

KOMISE

ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 8. července 2004

o harmonizaci rádiového spektra v pásmu 79 GHz pro účely radarových zařízení krátkého dosahu pro použití v automobilové oblasti ve Společenství

(oznámeno pod číslem K(2004) 2591)

(Text s významem pro EHP)

(2004/545/ES)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

- (2) Aby bylo možné vyvíjet a používat radary krátkého dosahu ve Společenství rychle a koordinovaně, je nutné, aby byla bezodkladně k dispozici stálá a trvalá harmonizovaná rádiová kmitočtová pásma, aby příslušná odvětví měla důvěru a provedla potřebné investice.

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

- (3) S ohledem na tuto harmonizaci vydala Komise 5. srpna 2003 podle čl. 4 odst. 2 rozhodnutí 676/2002/ES pověření Evropské konferenci poštovních a telekomunikačních správ (CEPT)⁽⁴⁾ harmonizovat rádiové spektrum a napomáhat koordinovanému zavedení vozidlových radarových systémů krátkého dosahu.

s ohledem na rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 676/2002/ES ze dne 7. března 2002 o předpisovém rámci pro politiku rádiového spektra v Evropském společenství (rozhodnutí o rádiovém spektru)⁽¹⁾, a zejména na čl. 4 odst. 3 uvedeného rozhodnutí,

- (4) Na základě tohoto pověření vymezila CEPT prostřednictvím svého Výboru pro elektronické komunikace (ECC) jako nejvhodnější pásmo pro dlouhodobý a trvalý rozvoj a používání radarů krátkého dosahu pásmo 79 GHz. ECC rozhodl, že provoz v pásmu by měl probíhat na neinterferenčním a nechráněném základě, v souladu s Radiokomunikačním řádem schváleným Mezinárodní telekomunikační unií a podle technických specifikací stanovených v rozhodnutí ECC ze dne 19. března 2004.

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Komise ve svém sdělení Radě a Evropskému parlamentu ze dne 15. září 2003 nazvaném „Informační a komunikační technologie pro bezpečná a inteligentní vozidla“⁽²⁾ oznámila svůj záměr zvýšit bezpečnost silničního provozu v Evropě, tzv. iniciativu pro e-bezpečnost. Těchto zlepšení lze zejména dosáhnout využitím nových informačních a komunikačních technologií a inteligentních systémů pro bezpečnost silničního provozu, jako např. vozidlových radarových zařízení krátkého dosahu. Rada ve svých závěrech k bezpečnosti silničního provozu⁽³⁾ ze dne 5. prosince 2003 rovněž vyzvala ke zlepšení bezpečnosti vozidel podporou nových technologií, jako např. elektronické bezpečnosti.

- (5) Výsledky práce vykonané v souladu s pověřením vydaným CEPT s ohledem na stanovení dlouhodobého a trvalého pásma pro radary krátkého dosahu jsou přijatelné a měly by ve Společenství platit, aby se zajistila dostupnost a účinné využívání rádiového spektra nezbytného pro zavedení a fungování vnitřního trhu. Používání radarů krátkého dosahu v pásmu 79 GHz je proto třeba povolit co nejdříve, nejpozději pak do 1. ledna 2005, aby se příslušné odvětví podpořilo ve vývoji, výrobě a prodeji radarových zařízení krátkého dosahu pracujících v tomto pásmu.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 108, 24.4.2002, s. 1.

⁽²⁾ KOM(2003) 542.

⁽³⁾ 15058/03 TRANS 307.

⁽⁴⁾ Pověření organizaci CEPT harmonizovat rádiové spektrum aby se napomohlo koordinovanému zavedení vozidlových radarových systémů krátkého dosahu.

- (6) Radary krátkého dosahu je třeba používat s řádným přihlédnutím ke zdraví a bezpečnosti uživatele a všech ostatních osob a zejména s přihlédnutím k doporučení Rady 1999/519/ES ze dne 12. července 1999 o limitech pro vystavení veřejnosti elektromagnetickým polím (0 až 300 GHz)⁽¹⁾ a k čl. 3 odst. 1 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/5/ES ze dne 9. března 1999 o rádiovém zařízení a telekomunikačním koncovém zařízení a vzájemném uznávání jejich shody⁽²⁾.
- (7) Opatření tohoto rozhodnutí jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro rádiové spektrum,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Účelem tohoto rozhodnutí je harmonizovat podmínky pro dostupnost a účinné využívání rádiového spektra v pásmu 79 GHz pro vozidlová radarová zařízení krátkého dosahu.

Článek 2

Pro účely tohoto rozhodnutí platí následující definice:

- a) „pásmem rádiového spektra 79 GHz“ se rozumí frekvenční rozsah mezi 77 a 81 gigaherty;
- b) „vozidlovým radarovým zařízením krátkého dosahu“ se rozumí zařízení, které nabízí radarové funkce na bázi silničního vozidla určené pro použití v oblasti zmírňování a omezování srážek a v oblasti bezpečnosti provozu;

- c) „neinterferenčním a nechráněným základem“ se rozumí, že ostatním uživatelům pásma se nesmí způsobit žádné škodlivé rušení a že nelze nárokovat ochranu před škodlivým rušením ze strany ostatních systémů a poskytovatelů služeb pracujících v uvedeném pásmu.

Článek 3

Pásmo rádiového spektra 79 GHz se vymezuje a dává k dispozici pro vozidlová radarová zařízení krátkého dosahu, a to v nejbližším možném termínu, nejpozději pak od 1. ledna 2005, a to na neinterferenčním a nechráněném základě.

Maximální střední hustota výkonu se stanoví na -3dBm/MHz efektivního izotropicky vyzářeného výkonu (e.i.r.p.) se špičkovou hodnotou 55 dBm e.i.r.p.

Maximální střední hustota výkonu vně vozidla vyplývající z provozu jednoho radaru krátkého dosahu nesmí přesáhnout $-9\text{dBm/MHz e.i.r.p.}$

Článek 4

Toto rozhodnutí je určeno členským státům.

V Bruselu dne 8. července 2004.

Za Komisi

Erkki LIIKANEN

člen Komise

⁽¹⁾ Úř. věst. L 199, 30.7.1999, s. 59.

⁽²⁾ Úř. věst. L 91, 7.4.1999, s. 10. Směrnice pozměněná nařízením (ES) č. 1882/2003 (Úř. věst. L 284, 31.10.2003, s. 1).