

31993L0091

19.11.1993

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

L 284/25

SMĚRNICE KOMISE 93/91/EHS**ze dne 29. října 1993,****kteřou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Rady 78/316/EHS týkající se vnitřní výbavy motorových vozidel (označení ovládačů, sdělovačů a indikátorů)**

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství,

s ohledem na směrnici Rady 70/156/EHS ze dne 6. února 1970 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel⁽¹⁾, naposledy pozměněnou směrnicí 92/53/EHS⁽²⁾, a zejména na čl. 13 odst. 2 uvedené směrnice,

s ohledem na směrnici Rady 78/316/EHS ze dne 21. prosince 1977 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se vnitřní výbavy motorových vozidel (označení ovládačů, sdělovačů a indikátorů)⁽³⁾, a zejména na článek 4 uvedené směrnice,

vzhledem k tomu, že směrnice 78/316/EHS je jednou ze zvláštních směrnic týkajících se postupu EHS schvalování typu zavedeného směrnicí Rady 70/156/EHS; že ustanovení směrnice 70/156/EHS týkající se systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků vozidel se proto vztahují i na uvedenou směrnici;

vzhledem k tomu, že podle čl. 3 odst. 4 a čl. 4 odst. 3 směrnice 70/156/EHS je zejména nutné, aby byl ke každé zvláštní směrnici připojen informační dokument obsahující odpovídající body přílohy I a certifikát schválení typu podle přílohy VI uvedené směrnice, aby schválení typu mohlo být zpracováno výpočetní technikou;

⁽¹⁾ Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 225, 10.8.1992, s. 1.

⁽³⁾ Úř. věst. L 81, 28.3.1978, s. 3.

vzhledem k tomu, že směrnice Rady 76/756/EHS ze dne 27. července 1976 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci motorových vozidel a jejich přípojných vozidel⁽⁴⁾, naposledy pozměněná směrnicí 91/663/EHS⁽⁵⁾, zavedla značku pro označení ovládače korektoru sklonu světlometů, a toto označení je nutno zachovat;

vzhledem k tomu, že na základě získaných praktických zkušeností je třeba některé požadavky změnit nebo upřesnit, zejména použitím nových značek, které jsou již mezinárodně uznány a normalizovány Mezinárodní organizací pro normalizaci (ISO), a vypuštěním některých značek, které se již nepoužívají; že je třeba vzít v úvahu nové techniky označování, které by se měly široce používat a které spočívají v použití slov nebo zkratk pro ovládače, sdělovače a indikátory místo značek; že bude třeba zavést zvláštní požadavky, jakmile budou získány podrobnější poznatky umožňující vytvářet vzory založené na těchto nových technikách označování;

vzhledem k tomu, že opatření této směrnice jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro přizpůsobování technickému pokroku, zřízeného směrnicí 70/156/EHS,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

1. Poslední slova článku 1 směrnice 78/316/EHS se nahrazují tímto:

„...s výjimkou kolejových vozidel, zemědělských a lesnických traktorů a všech pojezdných strojů.“

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 1.

⁽⁵⁾ Úř. věst. L 366, 31.12.1991, s. 17.

2. Seznam příloh a přílohy I, II, III a IV směrnice 78/316/EHS se mění v souladu s přílohou této směrnice.

Článek 2

1. Od 1. dubna 1994 nesmějí členské státy z důvodů týkajících se vnitřní výbavy (označení ovládačů, sdělovačů a indikátorů)

- odmítnout udělit EHS schválení typu nebo vnitrostátní schválení typu pro typ vozidla, nebo
- zakázat registraci, prodej nebo uvedení do provozu vozidla, pokud jeho vnitřní výbava (označení ovládačů, sdělovačů a indikátorů) splňuje požadavky směrnice 78/316/EHS ve znění této směrnice.

