a vyrobená pro dopravu osob, s více než osmi sedadly kromě sedadla řidiče a s maximální hmotností nepřevyšující 5 tun.
Kategorie M₃: Vozidla konstruovaná a vyrobená pro dopravu osob, s více než osmi sedadly kromě sedadla řidiče a s maximální hmotností vyšší než 5 tun.

Druhy karoserie a kodifikace týkající se vozidel kategorie M jsou definovány v bodě 1 (vozidla kategorie M₁) a v bodě 2 (vozidla kategorií M₂ a M₃) části C této přílohy a slouží k účelům v ní uvedeným.

2. Kategorie N: Motorová vozidla s nejméně čtyřmi koly konstruovaná a vyrobená pro dopravu nákladů.
Kategorie N₁: Vozidla konstruovaná a vyrobená pro dopravu nákladů s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 tun.
Kategorie N₂: Vozidla konstruovaná a vyrobená pro dopravu nákladů s maximální hmotností vyšší než 3,5 tun, ale nepřevyšující 12 tun.
Kategorie N₃: Vozidla konstruovaná a vyrobená pro dopravu nákladů s maximální hmotností vyšší než 12 tun.

U tažného vozidla, které je konstruováno pro spojení s návěsem nebo přívěsem s nápravami uprostřed, se pro klasifikaci vozidla uvažuje hmotnost tažného vozidla ve stavu připraveném k jízdě zvětšená o hmotnost odpovídající maximální statické svislé tíze přenášené na tažné vozidlo návěsem nebo přívěsem s nápravami uprostřed, a popřípadě o nejvyšší hmotnost nákladu tažného vozidla.

Druhy karoserie a kodifikace týkající se vozidel kategorie N jsou definovány v bodě 3 části C této přílohy a slouží k účelům v ní uvedeným.

3. Kategorie O: Přípojná vozidla (včetně návěsů).
Kategorie O₁: Přípojná vozidla s maximální hmotností nepřevyšující 0,75 tun.
Kategorie O₂: Přípojná vozidla s maximální hmotností vyšší než 0,75 tun, ale nepřevyšující 3,5 tun.
Kategorie O₃: Přípojná vozidla s maximální hmotností vyšší než 3,5 tun, ale nepřevyšující 10 tun.
Kategorie O₄: Přípojná vozidla s maximální hmotností převyšující 10 tun.

U návěsu nebo u přívěsu s nápravami uprostřed se jako maximální hmotnost pro klasifikaci přípojného vozidla uvažuje hmotnost odpovídající svislé statické tíze přenášené na vozovku nápravou nebo nápravami plně naloženého návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed připojeného k tažnému vozidlu.

Druhy karoserie a kodifikace týkající se vozidel kategorie O jsou definovány v bodě 4 části C této přílohy a slouží k účelům v ní uvedeným.

4. Terénní vozidla (písmenná značka G)
 - 4.1 Vozidla kategorie N₁ s maximální hmotností nepřevyšující 2 tuny a vozidla kategorie M₁ se pokládají za terénní vozidla, pokud mají
 - nejméně jednu přední nápravu a nejméně jednu zadní nápravu konstruovanou pro současný pohon, včetně vozidel, u nichž může být pohon jedné nápravy odpojen,

- nejméně jeden uzávěr diferenciálu nebo nejméně jedno zařízení, kterým se dosáhne podobného účinku, a pokud činí vypočtená stoupavost samotného vozidla nejméně 30 %.

Z následujících šesti požadavků musí být dále splněno nejméně pět:

- přední nájezdový úhel nejméně 25 stupňů,
- zadní nájezdový úhel nejméně 20 stupňů,
- přechodový úhel nejméně 20 stupňů,
- světlá výška pod přední nápravou nejméně 180 mm,
- světlá výška pod zadní nápravou nejméně 180 mm,
- světlá výška mezi nápravami nejméně 200 mm.

4.2 Vozidla kategorie N_1 s maximální hmotností převyšující 2 tony nebo vozidla kategorie N_2 , M_2 nebo M_3 s maximální hmotností nepřevyšující 12 tun se považují za terénní vozidla, pokud jsou všechna jejich kola konstruována pro současný pohon, včetně vozidel, u nichž může být pohon jedné nápravy odpojen, nebo pokud jsou splněny tyto tři požadavky:

- nejméně jedna přední náprava a nejméně jedna zadní náprava jsou konstruovány pro současný pohon, včetně vozidel, u nichž může být pohon jedné nápravy odpojen,
- vozidla jsou vybavena nejméně jedním uzávěrem diferenciálu nebo nejméně jedním zařízením s podobným účinkem,
- vypočtená stoupavost pro samotné vozidlo činí nejméně 25 %.

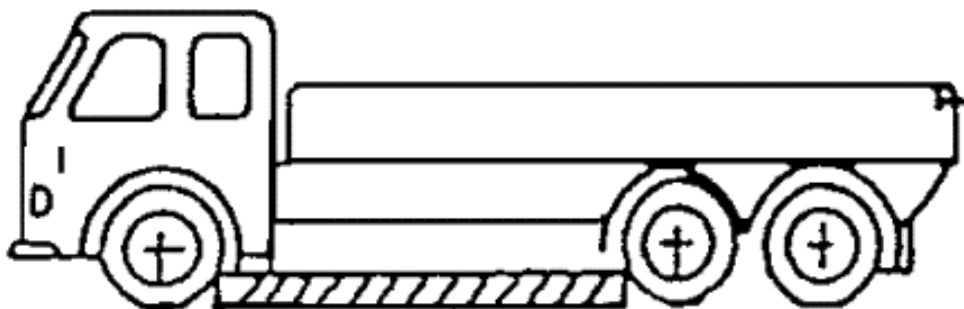
4.3 Vozidla kategorie M_3 s maximální hmotností převyšující 12 tun nebo vozidla kategorie N_3 se považují za terénní vozidla, pokud jsou všechna jejich kola konstruována pro současný pohon, včetně vozidel, u nichž může být pohon jedné nápravy odpojen, nebo pokud jsou splněny tyto požadavky:

- nejméně polovina kol je poháněna,
- vozidla jsou vybavena nejméně jedním uzávěrem diferenciálu nebo nejméně jedním zařízením s podobným účinkem,
- vypočtená stoupavost pro samotné vozidlo činí nejméně 25 %,
- z následujících šesti požadavků jsou splněny nejméně čtyři:
 - přední nájezdový úhel nejméně 25 stupňů,
 - zadní nájezdový úhel nejméně 25 stupňů,
 - přechodový úhel nejméně 25 stupňů,
 - světlá výška pod přední nápravou nejméně 250 mm,
 - světlá výška mezi nápravami nejméně 300 mm,
 - světlá výška pod zadní nápravou nejméně 250 mm.

4.4 Zatížení a podmínky ověření.

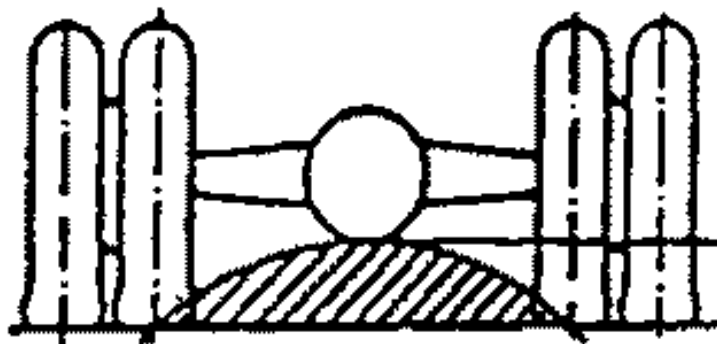
4.4.1 Vozidla kategorie N_1 o maximální hmotnosti nepřevyšující 2 tony a vozidla kategorie M_1 musí být v provozním stavu, a to s chladicí kapalinou, mazivy, palivem, nářadím, náhradním kolem a s řidičem (viz vysvětlivku (°) v příloze I).

- 4.4.2 Jiné automobily, než které jsou uvedeny v bodě 4.4.1, musí být naloženy na maximální technicky přípustnou hmotnost podle výrobce.
- 4.4.3 Požadovaná stoupavost (25 % a 30 %) se ověří jednoduchým výpočtem. Ve výjimečných případech však může technická zkušebna požadovat předání vozidla daného typu pro ověření zkouškou.
- 4.4.4 Při ověřování předního a zadního nájezdového úhlu se neuvažuje zařízení na ochranu proti podjetí vozidel.
- 4.5 Definice a výkresy světlych výšek. (Pro definice předního nájezdového úhlu, zadního nájezdového úhlu a přechodového úhlu viz vysvětlivky ^(na), ^(nb) a ^(nc) v příloze I.)
- 4.5.1 „Světlu výškou mezi nápravami“ se rozumí nejkratší vzdálenost mezi rovinou vozovky a nejnižším pevným bodem vozidla. Sdružené nápravy se pokládají za jedinou nápravu.



- 4.5.2 „Světlu výškou pod nápravou“ se rozumí výška, kterou má nad základnou vrchol kruhového oblouku procházejícího středem stop kol jedné nápravy na vozovce (při dvojité montáži kol se uvažují vnitřní kola) a dotýkajícího se nejnižšího bodu vozidla mezi koly.

Žádná pevná část vozidla nesmí zasahovat do šrafovaného pole na výkresu. V případě potřeby se uvádí světla výška pod několika nápravami podle jejich pořadí, například 280/250/250.



4.6 Kombinované označení

Písmeno „G“ se kombinuje s písmenem „M“ nebo „N“. Například vozidlo kategorie N_1 vhodné k terénnímu provozu se označí jako N_1G .

5. „Vozidla zvláštního určení“ se rozumějí vozidla určená k výkonu funkce, která vyžaduje zvláštní uspořádání karoserie nebo výstroje. Tato kategorie zahrnuje vozidla přístupná pro invalidní vozík.

- 5.1 „Obytným automobilem“ se rozumí vozidlo zvláštního určení kategorie M vyrobené k obytným účelům, které má alespoň toto zařízení:

- sedadla a stůl,
- uspořádání pro spaní, které může být vytvořeno ze sedadel,

- zařízení pro vaření,
- skladové prostory.

Toto zařízení musí být pevně upevněno v obytném prostoru; stůl však může být snadno odstranitelný.

- 5.2 „Pancéřovanými vozidly“ se rozumějí vozidla určená k ochraně přepravovaných cestujících nebo nákladů a splňující svým pancéřováním požadavky ochrany před střelami.
- 5.3 „Sanitními automobily“ se rozumějí motorová vozidla kategorie M určená k dopravě nemocných nebo raněných osob, která mají k takovým účelům zvláštní výstroj.
- 5.4 „Pohřebními automobily“ se rozumějí motorová vozidla kategorie M určená k dopravě zemřelých osob, která mají k takovým účelům zvláštní výstroj.
- 5.5 „Vozidla přístupnými pro invalidní vozík“ se rozumějí vozidla kategorie M₁ postavená nebo přestavěná tak, aby vyhovovala jedné nebo více osobám na invalidním vozíku při cestování po pozemních komunikacích.
- 5.6 „Obytnými přívěsy“ se rozumějí přívěsy podle normy ISO 3833–77, bod 3.2.1.3.
- 5.7 „Autojeřáby“ se rozumějí vozidla zvláštního určení kategorie N₃, která nejsou určena pro převoz nákladů a jsou vybavena jeřábem s klopným momentem rovným 400 kNm nebo vyšším.
- 5.8 „Jinými vozidly zvláštního určení“ se rozumějí vozidla podle definice v bodě 5 kromě těch vozidel, která jsou uvedena v bodech 5.1 až 5.6.

Kódy pro „vozidla zvláštního určení“ jsou stanoveny v bodě 5 části C této přílohy a slouží k účelům v ní uvedeným.

B. DEFINICE TYPU VOZIDLA

1. Pro účely kategorie M₁:

„Typ“ je tvořen vozidly, která jsou shodná alespoň v těchto zásadních hlediscích:

- výrobce,
- označení typu od výrobce,
- zásadní konstrukční a koncepční znaky:
 - podvozek / podlahová část (zřejmé a základní rozdíly),
 - hnací jednotka (spalovací/elektrická/hybridní).

„Variantou“ typu se rozumějí vozidla jednoho typu, která jsou shodná alespoň v těchto zásadních hlediscích:

- druh karoserie (např. sedan, hatchback, kupé, kabriolet, kombi, víceúčelové vozidlo),
- hnací jednotka:
 - pracovní princip (viz bod 3.2.1.1 přílohy III),
 - počet a uspořádání válců,
 - rozdíl výkonu větší než 30 % (nejvyšší výkon je více než 1,3násobkem nejnižšího výkonu),
 - rozdíl v objemu válců větší než 20 % (největší objem je více než 1,2násobkem nejmenšího objemu),

- hnací nápravy (počet, umístění, propojení),
- řízené nápravy (počet a umístění).

„Verzí“ varianty se rozumějí vozidla, která jsou tvořena kombinací bodů uvedených ve schvalovací dokumentaci podle požadavků v příloze VIII.

V jedné verzi není možno kombinovat více údajů k těmto parametrům:

- maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla,
- objem motoru,
- maximální čistý výkon,
- typ převodovky a počet rychlostních stupňů,
- maximální počet míst k sedění podle definice v části C přílohy II.

2. Pro účely kategorií M₂ a M₃:

„Typ“ je tvořeno vozidly, která jsou shodná alespoň v těchto zásadních hlediscích:

- výrobce,
- označení typu od výrobce,
- kategorie,
- zásadní konstrukční a koncepční znaky:
 - podvozek / samonosná karoserie, jednopodlažní/dvoupodlažní, konstrukce tuhá/kloubová (zřejmé a základní rozdíly),
 - počet náprav,
 - hnací jednotka (spalovací/elektrická/hybridní).

„Variantou“ typu se rozumějí vozidla jednoho typu, která jsou shodná alespoň v těchto zásadních hlediscích):

- třída podle definice ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2001/85/ES ze dne 20. listopadu 2001 o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě sedadla řidiče⁽¹⁾ (pouze u úplných vozidel),
- stupeň stavby (například úplný/neúplný),
- hnací jednotka:
 - pracovní princip (viz bod 3.2.1.1 přílohy III),
 - počet a uspořádání válců,
 - rozdíl výkonu větší než 50 % (nejvyšší výkon je více než 1,5násobkem nejnižšího výkonu),
 - rozdíl v objemu válců větší než 50 % (největší objem je více než 1,5násobkem nejmenšího objemu),
 - umístění (vpředu, uprostřed, vzadu),

(¹) Úř. věst. L 42, 13.2.2002, s. 1.

- rozdíl maximální přípustné hmotnosti větší než 20 % (nejvyšší maximální přípustná hmotnost je více než 1,2násobkem nejnižší maximální přípustné hmotnosti),
- hnací nápravy (počet, umístění, propojení),
- řízené nápravy (počet a umístění).

„Verzí“ varianty se rozumějí vozidla, která jsou tvořena kombinací bodů uvedených ve schvalovací dokumentaci podle požadavků v příloze VIII.

3. Pro účely kategorií N_1 , N_2 a N_3 :

„Typ“ je tvořeno vozidly, která jsou shodná alespoň v těchto zásadních hlediscích:

- výrobce,
- označení typu od výrobce,
- kategorie,
- zásadní konstrukční a koncepční znaky:
 - podvozek / podlahová část (zřejmé a základní rozdíly),
 - počet náprav,
 - hnací jednotka (spalovací/elektrická/hybridní).

„Variantou“ typu se rozumějí vozidla jednoho typu, která jsou shodná alespoň v následujících zásadních hlediscích:

- koncepce konstrukce (např. plošinový nákladní automobil / sklápěč / cisternový automobil / tahač návěsu) (pouze u úplných vozidel),
- stupeň stavby (např. úplný/nedokončený),
- hnací jednotka:
 - pracovní princip (viz bod 3.2.1.1 přílohy III),
 - počet a uspořádání válců,
 - rozdíl výkonu větší než 50 % (nejvyšší výkon je více než 1,5násobkem nejnižšího výkonu),
 - rozdíl v objemu válců větší než 50 % (největší objem je více než 1,5násobkem nejmenšího objemu),
- rozdíl maximální přípustné hmotnosti větší než 20 % (nejvyšší maximální přípustná hmotnost je více než 1,2 násobkem nejnižší maximální přípustné hmotnosti),
- hnací nápravy (počet, umístění, propojení),
- řízené nápravy (počet a umístění).

„Verzí“ varianty se rozumějí vozidla, která jsou tvořena kombinací bodů uvedených ve schvalovací dokumentaci podle požadavků v příloze VIII.

4. Pro účely kategorií O₁, O₂, O₃ a O₄:

„Typ“ je tvořen vozidly, která jsou shodná alespoň v těchto zásadních hlediscích:

- výrobce,
- označení typu od výrobce,
- kategorie,
- zásadní koncepční a konstrukční znaky:
 - podvozek / samonosná konstrukce (zřejmé a základní rozdíly),
 - počet náprav,
 - přívěs / návěs / přívěs s nápravami uprostřed,
 - druh brzdového systému (například nebrzděno / nájezdová brzda / brzda s posilovačem).

„Variantou“ typu se rozumějí vozidla jednoho typu, která jsou shodná alespoň v následujících zásadních hlediscích:

- stupeň stavby (např. úplný/nedokončený),
- druh karoserie (například obytná/plošinová/cisternová) (jen u úplných/dokončených vozidel),
- rozdíl maximální přípustné hmotnosti větší než 20 % (nejvyšší maximální přípustná hmotnost je více než 1,2násobkem nejnižší maximální přípustné hmotnosti),
- řízené nápravy (počet a umístění).

„Verzí“ varianty se rozumějí vozidla, která jsou tvořena kombinací bodů uvedených ve schvalovací dokumentaci.

5. Pro všechny kategorie:

Plná identifikace vozidla jen z označení typu, varianty a verze musí odpovídat jediné přesné definici všech technických vlastností požadovaných pro uvedení vozidla do provozu.

C. DEFINICE DRUHU KAROSERIE (pouze pro úplná/dokončená vozidla)

Druhy karoserie v příloze I, v bodě 9.1 části I přílohy III a v bodě 37 přílohy IX se označí těmito kódy:

1. Osobní automobily (M₁)

AA Sedan	Norma ISO 3833–1977 bod 3.1.1.1, zahrnuje ale také vozidla s více než čtyřmi bočními okny.
AB Hatchback	Sedan (AA) se zkosením v zadní části vozidla.
AC Kombi	Norma ISO 3833–1997 bod 3.1.1.4 (dodávkový automobil)
AD Kupé	Norma ISO 3833–1997 bod 3.1.1.5
AE Kabriolet	Norma ISO 3833–1997 bod 3.1.1.6

AF Víceúčelové vozidlo

Motorové vozidlo jiné než uvedené pod AA až AE a určené k dopravě cestujících a jejich zavazadel nebo zboží v jediném oddělení. Pokud však takové vozidlo splňuje obě tyto podmínky:

i) počet míst k sedění kromě sedadla řidiče nepřesahuje šest;

a „místo k sedění“ je takové místo, na kterém je vozidlo vybaveno „dostupnými“ kotevními úchyty sedadel;

„dostupnými“ se rozumějí takové kotevní úchyty, které lze použít. Aby nemohly být některé kotevní úchyty „dostupné“, musí výrobce jejich užití fyzicky zabránit, například přivařením krycích desek nebo montáží podobných trvalých krytů, které nemohou být odstraněny běžně dostupným nářadím, a

ii) $P - (M + N \times 68) > N \times 68$

kde:

P = maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla v kg

M = provozní hmotnost v kg

N = počet míst k sedění kromě sedadla řidiče.

Takové vozidlo se nepovažuje za vozidlo kategorie M₁.

2. Motorová vozidla kategorie M₂ nebo M₃

Vozidla třídy I (viz směrnice 2001/85/ES)

- CA Jednopodlažní
- CB Dvojpodlažní
- CC Kloubové jednopodlažní
- CD Kloubové dvojpodlažní
- CE Nízkopodlažní jednopodlažní
- CF Nízkopodlažní dvojpodlažní
- CG Kloubové nízkopodlažní jednopodlažní
- CH Kloubové nízkopodlažní dvojpodlažní

Vozidla třídy II (viz směrnice 2001/85/ES)

- CI Jednopodlažní
- CJ dvojpodlažní
- CK Kloubové jednopodlažní
- CL Kloubové dvojpodlažní
- CM Nízkopodlažní jednopodlažní
- CN Nízkopodlažní dvojpodlažní
- CO Kloubové nízkopodlažní jednopodlažní
- CP Kloubové nízkopodlažní dvojpodlažní

Vozidla třídy III (viz směrnice 2001/85/ES)

- CQ Jednopodlažní
- CR Dvojpodlažní
- CS Kloubové jednopodlažní
- CT Kloubové dvojpodlažní

Vozidla třídy A (viz směrnice 2001/85/ES)

- CU Jednopodlažní
- CV Nízkopodlažní jednopodlažní

Vozidla třídy B (viz směrnice 2001/85/ES)

CW Jednopodlažní

3. Motorová vozidla kategorie N

BA	Nákladní automobil	Viz směrnici Evropského parlamentu a Rady 97/27/ES ze dne 22. července 1997 o hmotnostech a rozměrech určitých kategorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽¹⁾ , bod 2.1.1 přílohy I.
BB	Skříňový automobil	Nákladní automobil s kabinou integrovanou do karoserie.
BC	Tahač návěsu	Viz směrnici 97/27/ES, bod 2.1.1 přílohy I.
BD	Tahač přívěsu (silniční traktor)	Viz směrnici 97/27/ES, bod 2.1.1 přílohy I.

— Jestliže však vozidlo definované jako BB s technicky přípustnou maximální hmotností nepřevyšující 3 500 kg

— má více než šest míst k sedění kromě sedadla řidiče

nebo

— splňuje obě tyto podmínky:

i) počet míst k sedění kromě sedadla řidiče nepřekračuje šest a

ii) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$,

nepovažuje se takové vozidlo za vozidlo kategorie N.

— Jestliže však vozidlo definované jako BA, BB s technicky přípustnou maximální hmotností převyšující 3 500 kg, BC nebo BD splňuje nejméně jednu z těchto podmínek:

i) počet míst k sedění kromě sedadla řidiče přesahuje 8 nebo

ii) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$,

nepovažuje se takové vozidlo za vozidlo kategorie N.

Pro definice „místa k sedění“, P, M a N viz bod 1 části C této přílohy.

4. Vozidla kategorie O

DA	Návěs	Viz směrnice 97/27/ES, bod 2.2.2 přílohy I.
DB	Přívěs	Viz směrnice 97/27/ES, bod 2.2.3 přílohy I.
DC	Přívěs s nápravami uprostřed	Viz směrnice 97/27/ES, bod 2.2.4 přílohy I.

5. Vozidla zvláštního určení

SA	Motorové karavany (Viz část A bod 5.1 přílohy II.)
SB	Pancéřovaná vozidla (Viz část A bod 5.2 přílohy II.)
SC	Sanitní automobily (Viz část A bod 5.3 přílohy II.)
SD	Pohřební automobily (Viz část A bod 5.4 přílohy II.)
SE	Obytné přívěsy (Viz část A bod 5.6 přílohy II.)
SF	Autojeřáby (Viz část A bod 5.7 přílohy II.)
SG	Ostatní vozidla zvláštního určení (Viz část A bod 5.8 přílohy II.)
SH	Vozidla přístupná pro invalidní vozík (Viz část A bod 5.5 přílohy II.)

⁽¹⁾ Úř. věst. L 233, 25.8.1997, s. 1. Směrnice naposledy pozměněná směrnicí Komise 2003/19/ES (Úř. věst. L 79, 26.3.2003, s. 6).

PŘÍLOHA III

Informační dokument k ES schválení typu vozidla

(Pro vysvětlivky viz poslední stránka přílohy I.)

ČÁST 1

Následující informace, přicházejí-li v úvahu, se spolu se soupisem obsahu předkládají trojmo. Předkládají-li se výkresy, musí být kresleny ve vhodném měřítku a s dostatečnými podrobnostmi na formátu A4, nebo musí být na tento formát složeny. Předkládají-li se fotografie, musí zobrazovat dostatečně podrobně.

Mají-li systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky elektronické řízení, musí být dodány informace o jeho vlastnostech.

