

ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 6. března 2007,

kterým se mění příloha A rozhodnutí 2006/679/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému a příloha A rozhodnutí 2006/860/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému Řízení a zabezpečení transevropského vysokorychlostního železničního systému

(oznámeno pod číslem K(2007) 675)

(Text s významem pro EHP)

(2007/153/ES)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na směrnici Rady 96/48/ES ze dne 23. července 1996 o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního železničního systému ⁽¹⁾, a zejména na čl. 6 odst. 1 uvedené směrnice,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES ze dne 19. března 2001 o interoperabilitě konvenčního železničního systému ⁽²⁾, a zejména na čl. 6 odst. 1 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Rozhodnutím Komise 2006/679/ES ⁽³⁾ byla stanovena první technická specifikace („TSI“) pro interoperabilitu subsystému Řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému.

(2) Rozhodnutím Komise 2002/731/ES ⁽⁴⁾, jež bylo zrušeno a nahrazeno rozhodnutím 2006/860/ES, byla stanovena první technická specifikace („TSI“) pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení transevropského vysokorychlostního železničního systému.

(3) S ohledem na technický pokrok je nutno aktualizovat seznam povinných specifikací uvedený v příloze A rozhodnutí 2006/679/ES a 2006/860/ES, zejména

⁽¹⁾ Úř. věst. L 235, 17.9.1996, s. 6. Směrnice ve znění směrnice 2004/50/ES (Úř. věst. L 164, 30.4.2004, s. 114).

⁽²⁾ Úř. věst. L 110, 20.4.2001, s. 1. Směrnice ve znění směrnice 2004/50/ES.

⁽³⁾ Úř. věst. L 284, 16.10.2006, s. 1. Rozhodnutí ve znění rozhodnutí 2006/860/ES (Úř. věst. L 342, 7.12.2006, s. 1).

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 245, 12.9.2002, s. 37. Rozhodnutí ve znění rozhodnutí 2004/447/ES (Úř. věst. L 155, 30.4.2004, s. 65).

z důvodu zohlednění dohody dosažené ohledně verze 2.3.0 specifikace systémových požadavků v rámci pracovní skupiny Evropské agentury pro železnice. Je třeba, aby se tato verze použila jak na vysokorychlostní, tak na konvenční železniční systém.

(4) Aby mohl být zohledněn technický vývoj nebo sociální požadavky, odpovídá Evropská agentura pro železnice podle čl. 6 odst. 2 směrnice 96/48/ES a čl. 6 odst. 2 směrnice 2001/16/ES za vypracování revize a aktualizaci TSI a za vypracování doporučení pro výbor uvedený v článku 21.

(5) Podle čl. 12 písm. b) nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 881/2004 ⁽⁵⁾ Evropská železniční agentura zajišťuje přizpůsobování TSI technickému pokroku, vývoji trhu a sociálním požadavkům a navrhuje Komisi změny TSI, které považuje za nezbytné.

(6) Evropská agentura pro železnice přijala dne 24. října 2006 doporučení o seznamu povinných specifikací pro konvenční a vysokorychlostní železniční systém uvedeném v TSI.

(7) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného článkem 21 směrnice 96/48/ES,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Seznam povinných specifikací uvedený v příloze A TSI, která tvoří přílohu rozhodnutí 2006/679/ES o subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému, se nahrazuje seznamem povinných specifikací, jež tvoří přílohu tohoto rozhodnutí.

⁽⁵⁾ Úř. věst. L 220, 21.6.2004, s. 3.

Článek 2

Seznam povinných specifikací uvedený v příloze A TSI, která tvoří přílohu rozhodnutí 2006/860/ES o subsystému Řízení a zabezpečení transevropského vysokorychlostního železničního systému, se nahrazuje seznamem povinných specifikací, jež tvoří přílohu tohoto rozhodnutí.

Článek 3

Toto rozhodnutí se použije ode dne vyhlášení.

Článek 4

Toto rozhodnutí je určeno členskými státy.

V Bruselu dne 6. března 2007.

