

31993L0081

13.10.1993

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

L 264/49

**SMĚRNICE KOMISE 93/81/EHS****ze dne 29. září 1993,****kteřou se přizpůsobuje směrnice Rady 70/156/EHS o schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel**

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství,

s ohledem na směrnici Rady 70/156/EHS ze dne 6. února 1970 o schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel<sup>(1)</sup>, naposledy pozměněnou směrnicí 92/53/EHS<sup>(2)</sup>, a zejména na čl. 13 odst. 2 uvedené směrnice,

vzhledem k tomu, že směrnice Rady 88/77/EHS ze dne 3. prosince 1987 týkající se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek ze vznětových motorů vozidel<sup>(3)</sup>, ve znění směrnice 91/542/EHS<sup>(4)</sup>, snížila s účinností od 1. října 1993 úroveň plyných znečišťujících látek ze vznětových motorů vozidel nově prodávaných, registrovaných nebo nově uváděných do provozu;

vzhledem k tomu, že čl. 8 odst. 2 písm. b) směrnice 70/156/EHS poskytuje členským státům na omezené období a pro malá množství možnost výjimky pro vozidla z „výběhových sérií“;

vzhledem k tomu, že je tato výjimka přílohou XII částí B směrnice 70/156/EHS omezena na vozidla kategorie M<sub>1</sub>;

vzhledem k tomu, že se předpokládá, že celkový trh těžkých nákladních vozidel se ve Společenství v roce 1993 sníží o 13 % ve srovnání s prodanými vozidly v roce 1992; že toto představuje za čtyřleté období snížení prodeje o 25 %;

vzhledem k tomu, že zkušenost ukázala, že jako důsledek vážného poklesu prodeje na trhu Společenství vozidel se

vznětovými motory, kterých se týká směrnice 88/77/EHS, bude pravděpodobně existovat určité množství vozidel schválených jako typ podle předchozího znění této směrnice, která nebudou moci být prodána před 1. říjnem 1993;

vzhledem k tomu, že neexistuje směrnice, která mění přílohu XII část B, a výrobci těchto vozidel by měli buď neprodejně zásoby takových vozidel, nebo by museli pro splnění požadavků směrnice přijmout nehospodárná opatření;

vzhledem k tomu, že následkem toho by výrobcům vzniklo dodatečné hospodářské břemeno a v době, kdy je trh Společenství pro tato vozidla již vážně omezen, by toto břemeno ohrozilo jejich schopnost investovat do budoucích technicky pokročilých výrobků;

vzhledem k tomu, že podobný problém může v důsledku nepříznivého vývoje tohoto trhu v budoucnosti vzniknout u lehkých nákladních vozidel se vznětovými motory;

vzhledem k tomu, že pro ozdravení výše uváděných nehospodárných obchodních vlivů je nezbytné pozměnit směrnici 70/156/EHS rozšířením výjimky pro vozidla z „výběhových sérií“ tak, aby se vztahovala na všechny kategorie vozidel a nejen na vozidla kategorie M<sub>1</sub>;

vzhledem k tomu, že maximální množství vozidel, která mohou využít výjimku pro „výběhové série“, nemá překročit 10 % vozidel daného typu, která jsou uváděna v členském státu do provozu v předchozím roce; že celkový dopad této úpravy na životní prostředí bude nízký a dočasný;

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1.

<sup>(2)</sup> Úř. věst. L 225, 10.8.1992, s. 1.

<sup>(3)</sup> Úř. věst. L 36, 9.2.1988, s. 33.

<sup>(4)</sup> Úř. věst. L 295, 25.10.1991, s. 1.

vzhledem k tomu, že pro nalezení konečného řešení potřeb všech kategorií vozidel včetně vozidel stavěných ve více stupních je třeba vliv směrnice 70/156/EHS na vozidla z „výběhových sérií“ dále objasnit; že Komise tento problém přezkoumá do 31. března 1994 a k tomuto dni vypracuje pro členské státy vhodné návrhy;

vzhledem k tomu, že opatření této směrnice jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro přizpůsobování technickému pokroku, zřízeného směrnicí 70/156/EHS,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

#### Článek 1

V příloze XII části B směrnice 70/156/EHS se zrušují slova: „Pro kategorii M<sub>1</sub>“.

#### Článek 2

1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí nejpozději do 1. října 1993. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.

2. Tato opatření přijatá členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

3. Členské státy zajistí, aby bylo Komisi sděleno znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

#### Článek 3

Tato směrnice je určena členskými státním.

V Bruselu dne 29. září 1993.

Za Komisi  
Martin BANGEMANN  
místopředseda