

31995R2479

L 256/8

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

26.10.1995

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 2479/95

ze dne 25. října 1995,

kterým se přizpůsobuje technickému pokroku nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě ⁽¹⁾, naposledy pozměněné aktem o přistoupení Rakouska, Finska a Švédska, a zejména na článek 17 uvedeného nařízení,

vzhledem k tomu, že je nezbytné zamezit všem možnostem podvodů v užívání elektronického záznamového zařízení v silniční dopravě;

vzhledem k tomu, že na základě zkušeností a s přihlédnutím k současnému vývoji techniky je možné chránit kabely přístroje, které jsou napojeny na vysílač impulsů, proti porušení i jinými prostředky než souvislým nerezovým ocelovým kabelovým pláštěm potaženým plastickou hmotou a s vrubovými konci, jak je to vyžadováno v současnosti;

vzhledem k tomu, že je s ohledem na životnost stávajících záznamových zařízení třeba zavést tuto novou techniku do norem Společenství pro konstrukci a montáž elektronických záznamových zařízení;

vzhledem k tomu, že opatření stanovená v tomto nařízení jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro přizpůsobení nařízení (EHS) č. 3821/85 technickému pokroku,

V kapitole V přílohy I nařízení (EHS) č. 3821/85 se bod 5 nahrazuje tímto:

„5. Kabely spojující záznamové zařízení s vysílačem impulsů musí být chráněny souvislým nerezovým ocelovým kabelovým pláštěm potaženým plastickou hmotou a s vrubovými konci, pokud není rovnocenná ochrana proti manipulaci zaručena jinými prostředky (například elektronickým monitorováním, jako je zakódování signálu) schopnými zjistit přítomnost každého zařízení, které není nezbytné pro správnou činnost záznamového zařízení a jehož účelem je zabránit přesné činnosti záznamového zařízení zkratováním nebo přerušením nebo úpravou elektronických dat z čidla rychlosti a vzdálenosti. Kabelová spojka se zaplombovanými kontakty je považována za souvislou ve smyslu tohoto nařízení.

Výše uvedené elektronické monitorování může být nahrazeno elektronickým řízením, které zajišťuje, že záznamové zařízení může zaznamenat každý pohyb vozidla nezávisle na signálu z čidla rychlosti a vzdálenosti.“

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost třetím dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropských společenství*.

Je použitelné ode dne 1. ledna 1996.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 25. října 1995.

Za Komisi
Neil KINNOCK
člen Komise

⁽¹⁾ Úř. věst. L 370, 31.12.1985, s. 8.