2. Od 1. října 1995 členské státy

- nesmějí již udělit EHS schválení typu pro typ vozidla,
- mohou odmítnout udělit vnitrostátní schválení typu pro typ vozidla a
- mohou zakázat registraci, prodej nebo uvedení do provozu nových vozidel, která nejsou provázena prohlášením o shodě podle směrnice 70/156/EHS,

z důvodů týkajících se vnitřní výbavy (označení ovládačů, sdělovačů a indikátorů), pokud nejsou splněny požadavky směrnice 78/316/EHS ve znění této směrnice.

Článek 3

1. Členské státy uvedou v účinnost právní předpisy nezbytné k dosažení souladu s touto směrnicí do 31. března 1994. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.

2. Tato opatření přijatá členskými státy budou obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

3. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 4

Tato směrnice je určena členskými státním.

V Bruselu dne 29. října 1993.

Za Komisi

Martin BANGEMANN

místopředseda

PŘÍLOHA

V seznamu příloh:

- zrušuje se odkaz na poznámku pod čarou za názvy příloh I až IV a související poznámka pod čarou,
- název přílohy V se mění na: „Informační dokument“ a
- na konec seznamu se doplňuje nová příloha VI s názvem „Certifikát EHS schválení typu“.

Příloha I se mění takto:

Bod 2.1 se zrušuje.

Dosavadní body 2.2 a 2.3 se označují jako body 2.1 a 2.2.

Body 2.4 až 2.6 se zrušují.

Dosavadní body 2.7 až 2.9 se označují jako body 2.3 až 2.5.

Za bod 2.5 se vkládá nový bod, který zní:

- „2.6 Informační displej
- „Informačním displejem“ se rozumí displej, který může podávat více než jeden druh informací nebo sdělení.“

Body 2.10 až 2.20 se zrušují.

Bod 3.1 se nahrazuje tímto:

- „3.1 Žádost o EHS schválení typu podle čl. 3 odst. 4 směrnice 70/156/EHS pro typ vozidla z hlediska označení ovládačů, sdělovačů a indikátorů podává výrobce.“

Bod 3.2 se nahrazuje tímto:

- „3.2 Vzor informačního dokumentu je uveden v příloze V.“

Bod 3.2.1 se zrušuje.

Bod 4 se nahrazuje tímto:

- „4. UDĚLENÍ EHS SCHVÁLENÍ TYPU
- 4.1 EHS schválení typu podle čl. 4 odst. 3 směrnice 70/156/EHS se udělí, jsou-li splněny odpovídající požadavky.
- 4.2 Vzor certifikátu EHS schválení typu je uveden v příloze VI.
- 4.3 Pro každý schválený typ vozidla se vydá číslo schválení typu podle přílohy VII směrnice 70/156/EHS. Tentýž členský stát nesmí vydat stejné číslo schválení typu pro jiný typ vozidla.“

V bodě 5.1.1 se první věta nahrazuje tímto:

„Jsou-li na vozidle ovládače, sdělovače a indikátory uvedené v příloze II, musí být označeny značkami.“

Bod 5.1.2 se nahrazuje tímto:

- „5.1.2 Pokud se k označení ovládačů, sdělovačů a indikátorů uvedených v příloze III použijí značky, musí se tyto značky shodovat se značkami znázorněnými v dotyčné příloze.“

Bod 5.1.3 se nahrazuje tímto:

- „5.1.3 Jiné značky, než které jsou uvedeny v přílohách II a III, mohou být použity k označení jiných ovládačů, sdělovačů a indikátorů, než které jsou uvedeny v této směrnici, za předpokladu, že je vyloučeno nebezpečí jejich záměny se značkami uvedenými v dotyčných přílohách.“

Za bod 5.1.4 se vkládají nové body, které znějí:

- „5.1.5 Informační displej může být použit k zobrazení sdělení z jakéhokoli zdroje za předpokladu splnění těchto požadavků:

- 5.1.5.1 sdělovače brzd, dálkových světlometů a směrových svítilen se nesmějí nacházet na stejném informačním displeji;
- 5.1.5.2 sdělovače a indikátory na informačním displeji musí poskytnout příslušnou informaci, kdykoliv vznikne situace, která je uvádí v činnosti;
- 5.1.5.3 podávají-li se dvě nebo více sdělení, musí se buď samočinně postupně opakovat, nebo musí být zobrazena takovým způsobem, aby je řidič mohl vidět a rozpoznat;
- 5.1.5.4 na sdělovače a indikátory zobrazované na informačním displeji se nevztahují požadavky přílohy III týkající se barvy.“

