

31992R0396

L 44/9

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

20.2.1992

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 396/92
ze dne 18. února 1992
o zařazení určitého zboží do kombinované nomenklatury

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství,

s ohledem na nařízení Rady (EHS) č. 2658/87 o celní a statistické nomenklatuře a o společném celním sazebníku ⁽¹⁾, naposledy pozměněné nařízením (EHS) č. 3694/91 ⁽²⁾, a zejména na článek 9 uvedeného nařízení,

vzhledem k tomu, že k zajištění jednotného uplatňování kombinované nomenklatury tvořící přílohu uvedeného nařízení je nezbytné přijmout opatření k zařazení zboží uvedeného v příloze tohoto nařízení;

vzhledem k tomu, že nařízení (EHS) č. 2658/87 stanovilo všeobecná pravidla pro výklad kombinované nomenklatury a že se tato pravidla vztahují i na každou jinou nomenklaturu, která je na ní plně nebo částečně založena nebo k ní přidává další třídění a která je zřízena zvláštními předpisy Společenství za účelem uplatňování celních nebo jiných opatření týkajících se obchodu se zbožím;

vzhledem k tomu, že podle uvedených všeobecných pravidel musí být zboží popsán ve sloupci 1 tabulky v příloze tohoto nařízení

zařazeno na základě odůvodnění ve sloupci 3 do odpovídajících kódů KN uvedených ve sloupci 2;

vzhledem k tomu, že opatření tohoto nařízení jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro nomenklaturu,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Zboží popsané ve sloupci 1 tabulky v příloze se v kombinované nomenklatuře zařazuje do odpovídajících kódů KN uvedených ve sloupci 2 této tabulky.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropských společenství*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 18. února 1992.

Za Komisi

Christiane SCRIVENER

členka Komise

⁽¹⁾ Úř. věst. L 256, 7.9.1987, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 350, 19.12.1991, s. 17.

PŘÍLOHA

Popis zboží	Zařazení Kód KN	Odůvodnění
(1)	(2)	(3)
1. Multiplexní systém v podobě centrální jednotky sestávající ze tří plošných obvodů, vybavený transformátorem a diskretními a hybridními součástkami a řadou podjednotek. Multiplexní jednotka umožňuje současný přenos několika různých signálů stejným kabelem. Tento systém, který je určen pro civilní letadla k informování a zábavě cestujících, umožňuje každému cestujícímu poslouchat ve svých sluchátkách kterýkoli z několika kanálů.	8517 81 90	Zařazení se zakládá na všeobecných pravidlech 1 a 6 pro výklad kombinované nomenklatury a na znění kódů KN 8517, 8517 81 a 8517 81 90.
2. Elektronické multiplexní zařízení s vlastním krytem umožňující vícenásobné propojení mezi různými přípojnými body počítačové sítě. Využívá digitální technologie za účelem koncentrace dat a kombinace řady datových toků do jednoho datového toku, který se přenáší po lince. Signály, které jsou přijímány po jedné lince, se naopak rozdělují do řady výstupních linek.	8517 82 00	Zařazení se zakládá na všeobecných pravidlech 1 a 6 pro výklad kombinované nomenklatury a na znění kódů KN 8517, 8517 82 00.
3. Vozidlo (délka 180 cm, šířka 87 cm, výška 100 cm) s jednoválcovým, čtyřtaktním benzínovým motorem (zdvihový objem válce 400 cm ³), jehož hlavní část tvoří zpevněná výsypná korba s užitečným zatížením 400 kg a které je vybaveno ručním sklápěcím zařízením a řízením a pryžovými pásy. Hmotnost bez nákladu činí 250 kg, maximální rychlost je 6,8 km/h a výkon 5,37 kW. Vozidlo má tři rychlostní stupně vpřed a jeden zpětný. Je určeno k přepravě a vykládce zeminy, písku apod., zejména na staveništích.	8704 10 19	Zařazení se zakládá na všeobecných pravidlech 1 a 6 pro výklad kombinované nomenklatury a na znění kódů KN 8704, 8704 10 a 8704 10 19. Z důvodu konstrukce a zejména přítomnosti výsypné korby a pryžových pásů a z toho vyplývajícího místa použití, nemůže být toto vozidlo zařazeno do kódu KN 8709.
4. Nové vozidlo (délka 255 cm, šířka 108 cm, výška 128 cm) s jednoválcovým, čtyřtaktním benzínovým motorem (zdvihový objem válce 400 cm ³), jehož hlavní část tvoří zpevněná, hydraulicky sklopná korba s výklopnými postranními a zadními stěnami, s užitečným zatížením 800 kg, otevřenou kabinou řidiče s řízením a pryžové pásy. Maximální rychlost je 8,7 km/h, má čtyři rychlostní stupně vpřed a tři zpětné a jeho výkon činí 7,46 kW. Je určeno pro přepravu a vykládku zeminy, písku apod., zejména na staveništích.	8704 31 91	Zařazení se zakládá na všeobecných pravidlech 1 a 6 pro výklad kombinované nomenklatury a na znění kódů KN 8704, 8704 31 a 8704 31 91. Z důvodu konstrukce a zejména přítomnosti sklopné korby a pryžových pásů a z toho vyplývajícího místa použití, nemůže být toto vozidlo zařazeno do kódu KN 8709. Všestrannost použití a složitá konstrukce sklopné korby brání tomu, aby byl tento výrobek zařazen jako sklápěč kódu KN 8704 10.
5. Samostatný systém, jenž umožňuje obsluhu vytvářet na obrazovce dvourozměrná nebo třírozměrná zobrazení. Nemá žádnou jinou funkci a nelze jej naprogramovat pro jiné aplikace než pro grafické návrhy pomocí počítače. Obsahuje následující součásti: — procesorovou jednotku včetně mikroprocesoru, grafický procesor a paměťovou jednotku, — ovládací zařízení, jako klávesnice, myš, programové funkční klávesy a grafická tabulka, — zobrazovací jednotka (stereoskopická obrazovka).	9017 10 90	Zařazení se zakládá na všeobecných pravidlech 1 a 6 pro výklad kombinované nomenklatury, na poznámce 4 ke třídě XVI, na poznámce 5 písm. B ke kapitole 84 a na poznámce 3 ke kapitole 90 a na znění kódů KN= 9017, 9017 10 a 9017 10 90. Tento výrobek nelze zařadit do kódu KN 8471, protože vykonává „zvláštní funkci“ ve smyslu poznámky 5 písm. B ke kapitole 84.