

31996L0063

5.10.1996

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

L 253/13

SMĚRNICE KOMISE 96/63/ES**ze dne 30. září 1996,****kterou se mění směrnice Rady 76/432/EHS o sblížení právních předpisů členských států týkajících se brzdových zařízení kolových zemědělských a lesnických traktorů****(Text s významem pro EHP)**

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 100a této smlouvy,

s ohledem na směrnici Rady 74/150/EHS ze dne 4. března 1974 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu kolových zemědělských a lesnických traktorů ⁽¹⁾, naposledy pozměněnou směrnicí 88/297/EHS ⁽²⁾, a zejména na články 12 a 13 uvedené směrnice,

vzhledem k tomu, že zkoušky brzdění se mohou zdokonalit nahrazením středního zpomalení vzorcem definujícím brzdovou dráhu jako funkci rychlosti; že takovou změnu budou následovat další změny, jejichž cílem je zlepšení bezpečnosti traktorů a konstrukčních částí, které jsou v činnosti při užívání traktorů;

vzhledem k tomu, že opatření této směrnice jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro přizpůsobování technickému pokroku zřízeného směrnicí 74/150/EHS,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

Přílohy I a II směrnice Rady 76/432/EHS ⁽³⁾ se mění v souladu s přílohou této směrnice.

Článek 2

1. Od 1. října 1997 nesmějí členské státy

— odmítnout udělit ES schválení typu nebo vydat doklad uvedený v čl. 10 odst. 1 poslední odrážce směrnice 74/150/EHS nebo udělit vnitrostátní schválení typu pro typ traktoru, ani

— zakázat registraci, prodej nebo uvedení traktorů do provozu

z důvodů týkajících se jejich brzdových zařízení, pokud tento typ traktoru nebo tyto traktory splňují požadavky směrnice 76/432/EHS ve znění této směrnice.

2. Od 1. března 1998 členské státy

— nesmějí již udělit ES schválení typu nebo vydat doklad uvedený v čl. 10 odst. 1 poslední odrážce směrnice 74/150/EHS a

— mohou odmítnout udělit vnitrostátní schválení typu

pro typ traktoru z důvodů týkajících se brzdových zařízení, pokud nejsou splněny požadavky směrnice 76/432/EHS ve znění této směrnice.

Článek 3

1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 1. října 1997. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.

2. Tato opatření přijatá členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

3. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 4

Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropských společenství.

Článek 5

Tato směrnice je určena členskými státním.

V Bruselu dne 30. září 1996.

Za Komisi

Martin BANGEMANN

člen Komise

⁽¹⁾ Úř. věst. L 84, 28.3.1974, s. 10.

⁽²⁾ Úř. věst. L 126, 20.5.1988, s. 52.

⁽³⁾ Úř. věst. L 122, 8.5.1976, s. 1.

PŘÍLOHA

Směrnice 76/432/EHS se mění takto:

- „1. V bodě 4.2.6 prvním podstavci přílohy I se doplňuje nová věta, která zní: ‚Jestliže obvykle brzdí více náprav než jedna, smí se jedna náprava odpojit za podmínky, že uvedení systému provozního brzdění do činnosti automaticky znovu připojí tuto nápravu a že dojde k připojení automaticky, jestliže připojovací zařízení selže.‘
2. Příloha II se mění takto: v.bodě 1.1.1 se první věta nahrazuje tímto: ‚Účinek systému provozního brzdění se určuje brzdnou dráhou vypočtenou podle vzorce stanoveného v bodě 2.1.1.1.‘;

bod 1.2.2.2 se zrušuje,

bod 2.1.1.1 se nahrazuje tímto:

„2.1.1.1 Za podmínek zkoušky typu 0 dosáhnout brzdné dráhy, která se vypočte takto:

$$S_{\max} \leq 0,15 V + \frac{V^2}{116},$$

kde

V je maximální konstrukční rychlost v km/h a

S_{\max} je maximální brzdná dráha v metrech.“
