

32004R0862

30.4.2004

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÉ UNIE

L 161/35

## NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 862/2004

ze dne 29. dubna 2004,

**kterým se nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2888/2000 v oblasti dopravy upravuje v důsledku přistoupení České republiky, Estonska, Kypru, Lotyšska, Litvy, Maďarska, Malty, Polska, Slovinska a Slovenska**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na Smlouvu o přistoupení České republiky, Estonské republiky, Kyperské republiky, Lotyšské republiky, Litevské republiky, Maďarské republiky, Republiky Malta, Polské republiky, Republiky Slovinsko a Slovenské republiky k Evropské unii (dále jen „smlouva o přistoupení“) <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 2 odst. 3 této smlouvy,

s ohledem na Akt o podmínkách přistoupení České republiky, Estonské republiky, Kyperské republiky, Lotyšské republiky, Litevské republiky, Maďarské republiky, Republiky Malta, Polské republiky, Republiky Slovinsko a Slovenské republiky a o úpravách smluv, na nichž je založena Evropská unie (dále jen „akt o přistoupení“) <sup>(2)</sup>, a zejména na čl. 57 odst. 1 tohoto aktu,

s ohledem na návrh Komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) U některých aktů, které zůstávají v platnosti i po 1. květnu 2004 a vyžadují úpravu z důvodu přistoupení, nebyly potřebné úpravy stanoveny v aktu o přistoupení, nebo byly stanoveny, ale jsou potřebné další úpravy. Veškeré tyto úpravy musí být přijaty před přistoupením, aby mohly vstoupit v platnost dnem přistoupení.
- (2) Podle čl. 57 odst. 2 aktu o přistoupení přijímá tyto úpravy Rada ve všech případech, kdy byl původní akt

přijata Radou samou nebo Radou spolu s Evropským parlamentem.

- (3) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2888/2000 ze dne 18. prosince 2000 o rozdělování povolení pro jízdu těžkých nákladních vozidel ve Švýcarsku <sup>(3)</sup> by proto mělo být změněno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

## Článek 1

Přílohy nařízení (ES) č. 2888/2000 se nahrazují zněním uvedeným v příloze.

## Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost s výhradou a dnem vstupu v platnost Smlouvy o přistoupení.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Lucemburku dne 29. dubna 2004.

Za Radu

předseda

M. McDOWELL

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 236, 23.9.2003, s. 17.

<sup>(2)</sup> Úř. věst. L 236, 23.9.2003, s. 33.

<sup>(3)</sup> Úř. věst. L 336, 30.12.2000, s. 9.

## PŘÍLOHA

## „PŘÍLOHA I

**Klíč pro přidělování povolení pro „těžká“ vozidla**

Komise přiděluje členským státům povolení pro těžká nákladní vozidla podle tohoto klíče:

Členský stát	%
Belgie	6,9
Dánsko	1,4
Německo	25
Řecko	0,9
Španělsko	2
Francie	15
Irsko	0,85
Itálie	24
Lucembursko	1,45
Nizozemsko	8,9
Rakousko	8
Portugalsko	0,7
Finsko	0,8
Švédsko	0,75
Spojené království	3,35
Celkem	100

Celkový počet povolení, která mají být přidělena, je 300 000 pro roky 2001 a 2002 a 400 000 pro roky 2003 a 2004.

Na období od 1. ledna 2004 do 31. prosince 2004 přiděluje Komise členským státům navíc 10 000 povolení pro „těžká“ vozidla podle tohoto klíče:

Členský stát	Počet povolení
Česká republika	3 164
Estonsko	440
Kypr	66
Lotyšsko	132
Litva	308
Maďarsko	1 934
Malta	352
Polsko	2 109
Slovinsko	1 055
Slovensko	440
Celkem	10 000

## PŘÍLOHA II

**Klíč pro přidělování povolení pro prázdná vozidla**

Komise přiděluje členským státům povolení pro prázdná vozidla podle tohoto systému:

Členský stát	2001–2004
Belgie	14 067
Dánsko	1 310
Německo	50 612
Řecko	5 285
Španělsko	1 500
Francie	16 126
Irsko	220
Itálie	93 012
Lucembursko	3 130
Nizozemsko	21 517
Rakousko	2 183
Portugalsko	192
Finsko	867
Švédsko	381
Spojené království	9 598
<b>Celkem</b>	<b>220 000</b>

Na období od 1. ledna 2004 do 31. prosince 2004 přiděluje Komise členským státům navíc 5 500 povolení pro prázdná vozidla podle tohoto klíče:

Členský stát	Počet povolení
Česká republika	1 741
Estonsko	242
Kypr	36
Lotyšsko	73
Litva	169
Maďarsko	1 064
Malta	193
Polsko	1 160
Slovinsko	580
Slovensko	242
<b>Celkem</b>	<b>5 500</b>

## PŘÍLOHA III

**Metodika pro určování přidělů povolení**

Přidělování povolení určené v přílohách I a II se uskutečňuje na základě této metodiky:

**1. Členské státy EU-15**

*Povolení pro těžká nákladní vozidla*

Zpočátku obdrží každý členský stát 1 500 povolení.

Potom jsou zbývající povolení přidělována stejným dílem na základě podmínek dvoustranného dopravního provozu a tranzitního dopravního provozu.

Výsledek je mírně upravován s ohledem na zvláštní zeměpisnou polohu některých členských států.

*Dvoustranný dopravní provoz*

Přidělování se uskutečňuje na základě podílů každého členského státu na dvoustranném dopravním provozu do Švýcarska a ze Švýcarska.

*Tranzitní dopravní provoz*

Přidělování se uskutečňuje na základě podílů těžkých nákladních vozidel evidovaných v dotčeném členském státě na celkovém počtu odkloněných kilometrů na transalpském silničním provozu sever-jih/jih-sever v důsledku současných hmotnostních omezení ve Švýcarsku.

Počet odkloněných kilometrů se vypočítá jako rozdíl mezi skutečným úsekem transalpských cest a nejkratším úsekem cesty přes Švýcarsko. Počet kilometrů přes Švýcarsko se zvyšuje o 60 kilometrů s ohledem na prodloužení na hranicích a podmínky silničního provozu.

Pro ty členské státy, které by na základě uvedené metody výpočtu obdržely méně než 200 povolení, je přiděl stanoven na 200 povolení.

*Povolení pro prázdná vozidla*

Povolení pro prázdná vozidla jsou přidělována na základě podílů vozidel evidovaných v členských státech jedoucích v tranzitu přes Švýcarsko a majících celkovou hmotnost od 7,5 do 28 tun.

**2. Nové členské státy**

*Povolení pro těžká nákladní vozidla*

Členské státy, jež se Švýcarskem uzavřely dvoustranné dohody (Česká republika, Estonsko, Lotyšsko, Litva, Maďarsko, Polsko a Slovinsko) obdrží přinejmenším takový počet povolení, jaký by na období od 1. května 2004 do 31. prosince 2004 obdržely podle těchto dvoustranných dohod, kdyby tyto dohody zůstaly během roku 2004 v platnosti.

Kypru, Maltě a Slovensku se přidělují povolení na základě jejich podílu na dopravě do a ze Švýcarska a přes Švýcarsko v roce 2002.

Zbývající povolení pro nové členské státy se přidělují poměrným klíčem.

*Povolení pro prázdná vozidla*

S ohledem na to, že Společenství obdrží 5 500 povolení pro prázdná vozidla, což činí 55 % z celkového počtu povolení pro těžká nákladní vozidla, jsou povolení pro prázdná vozidla přidělována podle tohoto poměru.“