A: pro kategorie M a N

0. ÚVOD
 - 0.1. Značka (obchodní firma výrobce):
 - 0.2. Typ:
 - 0.2.1. (Případný) obchodní název (názevy):
 - 0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen ^(b):
 - 0.3.1. Umístění tohoto označení:
 - 0.4. Kategorie vozidla ^(c):
 - 0.4.1. Klasifikace podle nebezpečných věcí, k jejichž přepravě je vozidlo určeno:
 - 0.5. Jméno a adresa výrobce:
 - 0.8. Adresa montážního závodu (závodů):
 - 0.9. Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje):
1. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA
 - 1.1. Fotografie nebo výkresy představitele typu vozidla:
 - 1.3. Počet náprav a kol:
 - 1.3.2. Počet a umístění řízených náprav:
 - 1.3.3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):
 - 1.4. Podvozek (existuje-li) (celkový výkres):
 - 1.6. Umístění a uspořádání motoru:
 - 1.8. Řízení: levostranné/pravostranné ⁽¹⁾
 - 1.8.1. Vozidlo je vybaveno zařízením pro pravostranný/levostranný ⁽¹⁾ provoz

2. HMOTNOSTI A ROZMĚRY ^(e) (v kg a mm)
(případně uveďte odkaz na výkres)
 - 2.1. Rozvor (rozvory) náprav (plně naloženého vozidla) ^(f):
 - 2.3.1. Rozchod každé řízené nápravy ^(f):
 - 2.3.2. Rozchod všech ostatních náprav ^(f):
 - 2.4. Rozsah (vnějších) rozměrů (celkově)
 - 2.4.2. U podvozku s karoserií
 - 2.4.2.1. Délka ^(f):
 - 2.4.2.1.1. Délka ložného prostoru:
 - 2.4.2.2. Šířka ^(k):
 - 2.4.2.2.1. Tloušťka stěn (u vozidel konstruovaných pro přepravu zboží při regulované teplotě):
 - 2.4.2.2.3. Výška (v provozním stavu) ^(l) (u výškově nastavitelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu):
 - 2.6. Hmotnost vozidla v provozním stavu s karoserií a s tažným zařízením (pokud je namontováno výrobcem) u tažných vozidel kategorie jiné než M₁ nebo hmotnost podvozku nebo podvozku s kabinou, pokud výrobce karoserií nebo tažné zařízení nemontuje (včetně kapalin, náradí, náhradního kola a řidiče, u autobusů a autokarů včetně hmotnosti člena posádky, pokud je ve vozidle namontováno služební sedadlo) ^(o) (maximální a minimální hodnota pro každou variantu):
 - 2.6.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy a v případě návěsů nebo přívěsů s nápravami uprostřed zatížení v bodě spojení (maximální a minimální pro každou variantu):
 - 2.7. Minimální hmotnost dokončeného vozidla podle výrobce, v případě nedokončeného vozidla:
 - 2.8. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla podle výrobce ^(p) (*):
 - 2.8.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy, u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed zatížení ve spojovacím bodě (*):
 - 2.9. Maximální technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
 - 2.10. Maximální technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:
 - 2.11. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost motorového vozidla pro
 - 2.11.1. ojí tažený přívěs:
 - 2.11.2. návěs:
 - 2.11.3. přívěs s nápravami uprostřed:
 - 2.11.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy:
 - 2.11.5. Vozidlo je/není ^(l) uzpůsobeno k tažení (bod 1.2 přílohy II směrnice 77/389/EHS).
 - 2.11.6. Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu:
 - 2.12. Maximální technicky přípustná statická tíha/hmotnost ve spojovacím bodě vozidla

- 2.12.1. Na motorovém vozidle:
- 2.16. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz (není povinné: jsou-li tyto hodnoty udány, musí být ověřeny podle požadavků přílohy IV směrnice 97/27/ES):
- 2.16.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz (je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace ^(#)):
- 2.16.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu a u návěsu nebo u přívěsu s nápravami uprostřed uvažovaná hmotnost ve spojovacím bodě podle výrobce, pokud je tato hmotnost nižší než maximální technicky přípustná hmotnost na spojovacím zařízení (je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace ^(#)):
- 2.16.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost na každou skupinu náprav pro registraci/provoz (je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace ^(#)):
- 2.16.4. Uvažovaná maximální přípustná tažená hmotnost pro registraci/provoz (je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace ^(#)):
- 2.16.5. Uvažovaná maximální přípustná tažená hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz (je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace ^(#)):
3. HNAČÍ JEDNOTKA ⁽⁹⁾ (pokud může vozidlo používat jako palivo buď benzin, motorovou naftu atd., nebo také jejich kombinaci s jinými palivy, je třeba jednotlivé body opakovat ^(*))
- 3.1. Výrobce:
- 3.1.1. Kód motoru podle označení výrobcem na motoru:
- 3.2. Spalovací motor
- 3.2.1.1. Pracovní princip: zážehový/vznětový, čtyřtakt/dvoutakt ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Počet a uspořádání válců:
- 3.2.1.3. Zdvihový objem ⁽²⁾: ... cm³
- 3.2.1.6. Volnoběžné otáčky ⁽²⁾: ... ot/min
- 3.2.1.8. Maximální čistý výkon ⁽³⁾: ... kW při ... ot/min (hodnota podle výrobce)
- 3.2.1.9. Maximální přípustné otáčky motoru podle výrobce: ... ot/min
- 3.2.2. Palivo: motorová nafta / benzin / zkapalněný ropný plyn / zemní plyn / ethanol: ... ⁽¹⁾
- 3.2.2.1. RON, olovnatý benzin:
- 3.2.2.2. RON, bezolovnatý benzin:
- 3.2.4. Dodávka paliva
- 3.2.4.1. Karburátorem (karburátory): ano/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Vstříkem paliva (pouze pro vznětové motory): ano/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.2. Pracovní princip: přímý vstřík / omůrkový / vírová komůrka ⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Vstříkem paliva (pouze pro zážehové motory): ano/ne ⁽¹⁾
- 3.2.7. Chladicí systém: kapalinou/vzduchem ⁽¹⁾
- 3.2.8. Systém sání
- 3.2.8.1. Přepřehování: ano/ne ⁽¹⁾

- 3.2.12. Opatření proti znečišťování ovzduší
 - 3.2.12.2. Přídavná zařízení proti znečišťování (pokud existují a nejsou uvedena v jiných bodech)
 - 3.2.12.2.1 Katalyzátor: ano/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.2. Kyslíková sonda: ano/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.3. Přípusť vzduchu: ano/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.4 Recirkulace výfukových plynů: ano/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.5. Systém pro regulaci emisí způsobených vypařováním: ano/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.6. Filtr částic: ano/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.7. Palubní diagnostický systém (OBD): ano/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.8. Ostatní systémy (popis a činnost):
 - 3.2.13. Umístění symbolu s koeficientem absorpce (pouze pro vznětové motory):
 - 3.2.15. Palivový systém pro zkapalněný ropný plyn: ano/ne ⁽¹⁾
 - 3.2.16. Palivový systém pro zemní plyn: ano/ne ⁽¹⁾
- 3.3. Elektromotor
 - 3.3.1. Typ (vinutí, buzení):
 - 3.3.1.1 Maximální hodinový výkon: ... kW
 - 3.3.1.2 Pracovní napětí: ... V
 - 3.3.2. Baterie:
 - 3.3.2.4. Umístění:
- 3.6.5. Teplota oleje:
 - minimální: ... K
 - maximální: ... K
- 4. PŘEVODY ^(*)
 - 4.2. Typ (mechanický, hydraulický, elektrický atd.):
 - 4.5. Převodovka
 - 4.5.1 Druh (s ručním řazením / automatická / CVT (plynule měnitelný převod)) ⁽¹⁾

4.6. Převodové poměry

Převodový stupeň	Vnitřní převody (poměr otáček hřídele motoru k otáčkám výstupního hřídele převodovky)	Koncový převod (převody) (poměr otáček výstupního hřídele převodovky k otáčkám hnaných kol)	Celkové převody
Maximum pro CVT			
1			
2			
3			
...			
Minimum pro CVT			
Zpětný chod			

4.7. Maximální rychlost vozidla (v km/h) (¹):

5. NÁPRAVY

5.1. Popis každé nápravy:

5.2. Značka:

5.3. Typ:

5.4. Umístění zdvihatelne nápravy (náprav):

5.5. Umístění zatížitelné nápravy (náprav):

6. ZAVĚŠENÍ

6.2. Způsob a konstrukční uspořádání zavěšení každé nápravy nebo kola:

6.2.1. Seřizování výšky: ano/ne/volitelné (¹)6.2.3. Vzduchové zavěšení hnací nápravy (náprav): ano/ne (¹)6.2.3.1. Zavěšení hnací nápravy rovnocenné vzduchovému zavěšení: ano/ne (¹)

6.2.3.2. Frekvence a tlumení svislého kmitání odpružené hmoty:

6.6.1. Kombinace pneumatika/kolo (u pneumatik uveďte označení rozměru, minimální index únosnosti, značku minimální kategorie rychlosti; u kol uveďte rozměr (rozměry) ráfku a hloubku zálisu ráfku)

6.6.1.1. Nápravy

6.6.1.1.1. 1. náprava:

6.6.1.1.2. 2. náprava:

atd.

6.6.1.2. Náhradní kolo, pokud existuje:

6.6.2. Horní a dolní mez poloměru valení

- 6.6.2.1. 1. náprava:
- 6.6.2.2. 2. náprava:
 - atd.
- 7. ŘÍZENÍ
- 7.2 Převod a ovládání
- 7.2.1. Druh převodu řízení (uvedte popřípadě zvlášť pro přední a zadní kola):
- 7.2.2. Spojení s koly (včetně jiného spojení než mechanického; uvedte popřípadě zvlášť pro přední a zadní kola):
- 7.2.3. Způsob posílení, pokud existuje:
- 8. BRZDY
- 8.5. Protiblokovací systém: ano/ne/volitelné ⁽¹⁾
- 8.9. Stručný popis brzdových zařízení (podle bodu 1.6 doplňku k dodatku 1 k příloze IX směrnice 71/320/EHS):
- 8.11. Údaje o typu (typech) odlehčovacího brzdového systému (systémů):
- 9. KAROSERIE
- 9.1. Druh karoserie:
- 9.3. Dveře pro cestující, zámky a závěsy dveří
- 9.3.1. Uspořádání dveří a počet dveří:
- 9.9. Zařízení pro nepřímý výhled
- 9.9.1. Zrcátka (uvedte pro každé zrcátko):
- 9.9.1.1. Značka:
- 9.9.1.2. Značka ES schválení typu:
- 9.9.1.3. Varianta:
- 9.9.1.4. Výkres (výkresy) pro identifikaci zrcátka ukazující umístění zrcátka na vozidle:
- 9.9.1.5. Podrobnosti o způsobu připevnění včetně konstrukční části vozidla, ke které je připevněno:
- 9.9.1.6. Nepovinná zařízení, která mohou ovlivnit pole výhledu směrem dozadu:
- 9.9.1.7. Stručný popis elektronických dílů seřizovacího mechanismu (jsou-li užity):
- 9.9.2. Zařízení pro nepřímý výhled jiná než zrcátka:
- 9.9.2.1. Typ a vlastnosti (např. úplný popis zařízení):
- 9.9.2.1.1. V případě zařízení kamera-monitor: detekční vzdálenost (mm), kontrast, rozsah jasu, potlačení odlesku, zobrazení (černobílé/barevné), obnovovací frekvence obrazu, dosah jasu monitoru:
- 9.9.2.1.2. Dostatečně podrobné výkresy pro identifikaci úplného zařízení včetně návodu k montáži; na výkrese musí být vyznačeno umístění značky ES schválení typu.

- 9.10. Vnitřní výbava
- 9.10.3. Sedadla
- 9.10.3.1. Počet:
- 9.10.3.2. Umístění a uspořádání:
- 9.10.3.2.1. Počet míst k sedění:
- 9.10.3.2.2. Místa k sedění určená k užití pouze při stojícím vozidle:
- 9.10.4.1. Druh opěrky (opěrek) hlavy: pevně vestavěná/oddělitelná/samostatná ⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Číslo (čísla) schválení typu, je-li k dispozici:
- 9.12.2. Druh a umístění doplňujících zadržných systémů (uvedte ano/ne/volitelně):

(L = levá strana, P = pravá strana, S = střed)

		Přední vzduchový vak (airbag)	Boční vzduchový vak (airbag)	Předepínací zařízení bezpečnostních pásů
První řada sedadel	$\left\{ \begin{array}{l} L \\ S \\ P \end{array} \right.$			
Druhá řada sedadel ⁽¹⁾	$\left\{ \begin{array}{l} L \\ S \\ P \end{array} \right.$			

⁽¹⁾ Tabulku je podle potřeby možno rozšířit u vozidel s více než dvěma řadami sedadel, nebo pokud jsou napříč šířky vozidla více než tři sedadla.

- 9.17. Povinné štítky (směrnice Rady 76/114/EHS)
- 9.17.1. Fotografie nebo výkresy umístění povinných štítků, nápisů a identifikačního čísla vozidla:
- 9.17.4. Prohlášení výrobce o splnění požadavků bodu 1.1.1 přílohy II směrnice 76/114/EHS
- 9.17.4.1. Vysvětlení významu znaků ve druhé části a popřípadě ve třetí části, které byly použity ke splnění požadavků bodu 5.3 normy ISO 3779–1983:
- 9.17.4.2. Jsou-li ke splnění požadavků bodu 5.4 normy ISO 3779–1983 použity znaky druhé části, uveďte tyto znaky:
- 9.23. Ochrana chodců
- 9.23.1. Musí být dodán podrobný popis včetně fotografií nebo výkresů vozidla se zaměřením na konstrukci, rozměry, významné vztažné čáry a konstrukční materiály přední části vozidla (vnitřní a vnější). Tento popis by měl zahrnovat podrobnosti o každém vestavěném aktivním ochranném systému.
11. SPOJENÍ TAŽNÝCH VOZIDEL S PŘÍVĚSY A NÁVĚSY
- 11.1. Třída a druh namontovaných spojovacích zařízení nebo zařízení určených k montáži:
- 11.3. Pokyny pro montáž spojovacího zařízení na vozidlo a fotografie nebo výkresy bodů uchycení na vozidle podle výrobce; další informace, pokud je užití typu spojovacího zařízení omezeno na určité varianty nebo verze typu vozidel:
- 11.4. Informace o montáži zvláštních tažných závěsů nebo uchycovacích desek:
- 11.5. Číslo (čísla) ES schválení typu:
- 12.7.1. vozidlo vybavené radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz: ano/ne (nehodící se škrtněte)
- 12.7.2. vozidlo vybavené radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 79 GHz: ano/ne (nehodící se škrtněte).

13. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO VOZIDLA PRO DOPRAVU OSOB, KTERÁ MAJÍ VÍCE NEŽ OSM SEDADEL KROMĚ SEDADLA ŘIDIČE
 - 13.1. Třída vozidla (třída I, třída II, třída III, třída A, třída B):
 - 13.1.1. Typy podvozku, na které může být namontována karoserie mající ES schválení typu (výrobce nebo výrobci a typy vozidla či vozidel):
 - 13.3. Počet míst (k sedění i ke stání):
 - 13.3.1. Celkem (N):
 - 13.3.2. Horní podlaží (N_a) ⁽¹⁾:
 - 13.3.3. Dolní podlaží (N_b) ⁽¹⁾:
 - 13.4. Počet cestujících (sedících)
 - 13.4.1. Celkem (A):
 - 13.4.2. Horní podlaží (A_a) ⁽¹⁾:
 - 13.4.3. Dolní podlaží (A_b) ⁽¹⁾:

B: pro kategorii O

0. ÚVOD
 - 0.1. Značka (obchodní firma výrobce):
 - 0.2. Typ:
 - 0.2.1. (Případný) obchodní název (názvy):
 - 0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen ^(b):
 - 0.3.1. Umístění tohoto označení:
 - 0.4. Kategorie vozidla ^(c):
 - 0.4.1. Klasifikace podle nebezpečných věcí, pro jejichž přepravu je vozidlo určeno:
 - 0.5. Jméno a adresa výrobce:
 - 0.8. Adresa montážního závodu (závodů):
 - 0.9. Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje): ...
1. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA
 - 1.1. Fotografie nebo výkresy představitele typu vozidla:
 - 1.3. Počet náprav a kol:
 - 1.3.2. Počet a umístění řízených náprav:
 - 1.4. Podvozek (existuje-li) (celkový výkres):
2. HMOTNOSTI A ROZMĚRY ^(e) (v kg a mm)
(případně uveďte odkaz na výkres)

- 2.1. Rozvor (rozvory) náprav (plně naloženého vozidla) ^(f):
- 2.3.1. Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav ⁽ⁱ⁾:
- 2.3.2. Rozchod všech ostatních náprav ⁽ⁱ⁾:
- 2.4. Rozsah (vnějších) rozměrů vozidla:
 - 2.4.2. U podvozku s karoserií
 - 2.4.2.1. Délka ^(j):
 - 2.4.2.1.1. Délka ložného prostoru:
 - 2.4.2.2. Šířka ^(k):
 - 2.4.2.2.1. Tloušťka stěn (u vozidel konstruovaných pro přepravu zboží při regulované teplotě):
 - 2.4.2.3. Výška (v provozním stavu) ^(l) (u výškově nastavitelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu):
- 2.6. Hmotnost vozidla v provozním stavu s karoserií a s tažným zařízením (pokud je namontováno výrobcem) u tažných vozidel kategorie jiné než M₁ nebo hmotnost podvozku nebo podvozku s kabinou, pokud výrobce karoserií nebo tažné zařízení nemontuje (včetně chladicí kapaliny, nářadí, náhradního kola a řídiče, u autobusů a autokarů včetně hmotnosti člena posádky, pokud je ve vozidle namontováno služební sedadlo) ^(o) (maximální a minimální hodnota pro každou variantu):
 - 2.6.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy a v případě návěsů nebo přívěsů s nápravami uprostřed zatížení v bodě spojení (maximální a minimální pro každou variantu):
- 2.7. U nedokončeného vozidla minimální hmotnost dokončeného vozidla podle výrobce:
- 2.8. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla podle výrobce ^(p) ^(*):
 - 2.8.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy, u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed zatížení ve spojovacím bodě ^(*):
- 2.9. Maximální technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
- 2.10. Maximální technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:
- 2.12. Maximální technicky přípustná statická tíha/hmotnost ve spojovacím bodě vozidla
 - 2.12.2. na návěsu nebo na přívěsu s nápravami uprostřed:
- 2.16. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz (volitelné: jsou-li tyto hodnoty udány, musí být ověřeny podle požadavků přílohy IV směrnice 97/27/ES):
 - 2.16.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz (je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace ^(#)):
 - 2.16.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu a u návěsu nebo u přívěsu s nápravami uprostřed uvažovaná hmotnost ve spojovacím bodě podle výrobce, pokud je tato hmotnost nižší než maximální technicky přípustná hmotnost na spojovací zařízení (je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace ^(#)):
 - 2.16.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost na každou skupinu náprav pro registraci/provoz (je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace ^(#)):
 - 2.16.4. Uvažovaná maximální přípustná tažená hmotnost pro registraci/provoz (je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace ^(#)):
 - 2.16.5. Uvažovaná maximální přípustná tažená hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz (je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace ^(#)):

5. NÁPRAVY
 - 5.1. Popis každé nápravy:
 - 5.2. Značka:
 - 5.3. Typ: ...
 - 5.4. Umístění zdvihatelny nápravy (náprav):
 - 5.5. Umístění zatížitelné nápravy (náprav):
6. ZAVĚŠENÍ
 - 6.2. Způsob a konstrukce zavěšení každé nápravy nebo kola:
 - 6.2.1. Seřizování výšky: ano/ne/volitelné ⁽¹⁾
 - 6.6.1. Kombinace pneumatika/kolo (u pneumatik uveďte označení rozměru, minimální index únosnosti, značku minimální kategorie rychlosti; u kol uveďte rozměr (rozměry) a hloubku zálisu ráfku)
 - 6.6.1.1. Nápravy
 - 6.6.1.1.1. 1. náprava:
 - 6.6.1.1.2. 2. náprava:
atd.
 - 6.6.1.2. Náhradní kolo, existuje-li:
 - 6.6.2. Horní a dolní mez poloměru valení
 - 6.6.2.1. 1. náprava:
 - 6.6.2.2. 2. náprava:
atd.
7. ŘÍZENÍ
 - 7.2. Převod a ovládání
 - 7.2.1. Druh převodu řízení (uveďte popřípadě zvlášť pro přední a zadní kola):
 - 7.2.2. Spojení s koly (včetně jiného spojení než mechanického; uveďte popřípadě zvlášť pro přední a zadní kola):
 - 7.2.3. Způsob posílení, existuje-li:
8. BRZDY
 - 8.5. Protiblokovací systém: ano/ne/volitelné ⁽¹⁾
 - 8.9. Stručný popis brzdových zařízení (podle bodu 1.6 doplňku k dodatku 1 k příloze IX směrnice 71/320/EHS):
9. KAROSERIE
 - 9.1. Druh karoserie:
 - 9.17. Povinné štítky (směrnice Rady 76/114/EHS)
 - 9.17.1. Fotografie nebo výkresy umístění povinných štítků, nápisů a identifikačního čísla vozidla:
 - 9.17.4. Prohlášení výrobce o splnění požadavků bodu 1.1.1 přílohy II směrnice 76/114/EHS

- 9.17.4.1. Vysvětlení významu znaků ve druhé části a popřípadě ve třetí části identifikačního čísla vozidla, které byly užity ke splnění požadavků bodu 5.3 normy ISO 3779–1983:
- 9.17.4.2. Jsou-li ke splnění požadavků bodu 5.4 normy ISO 3779–1983 užity znaky druhé části identifikačního čísla vozidla, uveďte tyto znaky:
11. SPOJENÍ TAŽNÝCH VOZIDEL S PŘÍVĚSY A NÁVĚSY
- 11.1. Třída a druh namontovaných spojovacích zařízení nebo zařízení určených k montáži:
- 11.5. Číslo (čísla) ES schválení typu:

ČÁST II

Následující tabulka znázorňuje přípustné kombinace verzí vozidla podle bodů z části I, u nichž se vyskytují vícenásobné údaje. Pro takové body vícenásobných údajů musí být každý údaj označen předsunutým písmenem, které se bude v této tabulce užívat k označení, který údaj (nebo údaje) každého jednotlivého bodu se týká (týkají) každé jednotlivé verze.

Pro každou variantu daného typu musí být sestavena samostatná tabulka.

Vícenásobné údaje, pro které není jejich kombinace v rámci varianty omezena, mají být vyznačeny ve sloupci nadepsaném „vše“.

Bod č.	Vše	Verze 1	Verze 2	atd.	Verze č.

Tyto informace mohou být uváděny v odlišném formátu nebo uspořádání, pokud je splněn původní cíl.

Každá varianta a každá verze musí být identifikována číselným kódem nebo kódem obsahujícím kombinaci písmen a číslic, které musí být rovněž uvedeny na prohlášení o shodě (příloha IX) dotyčného vozidla.

V případě, že se jedná o variantu (varianty) podle přílohy XI nebo podle článku 20, přidělí výrobce zvláštní kód.

ČÁST III

Čísła schválení typu

Doplňte informace požadované následující tabulkou pro odpovídající předměty (***) vztahující se k tomuto vozidlu podle přílohy IV nebo XI (musí být uvedena veškerá schválení typu pro daný předmět).

Předmět	Číslo schválení typu	Členský stát nebo smluvní strana (*), která udělila schválení typu (**)	Datum rozšíření	Varianta (varianty)/Verze

(*) Smluvní strany revidované dohody z roku 1958.

(**) Uveďte, pokud nelze odvodit z čísla ES schválení typu.

Podpis:

Postavení v podniku:

Datum:

PŘÍLOHA IV

Soupis požadavků pro ES schválení typu vozidla

ČÁST I

Seznam regulačních aktů

(Podle potřeby s ohledem na oblast působnosti a poslední změny každého dále uvedeného regulačního aktu. V případě předpisů Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) se odkaz na regulační akt vztahuje k příslušné sérii změn předpisů EHK OSN, k níž Společenství přistoupilo.)

Předmět	Odkaz na regulační akt	Odkaz na Úřední věstník	Vztahuje se na									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1. Hladiny akustického tlaku	70/157/EHS	L 42, 23.2.1970, s. 16.	X	X	X	X	X	X				
2. Emise	70/220/EHS	L 76, 6.4.1970, s. 1.	X	X	X	X	X	X				
3. Palivové nádrže / zadní ochranná zařízení	70/221/EHS	L 76, 6.4.1970, s. 23.	X ⁽⁵⁾	X ⁽⁵⁾	X ⁽⁵⁾	X ⁽⁵⁾	X ⁽⁵⁾	X ⁽⁵⁾	X	X	X	X
4. Umístění zadní registrační tabulky	70/222/EHS	L 76, 6.4.1970, s. 25.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5. Mechanismy řízení	70/311/EHS	L 133, 18.6.1970, s. 10.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. Zámky a závěsy dveří	70/387/EHS	L 176, 10.8.1970, s. 5.	X			X	X	X				
7. Zvuková výstražná zařízení	70/388/EHS	L 176, 10.8.1970, s. 12.	X	X	X	X	X	X				
8. Zařízení pro nepřímý výhled	2003/97/ES ⁽⁸⁾	L 25, 29.1.2004, s. 1.	X	X	X	X	X	X				
9. Brzdová zařízení	71/320/EHS	L 202, 6.9.1971, s. 37.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. Potlačení vysokofrekvenčního rušení	72/245/EHS	L 152, 6.7.1972, s. 15.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. Kouř vznětových motorů	72/306/EHS	L 190, 20.8.1972, s. 1.	X	X	X	X	X	X				
12. Vnitřní výbava	74/60/EHS	L 38, 11.2.1974, s. 2.	X									
13. Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla	74/61/EHS	L 38, 11.2.1974, s. 22.	X	X	X	X	X	X				
14. Mechanismus řízení při nárazu	74/297/EHS	L 165, 20.6.1974, s. 16.	X			X						
15. Pevnost sedadel	74/408/EHS	L 221, 12.8.1974, s. 1.	X	X	X	X	X	X				
16. Vnější výčnělky	74/483/EHS	L 256, 2.10.1974, s. 4.	X									
17. Zpětný chod a rychloměrné zařízení	75/443/EHS	L 196, 26.7.1975, s. 1.	X	X	X	X	X	X				
18. Povinné štítky	76/114/EHS	L 24, 30.1.1976, s. 1.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19. Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	76/115/EHS	L 24, 30.1.1976, s. 6.	X	X	X	X	X	X				

Předmět	Odkaz na regulační akt	Odkaz na Úřední věstník	Vztahuje se na										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
45. Bezpečnostní sklo	92/22/EHS	L 129, 14.5.1992, s. 1.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46. Pneumatiky	92/23/EHS	L 129, 14.5.1992, s. 95.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47. Omezovače rychlosti	92/24/EHS	L 129, 14.5.1992, s. 154.			X		X	X					
48. Hmotnosti a rozměry (jiná vozidla než podle bodu 44)	97/27/ES	L 233, 28.8.1997, s. 1.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49. Vnější výčnělky kabin	92/114/EHS	L 409, 31.12.1992, s. 17.				X	X	X					
50. Spojovací zařízení	94/20/ES	L 195, 29.7.1994, s. 1.	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X	X	X	X	X
51. Hořlavost	95/28/ES	L 281, 23.11.1995, s. 1.			X								
52. Autobusy a autokary	2001/85/ES	L 42, 13.2.2002, s. 1.		X	X								
53. Čelní náraz	96/79/ES	L 18, 21.1.1997, s. 7.	X										
54. Boční náraz	96/27/ES	L 169, 8.7.1996, s. 1.	X			X							
55.													
56. Vozidla pro přepravu nebezpečných věcí	98/91/ES	L 11, 16.1.1999, s. 25.				X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾
57. Ochrana proti podjetí zepředu	2000/40/ES	L 203, 10.8.2000, s. 9.					X	X					
58. Ochrana chodců	2003/102/ES	L 321, 6.12.2003, s. 15.	X ⁽⁶⁾			X ⁽⁶⁾ (7)							

X: Regulační akt se použije.

(1) Vozidla této kategorie musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrazování a odmlžování.

(2) Vozidla této kategorie musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání.

(3) Požadavky směrnice 94/20/ES se použijí pouze u vozidel vybavených spojovacím zařízením.

