

ROZHODNUTÍ RADY

ze dne 7. prosince 2004,

kterým se mění článek 3 rozhodnutí 98/198/ES, kterým se Spojenému království povoluje prodloužit použitelnost opatření odchylovajícího se od článků 6 a 17 šesté směrnice Rady (77/388/EHS) o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se daní z obratu

(2004/855/ES)

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na šestou směrnici Rady (77/388/EHS) ze dne 17. května 1977 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se daní z obratu – Společný systém daně z přidané hodnoty: jednotný základ daně⁽¹⁾, a zejména na čl. 27 odst. 1 uvedené směrnice,

s ohledem na návrh Komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Podle článku 27 směrnice 77/388/EHS může Rada jednomyslně na návrh Komise kterémukoli členskému státu povolit, aby zavedl zvláštní opatření odchylovající se od ustanovení této směrnice, jejichž cílem je zjednodušit postup vyměrování daně nebo zabránit určitým druhům daňových úniků nebo vyhýbání se daňovým povinnostem.

(2) Rozhodnutími 95/252/ES⁽²⁾ a 98/198/ES⁽³⁾ Rada povolila Spojenému království uplatňovat opatření odchylovající se od článků 6 a 17 směrnice 77/388/EHS.

(3) Dopisem registrovaným generálním sekretariátem Komise dne 14. června 2004, který byl následně dne 7. července 2004 rozeslán všem členským státům, požádala vláda Spojeného království o prodloužení použitelnosti výše uvedené odchyvky.

(4) Současná odchyvka umožňuje Spojenému království omezit na 50 % právo nájemce nebo leasingového pořizovatele osobního automobilu odpočíst DPH z nákladů na nájem nebo leasing tohoto automobilu, je-li používán pro soukromé účely. Rovněž Spojenému království umožňuje nepovažovat za poskytnutí služeb za protiplnění soukromé využívání podnikového osobního automobilu, který si najala nebo pořídila na leasing osoba podléhající dani. Díky odchylce nemusí nájemce nebo leasingový pořizovatel vést záznamy o kilometrech najetých pro soukromé účely v podnikových automobilech a vypočítávat daň za skutečně ujeté kilometry pro soukromé účely v každém automobilu. Proto je opatření zjednodušením, ale rovněž omezuje rozsah zneužívání prostřednictvím nesprávně vedených záznamů.

(5) Právní a skutkové okolnosti, které odůvodňovaly udělení povolení uplatňovat odchylovající se opatření, se nezměnily a stále mají význam.

(6) S ohledem na návrhy Komise na změnu směrnice 77/388/ES, pokud jde o omezení práva na odpočet DPH, je vhodné dobu použitelnosti povolení prodloužit, dokud takové změny nevstoupí v platnost. Toto povolení však pozbude použitelnosti nejpozději dne 31. prosince 2007, pokud do tohoto dne uvedené změny v platnost nevstoupí, čímž se v daném čase umožní posoudit nezbytnost odchyvky s ohledem na další diskuse o návrzích, které Rada povede.

(7) Prodloužení nebude mít dopad na vlastní zdroje Společenství vycházející z DPH,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Článek 3 rozhodnutí 98/198/ES se nahrazuje tímto:

„Článek 3

Toto povolení pozbývá použitelnosti dnem vstupu v platnost předpisů Společenství, které vymezují, jaké výdaje týkající se motorových silničních vozidel nejsou způsobilé pro úplný odpočet daně z přidané hodnoty, avšak nejpozději dnem 31. prosince 2007.“

⁽¹⁾ Úř. věst. L 145, 13.6.1977, s. 1. Směrnice naposledy pozměněná směrnicí 2004/66/ES (Úř. věst. L 168, 1.5.2004, s. 35).

⁽²⁾ Úř. věst. L 159, 11.7.1995, s. 19.

⁽³⁾ Úř. věst. L 76, 13.3.1998, s. 31. Rozhodnutí naposledy pozměněné rozhodnutím 2003/909/ES (Úř. věst. L 342, 30.12.2003, s. 49).

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Spojenému království Velké Británie a Severního Irsku.

V Bruselu dne 7. prosince 2004.

Za Radu

G. ZALM

předseda
