32000R2012

NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 2012/2000

ze dne 21. září 2000,

kterým se mění příloha 4 protokolu č. 9 aktu o přistoupení z roku 1994 a nařízení (ES) č. 3298/94, pokud jde o systém ekobodů pro těžká nákladní vozidla projíždějící Rakouskem

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na akt o přistoupení Rakouska, Finska a Švédska, a zejména na čl. 11 odst. 2 a článek 16 protokolu č. 9 k tomuto aktu,

v souladu s postupem stanoveným v protokolu č. 9,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Protokol č. 9 stanoví zvláštní úpravu, která se týká tranzitu těžkých nákladních vozidel přes rakouské území a je založena na systému práv tranzitu (ekobodů). Klíč pro rozdělení ekobodů pro jednotlivé členské státy je uveden v příloze 4 protokolu.

(2) Ustanovení čl. 11 odst. 2 písm. c) protokolu č. 9 stanoví, že Komise přijme vhodná opatření v souladu s bodem 3 přílohy 5 uvedeného protokolu, překročí-li počet tranzitních jízd přes Rakousko vyžadujících ekobody v kterémkoli roce referenční počet stanovený na rok 1991 o více než 8 %.

(3) Bod 3 přílohy 5 protokolu stanoví pravidla pro stanovení revidovaného počtu ekobodů dostupných v případě překročení referenčního počtu na rok 1991.

(4) Prahová hodnota stanovená ve výše uvedeném čl. 11 odst. 2 písm. c) byla překročena v roce 1999. Použití metody výpočtu stanovené v bodě 3 přílohy 5 povede k snížení celkového počtu dostupných ekobodů.

(5) Protokol č. 9 musí být používán v souladu se základními svobodami stanovenými Smlouvou. Je proto nevyhnutelné přijmout opatření, která jsou schopná zajistit volný pohyb zboží a plné fungování vnitřního trhu.

(6) Zajistit snížení ekobodů výlučně pro rok 2000 by navzdory všem úmyslům a účelům mělo neúměrný vliv na zastavení tranzitní dopravy přes Rakousko. Proto by snížení celkového počtu ekobodů mělo být rozloženo na roky 2000 až 2003.

(7) Úměrnost snížení ekobodů rovněž vyžaduje, aby členským státům, které nejvíce přispěly k překročení prahové hodnoty 8 %, byly sníženy příděly ekobodů tak, aby bylo dosaženo stanoveného celkového snížení. To si žádá revizi klíče pro rozdělování ekobodů jednotlivým členským státům.

(8) K zajištění co nejúčinnějšího využívání dostupného počtu ekobodů jsou přijímána opatření k dalšímu podněcování členských států, aby vracely Komisi nevyužité ekobody za účelem přerozdělení.

(9) Intenzivnější využívání železniční nákladní přepravy v kombinované dopravě, zejména tzv. „rollende Landstraße“, je méně ekologicky škodlivé než silniční nákladní doprava a může uvolnit tlak na počet dostupných ekobodů. Její účinnější využívání, mimo jiné revidováním způsobu rezervování míst, by mělo být důrazně podporováno. Účinky tohoto úsilí by měly být sledovány.

(10) Příloha 4 protokolu č. 9 a nařízení Komise (ES) č.3298/94 ([1]) by proto měly být změněny.

(11) Výbor zřízený článkem 16 protokolu č. 9 nezaujal stanovisko k opatřením stanoveným v návrhu. V souladu s čl. 16 odst. 3 protokolu č. 9 předloží Komise Radě neprodleně návrh opatření, která mají být přijata,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha 4 protokolu č. 9 k aktu o přistoupení Rakouska, Finska a Švédska se mění takto:

„Rok (1)	Procento ekobodů (2)	Ekobody pro EU-15 (3)
2000	48,5 %	11 428 150
2001	47,2 %	11 121 897
2002	43,5 %	10 250 317
2003	39,6 %	9 321 531“

Článek 2

Nařízení (ES) č. 3298/94 se mění takto:

1. V čl. 6 odst. 2 se druhý pododstavec nahrazuje tímto:

„V případech stanovených v čl. 11 odst. 2 písm. c) protokolu č. 9 se počet ekobodů snižuje. Snížení se počítá za použití metody stanovené v bodě 3 přílohy 5 protokolu č. 9. Takto vypočtené snížení ekobodů se rozloží na několik let.“

2. V článku 7 se doplňuje nový odstavec, který zní:

„3. Komise každý rok zjistí počet ekobodů přidělených každému členskému státu, které byly ke dni 1. únoru platné pro využití v předchozím roce, zůstaly nevyužity a nebyly vráceny Komisi podle odstavce 2. Pokud je nevyužité množství větší než 2 % z přídělu ekobodů členskému státu, odečte Komise ekvivalentní množství ekobodů od přídělu členskému státu na uvedený rok. Množství ekobodů se doplní do rezervy EU pro uvedený rok.“

3. Vkládá se nový článek, který zní:

„*Článek 14b*

Komise zavede systém sledování činnosti podnikané Rakouskem a ostatními členskými státy ke zlepšení úrovně služeb poskytovaných v kombinované dopravě přes Alpy. První zprávu předloží Komise v roce 2001.“

([1]) Úř. věst. L 341, 30.12.1994, s. 20. Nařízení pozměněné nařízením Komise (ES) č. 1524/96 (Úř. věst. L 190, 31.7.1996, s. 13).

4. Příloha D se nahrazuje tímto:

„PŘÍLOHA D

ROZDĚLENÍ EKOBODŮ NA OBDOBÍ 2000–2003

Země	2000	2001	2002	2003
I	3 789 047	3 688 365	3 401 686	3 076 080
D	3 548 525	3 453 294	3 182 073	2 898 150
A	1 519 487	1 476 911	1 355 433	1 274 152
NL	934 373	909 981	840 560	750 500
GR	455 749	443 800	409 792	366 994
DK	306 414	298 415	275 649	246 115
B	240 765	234 349	216 080	195 793
UK	64 309	62 630	57 852	51 654
S	57 042	55 553	51 315	45 817
F	37 829	36 841	34 031	30 385
LUX	37 829	36 841	34 031	30 385
SF	34 986	34 072	31 473	281 01
E	9 079	8 842	8 167	7 292
IRL	7 566	7 368	6 806	6 077
P	3 026	2 947	2 722	2 431
REZERVA EU	382 105	371 688	342 547	311 605
CELKEM	11 428 150	11 121 897	10 250 317	9 321 531“

Článek 3

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropských společenství*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo pou itelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 21. září 2000.

Za Radu
předseda
H. VÉDRINE