(4) Požadavky směrnice 98/91/ES se použijí pouze tehdy, jestliže výrobce žádá o ES schválení typu vozidla určeného pro přepravu nebezpečných věcí.

(5) U vozidel používajících jako palivo LPG nebo CNG se požaduje schválení typu vozidla podle předpisu EHK OSN č. 67-01 a č. 110 po dobu, než budou přijaty odpovídající změny směrnice 70/221/EHS pro zařazení nádrží na LPG a CNG.

(6) Nepřevyšující 2,5 tuny maximální hmotnosti.

(7) Odvozeno z kategorie vozidel M₁.

(8) Až do dat uvedených v článku 2 směrnice 2003/97/ES zůstanou schválení udělená v souladu se směrnicí 71/127/EHS v platnosti pro účely celkového schválení typu vozidla.

Dodatek

Seznam požadavků na ES schválení typu vozidel kategorie M₁ vyráběných v malých sériích

(Podle potřeby s ohledem na poslední změny každého z regulačních aktů uvedených níže)

	Předmět	Odkaz na regulační akt	Odkaz na Úřední věstník	M ₁
1	Hladina akustického tlaku	70/157/EHS	L 42, 23.2.1970, s. 16.	A
2	Emise s výjimkou celé řady požadavků ohledně palubního diagnostického systému (OBD)	70/220/EHS	L 76, 6.4.1970, s. 1.	A
3	Palivové nádrže / ochrana proti podjetí zezadu	70/221/EHS	L 76, 6.4.1970, s. 23.	B
4	Umístění zadní registrační tabulky	70/222/EHS	L 76, 6.4.1970, s. 25.	B
5	Ovládací síla řízení	70/311/EHS	L 133, 18.6.1970, s. 10.	C
6	Zámky a závěsy dveří	70/387/EHS	L 176, 10.8.1970, s. 5.	C
7	Zvuková výstražná zařízení	70/388/EHS	L 176, 10.8.1970, s. 12.	B
8	Zařízení pro nepřímý výhled	2003/97/ES ⁽⁵⁾	L 25, 29.1.2004, s. 1.	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
9	Brzdová zařízení	71/320/EHS	L 202, 6.9.1971, s. 37.	A
10	Potlačení vysokofrekvenčního rušení	72/245/EHS	L 152, 6.7.1972, s. 15.	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾
11	Kouř vznětových motorů	72/306/EHS	L 190, 20.8.1972, s. 1.	A
12	Vnitřní výbava	74/60/EHS	L 38, 11.2.1974, s. 2.	C
13	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla	74/61/EHS	L 38, 11.2.1974, s. 22.	A
14	Mechanismus řízení při nárazu	74/297/EHS	L 165, 20.6.1974, s. 16.	C
15	Pevnost sedadel	74/408/EHS	L 221, 12.8.1974, s. 1.	C
16	Vnější výčnělky	74/483/EHS	L 266, 2.10.1974, s. 4.	C
17	Zpětný chod a rychloměrné zařízení	75/443/EHS	L 196, 26.7.1975, s. 1.	B
18	Povinné štítky	76/114/EHS	L 24, 30.1.1976, s. 1.	B
19	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	76/115/EHS	L 24, 30.1.1976, s. 6.	B
20	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci	76/756/EHS	L 262, 27.9.1976, s. 1.	B
21	Odrázky	76/757/EHS	L 262, 27.9.1976, s. 32.	X
22	Svítilny doplňkové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, denní, boční obrysové	76/758/EHS	L 262, 27.9.1976, s. 54.	X
23	Směrové svítilny	76/759/EHS	L 262, 27.9.1976, s. 71.	X
24	Svítilny zadní registrační tabulky	76/760/EHS	L 262, 27.9.1976, s. 85.	X
25	Světlomety (včetně žárovek)	76/761/EHS	L 262, 27.9.1976, s. 96.	X
26	Přední mlhové světlomety	76/762/EHS	L 262, 27.9.1976, s. 122.	X
27	Odtahové úchyty	77/389/EHS	L 145, 13.6.1977, s. 41.	B
28	Zadní mlhové svítilny	77/538/EHS	L 220, 29.8.1977, s. 60.	X
29	Parkovací svítilny	77/539/EHS	L 220, 29.8.1977, s. 72.	X
30	Parkovací svítilny	77/540/EHS	L 220, 29.8.1977, s. 83.	X
31	Bezpečnostní pásy a zádržné systémy	77/541/EHS	L 220, 29.8.1977, s. 95.	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾

	Předmět	Odkaz na regulační akt	Odkaz na Úřední věstník	M ₁
32	Pole výhledu	77/649/EHS	L 267, 19.10.1977, s. 1.	A
33	Označení ovladačů	78/316/EHS	L 81, 28.3.1978, s. 3.	X
34	Odmrazování/odmlžování	78/317/EHS	L 81, 28.3.1978, s. 27.	C
35	Ostřikovače/stírače	78/318/EHS	L 81, 28.3.1978, s. 49.	C
36	Systém vytápění	2001/56/ES	L 292, 9.11.2001, s. 21.	C
37	Kryty kol	78/549/EHS	L 168, 26.6.1978, s. 45.	B
39	Spotřeba paliva	80/1268/EHS	L 375, 31.12.1980, s. 36.	A
40	Výkon motoru	80/1269/EHS	L 375, 31.12.1980, s. 46.	C
41	Emise vznětových motorů	88/77/EHS	L 36, 9.2.1988, s. 33.	A
44	Hmotnosti a rozměry (osobní automobily)	92/21/EHS	L 129, 14.5.1992, s. 1.	C
45	Bezpečnostní zasklení	92/22/EHS	L 129, 14.5.1992, s. 11.	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
46	Pneumatiky	92/23/EHS	L 129, 14.5.1992, s. 95.	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
50	Spojovací zařízení	94/20/ES	L 195, 29.7.1994, s. 1.	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
53	Čelní náraz	96/79/ES	L 18, 21.1.1997, s. 7.	nepoužije se
54	Boční náraz	96/27/ES	L 169, 8.7.1996, s. 1.	nepoužije se
58	Ochrana chodců	2003/102/ES	L 321, 6.12.2003, s. 15.	nepoužije se

(¹) Elektronická montážní podskupina.

(²) Konstrukční část.

(³) Vozidlo.

(⁴) Předpisy pro montáž.

(⁵) Do 26. ledna 2006 lze rovněž přijmout schválení podle směrnice 71/127/EHS.

Legenda

X: Je požadován úplný soulad s regulačním aktem; musí se vydat certifikát ES schválení typu; zajistí se shodnost výroby.

A: Nejsou povoleny žádné výjimky kromě výjimek uvedených v regulačním aktu. Certifikát schválení typu a značka schválení typu nejsou požadovány. Zkušební protokoly musí vypracovat určená technická zkušebna.

B: Musí být dodržena technická pravidla regulačního aktu. Je třeba důsledně provést všechny zkoušky stanovené v regulačním aktu; na základě dohody se schvalovacím orgánem může zkoušky provést sám výrobce; ten může být oprávněn vystavit technický protokol; není třeba vystavit certifikát schválení typu a není třeba schválení typu.

C: Výrobce musí ke spokojenosti schvalovacího orgánu prokázat, že jsou splněny základní požadavky regulačního aktu.

nepoužije se: Tento regulační akt se nepoužije (žádné požadavky).

ČÁST II

Uvedené odkazy na zvláštní směrnice nebo nařízení značí, že schválení typu udělené podle následujících předpisů EHK OSN (s ohledem na oblast působnosti ⁽¹⁾) a změny každého dále uvedeného předpisu EHK OSN) musí být považováno za rovnocenné ES schválení typu udělenému podle odpovídající zvláštní směrnice nebo nařízení v tabulce části I.

Tyto předpisy EHK OSN jsou předpisy, ke kterým Společenství přistoupilo jako smluvní strana „Revidované ženevské dohody z roku 1958“ Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů rozhodnutím Rady 97/836/ES nebo pozdějšími rozhodnutími Rady podle čl. 3 odst. 3 uvedeného rozhodnutí.

Veškeré následné změny níže uvedených předpisů EHK OSN se rovněž považují za rovnocenné, s výhradou rozhodnutí Společenství uvedeného v čl. 4 odst. 2 rozhodnutí 97/836/ES ^(**).

	Předmět	Číslo základního předpisu EHK OSN	Série změn
1.	Hladiny akustického tlaku	51	02
1.	Náhradní výfukové systémy	59	00
2.	Emise	83	03
2.	Náhradní katalyzátory	103	00
3.	Zadní ochranné zařízení	58	01
3.	Palivové nádrže	34	01
3.	Palivové nádrže	67	01
3.	Palivové nádrže	110	00
5.	Mechanismy řízení	79	01
6.	Zámky a závěsy dveří	11	02
7.	Zvuková výstražná zařízení	28	00
8.	Zpětná zrcátka	46	01
8A	Zařízení pro nepřímý výhled	46	02
9.	Brzdová zařízení	13	09
9.	Brždění	13H	00
9.	Brzdová zařízení (obložení)	90	01
10.	Potlačení vysokofrekvenčního rušení	10	02
11.	Kouř vznětových motorů	24	03
12.	Vnitřní výbava	21	01
13.	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla	18	02
13.	Imobilizér	97	00
13.	Poplašné systémy	97	00
13.	Neoprávněné použití	116	00
14.	Mechanismus řízení při nárazu	12	03
15.	Pevnost sedadel	17	06
15.	Pevnost sedadel (autobusy a autokary)	80	01
16.	Vnější výčnělky	26	02
17.	Rychloměr	39	00
19.	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	14	04
20.	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci	48	01
21.	Odrážky	3	02
22.	Svítilny doplňkové / přední doplňkové obrysové / zadní doplňkové obrysové / brzdové	7	02

(¹) Pokud zvláštní směrnice nebo nařízení obsahují požadavky na montáž, vztahují se tyto požadavky i na konstrukční části a samostatné technické celky schválené podle předpisů EHK OSN.

(^{**}) Pro následné změny viz dokument EHK OSN č. TRANS/WP 29/343 v jeho posledním znění.

Předmět	Číslo základního předpisu EHK OSN	Série změn
22. Denní svítilny	87	00
22. Boční obrysové svítilny	91	00
23. Směrové svítilny	6	01
24. Svítilna zadní registrační tabulky	4	00
25. Světlomety (R ₂ a HS ₁)	1	01
25. Světlomety (typu sealed beam)	5	02
25. Světlomety (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ nebo H ₈)	8	04
25. Světlomety (H ₄)	20	02
25. Světlomety (halogenové typu sealed beam)	31	02
25. Žárovky k užití ve schválených svítlnách nebo světlomotech	37	03
25. Světlomety s výbojkovými zdroji světla	98	00
25. Výbojkové zdroje světla k užití ve schválených svítlnách nebo světlomotech	99	00
26. Přední mlhové světlomety	19	02
28. Zadní mlhové svítilny	38	00
29. Zpětné světlomety	23	00
30. Parkovací svítilny	77	00
31. Bezpečnostní pásy a zádržné systémy	16	04
31. Dětská zádržná zařízení	44	03
38. Opěrky hlavy (spolu se sedadly)	17	06
38. Opěrky hlavy	25	04
39. Spotřeba paliva	101	00
40. Výkon motoru	85	00
41. Emise vznětových motorů	49	02
42. Boční ochrana	73	00
45. Bezpečnostní sklo	43	00
46. Pneumatiky motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	30	02
46. Pneumatiky užitkových vozidel a jejich přípojných vozidel	54	00
46. Náhradní kola/pneumatiky dočasného užití	64	00
46. Hlučnost při jízdě	117	00
47. Omezovače rychlosti	89	00
50. Spojovací zařízení	55	01
51. Hořlavost	118	00
52. Pevnost karoserie (autobusy)	66	00
53. Čelní náraz	94	01
54. Boční náraz	95	02
55. Ochrana proti podjetí zepředu	93	00

PŘÍLOHA V

Postupy při ES schvalování typu vozidla

1. Při žádosti o celkové schválení typu vozidla ES schvalovací orgán typu
 - a) ověří, že všechny certifikáty ES schválení typu vydané podle regulačních aktů, jež jsou použitelné pro schválení typu vozidla, se vztahují na tento typ vozidla a odpovídají předepsaným požadavkům;
 - b) odkazem na dokumentaci zajistí, aby byly specifikace vozidla a údaje uvedené v části I informačního dokumentu o vozidle obsaženy mezi údaji ve schvalovací dokumentaci a v certifikátech ES schválení typu s ohledem na příslušné regulační akty; a pokud položkové číslo v části I informačního dokumentu není zahrnuto do schvalovací dokumentace některého z regulačních aktů, potvrdí, že příslušná část nebo vlastnost odpovídá údajům v dokumentaci výrobce;
 - c) na vybraném vzorku vozidel typu, jež má být schválen, provede nebo nechá provést kontrolu konstrukčních částí a systémů vozidla, aby se ověřilo, že vozidla jsou vyrobená v souladu s odpovídajícími údaji v potvrzené schvalovací dokumentaci s ohledem na certifikáty ES schválení typu;
 - d) případně provede nebo nechá provést nezbytnou kontrolu montáže samostatných technických celků;
 - e) případně zkontroluje nebo nechá zkontrolovat vozidlo z hlediska vybavenosti zařízeními uvedenými v poznámkách pod čarou 1 a 2 v části I přílohy IV, pokud jsou použitelné.
2. Počet vozidel kontrolovaných pro účely odst. 1 písm. c) musí být takový, aby postačoval pro náležitou kontrolu různých schvalovaných kombinací z hlediska následujících kritérií:

Kategorie vozidla	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Kritéria										
Motor	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Převodová skříň	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Počet náprav	—	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Hnací nápravy (počet, umístění, propojení)	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Řízené nápravy (počet a umístění)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Druhy karoserií	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Počet dveří	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Řízení levostranné nebo pravostranné	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Počet sedadel	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Úroveň výstroje	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—

3. Není-li k dispozici žádný certifikát schválení typu podle některého zvláštního regulačního aktu, ES schvalovací orgán typu
 - a) provede potřebné zkoušky a kontroly podle požadavků každého z dotyčných regulačních aktů;
 - b) ověří, že vozidlo odpovídá údajům v dokumentaci výrobce vozidla a že plní technické požadavky každého z dotyčných regulačních aktů;
 - c) případně provede nebo nechá provést nezbytnou kontrolu montáže samostatných technických celků;
 - d) případně zkontroluje nebo nechá zkontrolovat vozidlo z hlediska vybavenosti zařízeními uvedenými v poznámkách pod čarou 1 a 2 v části I přílohy IV, pokud jsou použitelné.

Dodatek 1

Normy, jež musí subjekty uvedené v článku 41 splnit

1. Činnosti spojené se zkoušením pro schválení typu, jež je třeba provést v souladu s regulačními akty uvedenými v příloze IV této směrnice:
 - 1.1 Kategorie A (zkoušky provedené ve vlastních zařízeních):

EN ISO/IEC 17025:2005 o všeobecných požadavcích na způsobilost zkušebních a kalibračních laboratoří.

Technické zkušebny pověřené činnostmi kategorie A mohou provádět nebo dohlížet na zkoušky stanovené v regulačních aktech, jimiž byly pověřeny, a to v zařízeních výrobce nebo třetí osoby.
 - 1.2 Kategorie B (dohled nad zkouškami prováděnými v zařízeních výrobce nebo v zařízeních třetí osoby):

EN ISO/IEC 17020:2004 o obecných kritériích pro činnost různých typů orgánů provádějících kontrolu.

Před prováděním jakékoliv zkoušky nebo dohledem nad ní v zařízeních výrobce nebo třetí osoby technická zkušebna zkontroluje, zda zkušební zařízení a měřicí přístroje splňují příslušné požadavky normy uvedené v bodě 1.1.
 2. Činnosti související se shodností výroby
 - 2.1 Kategorie C (postup pro úvodní posouzení a kontroly systému řízení jakosti výrobce):

EN 45012:1998 všeobecné požadavky na orgány provádějící posuzování a certifikaci či registraci systémů jakosti.
 - 2.2 Kategorie D (kontrola a zkouška výrobních vzorků nebo dohled nad nimi):

EN ISO/IEC 17020:2004 o obecných kritériích pro činnost různých typů orgánů provádějících kontrolu.
-

Dodatek 2

Postup pro posouzení technických zkušeben

1. ÚČEL TOHOTO DODATKU

- 1.1 Tento dodatek stanoví podmínky, podle nichž má příslušný orgán uvedený v článku 42 této směrnice provádět posouzení technických zkušeben.
- 1.2 Tyto požadavky se obdobně vztahují na všechny technické zkušebny, bez ohledu na jejich právní postavení (nezávislá organizace, výrobce nebo schvalovací orgán vykonávající činnost technické zkušebny).

2. ZÁSADY POSOUZENÍ

Posuzování se vyznačuje tím, že vychází z několika zásad:

- nezávislost, jež je základem pro nestrannost a objektivitu závěrů,
- přístup založený na důkazech, jež je zárukou spolehlivých a reprodukovatelných závěrů.

Inspektoři musí prokázat zodpovědnost a bezúhonnost a musí respektovat důvěrnost a obezřetnost. O zjištěních a závěrech musí podávat pravdivou a přesnou zprávu.

3. KVALIFIKACE POŽADOVANÁ OD INSPEKTORŮ

- 3.1 Posouzení mohou provádět pouze inspektoři, kteří mají technické a administrativní znalosti nezbytné pro tyto účely.
- 3.2 Inspektoři musí mít odbornou přípravu zaměřenou na činnosti využívané při posuzování. Kromě toho musí mít odborné znalosti v té technické oblasti, v níž bude technická zkušebna provádět svou činnost.
- 3.3 Aniž jsou dotčeny body 3.1 a 3.2, provádějí inspektoři posouzení uvedené v čl. 42 odst. 4 nezávisle na činnostech, u nichž se provádí posouzení.

4. ŽÁDOST O URČENÍ

- 4.1 Řádně pověřený zástupce technické zkušebny, jež podává žádost, podá příslušnému orgánu formální žádost, která obsahuje tyto části:
 - a) základní údaje o technické zkušebně, včetně obchodní firmy, jména, adresy, právního postavení a lidských a technických zdrojů;
 - b) obecné informace o technické zkušebně, jako jsou její činnosti, případně její vztah v rámci větší právnické osoby, a adresy všech jejích provozoven, na něž se má vztahovat rozsah určení;
 - c) dohoda pro plnění požadavků k určení a ostatních povinností technické zkušebny podle příslušných směrnic;
 - d) popis služeb při posuzování shody, jež technická zkušebna provádí v rámci použitelných směrnic, a seznam směrnic, pro něž technická zkušebna požaduje určení, včetně případných omezení způsobilostí;
 - e) kopie příručky jakosti technické zkušebny.
- 4.2 Příslušný úřad přezkoumá přiměřenost informací poskytovaných technickou zkušebnou.

5. PŘEZKOUMÁNÍ ZDROJŮ

Príslušný úřad přezkoumá svou schopnost provádět posouzení technické zkušebny z hlediska své vlastní politiky, své způsobilosti a dostupnosti vhodných inspektorů a odborníků.

6. ZADÁNÍ POSOUZENÍ SUBDODAVATELI

6.1 Příslušný orgán může části posouzení zadat jako subdodavatelé jinému orgánu pro udělení určení nebo požádat o spolupráci technické odborníky poskytnuté jinými příslušnými orgány. Subdodavatelé a odborníky musí technická zkušebna, jež podala žádost, přijmout.

6.2 Příslušný orgán při provádění celkového posouzení technické zkušebny zohledňuje akreditační certifikáty s odpovídající oblastí působnosti.

7. PŘÍPRAVA POSOUZENÍ

7.1 Příslušný orgán oficiálně jmenuje tým pro provedení posouzení. Příslušný orgán zajistí, aby každý úkol byl svěřen osobám disponujícím odpovídajícími odbornými znalostmi. Tým jako celek zejména

- a) musí mít odpovídající znalosti v dané oblasti působnosti, pro niž je požadováno určení, a
- b) musí mít dostatečné znalosti k tomu, aby mohl spolehlivě posoudit způsobilost technické zkušebny vykonávat odbornou činnost v rámci svého určení.

7.2 Příslušný orgán jasně vymezí úkol uložený týmu pro provedení posouzení. Úkolem týmu pro provedení posouzení je přezkoumat dokumenty obdržené od technické zkušebny, jež podala žádost, a provést posouzení na místě.

7.3 Příslušný orgán se společně s technickou zkušebnou a jmenovaným týmem pro provedení posouzení dohodnou na termínu a harmonogramu posuzování. Zůstává však odpovědností příslušného orgánu dodržet termín, jež je v souladu s plánem dohledu a opětovného posouzení.

7.4 Příslušný orgán zajistí, aby tým pro provedení posouzení obdržel dokumentaci s příslušnými kritérii, záznamy z předchozího posouzení a příslušné dokumenty a záznamy technické zkušebny.

8. POSOUZENÍ NA MÍSTĚ

Tým pro provedení posouzení provede posouzení technické zkušebny v jejích zařízeních, v nichž je prováděna jedna nebo více klíčových činností, a případně provede ověření na jiných vybraných místech, kde technická zkušebna vykonává svou činnost.

9. ANALÝZA ZJIŠTĚNÍ A HODNOTÍCÍ ZPRÁVA

9.1 Tým pro provedení posouzení analyzuje všechny příslušné informace a důkazy získané během přezkumu dokumentů a záznamů a během posouzení na místě. Tato analýza musí být dostatečná k tomu, aby tým mohl stanovit rozsah způsobilosti, a zda technická zkušebna splňuje požadavky na určení.

9.2 Postupy podávání zprávy příslušného úřadu zajistí, aby byly splněny tyto požadavky.

9.2.1 Před opuštěním místa se tým pro provedení posouzení a technická zkušebna setkají. Na tomto setkání tým pro provedení posouzení poskytne písemnou nebo ústní zprávu o svých zjištěních získaných z analýzy. Technické zkušebně je umožněno, aby položila ke zjištěním, včetně případné neshody, a k jejich podkladům dotazy.

9.2.2 Technické zkušebně je neprodleně předána písemná zpráva o výsledcích posouzení. Hodnotící zpráva obsahuje poznámky o způsobilosti a shodě a uvádí případnou neshodu, již je třeba pro vyhovění všem požadavkům k určení odstranit.

- 9.2.3 Technická zkušebna je vyzvána k tomu, aby odpověděla na hodnotící zprávu a aby popsala konkrétní kroky, jež přijala nebo plánuje do určité doby přijmout s cílem odstranit případnou zjištěnou neshodu.
- 9.3 Příslušný orgán zajistí, aby byly odpovědi technické zkušebny ohledně odstranění neshody přezkoumány, aby se zjistilo, zda je možné tato opatření považovat za dostatečná a účinná. Pokud se zjistí, že jsou odpovědi technické zkušebny nedostatečné, jsou požadovány další informace. Kromě toho lze požadovat důkaz o účinném provedení přijatých opatření nebo provést následné posouzení s cílem ověřit, zda byla nápravná opatření provedena účinně.
- 9.4 Hodnotící zpráva obsahuje alespoň tyto části:
- jednoznačnou identifikaci technické zkušebny;
 - termín (termíny) posouzení na místě;
 - jména inspektorů nebo odborníků podílejících se na posouzení;
 - jednoznačnou identifikaci všech posuzovaných zařízení;
 - navrhovaný rozsah určení, jenž byla posuzován;
 - prohlášení o přiměřenosti vnitřní organizace a postupů přijatých technickou zkušebnou za účelem získání důvěry v její způsobilost, jak byly stanoveny plněním požadavků na určení;
 - informace o odstranění všech případů neshody;
 - doporučení, zda by žadatel měl být určen nebo potvrzen jako technická zkušebna, a pokud ano, rozsah určení.
10. UDĚLENÍ A POTVRZENÍ URČENÍ
- 10.1 Schvalovací orgán na základě zprávy (zpráv) a dalších příslušných informací bez zbytečného odkladu rozhodne o tom, zda udělí, potvrdí nebo prodlouží určení.
- 10.2 Schvalovací orgán poskytne příslušné technické zkušebně certifikát. V tomto certifikátu jsou uvedeny:
- totožnost a logo schvalovacího orgánu;
 - jednoznačná totožnost určené technické zkušebny;
 - datum vstupu v platnost udělení určení a datum uplynutí platnosti;
 - stručné informace o rozsahu určení nebo odkaz na tento rozsah (použitelné směrnice, nařízení nebo jejich část);
 - prohlášení o shodě a odkaz na stávající směrnici.
11. OPĚTOVNÉ POSOUZENÍ A DOHLED
- 11.1 Opětné posouzení je obdobné úvodnímu posouzení s výjimkou toho, že je třeba zohlednit zkušenosti získané během předchozích posouzení. Posuzování s dohledem na místě jsou méně obsáhlá než opětná posouzení.
- 11.2 Příslušný orgán navrhne plán opětného posouzení a dohledu pro každou určenou technickou zkušebnu tak, aby byly pravidelně posuzovány reprezentativní vzorky z rozsahu určení.
- Časový odstup mezi posouzeními na místě, ať už se jedná o opětné posouzení nebo o dohled, závisí na prokázané stabilitě, již technická zkušebna dosáhla.

- 11.3 Pokud jsou během dohledu nebo opětovného posouzení zjištěny případy neshody, stanoví příslušný orgán přesné lhůty pro nápravná opatření, jež mají být přijata.
- 11.4 Pokud nejsou nápravná opatření nebo opatření ke zlepšení přijata v dohodnutém časovém rámci nebo nejsou považována za dostatečná, přijme příslušný orgán vhodná opatření, jako je provedení dalších posouzení, pozastavení nebo odejmutí určení pro jednu nebo více činností, pro něž byla technická zkušebna určena.
- 11.5 Pokud příslušný orgán rozhodne o pozastavení nebo odejmutí určení technické zkušebny, vyzoomí tuto zkušebnu doporučeným dopisem. V každém případě příslušný orgán přijme veškerá nezbytná opatření k zajištění pokračování činností, jež technická zkušebna již provádí.

