

31997R0543

L 84/6

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

26.3.1997

NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 543/97

ze dne 17. března 1997,

kterým se mění nařízení (EHS) č. 1107/70 o poskytování podpor dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství, a zejména na články 75 a 94 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise ⁽¹⁾,

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru ⁽²⁾,

v souladu s postupem uvedeným v článku 189c Smlouvy ⁽³⁾,

(1) vzhledem k tomu, že nařízení Rady (EHS) č. 1101/70 ze dne 4. června 1970 o poskytování podpor dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách ⁽⁴⁾ poskytuje členským státům možnost rozvíjet kombinovanou dopravu poskytováním podpor investicím do infrastruktury, do pevných a mobilních zařízení nezbytných pro překládku a do dopravních zařízení zvláště určených pro kombinovanou dopravu používaných výlučně v této dopravě a podpor pro provozní náklady kombinované dopravy v rámci Společenství při tranzitu přes území třetích států;

(2) vzhledem k tomu, že s ohledem na rostoucí požadavky na mobilitu a s nimi spojené zatížení lidí a životního prostředí a na současné vysoce nerovnoměrné rozložení nákladů a zatížení mezi jednotlivé druhy dopravy musí být vytvořena možnost podpory druhů dopravy šetrných k životnímu prostředí;

(3) vzhledem k tomu, že současná dopravní politika zatím nedokázala vytvořit podmínky pro řádnou hospodářskou soutěž mezi různými druhy dopravy a že železniční společnosti zatím nedosáhly finanční rovnováhy;

(4) vzhledem k tomu, že vývoj kombinované dopravy ukázal, že fáze zavádění této techniky ještě neskončila ve všech regionech Společenství; že režim podpor musí proto být prodloužen;

(5) vzhledem k tomu, že proto je vhodné zachovat současný režim podpor do 31. prosince 1997; že by Rada měla za podmínek stanovených Smlouvou rozhodnout o režimu, který bude uplatňován nadále, nebo o způsobu, kterým se tento režim ukončí;

(6) vzhledem k tomu, že možnost poskytnout tyto podpory u provozních nákladů kombinované dopravy přes území třetích států je nutné zachovat pouze pro Švýcarsko a státy bývalé Jugoslávie;

(7) vzhledem k tomu, že rozhodnutí 75/327/EHS ⁽⁵⁾, na které odkazuje článek 4 nařízení (EHS) č. 1107/70, bylo zrušeno článkem 13 směrnice 91/440/EHS ze dne 29. července 1991 o rozvoji železnic Společenství ⁽⁶⁾; že článek 4 by proto měl být zrušen;

(8) vzhledem k tomu, že kategorie podpor schválené pro kombinovanou dopravu fungovaly uspokojivě, a je proto možné jejich kontrolu zjednodušit vynětím z postupu stanoveného v čl. 93 odst. 3 Smlouvy;

(9) vzhledem k tomu, že stanovení pravidel poskytování podpor členskými státy v oblasti dopravy je výlučně v pravomoci Společenství a musí mít formu nařízení;

(10) vzhledem k tomu, že je proto vhodné změnit nařízení (EHS) č. 1107/70,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (EHS) č. 1107/70 se mění takto:

⁽¹⁾ Úř. věst. C 253, 29.9.1995, str. 22.

⁽²⁾ Úř. věst. C 39, 12.2.1996, str. 102.

⁽³⁾ Stanovisko Evropského parlamentu ze dne 29. února 1996 (Úř. věst. C 78, 18.3.1996, s. 25), společný postoj Rady ze dne 25. října 1996 (Úř. věst. C 372, 9.12.1996, s. 1) a rozhodnutí Evropského parlamentu ze dne 19. února 1997 (Úř. věst. C 85, 17.3.1997).

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 130, 15.6.1970, s. 1. Nařízení naposledy pozměněné nařízením (EHS) č. 3578/92 (Úř. věst. L 364, 12.12.1992, s. 11).

⁽⁵⁾ Rozhodnutí Rady 75/327/EHS ze dne 20. května 1975 o zlepšení situace železničních podniků a harmonizaci pravidel pro finanční vztahy mezi těmito podniky a státy (Úř. věst. L 152, 12.6.1975, s. 3).

⁽⁶⁾ Úř. věst. L 237, 24.8.1991, s. 25.

1. V čl. 3 písm. e) se bod 1 mění takto:
 - v prvním a třetím pododstavci se den 31. prosince 1995 nahrazuje dnem 31. prosince 1997,
 - ve čtvrté odrážce prvního pododstavce se zrušuje slovo „Rakousko“.

2. Článek 4 se zrušuje.

3. V článku 5 se odstavec 2 nahrazuje tímto:

„2. Na podpory podle čl. 3 bodu 1 písm. e) se nepoužije postup stanovený v čl. 93 odst. 3 Smlouvy; musí být sděleny Komisi ve formě odhadu na začátku každého roku a následně ve formě zprávy po ukončení finančního roku.“

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem následujícím po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropských společenství*.

Je použitelné ode dne 1. ledna 1996.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 17. března 1997.

Za Radu

předseda

J. VAN AARTSEN