Bod 5.2.3 se nahrazuje tímto:

„5.2.3 Značky se musí zřetelně odlišovat od pozadí.“

Bod 5.2.4 se nahrazuje tímto:

„5.2.4 Sdělovače musí mít barvy předepsané v přílohách II a III.“

Za bod 5.2.4 se vkládá nový bod, který zní:

„5.2.5 V případě kombinace ovládače, indikátoru nebo sdělovače může být pro ni použita společná značka.“

Body 6 a 7 v závorkách se nahrazují tímto:

„6. ZMĚNY SCHVÁLENÍ TYPU

6.1 V případě změn schválení typu udělených podle této směrnice se použije článek 5 směrnice 70/156/EHS.

7. SHODNOST VÝROBY

7.1 Opatření k zajištění shodnosti výroby budou přijata v souladu s předpisy přijatými na základě článku 10 směrnice 70/156/EHS.“

Body 8 a 9 v závorkách se zrušují.

Příloha II se mění takto:

Poznámky a) až e) se zrušují.

Pod nadpis se vkládá nová věta, která zní:

„(Značky jsou shodné s mezinárodní normou ISO 2575, čtvrté vydání – 15. 11. 1982)“

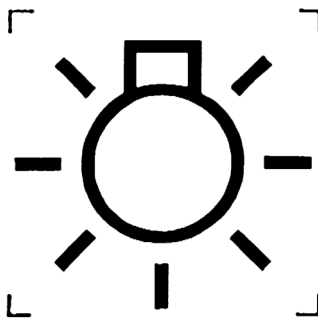
Značky znázorněné na obrázcích 1 až 29 se nahrazují značkami znázorněnými na těchto obrázcích 1 až 23:

Obrázek 1

Hlavní spínač osvětlení

ISO 2575 č. 4.23

Barva světla sdělovače: zelená

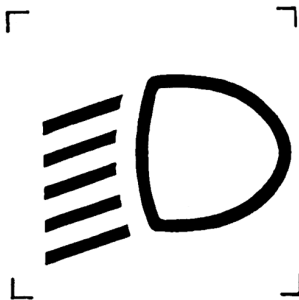


Obrázek 2

Potkávací světlomety

ISO 2575 č. 4.2

Barva světla sdělovače: zelená



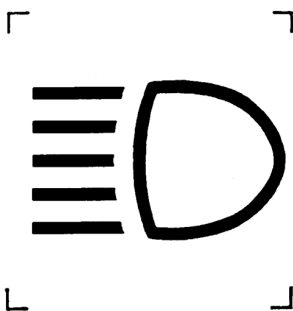
Vnitřní část značky může být v tmavé barvě.
Není-li ovládač samostatný, označuje se značkou znázorněnou na obrázku 1.
Počet čar se může rovnat čtyřem.

Obrázek 3

Dálkové světlomety

ISO 2575 č. 4.1

Barva světla sdělovače: modrá



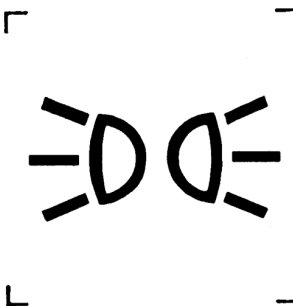
Vnitřní část značky může být v tmavé barvě.
Počet čar může být roven čtyřem.

Obrázek 4

Obrysové svítilny

ISO 2575 č. 4.33

Barva světla sdělovače: zelená



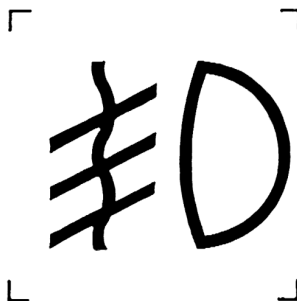
Vnitřní část značky může být v tmavé barvě.
Není-li ovládač samostatný, označuje se značkou znázorněnou na obrázku 1.

