

32001L0001

6.2.2001

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

L 35/34

**SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2001/1/ES**  
**ze dne 22. ledna 2001,**  
**kteřou se mění směrnice Rady 70/220/EHS o opatřeních proti znečišťování ovzduší emisemi**  
**z motorových vozidel**

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

PŘIJALY TUTO SMĚRNICI:

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství, a zejména na článek 95 této smlouvy,

Článek 1

s ohledem na návrh Komise <sup>(1)</sup>,

V příloze I směrnice 70/220/EHS se bod 8.1 nahrazuje tímto:

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru <sup>(2)</sup>,

„8.1 **Vozidla se zážehovými motory**

v souladu s postupem stanoveným v článku 251 Smlouvy <sup>(3)</sup>,

8.1.1 *Vozidla používající jako palivo benzin*

vzhledem k těmto důvodům:

Vozidla kategorie M<sub>1</sub> — s výjimkou vozidel, jejichž maximální hmotnost přesahuje 2 500 kg — a vozidla kategorie N<sub>1</sub> třídy I musí být vybavena od 1. ledna 2000 pro nové typy a od 1. ledna 2001 pro všechny typy palubním diagnostickým systémem pro kontrolu emisí (OBD) podle přílohy XI.

(1) Směrnice Rady 70/220/EHS ze dne 20. března 1970 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opatření proti znečišťování ovzduší emisemi z motorových vozidel <sup>(4)</sup> je jednou ze zvláštních směrnic týkajících se postupu EHS schvalování typu zavedeného směrnicí Rady 70/156/EHS ze dne 6. února 1970 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel <sup>(5)</sup>.

Vozidla kategorie N<sub>1</sub> tříd II a III a vozidla kategorie M<sub>1</sub>, jejichž maximální hmotnost přesahuje 2 500 kg, musí být vybavena od 1. ledna 2001 pro nové typy a od 1. ledna 2002 pro všechny typy palubním diagnostickým systémem pro kontrolu emisí (OBD) podle přílohy XI.

(2) Směrnice 70/220/EHS stanoví požadavky pro zkoušení emisí motorových vozidel v oblasti její působnosti. Z hlediska nejnovějších zkušeností a rychle se vyvíjející techniky palubních diagnostických systémů je tedy vhodné upravit tyto požadavky.

8.1.2 *Vozidla používající jako palivo zkapalněný ropný plyn a zemní plyn*

(3) Palubní diagnostika (OBD) je ve vývojově méně pokročilém stadiu pro vozidla se zážehovými motory pracujícími trvale nebo po část doby se zkapalněnými ropnými plyny (LPG) nebo se zemním plynem (NG) a nemůže být požadována u takových nových typů vozidel před rokem 2003.

Vozidla kategorie M<sub>1</sub> — s výjimkou vozidel, jejichž maximální hmotnost přesahuje 2 500 kg — a vozidla kategorie N<sub>1</sub> třídy I, která používají jako palivo trvale nebo po část doby buď zkapalněný ropný plyn, nebo zemní plyn, musí být vybavena od 1. ledna 2003 pro nové typy a od 1. ledna 2004 pro všechny typy palubním diagnostickým systémem pro kontrolu emisí (OBD) podle přílohy XI.

(4) Směrnice 70/220/EHS by proto měla být změněna,

Vozidla kategorie N<sub>1</sub> tříd II a III a vozidla kategorie M<sub>1</sub>, jejichž maximální hmotnost přesahuje 2 500 kg, která jsou poháněna trvale nebo po část doby buď zkapalněným ropným plynem, nebo zemním plynem, musí být vybavena od 1. ledna 2006 pro nové typy a od 1. ledna 2007 pro všechny typy palubním diagnostickým systémem pro kontrolu emisí (OBD) podle přílohy XI.“

<sup>(1)</sup> Úř. věst. C 365 E, 19. 12. 2000, s. 268.

<sup>(2)</sup> Úř. věst. C 204, 18.7.2000, s. 1.

<sup>(3)</sup> Stanovisko Evropského parlamentu ze dne 17. května 2000 (dosud nezveřejněné v Úředním věstníku). Společný postoj Rady ze dne 10. října 2000 (Úř. věst. C 329, 20.11.2000, s. 1) a rozhodnutí Evropského parlamentu ze dne 13. prosince 2000 (dosud nezveřejněné v Úředním věstníku).

<sup>(4)</sup> Úř. věst. L 76, 6.4.1970, s. 1. Směrnice naposledy pozměněná směrnicí Komise 1999/102/ES (Úř. věst. L 334, 28.12.1999, s. 43).

<sup>(5)</sup> Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1. Směrnice naposledy pozměněná směrnicí Evropského parlamentu a Rady 98/91/ES (Úř. věst. L 11, 16.1.1999, s. 25).

Článek 2

1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí nejpozději do 6. února 2002. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.

Tato opatření přijatá členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

#### Článek 3

Tato směrnice vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropských společenství*.

#### Článek 4

Tato směrnice je určena členskými státy.

V Bruselu dne 22. ledna 2001.

*Za Evropský parlament*

*předsedkyně*

N. FONTAINE

*Za Radu*

*předsedkyně*

A. LINDH