12. ZÁZNAMY O URČENÝCH TECHNICKÝCH ZKUŠEBNÁCH

- 12.1 Příslušný orgán uchovává záznamy o technických zkušebnách, aby doložil, že byly účinně splněny požadavky na určení, včetně způsobilosti.
- 12.2 Pro zajištění důvěrnosti příslušný orgán záznamy o technických zkušebnách zabezpečuje.
- 12.3 Záznamy o technických zkušebnách zahrnují alespoň:
- příslušnou korespondenci;
 - záznamy z posouzení a zprávy;
 - kopie certifikátů o určení.
-

PŘÍLOHA VI

VZOR A

Maximální formát: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFIKÁT ES SCHVÁLENÍ TYPU

Razítko ES schvalovacího orgánu

Sdělení týkající se:

ES schválení typu ⁽¹⁾
rozšíření ES schválení typu ⁽¹⁾
odmítnutí ES schválení typu ⁽¹⁾
odejmutí schválení typu ⁽¹⁾

Typ:

úplného vozidla ⁽¹⁾
dokončeného vozidla ⁽¹⁾
nedokončeného vozidla ⁽¹⁾
vozidla s úplnými i nedokončenými variantami ⁽¹⁾
vozidla s dokončenými i nedokončenými variantami ⁽¹⁾

z hlediska směrnice 2007/46/ES

ES schválení typu č.:

Důvod rozšíření:

ODDÍL I

0.1 Značka (obchodní firma výrobce):

0.2 Typ:

0.2.1 Obchodní název (názvy) ⁽²⁾:

0.3 Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen:

0.3.1 Umístění tohoto označení:

0.4 Kategorie vozidla ⁽³⁾:0.5 Jméno a adresa výrobce úplného vozidla ⁽¹⁾:Jméno a adresa výrobce základního vozidla ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:Jméno a adresa výrobce posledního stupně výroby nedokončeného vozidla ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:Jméno a adresa výrobce dokončeného vozidla ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

⁽²⁾ Není-li k dispozici v době udělení schválení typu, vyplní se tento bod nejpozději při uvedení vozidla na trh.

⁽³⁾ Podle definice v části A přílohy II.

⁽⁴⁾ Viz strana 2.

0.8 Jméno a adresa montážního závodu (závodů):

0.9 Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje):

ODDÍL II

Níže podepsaný tímto osvědčuje správnost výrobcova popisu v připojeném informačním dokumentu o výše uvedeném vozidle (vozidlech) (vzorcích vybraných ES schvalovacím orgánem a předložených výrobcem jako prototypy typu vozidla) a použitelnost připojených výsledků zkoušek pro tento typ vozidla.

1. Pro úplná a dokončená vozidla/varianty ⁽¹⁾:

Typ vozidla splňuje/nesplňuje ⁽¹⁾ technické požadavky všech souvisejících regulačních aktů uvedených v příloze IV a příloze XI ⁽¹⁾ ⁽²⁾ směrnice 2007/46/ES.

2. Pro nedokončená vozidla/varianty ⁽¹⁾:

Typ vozidla splňuje/nesplňuje ⁽¹⁾ technické požadavky regulačních aktů uvedených v tabulce na straně 2.

3. Schválení typu uděleno/odmítnuto/odejmuto ⁽¹⁾.

4. Schválení typu uděleno podle článku 20 a jeho platnost je proto omezena do dd/mm/rr.

(Místo)

(Podpis)

(Datum)

Přílohy: Schvalovací dokumentace

Výsledky zkoušek (viz přílohu VIII)

Jméno (jména) a podpisový vzor (vzory) osob oprávněných podepisovat prohlášení o shodě a jejich postavení v podniku

Pozn.: Pokud je tento vzor užit ke schválení typu podle článku 20, 22 nebo 23, nesmí být nadepsán „Certifikát ES schválení typu vozidla“, s výjimkou:

— případu uvedeného v článku 20, pokud Komise rozhodla povolit členskému státu udělit schválení typu v souladu s touto směrnicí,

— případu vozidel kategorie M₁, jež mají schválení typu podle postupu předepsaného v článku 22.

CERTIFIKÁT ES SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDLA

Strana 2

Toto ES schválení typu, pokud se vztahuje na neúplná nebo na dokončená vozidla nebo varianty, je prodlouženo následujícím schválením (schváleními) typu pro neúplná vozidla:

Stupeň 1: Výrobce základního vozidla:

ES schválení typu č.:

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

⁽²⁾ Viz strana 2.

Datum:

Použitelné pro varianty:

Stupeň 2: výrobce:

ES schválení typu č.:

Datum:

Použitelné pro varianty:

Stupeň 3: výrobce:

ES schválení typu č.:

Datum:

Použitelné pro varianty:

V případě, že schválení typu zahrnuje jednu nebo více nedokončených variant, uveďte soupis variant, které jsou úplné nebo dokončené.

Úplná/dokončená varianta (úplné/dokončené varianty):

Soupis požadavků, které se vztahují na schvalovaný nedokončený typ nebo variantu vozidla (popřípadě s ohledem na oblast působnosti a poslední změny každého z regulačních aktů uvedených níže).

Bod	Předmět	Odkaz na regulační akt	Naposledy pozměněný	Použitelné pro varianty

(Uveďte jen předměty, pro které existuje ES schválení typu)

U vozidel zvláštního určení: udělené výjimky nebo zvláštní ustanovení podle přílohy XI a výjimky udělené podle článku 20:

Odkaz na regulační akt	Číslo bodu	Druh schválení typu a podstata výjimky	Použitelné pro varianty

Dodatek

Seznam regulačních aktů, jimž podléhá daný typ vozidla

(je třeba je vyplnit pouze při schválení typu v souladu s čl. 6 odst. 3)

Předmět	Odkaz na regulační akt ⁽¹⁾	Ve znění	Použitelné pro varianty
1. Hladiny akustického tlaku	70/157/EHS		
2. Emise	70/220/EHS		
3. Palivové nádrže/ochrana proti podjetí zezadu	70/221/EHS		
4. Umístění zadní registrační tabulky	70/222/EHS		
5. Ovládací síla řízení	70/311/EHS		
6. Zámky a závěsy dveří	70/387/EHS		
7. Zvuková výstražná zařízení	70/388/EHS		
8. Zpětná zrcátka	71/127/EHS		
8A. Zařízení pro nepřímý výhled	2003/97/ES		
9. Brzdová zařízení	71/320/EHS		
10. Potlačení vysokofrekvenčního rušení	72/245/EHS		
11. Kouř vznětových motorů	72/306/EHS		
12. Vnitřní výbava	74/60/EHS		
13. Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla	74/61/EHS		
14. Mechanismus řízení při nárazu	74/297/EHS		
15. Pevnost sedadel	74/408/EHS		
16. Vnější výčnělky	74/483/EHS		
17. Zpětný chod a rychloměrné zařízení	75/443/EHS		
18. Povinné štítky	76/114/EHS		
19. Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	76/115/EHS		
20. Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci	76/756/EHS		
21. Odrazky	76/757/EHS		
22. Svítilny doplňkové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, denní, boční obrysové	76/758/EHS		
23. Směrové svítilny	76/759/EHS		
24. Svítilny zadní registrační tabulky	76/760/EHS		
25. Světlomety (včetně žárovek)	76/761/EHS		
26. Přední mlhové světlomety	76/762/EHS		
27. Odtahové úchyty	77/389/EHS		
28. Zadní mlhové svítilny	77/538/EHS		
29. Zpětné světlomety	77/539/EHS		
30. Parkovací svítilny	77/540/EHS		
31. Bezpečnostní pásy a zádržné systémy	77/541/EHS		
32. Pole výhledu	77/649/EHS		
33. Označení ovladačů	78/316/EHS		
34. Odmrazování/odmrazování	78/317/EHS		
35. Ostřikovače/stírače	78/318/EHS		
36. Systémy vytápění	2001/56/ES		

Předmět	Odkaz na regulační akt ⁽¹⁾	Ve znění	Použitelné pro varianty
37. Kryty kol	78/549/EHS		
38. Opěrky hlavy	78/932/EHS		
39. Emise CO ₂ /spotřeba paliva	80/1268/EHS		
40. Výkon motoru	80/1269/EHS		
41. Emise vznětových motorů	88/77/EHS		
42. Boční ochrana	89/297/EHS		
43. Systémy proti rozstříku	91/226/EHS		
44. Hmotnosti a rozměry (osobní automobily)	92/21/EHS		
45. Bezpečnostní zasklení	92/22/EHS		
46. Pneumatiky	92/23/EHS		
47. Omezovače rychlosti	92/24/EHS		
48. Hmotnosti a rozměry (jiná vozidla než podle bodu 44)	97/27/ES		
49. Vnější výčnělky kabin	92/114/EHS		
50. Spojovací zařízení	94/20/ES		
51. Hořlavost	95/28/ES		
52. Autobusy a autokary	2001/85/ES		
53. Čelní náraz	96/79/ES		
54. Boční náraz	96/27/ES		
55. Vozidla pro přepravu nebezpečných věcí	98/91/ES		
56. Ochrana proti podjetí zepředu	2000/40/ES		
57. Ochrana chodců	2003/102/ES		

(¹) Nebo předpisy EHK OSN, jež jsou považovány za rovnocenné.

VZOR B

(použije se u schválení typu systému nebo schválení typu vozidla s ohledem na systém)

Maximální formát: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFIKÁT ES SCHVÁLENÍ TYPU

Razítko
ES schvalovacího orgánu typu

Sdělení týkající se:

ES schválení typu ⁽¹⁾

rozšíření ES schválení typu ⁽¹⁾

odmítnutí ES schválení typu ⁽¹⁾

odejmutí schválení typu ⁽¹⁾

typu systému / typu vozidla s ohledem na systém ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

s ohledem na směrnici .../.../ES / nařízení (ES) č. .../...⁽¹⁾, naposledy pozměněnou/pozměněné⁽¹⁾ směrnicí .../.../ES / nařízením (ES) č. .../...⁽¹⁾

ES schválení typu č.:

Důvod rozšíření:

ČÁST I

- 0.1 Značka (obchodní firma výrobce):
- 0.2 Typ vozidla:
 - 0.2.1 (Případný) obchodní název (názevy):
- 0.3 Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen⁽²⁾:
 - 0.3.1 Umístění tohoto označení:
- 0.4 Kategorie vozidla⁽³⁾:
- 0.5 Jméno a adresa výrobce:
- 0.8 Jméno a adresa montážního závodu (závodů):
- 0.9 Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje):

ČÁST II

- 1. Případné doplňující informace: viz doplněk
- 2. Technická zkušebna provádějící zkoušky:
- 3. Datum zkušebního protokolu:
- 4. Číslo zkušebního protokolu:
- 5. Případné poznámky: viz doplněk
- 6. Místo:
- 7. Datum:
- 8. Podpis:

Přílohy: Schvalovací dokumentace
Zkušební protokol

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

⁽²⁾ Pokud způsob označení typu obsahuje znaky, které nejsou důležité pro popis typů vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku, kterých se týká tento informační dokument, nahradí se tyto znaky v dokumentaci znakem „?“ (např. ABC??123??).

⁽³⁾ Podle definic v části A přílohy II.

Doplněk
k certifikátu ES schválení typu č. ...

1. Další údaje
 - 1.1 [...]:
 - 1.1.1 [...]:
(...)
2. Číslo schválení typu každé konstrukční části nebo samostatného technického celku namontovaného na typu vozidla za účelem shody s touto směrnicí nebo nařízením
 - 2.1 [...]:
3. Poznámky
 - 3.1 [...]:

VZOR C

(použije se pro schválení typu konstrukčních dílů či samostatných technických celků)

Maximální formát: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFIKÁT ES SCHVÁLENÍ TYPU

Razítko ES schvalovacího orgánu typu

Sdělení týkající se:

ES schválení typu ⁽¹⁾

rozšíření ES schválení typu ⁽¹⁾

odmítnutí ES schválení typu ⁽¹⁾

odejmutí schválení typu ⁽¹⁾

typu konstrukční části / samostatného technického celku ⁽¹⁾

s ohledem na směrnici .../.../ES / nařízení (ES) č. .../... ⁽¹⁾, naposledy pozměněnou/pozměněné ⁽¹⁾ směrnici .../.../ES / nařízením (ES) č. .../... ⁽¹⁾

ES schválení typu č.:

Důvod rozšíření:

ČÁST I

0.1 Značka (obchodní firma výrobce):

0.2 Typ:

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

- 0.3 Způsob označení typu, je-li na konstrukční části či samostatném technickém celku vyznačen ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 0.3.1 Umístění tohoto označení:
- 0.5 Jméno a adresa výrobce:
- 0.7 U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky ES schválení typu:
- 0.8 Jméno a adresa montážního závodu (závodů):
- 0.9 Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje):

ČÁST II

- 1. Případné doplňující informace: viz doplněk
- 2. Technická zkušebna provádějící zkoušky:
- 3. Datum zkušebního protokolu:
- 4. Číslo zkušebního protokolu:
- 5. Případné poznámky: viz doplněk
- 6. Místo:
- 7. Datum:
- 8. Podpis:

Přílohy: Schvalovací dokumentace
Zkušební protokol

Doplněk

k certifikátu ES schválení typu č. ...

- 1. Další údaje
 - 1.1 [...]:
 - 1.1.1 [...]:
- (...)
- 2. Případné omezení použití zařízení
 - 2.1 [...]:
- 3. Poznámky
 - 3.1 [...]:

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

⁽²⁾ Pokud způsob označení typu obsahuje znaky, které nejsou důležité pro popis typů vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku, kterých se týká tento informační dokument, nahradí se tyto znaky v dokumentaci znakem „?“ (např. ABC??123??).

PŘÍLOHA VII

SYSTEM ČÍSLOVÁNÍ CERTIFIKÁTŮ ES SCHVÁLENÍ TYPU ⁽¹⁾

1. Číslo ES schválení typu sestává ze čtyř částí pro schválení typu úplného vozidla a v případě schválení typu systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku z pěti částí podle dále uvedeného rozpisu. Ve všech případech jsou části čísla odděleny hvězdičkou „*“.

Část 1: Malé písmeno „e“, za nímž následuje rozlišovací číslo členského státu, který uděluje ES schválení typu:

- 1 pro Německo;
- 2 pro Francii;
- 3 pro Itálii;
- 4 pro Nizozemsko;
- 5 pro Švédsko;
- 6 pro Belgie;
- 7 pro Maďarsko;
- 8 pro Českou republiku;
- 9 pro Španělsko;
- 11 pro Spojené království;
- 12 pro Rakousko;
- 13 pro Lucembursko;
- 17 pro Finsko;
- 18 pro Dánsko;
- 19 pro Rumunsko;
- 20 pro Polsko;
- 21 pro Portugalsko;
- 23 pro Řecko;
- 24 pro Irsko;
- 26 pro Slovinsko;
- 27 pro Slovensko;
- 29 pro Estonsko;
- 32 pro Lotyšsko;
- 34 pro Bulharsko;
- 36 pro Litvu;
- 49 pro Kypr;
- 50 pro Maltu.

Část 2: Číslo základní směrnice nebo nařízení.

(¹) Konstrukční části a samostatné technické celky se označí v souladu s příslušnými regulačními akty.

- Část 3: Číslo poslední pozměňující směrnice nebo nařízení, které se na ES schválení typu vztahují.
- V případě ES schválení typu úplného vozidla se tím rozumí poslední směrnice nebo nařízení, které mění článek (nebo články) směrnice 2007/46/ES.
 - V případě ES celkového schválení typu vozidla uděleného podle postupu popsaného v článku 22 to znamená poslední směrnice nebo nařízení, které mění článek (nebo články) směrnice 2007/46/ES, s výjimkou toho, že se první dvě místa nahradí velkými písmeny KS.
 - Tím se rozumí poslední směrnice nebo nařízení, které obsahují aktuální ustanovení, jimž systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek vyhovuje.
 - Pokud směrnice nebo nařízení obsahuje různé lhůty pro provedení pro různé technické požadavky, připojí se abecední znak, jímž se určí technický požadavek, na jehož základě bylo schválení typu uděleno.
- Část 4: Čtyřmístné pořadové číslo (popřípadě s předřazenými nulami) pro ES schválení typu úplného vozidla nebo čtyřmístné nebo pětimístné pořadové číslo pro ES schválení typu podle zvláštní směrnice nebo nařízení, která označují základní číslo schválení typu. Pořadí začíná pro každou základní směrnici nebo nařízení od čísla 0001.
- Část 5: Dvoustupňové pořadové číslo (popřípadě s předřazenou nulou) pro označení rozšíření. Pořadí čísel začíná pro každé základní číslo schválení typu od čísla 00.
2. V případě ES schválení typu úplného vozidla se část 2 vynechává.
- V případě vnitrostátního schválení typu uděleného vozidlům vyráběným v malých sériích podle článku 23 se část 2 nahradí velkými písmeny NKS.
3. Část 5 se vynechává pouze na povinném štítku (povinných štítcích) vozidel.
4. Příklad pro třetí schválení systému (dosud bez rozšíření) uděleného Francií podle směrnice o brzdových zařízeních:
- e2*71/320*98/12*0003*00
- nebo
- jiný příklad pro směrnici o emisích se dvěma etapami provedení A a B: e2*88/77*91/542A*0003*00.
5. Příklad pro druhé rozšíření čtvrtého schválení typu vozidla uděleného Spojeným královstvím:
- e11*98/14*0004*02
- kdy je směrnice 98/14/ES dosud poslední směrnici pozměňující články směrnice 70/156/EHS.
6. Příklad ES schválení typu úplného vozidla uděleného vozidlu vyráběnému v malých sériích vydané Lucemburskem podle článku 22:
- e13*KS[.../...]*0001*00
7. Příklad vnitrostátního schválení typu úplného vozidla uděleného vozidlu vyráběnému v malých sériích vydané Nizozemskem podle článku 23:
- e4*NKS*0001*00
8. Příklad čísla schválení typu vyraženého na povinném štítku (povinných štítcích) vozidla:
- e11*98/14*0004
9. Příloha VII se netýká předpisů EHK OSN uvedených v příloze IV této směrnice. Schválení typu udělená v souladu s předpisy EHK OSN i nadále používají odpovídající číslování stanovené v příslušných nařízeních.

Dodatek

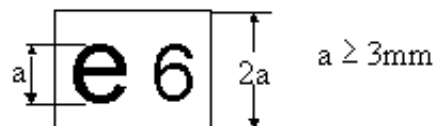
Značka ES schválení typu konstrukční části a samostatného technického celku

1. Značka ES schválení typu konstrukční části a samostatného technického celku obsahuje:
 - 1.1 obdélník, ve kterém je vepsáno malé písmeno „e“ a rozlišující písmeno (písmena) nebo číslo členského státu, který udělil ES schválení typu pro konstrukční část nebo samostatný technický celek:

1	pro Německo	18	pro Dánsko
2	pro Francii	19	pro Rumunsko
3	pro Itálii	20	pro Polsko
4	pro Nizozemsko	21	pro Portugalsko
5	pro Švédsko	23	pro Řecko
6	pro Belgii	24	pro Irsko
7	pro Maďarsko	26	pro Slovinsko
8	pro Českou republiku	27	pro Slovensko
9	pro Španělsko	29	pro Estonsko
11	pro Spojené království	32	pro Lotyšsko
12	pro Rakousko	34	pro Bulharsko
13	pro Lucembursko	36	pro Litvu
17	pro Finsko	49	pro Kypr
		50	pro Maltu
 - 1.2 V blízkosti obdélníku „základní číslo schválení“ uvedené v části 4 čísla schválení typu, jemuž předcházejí dvě čísla uvádějící pořadové číslo přidělené poslední významné technické změně příslušné zvláštní směrnice nebo nařízení.
 - 1.3 Další symbol nebo symboly umístěné nad obdélníkem, jež umožňují identifikovat některé vlastnosti. Tyto další informace jsou blíže uvedeny v příslušných samostatných směrnících nebo nařízeních.
2. Konstrukční část nebo samostatný technický celek je opatřen značkou schválení typu konstrukční části nebo samostatného technického celku takovým způsobem, aby byla nesmazatelná a jasně čitelná.
3. Příklad značky konstrukční části nebo samostatného technického celku je uveden v příloze.

Doplňěk k dodatku 1

Příklad značky schválení konstrukční části nebo samostatného technického celku.



01 0004

The number '01 0004' is shown in a large font. A vertical dimension line to the right of the '4' indicates its height as 'a'.

Vysvětlivky: Výše uvedené schválení typu bylo vydáno v Belgii pod číslem 0004.01 je pořadové číslo označující úroveň technických požadavků, jež tato konstrukční část splňuje. Pořadové číslo se přiřazuje podle příslušné zvláštní směrnice nebo nařízení.

Pozn.: Doplňkové symboly nejsou v tomto příkladu uvedeny.

PŘÍLOHA VIII

VÝSLEDKY ZKOUŠEK

(Vyplní ES schvalovací orgán a připojí k certifikátu ES schválení typu vozidla)

V každém případě musí informace jasně vyjadřovat, o kterou variantu a verzi jde. Jedna verze nesmí mít více než jeden výsledek. Je však přípustná kombinace několika výsledků pro určitou verzi k označení nejhoršího případu. V tom případě je třeba připojit poznámku, že pro body označené hvězdičkou (*) jsou udány pouze výsledky nejhoršího případu.

1. Výsledky zkoušek hladin akustického tlaku

Číslo základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu použitelného na schválení. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení:

Varianta/verze	...	...	...
u vozidla za jízdy (dB(A)/E)	...	...	...
u stojícího vozidla (dB(A)/E)	...	...	...
při otáčkách (ot/min)	...	...	...

2. Výsledky zkoušek výfukových emisí

2.1 Emise motorových vozidel.

Uveďte poslední pozměňující regulační akt použitelný na schválení. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení:

Palivo (paliva) ⁽¹⁾: ... (motorová nafta, benzin, LPG, NG, dvojpaliivový provoz: benzin/NG, ethanol atd.)

2.1.1 Zkouška typu I ⁽²⁾: emise vozidla při zkušebním cyklu po studeném startu

Varianta/verze	...	...	...
CO	...	...	...
HC	...	...	...
NO _x			
HC + NO _x			
Částice	...	...	...

2.1.2 Zkouška typu II ⁽²⁾: emise požadované pro způsobilost vozidla k silničnímu provozu

Typ II, zkouška při nízkém volnoběhu

Varianta/verze	...	...	...
CO %	...	...	...
Otáčky motoru	...	...	...
Teplota oleje motoru	...	...	...

⁽¹⁾ Pokud existují omezení pro palivo, uveďte tato omezení (například pro zemní plyn rozsah L nebo H).

⁽²⁾ Opakujte pro benzin a plynné palivo v případě vozidla, které může používat jako palivo jak benzin, tak plynné palivo. Vozidla mohou být poháněna jak benzinem, tak i plynným palivem, ale tam, kde slouží systém benzínu pouze pro nouzové případy nebo pro spouštění a kde benzinová nádrž nemůže pojmout více než 15 litrů benzínu, považuje se vozidlo pro účely zkoušky za vozidlo poháněné pouze plynným palivem.

Typ II, zkouška při vysokém volnoběhu

Varianta/verze	...	...	...
CO %	...	...	...
Hodnota lambda	...	...	...
Otáčky motoru			
Teplota oleje motoru	...	...	...

2.1.3 Výsledky zkoušky typu III: ...

2.1.4 Výsledky zkoušky typu IV (emise způsobené vypařováním): ... g/zkoušku

2.1.5 Výsledky zkoušky typu V (životnost):

— trvání zkoušky: 80 000 km/100 000 km/neužije se ⁽¹⁾

— faktor zhoršení DF: vypočtený/stanovený ⁽¹⁾

— hodnoty:

CO: ...

HC: ...

NO_x: ...

2.1.6 Výsledky zkoušky typu VI (emise při nízké okolní teplotě):

Varianta/verze	...	...	...
CO g/km			
HC g/km			

2.1.7 Palubní diagnostický systém OBD: ano/ne ⁽¹⁾

2.2 Emise motorů určených k užití ve vozidlech

Uvedte poslední pozměňující regulační akt použitelný na schválení. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení: ...

Palivo (paliva) ⁽²⁾: ... (motorová nafta, benzin, LPG, NG, ethanol atd.)

2.2.1 Výsledky evropské zkoušky s ustáleným cyklem (zkoušky ESC) ⁽³⁾

CO: g/kWh

THC: g/kWh

NO_x: g/kWh

PT: g/kWh

2.2.2 Výsledky evropské zkoušky se závislostí na zatížení (zkoušky ELR) ⁽³⁾

Koeficient absorpce: ... m⁻¹

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

⁽²⁾ Pokud existují omezení pro palivo, uveďte tato omezení (například pro zemní plyn rozsah L nebo H).

⁽³⁾ Případá-li v úvahu.

2.2.3 Výsledky evropské zkoušky s neustáleným cyklem (zkoušky ETC) ⁽¹⁾

CO:	g/kWh
THC:	g/kWh ⁽¹⁾
NMHC:	g/kWh ⁽¹⁾
CH ₄ :	g/kWh ⁽¹⁾
NO _x :	g/kWh ⁽¹⁾
PT:	g/kWh ⁽¹⁾

2.3 Kouř vznětových motorů

Uveďte poslední pozměňující regulační akt použitelný na schválení. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení:

2.3.1 Výsledky zkoušky při volné akceleraci

Varianta/verze	...	...	...
Korigovaná hodnota koeficientu absorpce (m ⁻¹):	...	...	...
Volnoběžné otáčky			
Maximální otáčky motoru			
Teplota oleje (minimální/maximální)			

3. Výsledky zkoušek emisí CO₂ / spotřeby paliva ⁽¹⁾ ⁽²⁾

Číslo základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu použitelného na schválení:

Varianta/verze	...	...	...
Hmotnostní emise CO ₂ (městský cyklus) (g/km)	...	...	...
Hmotnostní emise CO ₂ (mimoměstský cyklus) (g/km)	...	...	...
Hmotnostní emise CO ₂ (kombinace) (g/km)	...	...	...
Spotřeba paliva (městský cyklus) (l/100 km) ⁽³⁾
Spotřeba paliva (mimoměstský cyklus) (l/100 km) ⁽³⁾
Spotřeba paliva (kombinace) (l/100 km) ⁽³⁾

⁽¹⁾ Případá-li v úvahu.

⁽²⁾ Opakujte pro benzin a plynné palivo v případě vozidla, které může používat jako palivo jak benzin, tak plynné palivo. Vozidla mohou být poháněna jak benzinem, tak i plynným palivem, ale tam, kde slouží systém benzínu pouze pro nouzové případy nebo pro spouštění a kde benzinová nádrž nemůže pojmout více než 15 litrů benzínu, považuje se vozidlo pro účely zkoušky za vozidlo poháněné pouze plynným palivem.