Obrázek 5

Přední mlhové světlomety

ISO 2575 č. 4.21

Barva světla sdělovače: zelená



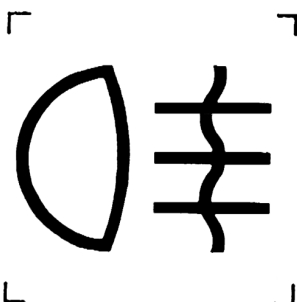
Vnitřní část značky může být v tmavé barvě.

Obrázek 6

Zadní mlhová svítidla

ISO 2575 č. 4.22

Barva světla sdělovače: oranžová

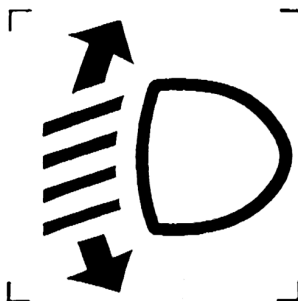


Vnitřní část značky může být v tmavé barvě.

Obrázek 7

Korektor sklonu světlometu

ISO 2575 č. 4.27



Vnitřní část značky může být v tmavé barvě.

Označení může být podle dodatku 7 k příloze I ke směrnici 76/756/EHS.

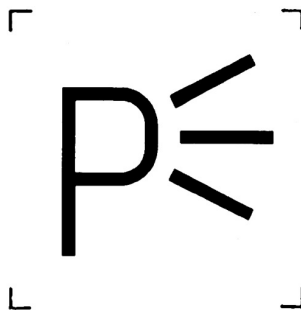
Počet čar může být roven pěti.

Obrázek 8

Parkovací svítlny

ISO 2575 č. 4.9

Barva světla sdělovače: zelená

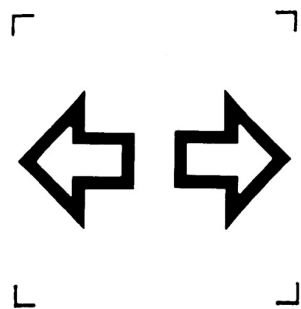


Obrázek 9

Směrové svítlny

ISO 2575 č. 4.3

Barva světla sdělovače: zelená



Vnitřní část značky může být v tmavé barvě.

Obrázek 10

Výstražný světelný signál

ISO 2575 č. 4.4

Barva světla sdělovače: červená



Vnitřní část značky může být v tmavé barvě.

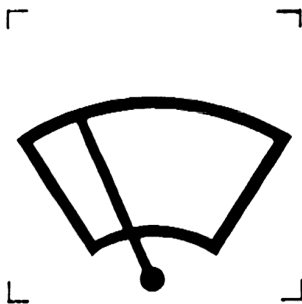
Poznámka k obrázkům 9 a 10:

Jsou-li sdělovače pro levé a pravé směrové svítlny odděleny, mohou být též odděleny obě šipky. V tomto případě se mohou obě oddělené šipky použít zároveň jako sdělovač výstražného světelného signálu buď společně se sdělovačem znázorněným na obrázku 10, nebo místo něj.

