

31990R3314

L 318/20

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

17.11.1990

**NAŘÍZENÍ KOMISE (EHS) č. 3314/90****ze dne 16. listopadu 1990,****kterým se přizpůsobuje technickému pokroku nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě**

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství,

s ohledem na nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě <sup>(1)</sup>, a zejména na články 17 a 18 uvedeného nařízení,

vzhledem k tomu, že je nezbytné zamezit všem možnostem podvodů při používání elektronického záznamového zařízení v silniční dopravě, zejména podvodům způsobeným přerušením dodávky proudu nebo odpojením čidla ujeté vzdálenosti a rychlosti;

vzhledem k tomu, že je na základě zkušeností a s ohledem na současný technický vývoj možné jasně vyznačit tyto výpadky na záznamových listech, aby bylo zajištěno lepší používání uvedeného nařízení a zamezeno tomuto typu podvodů;

vzhledem k tomu, že je třeba zavést tuto novou techniku do norem Společenství pro konstrukci a montáž elektronických záznamových zařízení;

vzhledem k tomu, že by měla být zajištěna účinná kontrola a řádné zaznamenávání především dob řízení, a proto musí být doby řízení zaznamenávány automaticky a ostatní doby, kdy řidič neřídí vozidlo, by se měly zaznamenávat podle znaků vyznačených na přepínacím mechanismu;

vzhledem k tomu, že současná záznamové zařízení již umožňují automatické zaznamenávání doby řízení, a že by proto měly být s přihlédnutím ke zkušenostem a současnému vývoji techniky upraveny normy pro konstrukci záznamových zařízení;

vzhledem k tomu, že opatření tohoto nařízení jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro přizpůsobení nařízení (EHS) č. 3821/85 technickému pokroku,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

**Článek 1**

Příloha I nařízení (EHS) č. 3821/85 se mění takto:

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 370, 31.12.1985, s. 8.

1. V části II se doplňuje nový bod, který zní:

„7. u elektronických záznamových zařízení, což jsou zařízení zpracovávající elektricky přenášené signály z čidla vzdálenosti a rychlosti, každé přerušení dodávky proudu pro záznamové zařízení (s výjimkou osvětlení) a pro čidlo vzdálenosti a rychlosti a každé přerušení signálního vedení k čidlu vzdálenosti a rychlosti, pokud je toto přerušení delší než 100 milisekund.“

2. V části III písm. a) „Všeobecně“ se bod 1.3 nahrazuje tímto:

„1.3 zapisovací zařízení, které na záznamovém listu odděleně zapisuje:

- každé otevření pouzdra se záznamovým listem,
- u elektronických záznamových zařízení ve smyslu části II bodu 7 každé přerušení dodávky proudu pro záznamové zařízení (s výjimkou osvětlení) přesahující 100 milisekund nejpозději při obnově dodávky proudu,
- u elektronického záznamového zařízení ve smyslu části II bodu 7 každé přerušení dodávky proudu pro čidlo vzdálenosti a rychlosti přesahující 100 milisekund a každé přerušení signálního vedení k čidlu vzdálenosti a rychlosti.“

3. V části III písm. c) „Zapisovací zařízení“ se bod 4.1 nahrazuje tímto:

„4.1 Záznamové zařízení musí být konstruováno tak, že doba řízení je zaznamenávána plně automaticky. Musí rovněž odděleně zaznamenávat ostatní časové úseky podle čl. 15 odst. 3 druhé odrážky písm. b), c) a d), případně po použití přepínače.“

**Článek 2**

Od 1. července 1991 členské státy neudělují EHS schválení typu pro žádný typ záznamového zařízení, který není v souladu s nařízením (EHS) č. 3821/85 ve znění tohoto nařízení.

## Článek 3

Od 1. ledna 1996 musí být záznamové zařízení každého nového vozidla poprvé uvedeného do provozu v souladu s nařízením (EHS) č. 3821/85 ve znění tohoto nařízení.

## Článek 4

Toto nařízení vstupuje v platnost třetím dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropských společenství*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 16. listopadu 1990.

Za Komisi  
Karel VAN MIERT  
člen Komise

---