

31993L0032

L 188/28

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

29.7.1993

SMĚRNICE RADY 93/32/EHS**ze dne 14. června 1993****o ručních držadlech pro spolujezdce na dvoukolových motorových vozidlech**

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 100a této smlouvy,

s ohledem na směrnici Rady 92/61/EHS ze dne 30. června 1992 o schvalování typu dvoukolových a tříkolových motorových vozidel ⁽¹⁾,

s ohledem na návrh Komise ⁽²⁾,

ve spolupráci s Evropským Parlamentem ⁽³⁾,

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru ⁽⁴⁾,

vzhledem k tomu, že vnitřní trh zahrnuje prostor bez vnitřních hranic, v němž je zajištěn volný pohyb zboží, osob, služeb a kapitálu; že je pro tyto účely nutné přijmout opatření;

vzhledem k tomu, že z hlediska ručních držadel pro spolujezdce musí mít dvoukolová motorová vozidla v každém členském státě určité závazně předepsané technické vlastnosti, jež se v jednotlivých členských státech liší; že v důsledku odlišností představují tyto požadavky překážky obchodu ve Společenství;

vzhledem k tomu, že tyto překážky ve funkci vnitřního trhu lze odstranit tím, že všechny členské státy přijmou místo svých vnitrostátních předpisů stejné požadavky;

vzhledem k tomu, že je nutné vypracovat harmonizované požadavky na ruční držadla pro spolujezdce na dvoukolových motorových vozidlech, aby se mohly na každý typ takových vozidel použít postupy schválení typu a dílčího schválení typu stanovené ve směrnici 92/61/EHS;

vzhledem k tomu, že vezmou-li se v úvahu rozsah a důsledky navrhované akce v této oblasti, jsou opatření Společenství, která jsou předmětem této směrnice, nejen nutná, ale i nezbytná k tomu, aby se dosáhlo vytčeného cíle, jímž je zavedení schválení typu vozidla v rámci Společenství; že tohoto cíle nemohou členské státy dosáhnout jednotlivě,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

Tato směrnice a její příloha se vztahují na ruční držadla pro spolujezdce na všech typech dvoukolových vozidel definovaná v článku 1 směrnice Rady 92/61/EHS.

Článek 2

Postupy pro udělení dílčího schválení typu dvoukolového motorového vozidla z hlediska ručních držadel pro spolujezdce a podmínky volného pohybu těchto vozidel jsou uvedeny v kapitolách II a III směrnice 92/61/EHS.

Článek 3

Veškeré změny nutné pro přizpůsobení požadavků příloh technickému pokroku se přijímají postupem podle článku 13 směrnice 70/156/EHS ⁽⁵⁾.

Článek 4

1. Členské státy přijmou a zveřejní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí nejpozději do 14. prosince 1993. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.

Tato opatření přijatá členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si určí členské státy.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 225, 10.8.1992, s. 72.

⁽²⁾ Úř. věst. C 293, 9.11.1992, s. 49.

⁽³⁾ Úř. věst. C 337, 21.12.1992, s. 103 a Úř. věst. C 150, 31.5.1993, s. 1.

⁽⁴⁾ Úř. věst. C 73, 15.3.1993, s. 22.

⁽⁵⁾ Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1. Směrnice naposledy pozměněná směrnicí 92/53/EHS (Úř. věst. 225, 10.8.1992, s. 1).

Ode dne uvedeného v prvním pododstavci nesmějí členské státy z důvodů týkajících se držadel pro spolujezdce zakázat první uvedení vozidel, která vyhovují této směrnici, do provozu.

Použijí předpisy uvedené v prvním pododstavci od 14. června 1995.

2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 5

Tato směrnice je určena členskými státy.

V Lucemburku dne 14. června 1993.

Za Radu
předseda
J. TRØJBORG

PŘÍLOHA

1. VŠEOBECNÉ POŽADAVKY

Pokud konstrukce vozidla umožňuje přepravu spolujezdce, musí být vozidlo vybaveno systémem ručních držadel pro spolujezdce. Tímto systémem musí být popruh nebo ruční držadlo nebo ruční držadla.

1.1. **Popruh**

Popruh musí být připevněn k sedadlu tak, aby jej mohl spolujezdec snadno uchopit. Popruh a jeho připevnění musí být zkonstruovány tak, aby nebyly poškozeny svislou silou v tahu 2 000 N, která staticky působí ve středu povrchu popruhu při maximálním tlaku 2 MPa.

1.2. **Ruční držadlo**

Je-li použito ruční držadlo, musí být umístěno v blízkosti sedadla souměrně k střední podélné rovině vozidla.

Toto ruční držadlo musí být zkonstruováno tak, aby nebylo poškozeno svislou silou v tahu 2 000 N, která staticky působí ve středu povrchu ručního držadla při maximálním tlaku 2 MPa.

Jsou-li použita dvě ruční držadla, musí být umístěna souměrně na obou stranách.

Tato držadla musí být zkonstruována tak, aby žádné z nich nebylo poškozeno svislou silou v tahu 1 000 N, která staticky působí ve středu povrchu držadla při nejvyšším tlaku 1 MPa.

Dodatek 1

Informační dokument pro typ dvoukolového motorového vozidla z hlediska ručních držadel pro spolujezdce

(musí být přiložen k žádosti o dílčí schválení typu, pokud je podávána odděleně od žádosti o schválení typu vozidla)

Pořadové číslo (přidělené žadatelem):

Žádost o dílčí schválení typu z hlediska ručních držadel pro spolujezdce na dvoukolovém motorovém vozidle musí obsahovat informace stanovené v příloze II směrnice Rady 92/61/EHS:

- část A body:
 - 0.1
 - 0.2
 - 0.4 až 0.6;
- část B body:
 - 1.5 až 1.5.2.

Dodatek 2

Název správního orgánu

Certifikát dílčího schválení typu dvoukolového motorového vozidla z hlediska zádržných zařízení pro spolujezdce

VZOR

Protokol č. technické zkušebny ze dne:

Dílčí schválení typu č. Rozšíření č.

1. Značka vozidla:
2. Typ vozidla a všechny verze a varianty:
3. Název a adresa výrobce:
.....
4. Název a adresa zástupce výrobce:
.....
5. Datum předání vozidla ke zkouškám:
6. Dílčí schválení typu uděleno/odmítnuto ⁽¹⁾:
7. Místo:
8. Datum:
9. Podpis:

(¹) Nehodící se škrtněte.