⁽³⁾ U vozidel na NG se jednotka „l/100 km“ nahradí jednotkou „m³/100 km“.

PŘÍLOHA IX

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

pro úplné/dokončené ⁽¹⁾ vozidlo

ČÁST I

(Maximální formát: A4 (210 × 297) mm nebo složeno na formát A4)

Strana 1

Podepsaný:

(jméno/jména a příjmení)

tímto osvědčuje, že vozidlo

0.1. Značka (obchodní firma výrobce):

0.2. Typ:

Varianta ⁽²⁾:

Verze ⁽²⁾:

0.2.1. Obchodní název (název):

0.4. Kategorie:

0.5. Jméno a adresa výrobce základního vozidla:

Jméno a adresa výrobce posledního stupně výroby vozidla ⁽¹⁾:

0.6. Umístění povinných štítků:

Identifikační číslo vozidla:

Umístění identifikačního čísla vozidla na podvozku:

na základě typů vozidla popsanych v ES schválení typu ⁽¹⁾

Základní vozidlo:

Výrobce:

ES schválení typu č.:

Datum schválení typu:

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

⁽²⁾ Uveďte také identifikační číselný kód nebo kód obsahující kombinaci písmen a číslic. Tento kód nesmí mít více než 25 míst pro variantu a 35 míst pro verzi.

Stupeň 2: Výrobce:

ES schválení typu č.:

Datum schválení typu:

odpovídá ze všech hledisek úplnému/dokončenému ⁽¹⁾ typu popsanému v:

ES schválení typu č.:

Datum schválení typu:

Vozidlo může být trvale registrováno bez dalšího ES schvalování typu v členských státech, které mají pravostranný/levostranný ⁽²⁾ provoz a které užívají metrické/britské ⁽³⁾ jednotky na rychloměru.

(místo) (datum):

(podpis) (postavení v podniku):

Přílohy (pouze pro typy vozidel vyrobených ve více stupních): Prohlášení o shodě pro každý stupeň.

Strana 2

Pro úplná nebo dokončená vozidla kategorie M₁

(Níže uvedené hodnoty a jednotky jsou shodné s hodnotami a jednotkami v ES schvalovací dokumentaci podle odpovídajících regulačních aktů. U zkoušek shodnosti výroby musí být hodnoty ověřeny postupy vymezenými v odpovídajících regulačních aktech s uvážením odchylek povolených těmito regulačními akty při těchto zkouškách.)

1. Počet náprav: ... a kol: ...
2. Hnací nápravy:
3. Rozvor náprav: ... mm
5. Rozchod kol u náprav: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 6.1 Délka: ... mm
- 7.1 Šířka: ... mm
8. Výška: ... mm
11. Zadní převis: ... mm
- 12.1 Hmotnost vozidla s karoserií v provozním stavu: ... kg
- 14.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 14.2 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
- 14.3 Maximální technicky přípustná hmotnost na každou nápravu: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atd.
16. Maximální přípustná hmotnost pro zatížení střechy: ... kg
17. Maximální hmotnost přípojného vozidla: (brzděného): ... kg (nebrzděného): ... kg
18. Maximální hmotnost jízdní soupravy: ... kg
- 19.1 Maximální hmotnost působící svisle v bodě spojení s přípojným vozidlem: ... kg

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

⁽²⁾ Uveďte, zda je vyrobené vozidlo vhodné pro užití buď pro pravostranný nebo levostranný provoz, nebo jak pro pravostranný, tak pro levostranný provoz.

⁽³⁾ Uveďte, zda je namontovaný rychloměr opatřen metrickými nebo britskými jednotkami.

20. Výrobce motoru:
21. Kód motoru, jak je vyznačen na motoru:
22. Pracovní princip:
 - 22.1. Přímý vstřík: ano/ne ⁽¹⁾
23. Počet a uspořádání válců:
24. Objem: ... cm³
25. Palivo:
26. Maximální netto výkon: ... kW při ... ot/min
27. Spojka (druh):
28. Převodovka (druh):
29. Převodové poměry: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...
30. Převodový poměr koncového převodu:
32. Pneumatiky a kola: 1. náprava ... 2. náprava: ... 3. náprava: ... (pro pneumatiky kategorie Z určené k montáži na vozidla, jejichž maximální rychlost překračuje 300 km/h, musí být uvedeny podstatné vlastnosti pneumatiky)
34. Řízení a způsob posílení:
35. Stručný popis brzdového zařízení:
37. Druh karoserie:
38. Barva vozidla ⁽²⁾:
41. Počet a uspořádání dveří:
 - 42.1 Počet a umístění sedadel:
 - 43.1 Značka ES schválení typu spojovacího zařízení, je-li namontováno:
44. Maximální rychlost: ... km/h
45. Hladina akustického tlaku:

Číslo základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu použitelného na ES schválení typu. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení: ...

u stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... ot/min

u vozidla za jízdy: ... dB(A)

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

⁽²⁾ Uveďte pouze základní barvu (barvy) takto: bílá, žlutá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, šedá, hnědá nebo černá.

46.1 Emise z výfuku (¹):

Číslo základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu použitelného na ES schválení typu. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení: ...

1. Postup první zkoušky: ...

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...

kouř (korigovaná hodnota koeficientu absorpce (m⁻¹)): částice: ...

2. Postup druhé zkoušky (pokud se užije) ...

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... částice: ...

46.2 Emise CO₂ / spotřeba paliva (¹):

Číslo základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu použitelného na ES schválení typu: ...

	Emise CO ₂	Spotřeba paliva
Městské podmínky:	... g/km	... l/100 km / m ³ /100 km (²)
Mimoměstské podmínky:	... g/km	... l/100 km / m ³ /100 km (²)
Kombinace:	... g/km	... l/100 km / m ³ /100 km (²)

47. Výkon pro účely zdanění nebo případně vnitrostátní číselný kód (kódy):

— Belgie: ...	— Bulharsko: ...	— Česká republika: ...
— Dánsko: ...	— Německo: ...	— Estonsko: ...
— Řecko: ...	— Španělsko: ...	— Francie: ...
— Irsko: ...	— Itálie: ...	— Kypr: ...
— Lotyšsko: ...	— Litva: ...	— Lucembursko: ...
— Maďarsko: ...	— Malta: ...	— Nizozemsko: ...
— Rakousko: ...	— Polsko: ...	— Portugalsko: ...
— Rumunsko: ...	— Slovinsko: ...	— Slovensko: ...
— Finsko: ...	— Švédsko: ...	— Spojené království: ...

(¹) Opakujte pro benzin a plynné palivo v případě vozidla, které může používat jako palivo jak benzin, tak plynné palivo. Vozidla mohou být poháněna jak benzinem, tak i plynným palivem, ale tam, kde slouží systém benzínu pouze pro nouzové případy nebo pro spouštění a kde benzinová nádrž nemůže pojmout více než 15 litrů benzínu, považuje se vozidlo pro účely zkoušky za vozidlo poháněné pouze plynným palivem.

(²) Nehodící se škrtněte.

50. Poznámky ⁽¹⁾:

51. Výjimky:

Strana 2

Pro úplná nebo dokončená vozidla kategorií M₂ a M₃

(Níže uvedené hodnoty a jednotky jsou shodné s hodnotami a jednotkami v ES schvalovací dokumentaci podle odpovídajících regulačních aktů. U zkoušek shodnosti výroby musí být hodnoty ověřeny postupy vymezenými v odpovídajících regulačních aktech s uvážením odchylek povolených těmito regulačními akty při těchto zkouškách.)

1. Počet náprav: ... a kol: ...
2. Hnací nápravy: ...
3. Rozvor nápravy: ... mm
5. Rozchod kol u náprav: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm 4. ... mm
- 6.1 Délka: ... mm
- 6.3 Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: ... mm
- 7.1 Šířka: ... mm
8. Výška: ... mm
- 10.1 Plocha půdorysu vozidla: ... m²
11. Zadní převis: ... mm
- 12.1 Hmotnost vozidla s karoserií v provozním stavu: ... kg
- 14.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 14.2 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
- 14.4 Maximální technicky přípustná hmotnost na každou nápravu/skupinu náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
16. Maximální přípustná hmotnost pro zatížení střechy: ... kg
17. Maximální hmotnost přípojného vozidla: (brzděného): ... kg (nebrzděného): ... kg
18. Maximální hmotnost jízdní soupravy: ... kg
- 19.1 Maximální hmotnost působící svisle v bodě spojení s přípojným vozidlem: ... kg
20. Výrobce motoru:
21. Kód motoru, jak je vyznačen na motoru:
22. Pracovní princip:
 - 22.1. Přímý vstřík: ano/ne ⁽²⁾

⁽¹⁾ Je-li vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz podle rozhodnutí 2005/50/ES, výrobce zde uvede: „Vozidlo vybavené radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz.“

⁽²⁾ Nehodící se škrtněte.

23. Počet a uspořádání válců:
24. Objem: ... cm³
25. Palivo:
26. Maximální netto výkon, ... kW při ... ot/min
27. Spojka (druh):
28. Převodovka (druh):
29. Převodové poměry: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...
30. Převodový poměr koncového převodu: ...
32. Pneumatiky a kola: 1. náprava: ... 2. náprava: ... 3. náprava: ... 4. náprava: ...
- 33.1 Hnací náprava (nápravy) vybavená vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne ⁽¹⁾
34. Řízení a způsob posílení: ...
35. Stručný popis brzdového zařízení:
36. Tlak v plnicí větvi spojovacího potrubí pro přívěs: ... bar
37. Druh karoserie:
41. Počet a uspořádání dveří:
- 42.2 Počet míst k sedění (kromě sedadla řidiče):
- 42.3 Počet míst k stání:
- 43.1 Značka ES schválení typu spojovacího zařízení, je-li namontováno:
44. Maximální rychlost: ... km/h
45. Hladina akustického tlaku

Číslo základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu použitelného na ES schválení typu.

Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení:

u stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min⁻¹

u vozidla za jízdy: ... dB(A)

- 46.1 Emise z výfuku ⁽²⁾

Číslo základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu použitelných pro ES schválení typu. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení:

1. Postup první zkoušky: ...

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...

kouř (korigovaná hodnota koeficientu absorpce (m⁻¹)): ...

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

⁽²⁾ Opakujte pro benzin a plynné palivo v případě vozidla, které může používat jako palivo jak benzin, tak plynné palivo. Vozidla mohou být poháněna jak benzinem, tak i plynným palivem, ale tam, kde slouží systém benzínu pouze pro nouzové případy nebo pro spouštění a kde benzinová nádrž nemůže pojmout více než 15 litrů benzínu, považuje se vozidlo pro účely zkoušky za vozidlo poháněné pouze plynným palivem.

2. Postup druhé zkoušky (pokud se užije): ...

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... částice: ...

47. Výkon pro účely zdanění nebo případně vnitrostátní číselný kód (kódy):

— Belgie: ...	— Bulharsko: ...	— Česká republika: ...
— Dánsko: ...	— Německo: ...	— Estonsko: ...
— Řecko: ...	— Španělsko: ...	— Francie: ...
— Irsko: ...	— Itálie: ...	— Kypr: ...
— Lotyšsko: ...	— Litva: ...	— Lucembursko: ...
— Maďarsko: ...	— Malta: ...	— Nizozemsko: ...
— Rakousko: ...	— Polsko: ...	— Portugalsko: ...
— Rumunsko: ...	— Slovinsko: ...	— Slovensko: ...
— Finsko: ...	— Švédsko: ...	— Spojené království: ...

50. Poznámky (1):

51. Výjimky:

Strana 2

Pro úplná nebo dokončená vozidla kategorií N₁, N₂ a N₃

(Níže uvedené hodnoty a jednotky jsou shodné s hodnotami a jednotkami ve schvalovací dokumentaci podle odpovídajících regulačních aktů. U zkoušek shodnosti výroby musí být hodnoty ověřeny postupy vymezenými v odpovídajících regulačních aktech s uvážením odchylek povolených těmito regulačními akty při těchto zkouškách.)

1. Počet náprav: ... a kol: ...

2. Hnací nápravy: ...

3. Rozvor nápravy: ... mm

4.1 Předsazení točnice (maximální a minimální u seřiditelné točnice): ... mm

5. Rozchod kol u náprav: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm 4. ... mm

6.1 Délka: ... mm

6.3 Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: ... mm

6.5 Délka ložné plochy: ... mm

7.1 Šířka: ... mm

8. Výška: ... mm

(1) Je-li vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz podle rozhodnutí 2005/50/ES, výrobce zde uvede: „Vozidlo vybavené radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz.“

- 10.2 Plocha půdorysu vozidla (pouze u N₂ a N₃): ... m²
11. Zadní převis: ... mm
- 12.1 Hmotnost vozidla s karoserií v provozním stavu: ... kg
- 14.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 14.2 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
- 14.4 Maximální technicky přípustná hmotnost na každou nápravu/skupinu náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
15. Umístění zdvihatelne nebo zatížitelné nápravy (náprav): ...
17. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost motorového vozidla pro
 - 17.1. ojí tažený přívěs
 - 17.2. návěs
 - 17.3. přívěs s nápravami uprostřed
 - 17.4. Maximální hmotnost přípojného vozidla (nebrzděného): ... kg
18. Maximální technicky přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy ... kg
- 19.1 Maximální hmotnost působící svise v bodě spojení s přípojným vozidlem: ... kg
20. Výrobce motoru:
21. Kód motoru, jak je vyznačen na motoru:
22. Pracovní princip
 - 22.1. Přímý vstřik: ano/ne (!)
23. Počet a uspořádání válců:
24. Objem: ... cm³
25. Palivo:
26. Maximální netto výkon: ... kW při ... ot/min
27. Spojka (druh):
28. Převodovka (druh):
29. Převodové poměry: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...
30. Převodový poměr koncového převodu:
32. Pneumatiky a kola 1. náprava: ... 2. náprava: ... 3. náprava: ... 4. náprava: ...
- 33.1 Hnací náprava (nápravy) vybavená vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne (!)
34. Řízení a způsob posílení:
35. Stručný popis brzdového zařízení:
36. Tlak v plnicí větvi spojovacího potrubí pro přívěs: ... bar

(!) Nehodící se škrtněte.

37. Druh karoserie:
38. Barva vozidla (pouze vozidla kategorie N₁) ⁽¹⁾:
39. Objem cisterny (pouze u cisternových vozidel): ... m³
40. Maximální zatěžovací moment jeřábu: ... kNm
41. Počet a uspořádání dveří:
- 42.1 Počet a umístění sedadel:
- 43.1 Značka ES schválení typu spojovacího zařízení, je-li namontováno:
44. Maximální rychlost: ... km/h
45. Hladina akustického tlaku

Číslo základního regulačního aktu a posledního regulačního aktu použitelného na ES schválení typu. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení:

u stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru ... min⁻¹

u vozidla za jízdy: ... dB(A)

- 46.1 Emise z výfuku ⁽²⁾:

Číslo základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu použitelného na ES schválení typu. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také frázi provedení: ...

1. Postup první zkoušky: ...

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...

kouř (korigovaná hodnota koeficientu absorpce (m⁻¹)) ... částice: ...

2. Postup druhé zkoušky (pokud se užije) ...

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... CH₄: ... částice: ...

- 46.2 Emise CO₂/spotřeba paliva ⁽³⁾ (pouze N₁):

Číslo základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu použitelného na ES schválení typu: ...

	Emise CO ₂	Spotřeba paliva
Městský cyklus:	... g/km	... l/100 km nebo pro plynná paliva m ³ /100 km ⁽³⁾
Mímoměstský cyklus:	... g/km	... l/100 km nebo pro plynná paliva m ³ /100 km ⁽³⁾
Kombinace:	... g/km	... l/100 km nebo pro plynná paliva m ³ /100 km ⁽³⁾

⁽¹⁾ Uveďte pouze základní barvu (barvy) takto: bílá, žlutá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, šedá, hnědá nebo černá.

⁽²⁾ Opakujte pro benzin a plynné palivo v případě vozidla, které může používat jako palivo jak benzin, tak plynné palivo. Vozidla mohou být poháněna jak benzinem, tak i plynným palivem, ale tam, kde slouží systém benzínu pouze pro nouzové případy nebo pro spouštění a kde benzinová nádrž nemůže pojmout více než 15 litrů benzínu, považuje se vozidlo pro účely zkoušky za vozidlo poháněné pouze plynným palivem.

⁽³⁾ V případě vozidla, které může používat jako palivo jak benzin, tak plynné palivo, opakujte pro benzin a plynné palivo. U vozidel, u nichž slouží systém benzínu pouze pro nouzové případy nebo pro spouštění a u nichž benzinová nádrž nemůže pojmout více než 15 litrů benzínu, se vozidlo považuje pro účely zkoušky za vozidlo poháněné pouze plynným palivem.

47. Výkon pro účely zdanění nebo případně vnitrostátní číselný kód (kódy):

— Belgie: ...	— Bulharsko: ...	— Česká republika: ...
— Dánsko: ...	— Německo: ...	— Estonsko: ...
— Řecko: ...	— Španělsko: ...	— Francie: ...
— Irsko: ...	— Itálie: ...	— Kypr: ...
— Lotyšsko: ...	— Litva: ...	— Lucembursko: ...
— Maďarsko: ...	— Malta: ...	— Nizozemsko: ...
— Rakousko: ...	— Polsko: ...	— Portugalsko: ...
— Rumunsko: ...	— Slovinsko: ...	— Slovensko: ...
— Finsko: ...	— Švédsko: ...	— Spojené království: ...

48.1 ES schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno: ano, třída (třídy): ... / ne (1)

48.2 ES schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu některých zvířat uděleno: ano, třída (třídy): ... / ne (1)

50. Poznámky (2):

51. Výjimky:

Strana 2

Pro úplná nebo dokončená vozidla kategorií O₁, O₂, O₃ a O₄

1. Počet náprav: ... a kol: ...
3. Rozvor nápravy: ... mm
5. Rozchod kol u náprav: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 6.1 Délka: ... mm
- 6.4 Vzdálenost od středu spojovacího zařízení k zádi vozidla: ... mm
- 6.5 Délka ložné plochy: ... mm
- 7.1 Šířka: ... mm
8. Výška: ... mm
- 10.3 Plocha půdorysu vozidla (u O₂, O₃ a O₄): ... m²
11. Zadní převis: ... mm
- 12.1 Hmotnost vozidla s karoserií v provozním stavu: ... kg

(1) Nehodící se škrtněte.

(2) Je-li vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz podle rozhodnutí 2005/50/ES, výrobce zde uvede: „Vozidlo vybavené radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz.“

- 14.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 14.5 Rozložení této hmotnosti na nápravy a, u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed, zatížení ve spojovacím bodě:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... v bodu spojení: ... kg
- 14.6 Maximální technicky přípustná hmotnost na každou z náprav/skupinu náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... a u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed hmotnost v bodu spojení: ... kg
15. Umístění zdvihatelne nebo zatížitelné nápravy (náprav): ...
- 19.2 Pro spojovací zařízení třídy B, D, E a H: maximální hmotnost tažného vozidla (T) nebo jízdní soupravy (pokud je T < 32 000 kg): ... kg
32. Pneumatiky a kola: 1. náprava: ... 2. náprava: ... 3. náprava: ...
- 33.2 Náprava (nápravy) vybavené vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne ⁽¹⁾
34. Řízení a způsob posílení:
35. Stručný popis brzdového zařízení:
37. Druh karoserie:
39. Objem cisterny (pouze u cisternových vozidel): ... m³
- 43.2. Značka ES schválení typu spojovacího zařízení:
47. Výkon pro účely zdanění nebo případně vnitrostátní číselný kód (kódy):

— Belgie: ...	— Bulharsko: ...	— Česká republika: ...
— Dánsko: ...	— Německo: ...	— Estonsko: ...
— Řecko: ...	— Španělsko: ...	— Francie: ...
— Irsko: ...	— Itálie: ...	— Kypr: ...
— Lotyšsko: ...	— Litva: ...	— Lucembursko: ...
— Maďarsko: ...	— Malta: ...	— Nizozemsko: ...
— Rakousko: ...	— Polsko: ...	— Portugalsko: ...
— Rumunsko: ...	— Slovinsko: ...	— Slovensko: ...
— Finsko: ...	— Švédsko: ...	— Spojené království: ...

- 48.1 ES schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno: ano, třída (třídy): ... / ne ⁽¹⁾
- 48.2 ES schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu některých zvířat uděleno: ano, třída (třídy): ... / ne ⁽¹⁾
50. Poznámky ⁽²⁾:
51. Výjimky:

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

⁽²⁾ Je-li vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz podle rozhodnutí 2005/50/ES, výrobce zde uvede: „Vozidlo vybavené radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz.“

ČÁST II

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

pro nedokončené vozidlo

(Maximální formát: A4 (210 × 297) mm nebo složeno na formát A4)

Strana 1

Podepsaný:

(jméno/jména a příjmení)

tímto osvědčuje, že vozidlo:

0.1. Značka (obchodní firma výrobce):

0.2. Typ:

Varianta ⁽¹⁾:

Verze ⁽¹⁾:

0.2.1 (Případný) obchodní název (názvy):

0.4 Kategorie:

0.5 Jméno a adresa výrobce základního vozidla:

Jméno a adresa výrobce posledního stupně výroby nedokončeného vozidla ^(?):

0.6. Umístění povinných štítků:

Identifikační číslo vozidla:

Umístění identifikačního čísla vozidla na podvozku:

na základě typů vozidla popsanych v ES schválení typu ⁽²⁾

Základní vozidlo: Výrobce: ...

ES schválení typu č.: ...

Datum: ...

Stupeň 2: Výrobce: ...

ES schválení typu č.: ...

Datum: ...

odpovídá ze všech hledisek nedokončenému typu popsanému v

ES schválení typu č.: ...

Datum: ...

Vozidlo nesmí být trvale registrováno bez dalšího ES schvalování typu.

...

(místo) (datum) (podpis) (postavení v podniku)

Přílohy: Prohlášení o shodě pro každý stupeň.

⁽¹⁾ Uvedte také identifikační číselný kód nebo kód obsahující kombinaci písmen a číslic. Tento kód nesmí mít více než 25 míst pro variantu a 35 míst pro verzi.

⁽²⁾ Nehodící se škrtněte.

Strana 2

Pro nedokončená vozidla kategorie M₁

(Níže uvedené hodnoty a jednotky jsou shodné s hodnotami a jednotkami ve schvalovací dokumentaci podle odpovídajících regulačních aktů. U zkoušek shodnosti výroby musí být hodnoty ověřeny postupy vymezenými v odpovídajících regulačních aktech s uvážením odchylek povolených těmito regulačními akty při těchto zkouškách.)

1. Počet náprav: ... a kol: ...
2. Hnací nápravy:
3. Rozvor nápravy: ... mm
4. Rozchod kol u náprav: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 6.2 Maximální přípustná délka dokončeného vozidla: ... mm
- 7.2 Maximální přípustná šířka dokončeného vozidla: ... mm
- 9.1 Výška těžiště: ... mm
- 9.2 Maximální přípustná výška těžiště dokončeného vozidla: ... mm
- 9.3 Maximální přípustná výška těžiště dokončeného vozidla: ... mm
- 13.1 Maximální přípustná hmotnost dokončeného vozidla: ... kg
- 13.2 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 14.2 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.3 Maximální technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
16. Maximální přípustná hmotnost pro zatížení střechy: ... kg
17. Maximální hmotnost přípojného vozidla (brzděného): ... kg (nebrzděného): ... kg
18. Maximální hmotnost jízdní soupravy: ... kg
- 19.1 Maximální hmotnost působící svisle v bodě spojení s přípojným vozidlem: ... kg
20. Výrobce motoru:
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru:
22. Pracovní princip
 - 22.1. Přímý vstřík: ano/ne ⁽¹⁾

(¹) Nehodící se škrtněte.

23. Počet a uspořádání válců:
24. Objem: ... cm³
25. Palivo:
26. Maximální netto výkon, ... kW při ... ot/min
27. Spojka (druh):
28. Převodovka (druh):
29. Převodové poměry: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...
30. Převodový poměr koncového převodu:
32. Pneumatiky a kola: 1. náprava: ... 2. náprava: ... 3. náprava: ...
34. Řízení a způsob posílení:
35. Stručný popis brzdového zařízení:
41. Počet a uspořádání dveří:
- 42.1 Počet a umístění sedadel:
- 43.1 Značka ES schválení typu spojovacího zařízení, je-li namontováno:
- 43.3 Druhy a třídy spojovacího zařízení, která lze namontovat:
- 43.4 Parametry ⁽¹⁾: D .../ V .../ S .../ U ...
45. Hladina akustického tlaku:

Číslo základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu použitelného na ES schválení typu. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení: ...

u stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru ... min⁻¹

u vozidla za jízdy: ... dB(A)

- 46.1 Emise z výfuku ⁽²⁾:

Číslo základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu použitelného na ES schválení typu. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení:

1. Postup první zkoušky: ...

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...

kouř (korigovaná hodnota koeficientu absorpce (m⁻¹)): částice: ...

2. Postup druhé zkoušky (pokud se užije): ...

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... částice: ...

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

⁽²⁾ Opakujte pro benzin a plynné palivo v případě vozidla, které může používat jako palivo jak benzin, tak plynné palivo. Vozidla mohou být poháněna jak benzinem, tak i plynným palivem, ale tam, kde slouží systém benzínu pouze pro nouzové případy nebo pro spouštění a kde benzinová nádrž nemůže pojmout více než 15 litrů benzínu, považuje se vozidlo pro účely zkoušky za vozidlo poháněné pouze plynným palivem.

47. Výkon pro účely zdanění nebo případně vnitrostátní číselný kód (kódy):

— Belgie: ...	— Bulharsko: ...	— Česká republika: ...
— Dánsko: ...	— Německo: ...	— Estonsko: ...
— Řecko: ...	— Španělsko: ...	— Francie: ...
— Irsko: ...	— Itálie: ...	— Kypr: ...
— Lotyšsko: ...	— Litva: ...	— Lucembursko: ...
— Maďarsko: ...	— Malta: ...	— Nizozemsko: ...
— Rakousko: ...	— Polsko: ...	— Portugalsko: ...
— Rumunsko: ...	— Slovinsko: ...	— Slovensko: ...
— Finsko: ...	— Švédsko: ...	— Spojené království: ...