Obrázek 11

Stírač čelního skla

ISO 2575 č. 4.5



Obrázek 12

Ostřikovač čelního skla

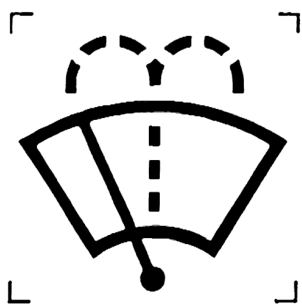
ISO 2575 č. 4.6



Obrázek 13

Stírač a ostřikovač čelního skla

ISO 2575 č. 4.7



Obrázek 14

**Zařízení pro čištění světlometů
(se samostatným ovládačem)**

ISO 2575 č. 4.19

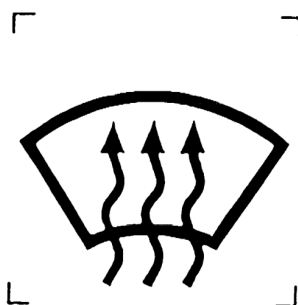


Obrázek 15

**Odmližování a odmrazování čelního skla
(má-li samostatný ovládač)**

ISO 2575 č. 4.24

Barva světla sdělovače: oranžová

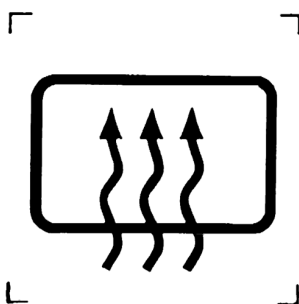


Obrázek 16

**Odmližování a odmrazování zadního okna
(má-li samostatný ovládač)**

ISO 2575 č. 4.25

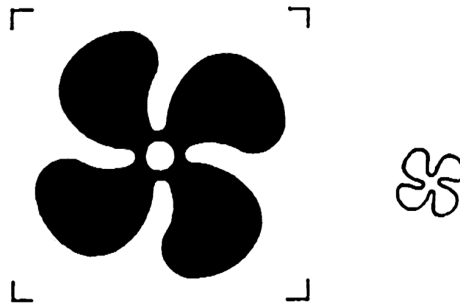
Barva světla sdělovače: oranžová



Obrázek 17

Ventilátor (teplý/studený vzduch)

ISO 2575 č. 4.8



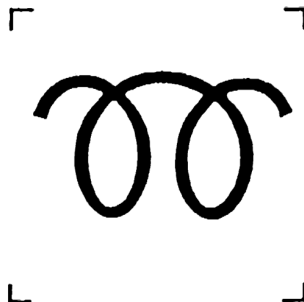
Může být též použit pouze obrys.

Obrázek 18

Přehřívání pro vznětový motor

ISO 2575 č. 4.34

Barva světla sdělovače: oranžová

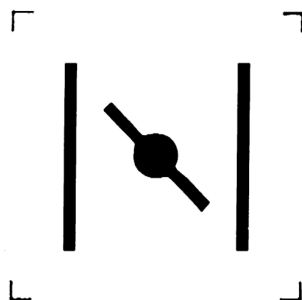


Obrázek 19

**Sytič
(zařízení pro studený start)**

ISO 2575 č. 4.12

Barva světla sdělovače: oranžová



Obrázek 20

Porucha brzdového systému

ISO 2575 č. 4.31

Barva světla sdělovače: červená



Udává-li jediný sdělovač více než jeden ze stavů brzdového systému, s výjimkou poruchy protiblokovacího zařízení, musí být použita značka pro poruchu brzdového systému podle obrázku 20.

Obrázek 21

Hladina paliva

ISO 2575 č. 4.14

Barva světla sdělovače: oranžová



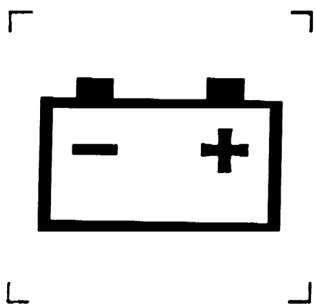
Může být použit též pouze obrys.

Obrázek 22

Stav nabíjení baterie

ISO 2575 č. 4.16

Barva světla sdělovače: červená

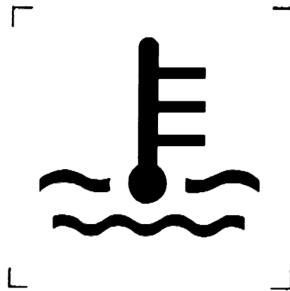


Obrázek 23

Teplota chladicí kapaliny motoru

ISO 2575 č. 4.15

Barva světla sdělovače: červená



Příloha III se mění takto:

Poznámka se zrušuje.