Za Komisi
Jacques BARROT
místopředseda

PŘÍLOHA

„SEZNAM POVINNÝCH SPECIFIKACÍ

Index č.	Reference	Název dokumentu	Verze
1	UIC ETCS FRS	ERTMS/ETCS Functional Requirement Specification	4.29
2	99E 5362	ERTMS/ETCS Functional Statements	2.0.0
3	UNISIG SUBSET-023	Glossary of Terms and Abbreviations	2.0.0
4	UNISIG SUBSET-026	System Requirement Specification	2.3.0
5	UNISIG SUBSET-027	FFFIS Juridical Recorder-Downloading Tool	2.2.9
6	UNISIG SUBSET-033	FIS for Man-Machine Interface	2.0.0
7	UNISIG SUBSET-034	FIS for the Train Interface	2.0.0
8	UNISIG SUBSET-035	Specific Transmission Module FFFIS	2.1.1
9	UNISIG SUBSET-036	FFFIS for Eurobalise	2.3.0
10	UNISIG SUBSET-037	Euroradio FIS	2.3.0
11	Vyhrazeno 05E537	Off line key management FIS	
12	UNISIG SUBSET-039	FIS for the RBC/RBC Handover	2.1.2
13	UNISIG SUBSET-040	Dimensioning and Engineering rules	2.0.0
14	UNISIG SUBSET-041	Performance Requirements for Interoperability	2.1.0
15	UNISIG SUBSET-108	Interoperability-related consolidation on TSI annex A documents	1.1.0
16	UNISIG SUBSET-044	FFFIS for Euroloop sub-system	2.2.0 ##
17	Záměrně vynecháno		
18	UNISIG SUBSET-046	Radio In-fill FFFS	2.0.0
19	UNISIG SUBSET-047	Track-side-Trainborne FIS for Radio In-Fill	2.0.0
20	UNISIG SUBSET-048	Trainborne FFFIS for Radio In-Fill	2.0.0
21	UNISIG SUBSET-049	Radio In-fill FIS with LEU/Interlocking	2.0.0
22	Záměrně vynecháno		
23	UNISIG SUBSET-054	Assignment of Values to ETCS variables	2.0.0
24	Záměrně vynecháno		
25	UNISIG SUBSET-056	STM FFFIS Safe Time Layer	2.2.0
26	UNISIG SUBSET-057	STM FFFIS Safe Link Layer	2.2.0
27	UNISIG SUBSET-091	Safety Requirements for the Technical Interoperability of ETCS in Levels 1 & 2	2.2.11

Index č.	Reference	Název dokumentu	Verze
28	Vyhrazeno	Reliability – Availability Requirements	
29	UNISIG SUBSET-102	Test specification for Interface ‚k‘	1.0.0
30	Záměrně vynecháno		
31	UNISIG SUBSET-094	UNISIG Functional Requirements for an On-board Reference Test Facility	2.0.0
32	EIRENE FRS	GSM-R Functional Requirements Specification	7
33	EIRENE SRS	GSM-R System Requirements Specification	15
34	A11T6001 12	(MORANE) Radio Transmission FFFIS for EuroRadio	12
35	ECC/DC(02)05	ECC Decision of 5 July 2002 on the designation and availability of frequency bands for railway purposes in the 876-880 and 921-925 MHz bands	
36a	Záměrně vynecháno		
36b	Záměrně vynecháno		
36c	UNISIG SUBSET-074-2	FFFIS STM Test cases document	1.0.0
37a	Záměrně vynecháno		
37b	UNISIG SUBSET-076-5-2	Test cases related to features	2.2.2
37c	UNISIG SUBSET-076-6-3	Test sequences	2.0.0
37d	UNISIG SUBSET-076-7	Scope of the test specifications	1.0.0
37e	Záměrně vynecháno		
38	06E068	ETCS marker board definition	1.0
39	UNISIG SUBSET-092-1	ERTMS EuroRadio Conformance Requirements	2.2.5
40	UNISIG SUBSET-092-2	ERTMS EuroRadio Test cases Safety Layer	2.2.5
41	Vyhrazeno UNISIG SUBSET 028	JRU Test Specification	
42	Záměrně vynecháno		
43	UNISIG SUBSET 085	Test Specification for Eurobalise FFFIS	2.1.2
44	Vyhrazeno	Odometry FIS	
45	UNISIG SUBSET-101	Interface ‚K‘ Specification	1.0.0
46	UNISIG SUBSET-100	Interface ‚G‘ Specification	1.0.1
47	Vyhrazeno	Safety Requirements and Requirements to Safety Analysis for Interoperability for the Control-Command and Signalling Sub-System	
48	Vyhrazeno	Test specification for mobile equipment GSM-R	
49	UNISIG SUBSET-059	Performance requirements for STM	2.1.1

Index č.	Reference	Název dokumentu	Verze
50	Vyhrazeno UNISIG SUBSET-103	Test specification for EUROLOOP	
51	Vyhrazeno	Ergonomic aspects of the DMI	
52	UNISIG SUBSET-058	FFIS STM Application Layer	2.1.1
53	Vyhrazeno AEIF-ETCS-Variables-Manual	AEIF-ETCS-Variables-Manual	
54	Záměrně vynecháno		
55	Vyhrazeno	Juridical recorder baseline requirements	
56	Vyhrazeno 05E538	ERTMS Key Management Conformance Requirements	
57	Vyhrazeno UNISIG SUBSET-107	Requirements on pre-fitting of ERTMS on-board equipment	
58	Vyhrazeno UNISIG SUBSET-097	Requirements for RBC-RBC Safe Communication Interface	
59	Vyhrazeno UNISIG SUBSET-105	Requirements on pre-fitting of ERTMS track side equipment	
60	Vyhrazeno UNISIG SUBSET-104	ETCS version management	
61	Vyhrazeno	GSM-R version management	
62	Vyhrazeno UNISIG SUBSET-099	RBC-RBC Test specification for Safe Communication Interface	
63	Vyhrazeno UNISIG SUBSET-098	RBC-RBC Safe Communication Interface	

podmíněna schválením frekvence ze strany CEPT.“