49. Podvozek konstruován pouze pro terénní vozidla: ano/ne
- ⁽¹⁾

50. Poznámky
- ⁽²⁾
- :

51. Výjimky:

Strana 2

Pro nedokončená vozidla kategorií M₂ a M₃

(Níže uvedené hodnoty a jednotky jsou shodné s hodnotami a jednotkami ve schvalovací dokumentaci podle odpovídajících regulačních aktů. U zkoušek shodnosti výroby musí být hodnoty ověřeny postupy vymezenými v odpovídajících regulačních aktech s uvažováním odchylek povolených těmito regulačními akty při těchto zkouškách.)

1. Počet náprav: ... a kol: ...
2. Hnací nápravy: ...
3. Rozvor nápravy: ... mm
4. Rozchod kol u náprav: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm 4. ... mm
- 6.2 Maximální přípustná délka dokončeného vozidla: ... mm
- 6.3 Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: ... mm
- 7.2 Maximální přípustná šířka dokončeného vozidla: ... mm
- 9.1 Výška těžiště: ... mm
- 9.2 Maximální přípustná výška těžiště dokončeného vozidla: ... mm
- 9.3 Maximální přípustná výška těžiště dokončeného vozidla: ... mm

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

⁽²⁾ Je-li vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz podle rozhodnutí 2005/50/ES, výrobce zde uvede: „Vozidlo vybavené radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz.“

- 12.3 Hmotnost prostého podvozku: ... kg
- 13.1 Maximální přípustná hmotnost dokončeného vozidla: ... kg
- 13.2 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
- 14.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 14.2 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
- 14.4 Maximální technicky přípustná hmotnost na každou z náprav / skupinu náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
16. Maximální přípustná hmotnost pro zatížení střechy: ... kg
17. Maximální hmotnost přípojného vozidla: (brzděného): ... kg (nebrzděného): ... kg
18. Maximální hmotnost jízdní soupravy ... kg
- 19.1 Maximální hmotnost působící svisle v bodě spojení s přípojným vozidlem: ... kg
20. Výrobce motoru:
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru:
22. Pracovní princip:
 - 22.1. Přímý vstřík: ano/ne ⁽¹⁾
23. Počet a uspořádání válců:
24. Objem: ... cm³
25. Palivo:
26. Maximální netto výkon: ... kW při ... ot/min
27. Spojka (druh):
28. Převodovka (druh):
29. Převodové poměry: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...
30. Převodový poměr koncového převodu: ...
32. Pneumatiky a kola: 1. náprava: ... 2. náprava: ... 3. náprava: ... 4. náprava: ...
- 33.1 Hnací náprava (nápravy) vybavená vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne ⁽¹⁾
34. Řízení a způsob posílení:
35. Stručný popis brzdového zařízení:
36. Tlak v plnicí větví spojovacího potrubí pro přívěs: ... bar
41. Počet a uspořádání dveří:
 - 43.1 Značka ES schválení typu spojovacího zařízení, je-li namontováno:
 - 43.3 Druhy a třídy spojovacího zařízení, která lze namontovat:
 - 43.4 Parametry ⁽¹⁾: D .../ V .../ S .../ U ...

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

45. Hladina akustického tlaku:

Číslo základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu použitelného na schválení. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení:

u stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru ... min⁻¹

u vozidla za jízdy: ... dB(A)

46.1 Emise z výfuku ⁽¹⁾:

Číslo základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu použitelného na ES schválení typu. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení:

1. Postup první zkoušky:

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...

kouř (korigovaná hodnota koeficientu absorpce (m⁻¹)): ... částice: ...

2. Postup druhé zkoušky (pokud se užije): ...

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... částice: ...

47. Výkon pro účely zdanění nebo případně vnitrostátní číselný kód (kódy):

— Belgie: ...	— Bulharsko: ...	— Česká republika: ...
— Dánsko: ...	— Německo: ...	— Estonsko: ...
— Řecko: ...	— Španělsko: ...	— Francie: ...
— Irsko: ...	— Itálie: ...	— Kypr: ...
— Lotyšsko: ...	— Litva: ...	— Lucembursko: ...
— Maďarsko: ...	— Malta: ...	— Nizozemsko: ...
— Rakousko: ...	— Polsko: ...	— Portugalsko: ...
— Rumunsko: ...	— Slovinsko: ...	— Slovensko: ...
— Finsko: ...	— Švédsko: ...	— Spojené království: ...

49. Podvozek je konstruován pouze pro terénní vozidla: ano/ne ⁽²⁾50. Poznámky ⁽³⁾:

51. Výjimky:

⁽¹⁾ Opakujte pro benzin a plynné palivo v případě vozidla, které může používat jako palivo jak benzin, tak plynné palivo. Vozidla mohou být poháněna jak benzinem, tak i plynným palivem, ale tam, kde slouží systém benzínu pouze pro nouzové případy nebo pro spouštění a kde benzinová nádrž nemůže pojmout více než 15 litrů benzínu, považuje se vozidlo pro účely zkoušky za vozidlo poháněné pouze plynným palivem.

⁽²⁾ Nehodící se škrtněte.

⁽³⁾ Je-li vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz podle rozhodnutí 2005/50/ES, výrobce zde uvede: „Vozidlo vybavené radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz.“

Strana 2

Pro nedokončená vozidla kategorií N₁, N₂ a N₃

(Níže uvedené hodnoty a jednotky jsou shodné s hodnotami a jednotkami ve schvalovací dokumentaci podle odpovídajících regulačních aktů. U zkoušek shodnosti výroby musí být hodnoty ověřeny postupy vymezenými v odpovídajících regulačních aktech s uvážením odchylek povolených těmito regulačními akty při těchto zkouškách.)

1. Počet náprav: ... a kol: ...
2. Hnací nápravy: ...
3. Rozvor nápravy: ... mm
- 4.2 Předsazení točnice (maximální a minimální u seřiditelné točnice): ... mm
5. Rozchod kol u náprav: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm 4. ... mm
- 6.2 Maximální přípustná délka dokončeného vozidla: ... mm
- 6.3 Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: ... mm
- 7.2 Maximální přípustná šířka dokončeného vozidla: ... mm
- 9.1 Výška těžiště: ... mm
- 9.2 Maximální přípustná výška těžiště dokončeného vozidla: ... mm
- 9.3 Maximální přípustná výška těžiště dokončeného vozidla: ... mm
- 12.3 Hmotnost prostého podvozku: ... kg
- 13.1 Maximální přípustná hmotnost dokončeného vozidla: ... kg
- 13.2 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
- 14.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 14.2 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
- 14.4 Maximální technicky přípustná hmotnost na každou nápravu / skupinu náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
15. Umístění zdvihatelne nebo zatížitelné nápravy (náprav): ...
17. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost motorového vozidla pro
 - 17.1 ojí tažený přívěs
 - 17.2 návěs
 - 17.3 přívěs s nápravami uprostřed: ...
 - 17.4 Maximální hmotnost přípojného vozidla (nebrzděného): ... kg
18. Maximální hmotnost jízdní soupravy: ... kg
 - 19.1 Maximální hmotnost působící svisle v bodě spojení s přípojným vozidlem: ... kg

20. Výrobce motoru:
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru:
22. Pracovní princip
 - 22.1. Přímý vstřík: ano/ne ⁽¹⁾
23. Počet a uspořádání válců:
24. Objem: ... cm³
25. Palivo:
26. Maximální netto výkon: ... kW při ... ot/min
27. Spojka (druh):
28. Převodovka (druh):
29. Převodové poměry: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...
30. Převodový poměr koncového převodu:
32. Pneumatiky a kola: 1. náprava: ... 2. náprava: ... 3. náprava: ... 4. náprava: ...
- 33.1 Hnací náprava (nápravy) vybavená vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne ⁽¹⁾
34. Řízení a způsob posílení:
35. Stručný popis brzdového zařízení:
36. Tlak v plnicí větvi spojovacího potrubí pro přívěs: ... bar
41. Počet a uspořádání dveří:
 - 42.1 Počet a umístění sedadel:
 - 43.1 Značka ES schválení typu spojovacího zařízení, je-li namontováno:
 - 43.3 Druhy a třídy spojovacího zařízení, která lze namontovat:
 - 43.4 Parametry ⁽¹⁾: D .../ V .../ S .../ U ...
45. Hladina akustického tlaku:

Číslo základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu použitelného na schválení. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení:

u stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru ... min⁻¹

u vozidla za jízdy: ... dB(A)

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

46.1 Emise z výfuku ⁽¹⁾:

Číslo základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu použitelného na ES schválení typu. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení:

1. Postup první zkoušky:

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...

kouř (korigovaná hodnota koeficientu absorpce (m⁻¹)) ... částice: ...

2. Postup druhé zkoušky (pokud se užije): ...

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... CH₄: ... částice: ...

47. Výkon pro účely zdanění nebo případně vnitrostátní číselný kód (kódy):

— Belgie: ...	— Bulharsko: ...	— Česká republika: ...
— Dánsko: ...	— Německo: ...	— Estonsko: ...
— Řecko: ...	— Španělsko: ...	— Francie: ...
— Irsko: ...	— Itálie: ...	— Kypr: ...
— Lotyšsko: ...	— Litva: ...	— Lucembursko: ...
— Maďarsko: ...	— Malta: ...	— Nizozemsko: ...
— Rakousko: ...	— Polsko: ...	— Portugalsko: ...
— Rumunsko: ...	— Slovinsko: ...	— Slovensko: ...
— Finsko: ...	— Švédsko: ...	— Spojené království: ...

48.1 ES schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno: ano, třída (třídy): ... / ne ⁽²⁾

48.2 ES schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu některých zvířat uděleno: ano, třída (třídy): ... / ne ⁽²⁾

49. Podvozek je konstruován pouze pro terénní vozidla: ano/ne ⁽²⁾

50. Poznámky ⁽³⁾:

51. Výjimky:

Strana 2

Pro nedokončená vozidla kategorií O₁, O₂, O₃ a O₄

1. Počet náprav: ... a kol: ...

3. Rozvor nápravy: ... mm

⁽¹⁾ Opakujte pro benzin a plynné palivo v případě vozidla, které může používat jako palivo jak benzin, tak plynné palivo. Vozidla mohou být poháněna jak benzinem, tak i plynným palivem, ale tam, kde slouží systém benzínu pouze pro nouzové případy nebo pro spouštění a kde benzinová nádrž nemůže pojmout více než 15 litrů benzínu, považuje se vozidlo pro účely zkoušky za vozidlo poháněné pouze plynným palivem.

⁽²⁾ Nehodící se škrtněte.

⁽³⁾ Je-li vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz podle rozhodnutí 2005/50/ES, výrobce zde uvede: „Vozidlo vybavené radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz.“

5. Rozchod kol u náprav: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 6.2 Maximální přípustná délka dokončeného vozidla: ... mm
- 6.4 Vzdálenost od středu spojovacího zařízení k zádi vozidla: ... mm
- 7.2 Maximální přípustná šířka dokončeného vozidla: ... mm
- 9.1 Výška těžiště: ... mm
- 9.2 Maximální přípustná výška těžiště dokončeného vozidla: ... mm
- 9.3 Maximální přípustná výška těžiště dokončeného vozidla: ... mm
- 12.3 Hmotnost prostého podvozku: ... kg
- 13.1 Maximální přípustná hmotnost dokončeného vozidla: ... kg
- 13.2 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 14.5 Rozložení této hmotnosti na nápravy a, u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed, zatížení ve spojovacím bodě:
1. ... kg 2. ... kg 3. ... v bodu spojení: ... kg
- 14.6 Maximální technicky přípustná hmotnost na každou z náprav/skupinu náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... a u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed hmotnost v bodu spojení: ... kg
15. Umístění zdvihatelne nebo zatížitelné nápravy (náprav): ...
- 19.2 Pro spojovací zařízení třídy B, D, E a H: maximální hmotnost tažného vozidla (T) nebo jízdní soupravy (pokud je $T < 32\,000$ kg): ... kg
32. Pneumatiky a kola: 1. náprava: ... 2. náprava: ... 3. náprava: ...
- 33.2 Náprava (nápravy) vybavené vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne ⁽¹⁾
34. Řízení a způsob posílení:
35. Stručný popis brzdového zařízení:
- 43.2 Značka ES schválení typu spojovacího zařízení:
- 43.3 Druhy a třídy spojovacího zařízení, která lze namontovat:
- 43.4 Parametry ⁽¹⁾: D .../ V .../S .../ U ...

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

47. Výkon pro účely zdanění nebo případně vnitrostátní číselný kód (kódy):

— Belgie: ...	— Bulharsko: ...	— Česká republika: ...
— Dánsko: ...	— Německo: ...	— Estonsko: ...
— Řecko: ...	— Španělsko: ...	— Francie: ...
— Irsko: ...	— Itálie: ...	— Kypr: ...
— Lotyšsko: ...	— Litva: ...	— Lucembursko: ...
— Maďarsko: ...	— Malta: ...	— Nizozemsko: ...
— Rakousko: ...	— Polsko: ...	— Portugalsko: ...
— Rumunsko: ...	— Slovinsko: ...	— Slovensko: ...
— Finsko: ...	— Švédsko: ...	— Spojené království: ...

48.1 ES schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno: ano, třída (třídy): ... / ne ⁽¹⁾

48.2 ES schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu některých zvířat uděleno: ano, třída (třídy): ... / ne ⁽¹⁾

50. Poznámky:

51. Výjimky:

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

PŘÍLOHA X

POSTUPY ZAJIŠTĚNÍ SHODNOSTI VÝROBY

0. CÍLE

Shodnost výrobního postupu má za cíl zajistit shodu každého vyrobeného vozidla, systému, konstrukční části a samostatného technického celku se schváleným typem.

Postupy neoddělitelně zahrnují posouzení systému řízení jakosti, dále jako úvodní posouzení ⁽¹⁾, a ověření předmětu schválení a kontroly vztahující se na výrobek, dále jako pokyny týkající se shodnosti výrobků.

1. ÚVODNÍ POSOUZENÍ

1.1 Než udělí ES schválení typu, ověří ES schvalovací orgán členského státu, že existují uspokojivá opatření a postupy k zajištění takové účinné kontroly, aby vyráběné konstrukční části, systémy, samostatné technické celky nebo vozidla byly shodné se schvalovaným typem.

1.2 Požadavky bodu 1.1 ověřuje orgán udělující ES schválení typu.

Tento orgán musí vyjádřit spokojenost s úvodním posouzením a s úvodními opatřeními pro shodnost výrobku podle oddílu 2 níže, přičemž vezme podle potřeby v úvahu jedno z opatření popsaných v bodech 1.2.1 až 1.2.3 nebo popřípadě úplnou nebo částečnou kombinaci takových opatření.

1.2.1 Běžné úvodní posouzení nebo ověření opatření pro shodnost výroby provádí ES schvalovací orgán udělující schválení nebo určený orgán z pověření ES schvalovacího orgánu.

1.2.1.1 Při zvažování rozsahu úvodního posouzení může schvalovací orgán vzít v úvahu dostupné informace

— certifikaci výrobce podle popisu v 1.2.3 níže, která nebyla podle uvedeného bodu posouzena nebo uznána,

— pokud jde o ES schvalování typu konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, o posouzení systému řízení jakosti, které v podnicích výrobce konstrukční části nebo samostatného technického celku provedl výrobce vozidla podle jednoho nebo více požadavků průmyslového odvětví, které vyhovují požadavkům harmonizované normy EN ISO 9002–1994 nebo EN ISO 9001–2000, případně s vyloučením požadavků na koncepci konstrukce a vývoje podle bodu 7.3 „Spokojenost zákazníka a průběžné zlepšování“.

1.2.2 Úvodní posouzení nebo ověřování opatření pro shodnost výroby může také provádět ES schvalovací orgán jiného členského státu nebo určený orgán pověřený ES schvalovacím orgánem. V tom případě ES schvalovací orgán jiného členského státu vystaví prohlášení o shodě, ve kterém označí oblasti a výrobní zařízení, které potvrdil jako odpovídající ve vztahu k výrobkům, jež mají získat ES schválení typu, a ve vztahu ke směrnici nebo nařízení, podle nichž mají být takové výrobky schváleny ⁽²⁾. Jakmile ES schvalovací orgán jiného členského státu obdrží žádost o prohlášení o shodě výroby od ES schvalovacího orgánu členského státu udělujícího schválení typu, zašle neprodleně prohlášení o shodě nebo upozorní, že není schopen takové prohlášení vystavit. Prohlášení o shodě by mělo obsahovat alespoň tyto údaje:

⁽¹⁾ Návod k přípravě a průběhu hodnocení lze nalézt v harmonizované normě ISO 10011 v částech 1, 2 a 3 (1991).

⁽²⁾ Například odpovídající zvláštní směrnice, pokud výrobek, jež má být schválen, je systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek, a směrnice 2007/46/ES, pokud se jedná o celé vozidlo.

- | | |
|--------------------------|--|
| Skupina nebo společnost: | (například XYZ Automobil) |
| Zvláštní útvar: | (např. evropská divize) |
| Závod/lokalita: | (např. motorárna 1 (Spojené království), karosárna 2 (Německo)) |
| Rozsah vozidel/částí: | (např. všechny modely kategorie M ₁) |
| Posuzované oblasti: | (např. montáž motorů, lisování a montáž karoserií, montáž vozidel) |
| Prověřené dokumenty: | (např. příručka jakosti a postupy společnosti a lokality) |
| Posouzení: | (např. Proběhlo ve dnech: 18.–30.9.2001)
(např. Plánovaná inspekční prohlídka: březen 2002) |
- 1.2.3 Jako vyhovění požadavkům na úvodní posouzení podle bodu 1.2 uzná ES schvalovací orgán rovněž odpovídající certifikát výrobce o dodržení harmonizované normy EN ISO 9002–1994 (jejíž rozsah se týká místa výroby a výrobků, které mají být schváleny) nebo EN ISO 9001–2000, případně s vyloučením požadavků na koncepci konstrukce a vývoje podle bodu 7.3 „Spokojenost zákazníka a průběžné zlepšování“, nebo o dodržení obdobně rovnocenné harmonizované normy. Výrobce musí předložit podrobné údaje o vydávání certifikátu a zavázat se, že bude schvalovací orgán informovat o každé změně platnosti nebo rozsahu vydávání certifikátu.
- 1.3 Pro účely ES schválení typu úplného vozidla není třeba opakovat úvodní posouzení pro udělování schválení typu systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, ale musí být doplněna posouzením míst a činností spojených s montáží vozidla jako celku, pokud dřívějším posouzením neprošly.
2. OPATŘENÍ PRO SHODNOST VÝROBKŮ
- 2.1 Každé vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek schválené podle této směrnice nebo podle zvláštní směrnice nebo nařízení musí být vyrobeny tak, aby byly shodné se schváleným typem, tzn. splňovat požadavky této směrnice nebo zvláštní směrnice nebo nařízení uvedených v soupisu v příloze IV nebo XI.
- 2.2 ES schvalovací orgán členského státu při udělení ES schválení typu ověří, že pro každé schválení typu existují s výrobcem dohodnutá uspokojivá opatření a dokumentované plány takových zkoušek, které se budou provádět ve stanovených časových odstupech, nebo přidružených kontrol, které jsou nezbytné pro ověření, že shodnost se schvalovaným typem trvá, a které jmenovitě zahrnují případné zkoušky stanovené ve zvláštních směrnicích nebo nařízeních.
- 2.3 Držitel ES schválení typu musí zejména:
- 2.3.1 zabezpečit postupy účinného řízení shodnosti výrobků (vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků) se schváleným typem;
- 2.3.2 mít přístup ke zkušebnímu nebo jinému vhodnému vybavení nezbytnému pro ověřování shodnosti s každým schváleným typem;
- 2.3.3 zajistit, aby byly výsledky zkoušek zaznamenávány a aby připojené doklady byly dostupné po dobu stanovenou po dohodě se schvalovacím orgánem typu. Tato doba nesmí přesáhnout 10 let;
- 2.3.4 analyzovat výsledky každého druhu zkoušky tak, aby se ověřila a zajistila stabilita vlastností výrobku v přípustných odchylkách průmyslové výroby;
- 2.3.5 zajistit, aby pro každý typ výrobku byly prováděny alespoň zkoušky předepsané touto směrnicí a zkoušky předepsané v odpovídajících zvláštních směrnicích nebo nařízeních uvedených v soupisu v příloze IV nebo XI;

- 2.3.6 zajistit, aby každý odběr vzorků nebo zkušebních dílů, který vykáže neshodnost při daném druhu zkoušky, měl za následek nový odběr a nové zkoušení. Musí být přijata veškerá nezbytná opatření k obnovení shodnosti dané výroby;
- 2.3.7 v případě ES celkového schválení typu vozidla se kontroly podle bodu 2.3.5 omezují na kontrolu správných vlastností jeho konstrukce ve vztahu k certifikátu schválení typu a zvláště k informačnímu dokumentu podle přílohy III a k informacím požadovaným pro prohlášení o shodě a uvedeným v příloze IX této směrnice.
3. OPATŘENÍ PRO PRŮBĚŽNÁ OVĚŘOVÁNÍ
- 3.1 Orgán, který udělil ES schválení typu, může kdykoliv ověřovat kontrolní postupy shodnosti, které jsou používány v každém výrobním provozu.
- 3.1.1 Obvyklým opatřením je ověřování trvalé účinnosti postupů podle bodu 1.2 této přílohy (úvodní posouzení a shodnost výrobků).
- 3.1.1.1 Dohled subjektu vydávajícího osvědčení (kvalifikovaného nebo uznávaného podle bodu 1.2.3 této přílohy) musí vyhovovat požadavkům bodu 3.1.1 z hlediska postupů stanovených při úvodním posouzení (bod 1.2.3).
- 3.1.1.2 Obvyklá četnost ověřování ES schvalovacím orgánem typu (jiných, než je uvedeno v 3.1.1.1) musí být taková, aby zajišťovala, že kontroly prováděné podle oddílů 1 a 2 této přílohy se budou přezkoumávat v časových odstupech odpovídajících stupni důvěry schvalovacího orgánu.
- 3.2 Při každém přezkoumání musí být revizorovi poskytnuty zkušební knihy a záznamy o výrobě; zpřístupněny musí být zejména záznamy zkoušek uvedených v bodě 2.2 této přílohy.
- 3.3 Pokud je to z hlediska podstaty zkoušky vhodné, může revizor namátkově odebírat vzorky ke zkoušení v laboratoři výrobce (nebo v technické zkušebně, pokud tak vyžaduje zvláštní směrnice nebo nařízení). Minimální počet vzorků může být určen podle výsledků vlastních kontrol výrobce.
- 3.4 Pokud je úroveň kontroly neuspokojivá nebo pokud je třeba ověřit platnost zkoušek podle bodu 3.2, odebere inspektor vzorky, které se odešlou do technické zkušebny, jež zajišťovala zkoušky při ES schvalování typu.
- 3.5 V případě, že jsou v průběhu inspekce zjištěny nevyhovující výsledky, zajistí ES schvalovací orgán, aby byla co nejdříve přijata veškerá nezbytná opatření pro obnovení shodnosti výroby.

PŘÍLOHA XI

DRUHY VOZIDEL ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ A PRO NĚ PLATNÉ PŘEDPISY

Dodatek 1

Motorové karavany, sanitní automobily, pohřební automobily

Bod	Předmět	Odkaz na regulační akt	$M_1 \leq 2\,500$ (!) kg	$M_1 > 2\,500$ (!) kg	M_2	M_3
1	Hladiny akustického tlaku	70/157/EHS	H	G + H	G + H	G + H
2	Emise	70/220/EHS	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3	Palivové nádrže / zadní ochranná zařízení	70/221/EHS	F	F	F	F
4	Umístění zadní registrační tabulky	70/222/EHS	X	X	X	X
5	Mechanismy řízení	70/311/EHS	X	G	G	G
6	Zámky a závěsy dveří	70/387/EHS	B	G + B		
7	Zvuková výstražná zařízení	70/388/EHS	X	X	X	X
8	Zařízení pro nepřímý výhled	71/127/EHS	X	G	G	G
9	Brzdová zařízení	71/320/EHS	X	G	G	G
10	Potlačení vysokofrekvenčního rušení	72/245/EHS	X	X	X	X
11	Kouř vznětových motorů	72/306/EHS	H	H	H	H
12	Vnitřní výbava	74/60/EHS	C	G + C		
13	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla	74/61/EHS	X	G	G	G
14	Mechanismus řízení při nárazu	74/297/EHS	X	G		
15	Pevnost sedadel	74/408/EHS	D	G + D	G + D	G + D
16	Vnější výčnělky	74/483/EHS	X pro kabinu; A pro ostatní	G pro kabinu; A pro ostatní		
17	Zpětný chod a rychloměrné zařízení	75/443/EHS	X	X	X	X
18	Povinné štítky	76/114/EHS	X	X	X	X
19	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	76/115/EHS	D	G + L	G + L	G + L
20	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci	76/756/EHS	A + N	A + G + N pro kabinu; A + N pro ostatní	A + G + N pro kabinu; A + N pro ostatní	A + G + N pro kabinu; A + N pro ostatní
21	Odrázky	76/757/EHS	X	X	X	X
22	Svítilny doplňkové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, denní, boční obrysové	76/758/EHS	X	X	X	X
23	Směrové svítilny	76/759/EHS	X	X	X	X
24	Svítilny zadní registrační tabulky	76/760/EHS	X	X	X	X
25	Světlomety (včetně žárovek)	76/761/EHS	X	X	X	X
26	Přední mlhové světlomety	76/762/EHS	X	X	X	X

Bod	Předmět	Odkaz na regulační akt	$M_1 \leq 2\,500$ ⁽¹⁾ kg	$M_1 > 2\,500$ ⁽¹⁾ kg	M_2	M_3
27	Odtahové úchyty	77/389/EHS	E	E	E	E
28	Zadní mlhové svítilny	77/538/EHS	X	X	X	X
29	Zpětné světlomety	77/539/EHS	X	X	X	X
30	Parkovací svítilny	77/540/EHS	X	X	X	X
31	Bezpečnostní pásy a zadržné systémy	77/541/EHS	D	G + M	G + M	G + M
32	Pole výhledu	77/649/EHS	X	G		
33	Označení ovladačů	78/316/EHS	X	X	X	X
34	Odmrazování/odmlžování	78/317/EHS	X	G + O	O	O
35	Ostřikovače/stírače	78/318/EHS	X	G + O	O	O
36	Systémy vytápění	2001/56/ES	X	X	X	X
37	Kryty kol	78/549/EHS	X	G		
38	Opěrky hlavy	78/932/EHS	D	G + D		
39	Emise CO ₂ / spotřeba paliva	80/1268/EHS	nepoužije se	nepoužije se		
40	Výkon motoru	80/1269/EHS	X	X	X	X
41	Emise vznětových motorů	88/77/EHS	H	G + H	G + H	G + H
44	Hmotnosti a rozměry (osobní automobily)	92/21/EHS	X	X		
45	Bezpečnostní sklo	92/22/EHS	J	G + J	G + J	G + J
46	Pneumatiky	92/23/EHS	X	G	G	G
47	Omezovače rychlosti	92/24/EHS				X
48	Hmotnosti a rozměry (jiná vozidla než podle bodu 44)	97/27/ES			X	X
50	Spojovací zařízení	94/20/ES	X	G	G	G
51	Hořlavost	95/28/ES				G pro kabinu; X pro ostatní
52	Autobusy a autokary	2001/85/ES			A	A
53	Čelní náraz	96/79/ES	nepoužije se	nepoužije se		
54	Boční náraz	96/27/ES	nepoužije se	nepoužije se		
58	Ochrana chodců	2003/102/ES	X			

⁽¹⁾ Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla.