Pod nadpis se vkládá nová věta, která zní:

„(Značky jsou shodné s mezinárodní normou ISO 2575, čtvrté vydání – 15. 11. 1982).“

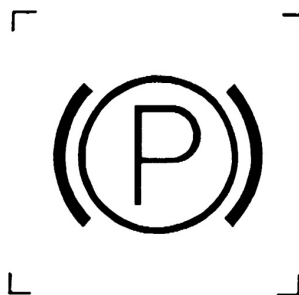
Značky znázorněné na obrázcích 1 a 2 se nahrazují značkami znázorněnými na těchto obrázcích 1 až 11:

Obrázek 1

Parkovací brzda

ISO 2575 č. 4.32

Barva světla sdělovače: červená

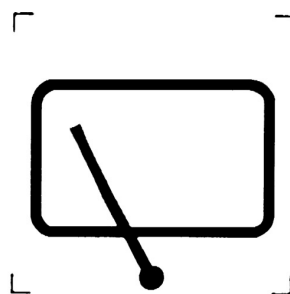


Udává-li jediný sdělovač více než jeden ze stavů brzdového systému, musí být použita značka pro poruchu brzdového systému znázorněná na obrázku 20 v příloze II.

Obrázek 2

Stírač zadního okna

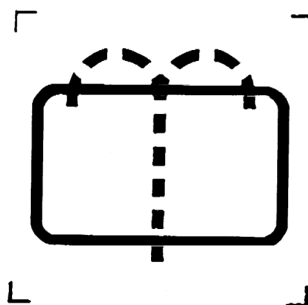
ISO 2575 č. 4.28



Obrázek 3

Ostřikovač zadního okna

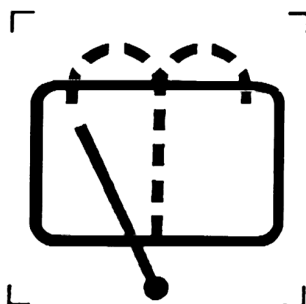
ISO 2575 č. 4.29



Obrázek 4

Stírač a ostřikovač zadního okna

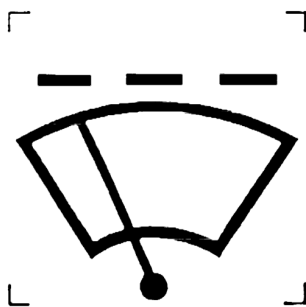
ISO 2575 č. 4.30



Obrázek 5

Stírač čelního skla s cyklovačem

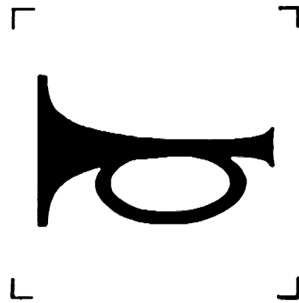
ISO 2575 č. 4.45



Obrázek 6

Zvukový výstražný signál (houkačka)

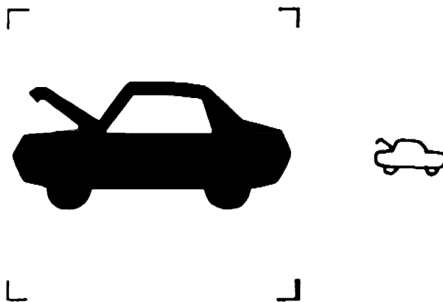
ISO 2575 č. 4.13



Obrázek 7

Přední kapota

ISO 2575 č. 4.10

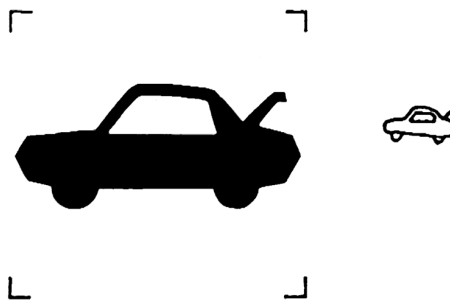


Může být též použit pouze obrys.

Obrázek 8

Zadní kapota

ISO 2575 č. 4.11



Může být též použit pouze obrys.

Obrázek 9

Bezpečnostní pás

ISO 2575 č. 4.18

Barva světla sdělovače: červená



Může být též použit pouze obrys.

