

31992R3688

L 374/12

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

22.12.1992

## NAŘÍZENÍ KOMISE (EHS) č. 3688/92

ze dne 21. prosince 1992,

kterým se přizpůsobuje technickému pokroku nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství,

s ohledem na nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě <sup>(1)</sup>, naposledy pozměněné nařízením (EHS) č. 3572/90 <sup>(2)</sup>, a zejména na články 17 a 18 uvedeného nařízení,

vzhledem k tomu, že je nezbytné zamezit všem možnostem podvodů při používání záznamového zařízení v silniční dopravě;

vzhledem k tomu, že je na základě zkušeností a s přihlédnutím k současnému stavu techniky možné chránit spojovací kabely mezi zařízeními a vysílačem impulsů proti nedovoleným zásahům;

vzhledem k tomu, že je s ohledem na životnost stávajících záznamových zařízení třeba zavést tuto novou techniku do norem Společenství pro konstrukci a montáž elektronických záznamových zařízení;

vzhledem k tomu, že je nezbytné porušit plombu záznamového zařízení při montáži omezovače rychlosti do vozidla; že tento zásah je výše uvedeným nařízením povolen pouze v nouzovém případě; že je proto třeba uvedené nařízení odpovídajícím způsobem změnit;

vzhledem k tomu, že opatření uvedená v tomto nařízení jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro přizpůsobení nařízení (EHS) č. 3821/85 technickému pokroku,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

## Článek 1

Nařízení (EHS) č. 3821/85 se mění takto:

1. V článku 12 se doplňuje nový odstavec, který zní:

„5. Každá plomba smí být odstraněna pracovníky nebo dílnami schválenými příslušnými orgány podle odstavce 1 nebo za okolností popsanych v příloze I části V bodě 4.“

2. V příloze I části V bodě 4 se doplňuje nové písmeno, které zní:

„g) všechny kryty přístrojů přizpůsobujících konstantu záznamového zařízení charakteristickému koeficientu vozidla.“

Předposlední věta bodu 4 „V případě nutnosti lze odstranit plomby uvedené v písmenech b), c) a e)“ se nahrazuje tímto:

„Plomby uvedené pod písmeny b), c) a e) smějí být odstraněny

— v případě nutnosti nebo

— aby bylo možno zabudovat, seřadit nebo opravit omezovač rychlosti nebo jiné zařízení přispívající k bezpečnosti silničního provozu,

za podmínky, že záznamové zařízení nadále spolehlivě a správně funguje a že bezprostředně po zabudování omezovače rychlosti nebo jiného zařízení přispívajícího k bezpečnosti silničního provozu nebo během sedmi dní v jiných případech je znovu zaplombováno schváleným pracovníkem nebo dílnou.“

3. V příloze I části V se doplňuje nový bod, který zní:

„5. Kabely spojující záznamové zařízení s vysílačem impulsů musí být chráněny souvislým nerezovým ocelovým kabelovým pláštěm potaženým plastickou hmotou a s vrubovými konci.“

## Článek 2

Od 1. ledna 1994 členské státy neudělují EHS schválení typu pro žádný typ záznamového zařízení, který není v souladu s nařízením (EHS) č. 3821/85 ve znění tohoto nařízení.

## Článek 3

Od 1. ledna 1996 musí být záznamové zařízení každého nového vozidla poprvé uvedeného do provozu v souladu s nařízením (EHS) č. 3821/85 ve znění tohoto nařízení.

## Článek 4

Toto nařízení vstupuje v platnost třetím dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropských společenství.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 370, 31.12.1985, s. 8.

<sup>(2)</sup> Úř. věst. L 353, 17.12.1990, s. 12.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 21. prosince 1992.

*Za Komisi*  
Karel VAN MIERT  
*člen Komise*

---