

32001L0011

L 48/20

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

17.2.2001

SMĚRNICE KOMISE 2001/11/ES

ze dne 14. února 2001,

kteřou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Rady 96/96/ES o sblížení právních předpisů členských států týkajících se technických prohlídek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel – zkoušky funkce omezovače rychlosti užitkových vozidel

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na směrnici Rady 96/96/ES ze dne 20. prosince 1996 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se technických prohlídek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel⁽¹⁾, ve znění směrnice Komise 1999/52/ES⁽²⁾, a zejména na článek 8 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Montáž omezovačů rychlosti na určitá vozidla kategorií M3 a N3 byla nařízena směrnicí Rady 92/6/EHS ze dne 10. února 1992 o montáži a použití omezovačů rychlosti u určitých kategorií motorových vozidel ve Společenství⁽³⁾ z důvodů bezpečnosti, ochrany životního prostředí a rovných podmínek hospodářské soutěže. Montáž na vozidla v oblasti působnosti uvedené směrnice vstoupila v platnost dnem 1. ledna 1996.
- (2) Směrnice 96/96/ES neobsahuje požadavek na provádění kontroly funkce omezovačů rychlosti, tj. schopnosti zařízení účinně omezovat maximální rychlost vozidla.
- (3) Tato pozměňující směrnice vyžaduje, aby příslušné orgány prováděly zkoušky, kterými ověřují, že omezovač rychlosti funguje správně.
- (4) V dnešní době existují jednoduché a běžně používané diagnostické systémy, které mohou zkušebně používat ke zkouškám velké většiny omezovačů rychlosti. U těch vozidel, která není možné zkoušet těmito snadno dostupnými diagnostickými nástroji, potřebují příslušné orgány buď použít vhodné zařízení od výrobce vozidla, nebo stanovit přijetí vhodného osvědčení vydaného výrobcem vozidla nebo jeho zplnomocněným zástupcem.
- (5) Pravidelné ověřování správné funkce omezovače rychlosti bude v budoucnu usnadněno u vozidel vybavených novým záznamovým zařízením (digitálním tachografem) podle nařízení Rady (ES) č. 2135/98 ze dne 24. září 1998, kterým se mění nařízení (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě

a směrnice 88/599/EHS o používání nařízení (EHS) č. 3820/84 a (EHS) č. 3821/85⁽⁴⁾. Nová vozidla budou vybavena tímto zařízením od roku 2003.

- (6) Ustanovení této směrnice jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro přizpůsobování směrnice o technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel technickému pokroku zřízeného podle článku 8 směrnice 96/96/ES,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

V bodě 7.10 přílohy II směrnice 96/96/ES se doplňuje nová odrážka, která zní:

„— pokud je to možné, zkontroluje se, zda rychlost nastavená na omezovači rychlosti odpovídá mezním hodnotám podle článků 2 a 3 směrnice 92/6/EHS a zda omezovač rychlosti zabraňuje vozidlům uvedeným v těchto člácích překročení předem nastavených hodnot.“

Článek 2

Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí nejpozději do jednoho roku po vstupu této směrnice v platnost. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.

Tato opatření přijatá členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 3

Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropských společenství.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 46, 17.2.1997, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 142, 5.6.1999, s. 26.

⁽³⁾ Úř. věst. L 57, 2.3.1992, s. 27.

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 274, 9.10.1998, s. 1.

Článek 4

Tato směrnice je určena členskými státy.

V Bruselu dne 14. února 2001.

Za Komisi
Loyola DE PALACIO
místopředsedkyně