Obrázek 10

Tlak oleje v motoru

ISO 2575 č. 4.17

Barva světla sdělovače: červená



Obrázek 11

Bezolovnatý benzin

ISO 2575 č. 4.26



Dosavadní příloha V se zrušuje a nahrazuje níže uvedenou přílohou V. Za ni se vkládá nová příloha VI.

„PŘÍLOHA V

INFORMAČNÍ DOKUMENT č..... (*)

podle přílohy I ke směrnici Rady 70/156/EHS týkající se EHS schválení typu vozidla z hlediska vnitřní výbavy (označení ovládačů, sdělovačů a indikátorů) (směrnice 78/316/EHS naposledy pozměněná směrnicí 93/91/EHS)

Následující informace, přicházejí-li v úvahu, se spolu se soupisem obsahu dodávají trojmo. Předkládají-li se výkresy, musí být kresleny ve vhodném měřítku na formátu A4 a musí být dostatečně podrobné, nebo musí být na tento formát složeny. Předkládají-li se fotografie, musí zobrazovat dostatečně podrobně.

Mají-li systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky elektronické řízení, musí být dodány informace o jeho vlastnostech.

0. OBECNĚ
 - 0.1 Značka (obchodní firma výrobce):
 - 0.2 Typ a obecný obchodní název (názvy):
 - 0.3 Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen^b:
 - 0.3.1 Umístění označení:
 - 0.4 Kategorie vozidla:
 - 0.5 Jméno a adresa výrobce:
 - 0.8 Adresa montážního závodu (závodů):
1. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA
 - 1.1 Fotografie nebo výkresy představitele typu vozidla:
9. KAROSERIE
 - 9.10. Vnitřní výbava:
 - 9.10.2 Uspořádání a označení ovládačů, sdělovačů a indikátorů:
 - 9.10.2.1 Fotografie nebo výkresy uspořádání značek ovládačů, sdělovačů a indikátorů:
 - 9.10.2.2 Fotografie nebo výkresy označení ovládačů, sdělovačů a indikátorů a popřípadě částí vozidla uvedených ve směrnici 78/316/EHS:
 - 9.10.2.3 Souhrnná tabulka:

Vozidlo je vybaveno těmito ovládači, sdělovači a indikátory podle příloh II a III směrnice 78/316/EHS:

(*) Očíslování bodů a číselné a písmenné označení poznámek k bodům tohoto informačního dokumentu odpovídají těm, které jsou užity v příloze I směrnice 70/156/EHS.

Body, které nesouvisí s účelem této směrnice, jsou vynechány.

Ovládače, sdělovače a indikátory, jejichž označení je povinné, jsou-li instalovány, a značky, které se k tomu musí použít

| Značka č. | Zařízení | Ovládač/indikátor ⁽¹⁾ | Označen značkou ⁽¹⁾ | Umístění ⁽²⁾ | Sdělovač ⁽¹⁾ | Označen značkou ⁽²⁾ | Umístění ⁽²⁾ |
|-----------|---------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| 1 | Hlavní spínač osvětlení | | | | | | |
| 2 | Potkávací světlomety | | | | | | |
| 3 | Dálkové světlomety | | | | | | |
| 4 | Obrysové svítilny | | | | | | |
| 5 | Přední mlhové světlomety | | | | | | |
| 6 | Zadní mlhové svítilny | | | | | | |
| 7 | Korektor sklonu světlometů | | | | | | |
| 8 | Parkovací svítilny | | | | | | |
| 9 | Směrové svítilny | | | | | | |
| 10 | Výstražný světelný signál | | | | | | |
| 11 | Stírač čelního skla | | | | | | |
| 12 | Ostřikovač čelního skla | | | | | | |
| 13 | Stírač a ostřikovač čelního skla | | | | | | |
| 14 | Zařízení pro čištění světlometů | | | | | | |
| 15 | Odmrzování a odmrazování čelního skla | | | | | | |
| 16 | Odmrzování a odmrazování zadního okna | | | | | | |
| 17 | Ventilátor | | | | | | |
| 18 | Předehřívání pro vznětový motor | | | | | | |
| 19 | Sytič | | | | | | |
| 20 | Porucha brzdového systému | | | | | | |
| 21 | Hladina paliva | | | | | | |
| 22 | Stav nabíjení baterie | | | | | | |
| 23 | Teplota chladicí kapaliny | | | | | | |