Dodatek 2

Pancéřovaná vozidla

Bod	Předmět	Odkaz na regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Hladiny akustického tlaku	70/157/EHS	X	X	X	X	X	X				
2	Emise	70/220/EHS	A	A	A	A	A	A				
3	Palivové nádrže / zadní ochranná zařízení	70/221/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Umístění zadní registrační tabulky	70/222/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Mechanismy řízení	70/311/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Zámky a závěsy dveří	70/387/EHS	X			X	X	X				
7	Zvuková výstražná zařízení	70/388/EHS	A + K	A + K	A + K	A + K	A + K	A + K				
8	Zařízení pro nepřímý výhled	71/127/EHS	A	A	A	A	A	A				
9	Brzdová zařízení	71/320/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Potlačení vysokofrekvenčního rušení	72/245/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Kouř vznětových motorů	72/306/EHS	X	X	X	X	X	X				
12	Vnitřní výbava	74/60/EHS	A									
13	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla	74/61/EHS	X	X	X	X	X	X				
14	Mechanismus řízení při nárazu	74/297/EHS	nepoužije se			nepoužije se						
15	Pevnost sedadel	74/408/EHS	X	D	D	D	D	D				
16	Vnější výčnělky	74/483/EHS	A									
17	Zpětný chod a rychloměrné zařízení	75/443/EHS	X	X	X	X	X	X				
18	Povinné štítky	76/114/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	76/115/EHS	A	A	A	A	A	A				
20	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci	76/756/EHS	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N
21	Odrázky	76/757/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Svítilny doplňkové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, denní, boční obrysové	76/758/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Směrové svítilny	76/759/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Svítilny zadní registrační tabulky	76/760/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Světlomety (včetně žárovek)	76/761/EHS	X	X	X	X	X	X				
26	Přední mlhové světlomety	76/762/EHS	X	X	X	X	X	X				

Bod	Předmět	Odkaz na regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
27	Odtahové úchyty	77/389/EHS	A	A	A	A	A	A				
28	Zadní mlhové svítilny	77/538/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Zpětné světlomety	77/539/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkovací svítilny	77/540/EHS	X	X	X	X	X	X				
31	Bezpečnostní pásy a zádržné systémy	77/541/EHS	A	A	A	A	A	A				
32	Pole výhledu	77/649/EHS	S									
33	Označení ovladačů	78/316/EHS	X	X	X	X	X	X				
34	Odmrazování/odmlžování	78/317/EHS	A	O	O	O	O	O				
35	Ostříkovače/stírače	78/318/EHS	A	O	O	O	O	O				
36	Systémy vytápění	2001/56/ES	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Kryty kol	78/549/EHS	X									
38	Opěrky hlavy	78/932/EHS	X									
39	Emise CO ₂ / spotřeba paliva	80/1268/EHS	nepoužije se									
40	Výkon motoru	80/1269/EHS	X	X	X	X	X	X				
41	Emise vznětových motorů	88/77/EHS	A	X	X	X	X	X				
42	Boční ochrana	89/297/EHS					X	X			X	X
43	Systémy proti rozstříku	91/226/EHS					X	X			X	X
44	Hmotnosti a rozměry (osobní automobily)	92/21/EHS	X									
45	Bezpečnostní sklo	92/22/EHS	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se
46	Pneumatiky	92/23/EHS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Omezovače rychlosti	92/24/EHS			X		X	X				
48	Hmotnosti a rozměry (jiná vozidla než podle bodu 44)	97/27/ES		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Vnější výčnělky kabin	92/114/EHS				A	A	A				
50	Spojovací zařízení	94/20/ES	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Hořlavost	95/28/ES			X							
52	Autobusy a autokary	2001/85/ES		A	A							
53	Čelní náraz	96/79/ES	nepoužije se									
54	Boční náraz	96/27/ES	nepoužije se			nepoužije se						
56	Vozidla pro přepravu nebezpečných věcí	98/91/ES				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57	Ochrana proti podjetí zepředu	2000/40/ES					X	X				
58	Ochrana chodců	2003/102/ES	nepoužije se			nepoužije se						

(1) Požadavky směrnice 98/91/ES se použijí pouze tehdy, jestliže výrobce žádá o ES schválení typu vozidla určeného pro přepravu nebezpečných věcí.

Dodatek 3

Vozidla přístupná pro invalidní vozík

Bod	Předmět	Odkaz na regulační akt	M ₁
1	Hladiny akustického tlaku	70/157/EHS	X
2	Emise	70/220/EHS	G + W ₁
3	Palivové nádrže / zadní ochranná zařízení	70/221/EHS	X + W ₂
4	Umístění zadní registrační tabulky	70/222/EHS	X
5	Mechanismy řízení	70/311/EHS	X
6	Zámky a závěsy dveří	70/387/EHS	X
7	Zvuková výstražná zařízení	70/388/EHS	X
8	Zařízení pro nepřímý výhled	2003/97/EHS	X
9	Brzdová zařízení	71/320/EHS	X
10	Potlačení vysokofrekvenčního rušení	72/245/EHS	X
11	Kouř vznětových motorů	72/306/EHS	X
12	Vnitřní výbava	74/60/EHS	X
13	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla	74/61/EHS	X
14	Mechanismus řízení při nárazu	74/297/EHS	X
15	Pevnost sedadel	74/408/EHS	X + W ₃
16	Vnější výčnělky	74/483/EHS	X + W ₄
17	Zpětný chod a rychloměrné zařízení	75/443/EHS	X
18	Povinné štítky	76/114/EHS	X
19	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	76/115/EHS	X + W ₅
20	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci	76/756/EHS	X
21	Odrazky	76/757/EHS	X
22	Svítilny doplňkové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, denní, boční obrysové	76/758/EHS	X
23	Směrové svítilny	76/759/EHS	X
24	Svítilny zadní registrační tabulky	76/760/EHS	X
25	Světlometry (včetně žárovek)	76/761/EHS	X
26	Přední mlhové světlometry	76/762/EHS	X
27	Odtahové úchyty	77/389/EHS	X
28	Zadní mlhové svítilny	77/538/EHS	X
29	Zpětné světlometry	77/539/EHS	X
30	Parkovací svítilny	77/540/EHS	X
31	Bezpečnostní pásy a zádržné systémy	77/541/EHS	X + W ₆

Bod	Předmět	Odkaz na regulační akt	M ₁
32	Pole výhledu	77/649/EHS	X
33	Označení ovladačů	78/316/EHS	X
34	Odmrazování/odmlžování	78/317/EHS	X
35	Ostřikovače/stírače	78/318/EHS	X
36	Systémy vytápění	2001/56/ES	X
37	Kryty kol	78/549/EHS	X
39	Emise CO ₂ / spotřeba paliva	80/1268/EHS	X + W ₇
40	Výkon motoru	80/1269/EHS	X
41	Emise vznětových motorů	2005/55/ES	X
44	Hmotnosti a rozměry (osobní automobily)	92/21/EHS	X + W ₈
45	Bezpečnostní sklo	92/22/EHS	X
46	Pneumatiky	92/23/EHS	X
50	Spojovací zařízení	94/20/ES	X
53	Čelní náraz	96/79/ES	X + W ₉
54	Boční náraz	96/27/ES	X + W ₁₀
58	Ochrana chodců	2003/102/ES	X
59	Recyklovatelnost	2005/64/ES	nepoužije se
60	Systém čelní ochrany	2005/66/ES	X
61	Klimatizační systémy	2006/40/ES	X

Dodatek 4

Ostatní vozidla zvláštního určení (včetně obytných přívesů)

Uplatnění výjimek je možné pouze tehdy, pokud výrobce prokáže ke spokojenosti schvalovacího orgánu, že vozidlo vzhledem ke své zvláštní funkci nemůže splňovat veškeré požadavky.

Bod	Předmět	Odkaz na regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Hladiny akustického tlaku	70/157/EHS	H	H	H	H	H				
2	Emise	70/220/EHS	Q	Q	Q	Q	Q				
3	Palivové nádrže / zadní ochranná zařízení	70/221/EHS	F	F	F	F	F	X	X	X	X
4	Umístění zadní registrační tabulky	70/222/EHS	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R
5	Mechanismy řízení	70/311/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Zámky a závěsy dveří	70/387/EHS			B	B	B				
7	Zvuková výstražná zařízení	70/388/EHS	X	X	X	X	X				
8	Zpětná zrcátka	71/127/EHS	X	X	X	X	X				
9	Brzdová zařízení	71/320/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Potlačení vysokofrekvenčního rušení	72/245/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Kouř vznětových motorů	72/306/EHS	H	H	H	H	H				
13	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla	74/61/EHS	X	X	X	X	X				
14	Mechanismus řízení při nárazu	74/297/EHS			X						
15	Pevnost sedadel	74/408/EHS	D	D	D	D	D				
17	Zpětný chod a rychloměrné zařízení	75/443/EHS	X	X	X	X	X				
18	Povinné štítky	76/114/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	76/115/EHS	D	D	D	D	D				
20	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci	76/756/EHS	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N
21	Odrázky	76/757/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Svítilny doplňkové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, denní, boční obrysové	76/758/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Směrové svítilny	76/759/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Svítilny zadní registrační tabulky	76/760/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Světlomety (včetně žárovek)	76/761/EHS	X	X	X	X	X				
26	Přední mlhové světlomety	76/762/EHS	X	X	X	X	X				
27	Odtahové úchyty	77/389/EHS	A	A	A	A	A				

Bod	Předmět	Odkaz na regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
28	Zadní mlhové svítilny	77/538/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Zpětné světlomety	77/539/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkovací svítilny	77/540/EHS	X	X	X	X	X				
31	Bezpečnostní pásy a zádržné systémy	77/541/EHS	D	D	D	D	D				
33	Označení ovladačů	78/316/EHS	X	X	X	X	X				
34	Odmrazování/odmlžování	78/317/EHS	O	O	O	O	O				
35	Ostříkovače/stírače	78/318/EHS	O	O	O	O	O				
36	Systémy vytápění	2001/56/ES	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Výkon motoru	80/1269/EHS	X	X	X	X	X				
41	Emise vznětových motorů	88/77/EHS	H	H	H	H	H				
42	Boční ochrana	89/297/EHS				X	X			X	X
43	Systémy proti rozstříku	91/226/EHS				X	X			X	X
45	Bezpečnostní sklo	92/22/EHS	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Pneumatiky	92/23/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Omezovače rychlosti	92/24/EHS		X		X	X				
48	Hmotnosti a rozměry	97/27/ES	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Vnější výčnělky kabin	92/114/EHS			X	X	X				
50	Spojovací zařízení	94/20/ES	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Hořlavost	95/28/ES		X							
52	Autobusy a autokary	2001/85/ES	X	X							
54	Boční náraz	96/27/ES			A						
56	Vozidla pro přepravu nebezpečných věcí	98/91/ES				X	X	X	X	X	X
57	Ochrana proti podjetí zepředu	2000/40/ES				X	X				
58	Ochrana chodců	2003/102/ES			nepoužije se						

Dodatek 5

Autojeřáby

Bod	Předmět	Odkaz na regulační akt	Autojeřáb kategorie N ₃
1	Hladiny akustického tlaku	70/157/EHS	T
2	Emise	70/220/EHS	X
3	Palivové nádrže / zadní ochranná zařízení	70/221/EHS	X
4	Umístění zadní registrační tabulky	70/222/EHS	X
5	Mechanismy řízení	70/311/EHS	X boční pohyb přípustný
6	Zámky a závěsy dveří	70/387/EHS	A
7	Zvuková výstražná zařízení	70/388/EHS	X
8	Zpětná zrcátka	71/127/EHS	X
9	Brzdová zařízení	71/320/EHS	U
10	Potlačení vysokofrekvenčního rušení	72/245/EHS	X
11	Kouř vznětových motorů	72/306/EHS	X
12	Vnitřní výbava	74/60/EHS	X
13	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla	74/61/EHS	X
15	Pevnost sedadel	74/408/EHS	D
17	Zpětný chod a rychloměrné zařízení	75/443/EHS	X
18	Povinné štítky	76/114/EHS	X
19	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	76/115/EHS	D
20	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci	76/756/EHS	A + Y
21	Odrázky	76/757/EHS	X
22	Svítilny doplňkové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, denní, boční obrysové	76/758/EHS	X
23	Směrové svítilny	76/759/EHS	X
24	Svítilny zadní registrační tabulky	76/760/EHS	X
25	Světlomety (včetně žárovek)	76/761/EHS	X
26	Přední mlhové světlomety	76/762/EHS	X
27	Odtahové úchyty	77/389/EHS	A
28	Zadní mlhové svítilny	77/538/EHS	X
29	Zpětné světlomety	77/539/EHS	X
30	Parkovací svítilny	77/540/EHS	X
31	Bezpečnostní pásy a zádržné systémy	77/541/EHS	D

Bod	Předmět	Odkaz na regulační akt	Autojeřáb kategorie N ₃
33	Označení ovladačů	78/316/EHS	X
34	Odmrazování/odmlžování	78/317/EHS	O
35	Ostřikovače/stírače	78/318/EHS	O
36	Systémy vytápění	2001/56/ES	X
40	Výkon motoru	80/1269/EHS	X
41	Emise vznětových motorů	88/77/EHS	V
42	Boční ochrana	89/297/EHS	X
43	Systémy proti rozstříku	91/226/EHS	X
45	Bezpečnostní sklo	92/22/EHS	J
46	Pneumatiky	92/23/EHS	A, pokud jsou splněny požadavky ISO 10571–1995 (E) nebo manuálu norem ETRTO 1998
47	Omezovače rychlosti	92/24/EHS	X
48	Hmotnosti a rozměry	97/27/ES	X
49	Vnější výčnělky kabin	92/114/EHS	X
50	Spojovací zařízení	94/20/ES	X
57	Ochrana proti podjetí zepředu	2000/40/ES	X

Význam písmen v tabulkách

- X Neplatí žádné výjimky kromě těch, které uvádí regulační akt.
- nepoužije se Tento regulační akt se na vozidlo nevztahuje (žádné požadavky).
- A Jestliže zvláštní určení neumožní úplné splnění požadavků, jsou přípustné výjimky. Výrobce musí ke spokojenosti schvalovacího orgánu typu prokázat, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit.
- B Platí pouze pro dveře umožňující přístup k sedadlům, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po pozemních komunikacích a u nichž vzdálenost mezi R-bodem sedadla a střední rovinou povrchu dveří, měřeno kolmo na střední podélnou rovinu vozidla, nepřesahuje 500 mm.
- C Platí pouze pro část vozidla před nejnadnějším sedadlem určeným pro běžné užití při jízdě vozidla po pozemních komunikacích a je také omezena na zónu nárazu hlavy podle směrnice 74/60/EHS.
- D Platí pouze pro sedadla určená pro běžné užití při jízdě vozidla po pozemních komunikacích. Sedadla, jež jsou určena k použití při jízdě vozidla po pozemních komunikacích, musí být pro uživatele jasně označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.
- E Pouze vpředu.
- F Je přípustná úprava průběhu a délky plnicího potrubí a přemístění nádrže ve vozidle.
- G Požadavky na kategorii základního/neúplného vozidla (podvozku, který byl využit ke stavbě vozidla zvláštního určení). U neúplných/dokončených vozidel je přípustné, aby byly splněny požadavky pro vozidla odpovídající kategorie N (podle největší hmotnosti).
- H Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2 m.
- J U všech zasklení oken, jiných než je zasklení kabiny řidiče (čelní sklo a boční okna), musí být materiálem buď bezpečnostní sklo, nebo tuhé plastové zasklení.
- K Přípustná jsou přídavná poplašná zařízení.

- L Platí pouze pro sedadla určená pro běžné užití při jízdě vozidla po pozemních komunikacích. Na zadních místech k sezení se požadují alespoň kotevní místa pro břišní pásy. Sedadla, jež jsou určena k použití při jízdě vozidla po pozemních komunikacích, musí být pro uživatele jasně označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.
- M Platí pouze pro sedadla určená pro běžné užití při jízdě vozidla po pozemních komunikacích. Na zadních místech sezení se požadují alespoň břišní pásy. Sedadla, jež jsou určena k použití při jízdě vozidla po pozemních komunikacích, musí být pro uživatele jasně označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.
- N Platí za podmínky, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci a že není ovlivněna jejich geometrická viditelnost.
- O Vozidlo musí být vpředu vybaveno vhodným systémem.
- Q Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2 m. ES schválení typu udělená pro nejrepresentativnější základní vozidlo zůstává v platnosti bez ohledu na změny referenční hmotnosti.
- R Za předpokladu, že lze namontovat registrační tabulku každého členského státu a tato tabulka je viditelná.
- S Činitel propustnosti světla je nejméně 60 %, úhel zakrytí výhledu sloupkem „A“ není větší než 10°.
- T Zkouší se pouze u úplného nebo dokončeného vozidla. Vozidlo může být zkoušeno podle směrnice 70/157/EHS ve znění naposledy změněném směrnicí 1999/101/ES. Ve vztahu k bodu 5.2.2.1 přílohy I směrnice 70/157/EHS se použijí tyto mezní hodnoty:
81 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nižším než 75 kW,
83 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 75 kW, ale nižším než 150 kW,
84 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 150 kW.
- U Zkouší se pouze u úplného nebo dokončeného vozidla. Vozidlo vybavené až čtyřmi nápravami musí splňovat všechny požadavky stanovené směrnicí 71/320/EHS. Odchyly jsou přípustné u vozidel s více než čtyřmi nápravami za předpokladu, že:
je to zdůvodněno zvláštní konstrukcí,
jsou dodrženy veškeré předpisy pro brzděné vlastnosti pro parkovací, provozní a nouzové brzdění stanovené směrnicí 71/320/EHS.
- V Lze připustit shodu se směrnicí 97/68/ES.
- W₁ Požadavky musí být splněny, ale je přípustná úprava výfukového systému bez dalšího zkoušení, pokud nejsou dotčena zařízení pro regulaci emisí včetně (případných) filtrů částic. U upraveného vozidla se nepožaduje zkouška vypařování za podmínky, že zařízení pro regulaci vypařování jsou zachována tak, jak je výrobce namontoval na základní vozidlo.
ES schválení typu udělené pro nejrepresentativnější základní vozidlo zůstává v platnosti bez ohledu na změny referenční hmotnosti.
- W₂ Požadavky musí být splněny, ale je přípustná úprava průběhu, délky plnicího potrubí, palivových hadic a palivových odpařovacích trubek. Přemístění původní palivové nádrže je přípustné.
- W₃ Místo pro invalidní vozík se považuje za místo k sezení. Pro každý invalidní vozík musí být zajištěna dostatečná plocha. Podélná rovina zvláštní plochy je rovnoběžná s podélnou rovinou vozidla.
Vlastníku vozidla musí být poskytnuty náležitě informace o tom, že invalidní vozík používaný ve vozidle jako sedadlo musí být schopen vydržet síly přenášené upevňovacím mechanismem za různých podmínek jízdy.
Sedadla ve vozidle lze vhodným způsobem upravit, pokud jejich kotevní úchyty, mechanismy a opěrky hlavy zaručují stejnou úroveň výkonu, jakou stanoví směrnice.
- W₄ Vyžaduje se shoda se směrnicí pro nástupní pomůcky v klidové poloze.

- W₅ Každé místo pro invalidní vozík musí být vybaveno integrovaným zádržným systémem, který se skládá ze zádržného systému pro invalidní vozík a zádržného systému pro uživatele invalidního vozíku.
- Kotevní úchyty pro zádržné systémy musí odolávat silám, jak je předepsáno ve směrnici 76/115/EHS a normě ISO 10542-1: 2001.
- Popruhové tkaniny a pevné části určené k zajištění invalidního vozíku (upevňovací mechanismy) musí splňovat požadavky směrnice 77/541/EHS a příslušné části normy ISO 10542.
- Zkoušky provádí technická zkušebna určená pro zkoušky a kontroly v souladu se směrnicemi uvedenými výše. Použijí se kritéria obsažená v uvedených směrnicích. Zkoušky se provádějí s náhradním invalidním vozíkem popsaným v normě ISO 10542.
- W₆ Pokud je nutné z důvodu přestavby umístit kotevní body pro bezpečnostní pásy mimo toleranci stanovenou v bodě 2.7.8.1 přílohy I směrnice 77/541/EHS, zkontroluje technická zkušebna, zda změna zhoršuje stav či nikoli. Pokud ano, provede se zkouška podle přílohy VII směrnice 77/541/EHS. Není nutné vydávat rozšíření ES schválení typu.
- W₇ Není nutné provádět nové měření emisí CO₂ v případě, že při použití ustanovení W₁ není nutné provádět nové zkoušky emisí zadního výfuku.
- W₈ Pro účely výpočtu se předpokládá, že hmotnost invalidního vozíku včetně uživatele činí 100 kg. Hmotnost se soustředí do H-bodu trojrozměrného stroje.
- Technická zkušebna rovněž zváží možnost použití elektrického invalidního vozíku nebo vozíků, jejichž hmotnost včetně uživatele dle předpokladu činí 250 kg. Každé omezení kapacity pro přepravu cestujících vyplývající z použití elektrického invalidního vozíku nebo vozíků se zapíše do certifikátu schválení typu a příslušný text se začlení do prohlášení o shodě.
- W₉ U upraveného vozidla se nevyžaduje nové zkoušení za předpokladu, že přední část podvozku umístěná před R-bodem řídiče není ovlivněna přestavbou vozidla a žádná část doplňkového zádržného systému (vzduchový vak nebo vaky) nebyla odstraněna ani deaktivována.
- W₁₀ U upraveného vozidla se nevyžaduje nové zkoušení za předpokladu, že boční výztuhy nebyly změněny a žádná část doplňkového zádržného systému (vzduchový vak nebo vaky) nebyla odstraněna ani deaktivována.
- Y Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro světelnou techniku.

PŘÍLOHA XII

OMEZENÍ MALÝCH SÉRIÍ A VÝBĚHU SÉRIE

A. OMEZENÍ MALÝCH SÉRIÍ

1. Počet jednotek jednoho typu vozidla, jež mají být ve Společenství za jeden rok při použití článku 22 zaregistrovány, prodány nebo uvedeny do provozu, nepřekročí u příslušné kategorie vozidla číselné hodnoty uvedené níže:

Kategorie	Jednotky
M ₁	1 000
M ₂ , M ₃	0
N ₁	0
N ₂ , N ₃	0
O ₁ , O ₂	0
O ₃ , O ₄	0

2. Počet jednotek jednoho typu vozidla, jež mají být za jeden rok v jednom členském státě při použití článku 23 zaregistrovány, prodány nebo uvedeny do provozu, stanoví u příslušné kategorie vozidla členský stát, avšak nepřekročí číselné hodnoty uvedené níže:

Kategorie	Jednotky
M ₁	75
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500
N ₂ , N ₃	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

B. OMEZENÍ VÝBĚHU SÉRIE

Nejvyšší množství úplných a dokončených vozidel uvedených v každém členském státu do provozu v rámci postupu „výběh série“ je omezeno jedním z následujících způsobů, pro něž se příslušný členský stát rozhodne:

- V případě kategorie M1 nesmí nejvyšší množství vozidel jednoho či více typů přesáhnout 10 % a v případě žádné z dalších kategorií 30 % vozidel všech dotyčných typů, jež byla v daném členském státě uvedena do provozu v průběhu předchozího roku. Pokud by uvedených 10 % či 30 % představovalo méně než 100 vozidel, může členský stát povolit uvedení do provozu až 100 vozidel.
- Vozidla jakéhokoli typu se omezí na ta, pro něž bylo platné prohlášení o shodě vydáno v den výroby nebo později, zůstalo platné alespoň tři měsíce ode dne vydání, ale poté ztratilo platnost v důsledku toho, že vstoupil v platnost regulační akt.

PŘÍLOHA XIII

SEZNAM ČÁSTÍ NEBO ZAŘÍZENÍ, JEŽ MOHOU PŘEDSTAVOVAT VÝZNAMNÉ NEBEZPEČÍ PRO SPRÁVNÉ FUNKOVÁNÍ SYSTÉMŮ SE ZÁSADNÍM VÝZNAMEM PRO BEZPEČNOST VOZIDLA NEBO PRO JEHO VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, POŽADAVKY NA JEJICH VÝKON, ODPOVÍDAJÍCÍ ZKUŠEBNÍ METODY, USTANOVENÍ TÝKAJÍCÍ SE OZNAČENÍ A BALENÍ**I. Části a zařízení se zásadním významem pro bezpečnost vozidla**

Bod č.	Popis položky	Požadavek na výkon	Zkušební metoda	Požadavek na označení	Požadavky na balení
1	(...)				
2					
3					

II. Část nebo zařízení se zásadním významem pro vliv vozidla na životní prostředí

Bod č.	Popis položky	Požadavek na výkon	Zkušební metoda	Požadavek na označení	Požadavky na balení
1	(...)				
2					
3					

PŘÍLOHA XIV

SEZNAM ES SCHVÁLENÍ TYPU VYDANÝCH PODLE REGULAČNÍCH AKTŮ

Razítko schvalovacího orgánu typu

Číslo seznamu:

Pro období od: ... do: ...

