

**NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 831/2006****ze dne 2. června 2006****o změně nařízení (ES) č. 622/2003, kterým se stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti****(Text s významem pro EHP)**

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2320/2002 ze dne 16. prosince 2002, kterým se stanoví společná pravidla v oblasti bezpečnosti civilního letectví<sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 4 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Na základě nařízení (ES) č. 2320/2002 je Komise povinna přijmout prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti v celém Společenství. Nařízení Komise (ES) č. 622/2003 ze dne 4. dubna 2003, kterým se stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti<sup>(2)</sup>, bylo prvním právním předpisem, který stanoví taková opatření.
- (2) Je třeba přijmout opatření upřesňující společné základní normy.
- (3) Pokud jde o opatření k provádění norem týkajících se leteckých materiálů a nákladu, kurýrních a expresních zásilek, obsah nařízení (ES) č. 622/2003 by měl být s ohledem na získané zkušenosti pozměněn.
- (4) Nařízení Rady (EHS) č. 2913/92 ze dne 12. října 1992, kterým se vydává celní kodex Společenství<sup>(3)</sup>, stanoví plnění odpovídajících norem v oblasti bezpečnosti a zabezpečení za účelem získání statutu schváleného

hospodářského subjektu. Příslušný orgán členského státu by při určování, schvalování či uznávání agenta jako schváleného agenta měl vzít v úvahu příslušné informace poskytnuté celními orgány.

- (5) V souladu s nařízením (ES) č. 2320/2002 a s cílem zabránit protiprávním činům by opatření stanovená v příloze nařízení (ES) č. 622/2003 měla být utajovaná a neměla by se zveřejňovat. Stejně pravidlo se použije na všechny pozměňovací akty.
- (6) Nařízení (ES) č. 622/2003 by mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (7) Opatření tohoto nařízení jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro bezpečnost civilního letectví,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

*Článek 1*

Příloha nařízení (ES) č. 622/2003 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Pokud jde o důvěrnou povahu této přílohy, použije se článek 3 uvedeného nařízení.

*Článek 2*

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem 1. ledna 2007.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 2. června 2006.

Za Komisi  
Jacques BARROT  
místopředseda

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 355, 30.12.2002, s. 1. Nařízení ve znění nařízení (ES) č. 849/2004 (Úř. věst. L 158, 30.4.2004, s. 1).

<sup>(2)</sup> Úř. věst. L 89, 5.4.2003, s. 9. Nařízení naposledy pozměněné nařízením (ES) č. 240/2006 (Úř. věst. L 40, 11.2.2006, s. 3).

<sup>(3)</sup> Úř. věst. L 302, 19.10.1992, s. 1. Nařízení naposledy pozměněné nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 648/2005 (Úř. věst. L 117, 4.5.2005, s. 13).

## PŘÍLOHA

V souladu s článkem 1 je příloha utajovaná a nezveřejňuje se v *Úředním věstníku Evropské unie*.

---