⁽¹⁾ × = ano

– = ne nebo není samostatný

o = volitelný

⁽²⁾ d = přímo na ovládači, indikátoru nebo sdělovači

c = v těsné blízkosti

Ovládače, sdělovače a indikátory, jejichž označení je volitelné, jsou-li instalovány, a značky, které se v případě označení musí použít

| Značka č. | Zařízení | Ovládač/indikátor ⁽¹⁾ | Označen značkou ⁽¹⁾ | Umístění ⁽²⁾ | Sdělovač ⁽¹⁾ | Označen značkou ⁽¹⁾ | Umístění ⁽²⁾ |
|-----------|---------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| 1 | Parkovací brzda | | | | | | |
| 2 | Stírač zadního okna | | | | | | |
| 3 | Ostříkovač zadního okna | | | | | | |
| 4 | Stírač a ostříkovač zadního okna | | | | | | |
| 5 | Stírač čelního skla s cyklovačem | | | | | | |
| 6 | Výstražné zvukové zařízení (houkačka) | | | | | | |
| 7 | Přední kapota | | | | | | |
| 8 | Zadní kapota | | | | | | |
| 9 | Bezpečnostní pás | | | | | | |
| 10 | Tlak oleje v motoru | | | | | | |
| 11 | Bezolovnatý benzin | | | | | | |

⁽¹⁾ × = ano

- = ne nebo není samostatný

o = volitelný

⁽²⁾ d = přímo na ovládači, indikátoru nebo sdělovači

c = v těsné blízkost'

„PŘÍLOHA VI

VZOR

(Maximální formát: A4 (210 × 297 mm))

CERTIFIKÁT EHS SCHVÁLENÍ TYPU

Razítko správního orgánu

Certifikát týkající se:

- schválení typu ⁽¹⁾,
- rozšíření schválení typu ⁽¹⁾,
- odmítnutí schválení typu ⁽¹⁾,
- odejmutí schválení typu ⁽¹⁾,

pro typ vozidla/konstrukční části/samostatného technického celku⁽¹⁾ z hlediska směrnice 78/316/EHS naposledy pozměněné směrnicí 93/91/EHS.

Schválení typu č.:

Důvod rozšíření:

ODDÍL I

- 0.1 Značka (obchodní firma výrobce):
- 0.2 Typ a obchodní název (názyv):
- 0.3 Způsob označení typu, je-li na vozidle/konstrukční části/samostatném technickém celku vyznačen ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 0.3.1 Umístění označení:
- 0.4 Kategorie vozidla ⁽³⁾:
- 0.5 Jméno a adresa výrobce:
- 0.7 U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky EHS schválení typu:
- 0.8 Jméno a adresa montážního závodu (závodů):

ODDÍL II

1. Případné doplňující informace: viz doplněk
2. Technická zkušebna provádějící zkoušky:
3. Datum zkušebního protokolu:
4. Číslo zkušebního protokolu:
5. Případné poznámky: viz doplněk
6. Místo:
7. Datum:
8. Podpis:
9. Přiložen je seznam dokumentace uložené u schvalovacího orgánu, kterou lze obdržet na požádání.

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

⁽²⁾ Pokud způsob označení typu obsahuje znaky, které nejsou důležité pro popis typů vozidla, konstrukční částí nebo samostatného technického celku, kterých se týká toto osvědčení schválení typu, jsou takové znaky v dokumentaci nahrazeny znakem „?“ (např. ABC??123??).

⁽³⁾ Podle definice v příloze II části A směrnice 70/156/EHS.

Doplněk**k certifikátu EHS schválení typu č.....****týkajícímu se schválení typu vozidla podle směrnice 78/316/EHS naposledy pozměněné směrnicí 93/91/EHS**

1. Doplňující informace

Bezpředmětné

5. Poznámky:

(např. platnost pro vozidla s levostranným a pravostranným řízením)