U každého ES schválení typu, jež bylo uděleno, zamítnuto či odejmuto během výše uvedeného období, musí být uvedeny následující informace:

Výrobce:

Číslo ES schválení typu:

Důvod prodloužení (ve vhodném případě):

Značka:

Typ:

Datum vydání:

První datum vydání (v případě prodloužení):

PŘÍLOHA XV

SEZNAM REGULAČNÍCH AKTŮ, PRO NĚŽ MŮŽE BÝT VÝROBCE URČEN JAKO TECHNICKÁ ZKUŠEBNA

	Předmět	Odkaz na regulační akt	
		Směrnice nebo nařízení	Předpis rovnocenný s předpisem EHK OSN (*)
1.	Pneumatiky	92/23/EHS	30, 54

(*) Podrobnosti viz část II přílohy IV.

PŘÍLOHA XVI

SEZNAM REGULAČNÍCH AKTŮ, PRO NĚŽ MŮŽE VÝROBCE NEBO TECHNICKÁ ZKUŠEBNA POUŽÍT TESTOVACÍ METODY SE SIMULACÍ

	Předmět	Odkaz na regulační akt	
		Směrnice nebo nařízení	Předpis rovnocenný s předpisem EHK OSN (*)
	(...)		

(*) Podrobnosti viz část II přílohy IV.

Dodatek 1

OBECNÉ PODMÍNKY KLADENÉ NA ZKUŠEBNÍ METODY SE SIMULACÍ

1. Vzor zkoušky se simulací

Pro popis a provádění zkoušky se simulací se musí použít jako základní tato struktura:

- a) cíl;
- b) model konstrukce;
- c) mezní podmínky;
- d) předpokládané zatížení;
- e) výpočet;
- f) vyhodnocení;
- g) dokumentace.

2. Základní prvky počítačové simulace a výpočtu

2.1 Matematický model

Model simulace a výpočtu poskytnutý žadatelem musí odpovídat složitosti vozidla nebo struktury konstrukčních částí a současně požadavkům regulačního aktu a jeho mezních podmínek.

Model se musí poskytnout technické zkušebně.

2.2 Ověření modelu

Model se musí ověřit v porovnání se skutečnými podmínkami zkoušky. Musí se prokázat srovnatelnost výsledků modelu s výsledky tradičních postupů zkoušek.

2.3 Dokumentace

Žadatel musí poskytnout údaje a pomocné nástroje použité pro simulaci a výpočet, které musí být vhodným způsobem dokumentovány a archivovány.

Dodatek 2

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY TÝKAJÍCÍ SE ZKUŠEBNÍ METODY SE SIMULACÍ

	Odkaz na regulační akt		Zkušební podmínky a správní předpisy
	Odkaz	Odstavec	
	[...]	(...)	(...)
	(pro každý regulační akt uvedený v příloze XVI)		

PŘÍLOHA XVII

**POSTUPY, KTERÉ JE TŘEBA DODRŽET PŘI VÍCESTUPŇOVÉM ES
SCHVALOVÁNÍ TYPU**

1. OBECNĚ

- 1.1 Uspokojivý průběh postupu vícestupňového ES schválení typu vyžaduje součinnost všech zúčastněných výrobců. Proto musí schvalovací orgány dříve, než udělí schválení typu v prvním a v následujících stupních, zajistit, aby mezi různými výrobci byly uzavřeny potřebné dohody o dodávání a výměně dokladů a informací nezbytných pro to, aby dokončené vozidlo splnilo technické požadavky všech příslušných regulačních aktů uvedených v příloze IV nebo příloze XI. Takové informace musí obsahovat podrobnosti o daných schváleních typu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a dále o dílech vozidla, které tvoří konstrukční část nedokončeného vozidla, avšak nebyly dosud schváleny jako typ.
- 1.2 ES schválení typu podle této přílohy se udělují pro současný stav výroby typu vozidla a zahrnují veškerá schválení typu udělená v dřívějších stupních.
- 1.3 V postupu vícestupňového schválení typu odpovídá za schválení typu a shodnost výroby všech systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků výrobce, který je vyrobil nebo doplnil k předchozímu stupni výroby. Výrobce neodpovídá za prvky, které byly schváleny jako typ v předchozích stupních, kromě případů, kdy dotyčnou konstrukční část změnil natolik, že se předcházející udělené schválení typu stává neplatným.

2. POSTUPY

Schvalovací orgán musí:

- a) ověřit, zda všechny certifikáty ES schválení typu vydané podle regulačních aktů, které se na schvalování typu vozidla vztahují, zahrnují typ vozidla před dokončením a odpovídají předepsaným požadavkům;
 - b) zajistit, aby byly do dokumentace výrobce zahrnuty veškeré potřebné údaje, s ohledem na stav dokončování vozidla;
 - c) s odvoláním na dokumentaci zajistit, aby byly požadavky na vozidlo a údaje uvedené v části I dokumentace výrobce vozidla obsaženy v údajích ve schvalovací dokumentaci nebo v certifikátech ES schválení typu, pokud jde o příslušné regulační akty; a v případě úplného vozidla, kdy není některý bod v části I dokumentace výrobce zahrnut ve schvalovací dokumentaci pro kteroukoli z regulačních aktů, potvrdit, že daná část nebo vlastnost odpovídá údajům v dokumentaci výrobce;
 - d) na vybraném vzorku vozidel typu, jenž má být schválen, provést nebo zajistit provedení kontroly konstrukčních částí a systémů vozidla, aby se ověřilo, že vozidla jsou vyrobená v souladu s odpovídajícími údaji v potvrzené schvalovací dokumentaci s ohledem na veškeré regulační akty;
 - e) případně zkontrolovat nebo zajistit kontrolu odpovídající montáže samostatných technických celků.
3. Počet vozidel kontrolovaných pro účely odst. 2 písm. d) musí být takový, aby postačoval pro náležitou kontrolu různých schvalovaných kombinací podle stupně výroby vozidla a následujících kritérií:
- motor,
 - převodovka,
 - hnací nápravy (počet, umístění, propojení),
 - řízené nápravy (počet a umístění),
 - druhy karoserií,

- počet dveří,
- řízení levostranné nebo pravostranné,
- počet sedadel,
- úroveň vybavení.

4. OZNAČENÍ VOZIDLA

4.1 Identifikační číslo vozidla:

- a) Identifikační číslo základního vozidla (VIN) podle směrnice 76/114/EHS je třeba zachovat ve všech dalších stupních postupu schvalování typu, aby byla zaručena zpětná kontrola postupu schvalování.
- b) V konečném stupni dokončení však může výrobce, jehož se tento stupeň týká, nahradit se souhlasem schvalovacího orgánu první a druhou část identifikačního čísla vozidla svým vlastním kódem výrobce a identifikačním číslem vozidla, ovšem pouze za podmínky, že vozidlo musí být registrováno pod obchodní firmou tohoto výrobce. V tomto případě však nesmí dojít ke znehodnocení úplného identifikačního čísla základního vozidla.

4.2 Doplnkový štítek výrobce

Každý výrobce musí ve druhém a následujících stupních jako doplněk k povinnému štítku předepsanému směrnicí 76/114/EHS upevnit na vozidlo doplnkový štítek, jehož vzor je uveden v dodatku k této příloze. Tento štítek musí být řádně připevněn na dobře viditelném a snadno přístupném místě na konstrukční části, která se při užívání vozidla nevyměňuje. Štítek musí zřetelně a nesmazatelně udávat v uvedeném pořadí následující informace:

- jméno výrobce,
- části 1, 3 a 4 čísla ES schválení typu,
- stupeň schválení typu,
- identifikační číslo vozidla,
- maximální přípustnou hmotnost naloženého vozidla ^(*),
- maximální přípustnou hmotnost naložené jízdní soupravy (pokud může vozidlo táhnout přípojné vozidlo) ^(*),
- maximální přípustnou hmotnost na každou nápravu v pořadí zpredu dozadu ^(*),
- a u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed maximální přípustnou hmotnost působící na spojovací zařízení ^(*).

Pokud není pro výše uvedené stanoveno jinak, musí štítek odpovídat požadavkům směrnice 76/114/EHS.

^(*) Pouze v případě, kdy tato hodnota byla v průběhu právě prováděného schvalovacího stupně změněna.

Dodatek

VZOR DOPLŇKOVÉHO ŠTÍTKU VÝROBCE

Dále uvedený příklad slouží pouze jako návod.

JMÉNO VÝROBCE (stupeň 3)
e 2*98/14*2609
Stupeň 3
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1–700 kg
2–810 kg

PŘÍLOHA XVIII

PROHLÁŠENÍ O PŮVODU VOZIDLA

Prohlášení výrobce základního/nedokončeného vozidla, které není vybaveno prohlášením o shodě

Níže podepsaný prohlašuje, že níže uvedené vozidlo bylo vyrobeno v jeho vlastní továrně a že se jedná o nově vyrobené vozidlo.

- 0.1. Značka (obchodní firma výrobce):
- 0.2. Typ vozidla:
 - 0.2.1 Obchodní název (názvy):
- 0.3 Způsob označení typu:
- 0.6 Identifikační číslo vozidla:
- 0.8 Adresa montážního závodu (montážních závodů):

Níže podepsaný rovněž potvrzuje, že vozidlo bylo v době dodání v souladu s těmito regulačními akty:

Předmět	Odkaz na regulační akt	Číslo schválení typu	Členský stát nebo smluvní strana (*), která udělila schválení typu (**)
1. Hladina akustického tlaku			
2. Emise			
3. ...			
atd.			

(*) Smluvní strany revidované dohody z roku 1958.

(**) Uveďte, pokud nelze odvodit z čísel schválení typu.

Toto prohlášení se vydává podle přílohy XI směrnice 2007/46/ES.

(místo)

(podpis)

(datum)

PŘÍLOHA XIX

ČASOVÝ ROZVRH PRO UPLATNĚNÍ TÉTO SMĚRNICE OHLEDNĚ SCHVÁLENÍ TYPU

Dotčené kategorie	Den začátku použitelnosti		
	Nové typy vozidel nepovinné	Nové typy vozidel povinné	Stávající typy vozidel povinné
M ₁	nepoužije se (*)	29. dubna 2009	nepoužije se (*)
Vozidla zvláštního určení kategorie M ₁	29. dubna 2009	29. října 2011	29. dubna 2012
Neúplná a úplná vozidla kategorie N ₁	29. dubna 2009	29. října 2010	29. října 2011
Dokončená vozidla kategorie N ₁	29. dubna 2009	29. října 2011	29. dubna 2013
Neúplná a úplná vozidla kategorií N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	29. dubna 2009	29. října 2010	29. října 2012
Neúplná a úplná vozidla kategorií M ₂ , M ₃	29. dubna 2009	29. dubna 2009 ⁽¹⁾	29. října 2010
Vozidla zvláštního určení kategorií N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₂ , M ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	29. dubna 2009	29. října 2012	29. října 2014
Dokončená vozidla kategorií N ₂ , N ₃	29. dubna 2009	29. října 2012	29. října 2014
Dokončená vozidla kategorií M ₂ , M ₃	29. dubna 2009	29. dubna 2010 ⁽¹⁾	29. října 2011
Dokončená vozidla kategorií O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄	29. dubna 2009	29. října 2011	29. října 2013

(*) Nelze uplatnit.

⁽¹⁾ Pro účely čl. 45 odst. 4 se tato lhůta prodlužuje o 12 měsíců.

PŘÍLOHA XX

LHŮTY PRO PROVEDENÍ ZRUŠENÝCH SMĚRNIC VE VNITROSTÁTNÍM PRÁVU

ČÁST A

Směrnice 70/156/EHS a její následné pozměňující akty

Směrnice/nařízení	Poznámky
Směrnice 70/156/EHS ⁽¹⁾	
Směrnice 78/315/EHS ⁽²⁾	
Směrnice 78/547/EHS ⁽³⁾	
Směrnice 80/1267/EHS ⁽⁴⁾	
Směrnice 87/358/EHS ⁽⁵⁾	
Směrnice 87/403/EHS ⁽⁶⁾	
Směrnice 92/53/EHS ⁽⁷⁾	
Směrnice 93/81/EHS ⁽⁸⁾	
Směrnice 95/54/ES ⁽⁹⁾	pouze článek 3
Směrnice 96/27/ES ⁽¹⁰⁾	pouze článek 3
Směrnice 96/79/ES ⁽¹¹⁾	pouze článek 3
Směrnice 97/27/ES ⁽¹²⁾	pouze článek 8
Směrnice 98/14/ES ⁽¹³⁾	
Směrnice 98/91/ES ⁽¹⁴⁾	pouze článek 3
Směrnice 2000/40/ES ⁽¹⁵⁾	pouze článek 4
Směrnice 2001/92/ES ⁽¹⁶⁾	pouze článek 3
Směrnice 2001/56/ES ⁽¹⁷⁾	pouze článek 7
Směrnice 2001/85/ES ⁽¹⁸⁾	pouze článek 4
Směrnice 2001/116/ES ⁽¹⁹⁾	
Nařízení (ES) č. 807/2003 ⁽²⁰⁾	pouze bod 2 přílohy III
Směrnice 2003/97/ES ⁽²¹⁾	pouze článek 4
Směrnice 2003/102/ES ⁽²²⁾	pouze článek 6
Směrnice 2004/3/ES ⁽²³⁾	pouze článek 1
Směrnice 2004/78/ES ⁽²⁴⁾	pouze článek 2
Směrnice 2004/104/ES ⁽²⁵⁾	pouze článek 3
Směrnice 2005/49/ES ⁽²⁶⁾	pouze článek 2

⁽¹⁾ Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1.⁽²⁾ Úř. věst. L 81, 28.3.1978, s. 1.⁽³⁾ Úř. věst. L 168, 26.6.1978, s. 39.⁽⁴⁾ Úř. věst. L 375, 31.12.1980, s. 34.⁽⁵⁾ Úř. věst. L 192, 11.7.1987, s. 51.⁽⁶⁾ Úř. věst. L 220, 8.8.1987, s. 44.⁽⁷⁾ Úř. věst. L 225, 10.8.1992, s. 1.⁽⁸⁾ Úř. věst. L 264, 23.10.1993, s. 49.⁽⁹⁾ Úř. věst. L 266, 8.11.1995, s. 1.⁽¹⁰⁾ Úř. věst. L 169, 8.7.1996, s. 1.⁽¹¹⁾ Úř. věst. L 18, 21.1.1997, s. 7.⁽¹²⁾ Úř. věst. L 233, 25.8.1997, s. 1.⁽¹³⁾ Úř. věst. L 91, 25.3.1998, s. 1.⁽¹⁴⁾ Úř. věst. L 11, 16.1.1999, s. 25.⁽¹⁵⁾ Úř. věst. L 203, 10.8.2000, s. 9.⁽¹⁶⁾ Úř. věst. L 291, 8.11.2001, s. 24.⁽¹⁷⁾ Úř. věst. L 292, 9.11.2001, s. 21.⁽¹⁸⁾ Úř. věst. L 42, 13.2.2002, s. 42.⁽¹⁹⁾ Úř. věst. L 18, 21.1.2002, s. 1.⁽²⁰⁾ Úř. věst. L 122, 16.5.2003, s. 36.⁽²¹⁾ Úř. věst. L 25, 29.1.2004, s. 1.⁽²²⁾ Úř. věst. L 321, 6.12.2003, s. 15.⁽²³⁾ Úř. věst. L 49, 19.2.2004, s. 36.⁽²⁴⁾ Úř. věst. L 153, 30.4.2004, s. 107.⁽²⁵⁾ Úř. věst. L 337, 13.11.2004, s. 13.⁽²⁶⁾ Úř. věst. L 194, 26.7.2005, s. 12.

ČÁST B

Lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu

Směrnice	Lhůty pro provedení	Den použitelnosti
Směrnice 70/156/EHS	10. srpna 1971	
Směrnice 78/315/EHS	30. června 1979	
Směrnice 78/547/EHS	15. prosince 1979	
Směrnice 80/1267/EHS	30. června 1982	
Směrnice 87/358/EHS	1. října 1988	
Směrnice 87/403/EHS	1. října 1988	
Směrnice 92/53/EHS	31. prosince 1992	1. ledna 1993
Směrnice 93/81/EHS	1. října 1993	
Směrnice 95/54/ES	1. prosince 1995	
Směrnice 96/27/ES	20. května 1997	
Směrnice 96/79/ES	1. dubna 1997	
Směrnice 97/27/ES	22. července 1999	
Směrnice 98/14/ES	30. září 1998	1. října 1998
Směrnice 98/91/ES	16. ledna 2000	
Směrnice 2000/40/ES	31. července 2002	1. srpna 2002
Směrnice 2001/92/ES	30. června 2002	
Směrnice 2001/56/ES	9. května 2003	
Směrnice 2001/85/ES	13. srpna 2003	
Směrnice 2001/116/ES	30. června 2002	1. července 2002
Směrnice 2003/97/ES ⁽¹⁾	25. ledna 2005	
Směrnice 2003/102/ES ⁽²⁾	31. prosince 2003	
Směrnice 2004/3/ES	18. února 2005	
Směrnice 2004/78/ES	30. září 2004	
Směrnice 2004/104/ES	31. prosince 2005	1. ledna 2006
Směrnice 2005/49/ES	30. června 2006	1. července 2006

⁽¹⁾ Úř. věst. L 25, 29.1.2004, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 321, 6.12.2003, s. 15.

PŘÍLOHA XXI

SROVNÁVACÍ TABULKA

(uvedená v čl. 49 druhém pododstavci)

Směrnice 70/156/EHS	Tato směrnice
—	Článek 1
Čl. 1 první pododstavec	Čl. 2 odst. 1
Čl. 1 druhý pododstavec	Čl. 2 odst. 2 písm. a) a b)
—	Čl. 2 odst. 2 písm. c)
—	Čl. 2 odst. 3 a 4
Článek 2	Článek 3
—	Článek 4
—	Článek 5
—	Čl. 6 odst. 1
Čl. 3 odst. 1	Čl. 6 odst. 2
Čl. 3 odst. 2	Čl. 6 odst. 3
—	Čl. 6 odst. 4
Čl. 3 odst. 3	Čl. 6 odst. 5
Čl. 3 odst. 4	Čl. 7 odst. 1 a 2
Čl. 3 odst. 5	Čl. 6 odst. 6 a čl. 7 odst. 1
—	Čl. 6 odst. 7 a 8
—	Čl. 7 odst. 3 a 4
Čl. 4 odst. 1 první pododstavec písm. a)	Čl. 9 odst. 1
Čl. 4 odst. 1 první pododstavec písm. b)	Čl. 9 odst. 2
Čl. 4 odst. 1 první pododstavec písm. c)	Čl. 10 odst. 1
Čl. 4 odst. 1 první pododstavec písm. d)	Čl. 10 odst. 2
—	Čl. 10 odst. 3
Čl. 4 odst. 1 druhý pododstavec	Čl. 9 odst. 4
Čl. 4 odst. 1 třetí pododstavec	Čl. 9 odst. 5
—	Čl. 9 odst. 6 a 7
—	Čl. 8 odst. 1 a 2
Čl. 4 odst. 2	Čl. 8 odst. 3
Čl. 4 odst. 3 první a druhá věta	Čl. 9 odst. 3
Čl. 4 odst. 3 druhá věta	Čl. 8 odst. 4
Čl. 4 odst. 4	Čl. 10 odst. 4
Čl. 4 odst. 5	Čl. 8 odst. 5 a 6
Čl. 4 odst. 6	Čl. 8 odst. 7 a 8
—	Článek 11
Čl. 5 odst. 1	Čl. 13 odst. 1
Čl. 5 odst. 2	Čl. 13 odst. 2
Čl. 5 odst. 3 první pododstavec	Čl. 15 odst. 1
Čl. 5 odst. 3 druhý pododstavec	Čl. 15 odst. 3
Čl. 5 odst. 3 třetí pododstavec	Čl. 15 odst. 2, čl. 16 odst. 1 a 2
Čl. 5 odst. 3 první pododstavec	Čl. 13 odst. 3
Čl. 5 odst. 4 první pododstavec	Čl. 14 odst. 1

Směrnice 70/156/EHS	Tato směrnice
Čl. 5 odst. 4 druhý pododstavec	Čl. 14 odst. 3 a čl. 16 odst. 2
Čl. 5 odst. 4 třetí pododstavec	Čl. 14 odst. 2
Čl. 5 odst. 4 čtvrtý pododstavec první věta	Čl. 13 odst. 3
čl. 5 odst. 4 čtvrtý pododstavec druhá věta	Čl. 16 odst. 3
Čl. 5 odst. 5	Čl. 16 odst. 4
Čl. 5 odst. 6	Čl. 14 odst. 4
—	Čl. 17 odst. 1 až 3
Čl. 6 odst. 1 první pododstavec	Čl. 18 odst. 1
—	Čl. 18 odst. 2
Čl. 6 odst. 1 druhý pododstavec	Čl. 18 odst. 3
Čl. 6 odst. 2	—
—	Čl. 18 odst. 4 až 8
Čl. 6 odst. 3	Čl. 19 odst. 1 a 2
—	Čl. 19 odst. 3
Čl. 6 odst. 4	Čl. 38 odst. 2 první pododstavec
—	Čl. 38 odst. 2 druhý pododstavec
Čl. 7 odst. 1	Čl. 26 odst. 1
—	Čl. 26 odst. 2
Čl. 7 odst. 2	Článek 28
Čl. 7 odst. 3	Čl. 29 odst. 1 a 2
—	Čl. 29 odst. 3 a 4
Čl. 8 odst. 1	—
—	Článek 22
Čl. 8 odst. 2 písm. a) první věta	Čl. 26 odst. 3
Čl. 8 odst. 2 písm. a) druhá věta	—
Čl. 8 odst. 2 písm. a) třetí věta až šestá věta	Čl. 23 odst. 1, 3, 5 a 6
—	Čl. 23 odst. 2
—	Čl. 23 odst. 4
—	Čl. 23 odst. 7
Čl. 8 odst. 2 písm. b) bod 1 první a druhý pododstavec	Čl. 27 odst. 1
Čl. 8 odst. 2 písm. b) bod 1 třetí pododstavec	Čl. 27 odst. 2
Čl. 8 odst. 2 písm. b) bod 2 první a druhý pododstavec	Čl. 27 odst. 3
Čl. 8 odst. 2 písm. b) bod 2 třetí a čtvrtý pododstavec	—
—	Čl. 27 odst. 4 a 5
Čl. 8 odst. 2 písm. c) první pododstavec	Čl. 20 odst. 1 a 2
Čl. 8 odst. 2 písm. c) druhý pododstavec	Čl. 20 odst. 4 první pododstavec
Čl. 8 odst. 2 písm. c) třetí pododstavec	—
Čl. 8 odst. 2 písm. c) čtvrtý pododstavec	Čl. 20 odst. 4 druhý pododstavec
—	Čl. 20 odst. 4 třetí pododstavec
—	Čl. 20 odst. 3 a 5
Čl. 8 odst. 2 písm. c) pátý a šestý pododstavec	Čl. 21 odst. 1 první pododstavec a čl. 21 odst. 2
—	Čl. 21 odst. 1 druhý pododstavec

Směrnice 70/156/EHS	Tato směrnice
Čl. 8 odst. 3	Čl. 23 odst. 4 druhý pododstavec
—	Článek 24
—	Článek 25
Čl. 9 odst. 1	Článek 36
Čl. 9 odst. 2	Čl. 35 odst. 1
—	Čl. 34
—	Čl. 35 odst. 2
Čl. 10 odst. 1	Čl. 12 odst. 1
Čl. 10 odst. 2	Čl. 12 odst. 2 první pododstavec první věta
—	Čl. 12 odst. 2 první pododstavec druhá věta
—	Čl. 12 odst. 3
Čl. 11 odst. 1	Čl. 30 odst. 2
Čl. 11 odst. 2	Čl. 30 odst. 1
Čl. 11 odst. 3	Čl. 30 odst. 3
Čl. 11 odst. 4	Čl. 30 odst. 4
Čl. 11 odst. 5	Čl. 30 odst. 5
Čl. 11 odst. 6	Čl. 30 odst. 6
—	Článek 31
—	Článek 32
Čl. 12 první věta	Čl. 33 odst. 1
Čl. 12 druhá věta	Čl. 33 odst. 2
—	Článek 37
—	Čl. 38 odst. 1
Čl. 13 odst. 1	Čl. 40 odst. 1
—	Čl. 39 odst. 1
Čl. 13 odst. 2	Čl. 39 odst. 2
Čl. 13 odst. 3	Čl. 40 odst. 3
—	Čl. 40 odst. 2
Čl. 13 odst. 4	Čl. 39 odst. 7
Čl. 13 odst. 5	Čl. 39 odst. 2
—	Čl. 39 odst. 3 až 6, odst. 8 a 9
—	Čl. 41 odst. 1 až 3
Čl. 14 odst. 1 první odrážka	Čl. 43 odst. 1
čl. 14 odst. 1 druhá odrážka první věta	—
čl. 14 odst. 1 druhá odrážka druhá věta	Čl. 41 odst. 4
čl. 14 odst. 1 druhá odrážka bod i)	Čl. 41 odst. 6
čl. 14 odst. 1 druhá odrážka bod ii)	—
čl. 14 odst. 2 první pododstavec	—
—	Čl. 41 odst. 5 a 7
čl. 14 odst. 2 druhý pododstavec	Čl. 41 odst. 8
—	Článek 42
—	Čl. 43 odst. 2 až 5
—	Články 44 až 51
Příloha I	Příloha I
Příloha II	Příloha II

Směrnice 70/156/EHS	Tato směrnice
Příloha III	Příloha III
Příloha IV	Příloha IV
—	Příloha IV, dodatek
Příloha V	Příloha V
Příloha VI	Příloha VI
—	Příloha VI, dodatek
Příloha VII	Příloha VII
—	Příloha VII, dodatek
Příloha VIII	Příloha VIII
Příloha IX	Příloha IX
Příloha X	Příloha X
Příloha XI	Příloha XI
Příloha XII	Příloha XII
—	Příloha XIII
Příloha XIII	Příloha XIV
—	Příloha XV
—	Příloha XVI
Příloha XIV	Příloha XVII
Příloha XV	Příloha XVIII
—	Příloha XIX
—	Příloha XX
—	Příloha XXI